



Mestna občina  
Novo mesto

Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

Župan

T: 07 39 39 244  
mestna.obcina@novomesto.si  
evrocenje@novomesto.si

Številka SOU ODBK: 007-0021/2025

Datum: 24. 6. 2025

**OBČINSKI SVET  
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

**ZADEVA: PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O DOLOČITVI PLOVBNEGA REŽIMA NA ODSEKU REKE KRKE V NOVEM MESTU – skrajšani postopek**

- Pravna podlaga: **Drugi odstavek 4. člena in 13. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G),  
Peti odstavek 8. člena Zakona o varstvu pred utopitvami (Uradni list RS, št. 42/07 – uradno prečiščeno besedilo in 9/11)  
Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - UPB, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US, 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17 - odl. US, 27/17 - ZPro, 73/19 - odl., 175/20 – ZIUOPDVE, 5/21 – odl. US in 38/24)  
Statut Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 14/19 – uradno prečiščeno besedilo in 13/25)**
- Pripravljaivec gradiva: **Skupna občinska uprava občin Dolenjske in Bele Krajine**
- Poročevalec: **Brigita Železnik, vodja organa - direktorica skupne uprave**
- Predlog sklepa: **Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu po skrajšanem postopku.**

mag. Gregor Macedoni I.r.  
župan

Priloge:

- obrazložitev,
- predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu,
- neuradno prečiščeno besedilo odloka z vidnimi predlogi sprememb in dopolnitev .

# **OBRAZLOŽITEV PREDLOGA ZA SPREJEM ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O DOLOČITVI PLOVBNEGA REŽIMA NA ODSEKU REKE KRKE V NOVEM MESTU**

## **1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM**

Mestna občina Novo mesto ima sprejet Odlok o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu (Dolenjski uradni list št. 2/21, v nadaljnjem besedilu: veljavni Odlok), s katerim je določeno plovno območje, skrbnik plovbnega območja, pristanišča in vstopno-izstopna mesta, uporaba privezov v pristaniščih, čas, v katerem je dovoljena plovba, začasne prepovedi plovbe, prireditve in nadzor.

Tekom izvajanja veljavnega odloka je bila zaznana želja po možnosti nočnega ribolova iz plovil brez motorja na plovbnem območju. Trenutna določba 15. člena veljavnega Odloka dopušča plovbo zgolj v svetlem delu dneva. Glede na to, da plovila brez motorja ne dosegajo visokih hitrosti in da gre za izjemno umirjeno ter neogrožujočo dejavnost, je smotrno dopustiti plovbo teh plovil tudi v nočnem času in s tem omogočiti prebivalcem Novega mesta čim širše uživanje naravne danosti.

Državna zakonodaja ne opredeljuje časovnih omejitev plovbe s plovili brez motornega pogona. Z Uredbo o uporabi plovil na motorni pogon na odseku reke Krke skozi Novo mesto (Uradni list RS, št. 40/06 in 6/14) je definirano zgolj obdobje plovbe s plovili na motorni pogon, ki pa prav tako ne omejuje plovbe na določene ure ali dele dneva. Plovni režim s plovili brez motornega pogona določijo posamezne lokalne skupnosti same, v tem primeru z Odlokom o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu. Odlok se zato v 7. poglavju, ki opredeljuje čas, v katerem je dovoljena plovba, glede omejitve na določene ure ali dele dneva smiselno uskladi z Uredbo o uporabi plovil na motorni pogon na odseku reke Krke skozi Novo mesto, in sicer se spremeni prvi odstavek 15. člena tako, da se iz odstavka črta zapis »od sončnega vzhoda do sončnega zahoda«, prvi odstavek 15. člena pa se po novem glasi »(1) Plovba s plovili brez motornega pogona je dovoljena vse dni v letu.«

Nadalje je bilo ugotovljeno, da zaradi plovbe po reki Krki lahko prihaja do kolizij, ki predstavljajo grožnjo za varnost tako kopalcev kot plovil, te pa so še posebej izrazite pri tistih kopalcih, ki se odločajo za skoke v vodo iz mostov in brvi.

Zakon o varstvu pred utopitvami (Uradni list RS, št. 42/07 – uradno prečiščeno besedilo in 9/11, v nadaljevanju: ZVU ) že sam dovoljuje kopanje zgolj na vodnih površinah, namenjenih kopanju (prvi odstavek 25. člena), posebej pa nalaga lokalni skupnosti obveznost, da prepove ali omeji športne dejavnosti ali dejavnosti v prostem času na delu vode, kjer obstaja posebna povečana nevarnost utopitve (peti odstavek 8. člena).

Skladno z ugotovljeno povečano nevarnostjo utopitve ob skokih v vodo z brvi ali mostov, še posebej ob trku z morebitnim plovilom, je nujno, da Mestna občina Novo mesto pristopi k prepovedi skakanja v reko Krko s teh objektov.

Občinskemu svetu Mestne občine Novo mesto se predlaga sprejem predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem

mestu (v nadaljevanju: predlog Odloka) po skrajšanem postopku. Skladno s prvo alinejo prvega odstavka veljavnega Poslovnika Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto smatramo, da so izpolnjeni pogoji za skrajšani postopek saj gre za manj zahtevne spremembe in dopolnitve veljavnega predpisa.

## 2. POGLAVITNE REŠITVE, CILJI IN NAČELA

Osnovni cilj predloga Odloka je zagotovitev varne in široke uporabe reke Krke. Glede na to, da je nočna plovba plovil brez motorja ocenjena kot umirjena dejavnost, je smotrno tako plovbo dopustiti tako, da se ustrezno popravi 15. člen veljavnega Odloka.

Varno uporabo reke Krke je potrebno zagotoviti tako plovila, kot še posebej za kopalce (skakalce v vodo). S tem namenom se skoki v vodo z mostov in brvi na plovbnem območju prepovejo, razen v času prireditvev in dogodkov, ki vključujejo skoke v vodo, v času katerih je plovba na obočju izvajanja skokov v reko Krko, omejena.

Tako se v veljavni Odlok doda poglavje Prepovedi s 17.a členom, ki glasi: Na plovbnem območju je prepovedano skakanje v vodo z mostov in brvi, razen v primeru organizirane prireditve, ki vključuje skoke v vodo s predmetnih objektov. V zvezi s prepovedjo skakanja pa je tudi na novo določen nadzor, ki je v pristojnosti medobčinskega redarstva.

## 3. FINANČNE POSLEDICE

Neposrednih finančnih posledic sprejem predloga odloka nima, posamezne prilive je možno pričakovati iz naslova izrečenih glob. V kolikor bi se Mestna občina Novo mesto odločila za fizično označitev prepovedi na posameznih mostovih oziroma brveh, bo postavitve ustreznih tabel predstavljala odhodek iz proračuna.

Pripravila:

Mojca Lenassi Malnarič, l.r.  
vodja pravne službe SOU ODBK

dr. Jana Bolta Saje, l.r.  
direktorica OU

## PREDLOG ODLOKA

Na podlagi drugega odstavka 4. člena in 13. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G), petega odstavka 8. člena Zakona o varstvu pred utopitvami (Uradni list RS, št. 42/07 – uradno prečiščeno besedilo in 9/11), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - UPB, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US, 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17 - odl. US, 27/17 - ZPro, 73/19 - odl., 175/20 – ZIUOPDVE, 5/21 – odl. US in 38/24) in 15. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 14/19 – uradno prečiščeno besedilo in 13/25) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na \_\_\_ seji dne \_\_\_\_ sprejel

### **ODLOK o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu**

#### **1. člen**

V Odloku o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu (Dolenjski uradni list št. 2/21) se v prvem odstavku 15. člena briše besedna zveza »od sončnega vzhoda do sončnega zahoda«.

#### **2. člen**

(1) Za 17. členom se dodata novo X. poglavje in 17.a člen, ki glasita:

» X. PREPOVEDI

17.a člen

Na plovbnem območju je prepovedano skakanje v vodo z mostov in brvi, razen v primeru organizirane prireditve, ki vključuje skoke v vodo s predmetnih objektov.«

(2) Ostala poglavja se ustrezno preštevilčijo.

#### **3. člen**

Prvi odstavek 18. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za katere je v primeru njihove kršitve predpisana globa, opravljajo občinski inšpektorji, razen za 17.a člen, katerega nadzor opravlja občinsko redarstvo.

#### **4. člen**

V 19. členu se doda nov četrti odstavek, ki glasi:

»(4) Z globo 100 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ne upošteva prepovedi iz 17.a člena.«

#### **5. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Dolenjskem uradnem listu.

Št. 007-0021/2025

Novo mesto, dne \_\_\_\_\_

Župan  
Mestne občine Novo mesto  
mag. Gregor Macedoni, l.r.

Opozorilo: Neuradno prečiščeno besedilo predpisa predstavlja zgolj informativni delovni pripomoček, glede katerega organ ne jamči odškodninsko ali kako drugače.

Neuradno prečiščeno besedilo Odloka o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu obsega:  
Odlok o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu (Dolenjski uradni list št. 2/21),  
Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu (predlog).

## **ODLOK o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu**

### I. UVODNA DOLOČBA

#### **1. člen**

(1) Ta odlok določa plovni režim na odseku reke Krke v Novem mestu.

(2) Pojmi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen kot v zakonu, ki ureja varnost plovbe po celinskih vodah, in drugih predpisih.

### II. PLOVBNO OBMOČJE

#### **2. člen**

(1) Plovno območje obsega reko Krko na odseku od Irče vasi do Seidlovega jezua (v nadaljnjem besedilu: plovno območje).

(2) Orisni prikaz plovbnega območja je kot Priloga 1 sestavni del tega odloka.

#### **3. člen**

Plovba na plovbnem območju je dovoljena z upoštevanjem nevarnosti naraslih voda in drugih izjemnih razmer, za katere se morajo uporabniki plovbnega območja pozanimati pri pristojnih službah za varstvo voda.

### III. SKRBNIK PLOVBNEGA OBMOČJA

#### **4. člen**

Skrbnik plovbnega območja je organ občinske uprave Mestne občine Novo mesto, pristojen za varnost plovbe po celinskih vodah (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ MONM).

### IV. VRSTE PLOVIL IN NJIHOV POGON TER PLAVAJOČE NAPRAVE

#### **5. člen**

(1) Na plovbnem območju lahko plujejo plovila brez motornega pogona do dolžine 6 metrov.

(2) Na plovbnem območju lahko plujejo plovila z motornim pogonom v skladu z uredbo, ki ureja uporabo plovil na motorni pogon na odseku reke Krke skozi Novo mesto (v nadaljnjem besedilu: uredba).

#### **6. člen**

Prepovedana je uporaba plovil za bivanje in prenočevanje.

#### **7. člen**

(1) Na plovbnem območju so lahko privezane, usidrane ali položene na vodno dno plavajoče naprave.

(2) Mesto postavitve plavajoče naprave iz prejšnjega odstavka določi pristojni organ MONM ob upoštevanju vidika varnosti plovbe na plovbnem območju in na podlagi mnenja pristojne službe za varstvo narave.

### **V. PRISTANIŠČA IN VSTOPNO-IZSTOPNA MESTA**

#### **8. člen**

(1) Pristanišči za plovila z motornim pogonom sta:

- v Irči vasi (čolnarna) in
- pod Šmihelskim mostom (ob stebru na sredini reke Krke).

(2) Pristanišča za plovila brez motornega pogona so:

- v Irči vasi (čolnarna),
- ob izteku Župančičevega sprehajališča v Lastovčah,
- ob izteku Medičeve ulice,
- pri Pumpenci (železniško črpališče v Bršljinu),
- v Portovalu (ob robu teniških igrišč),
- na Loki (nad gostiščem v smeri proti Bršljinu na levem bregu reke Krke),
- na Loki (na vzhodni strani športnega parka na levem bregu reke Krke),
- pod Šmihelskim mostom (na desnem bregu reke Krke),
- pri izlivu Težke vode (čolnarna pod bolnišnico),
- ob izteku Resslove ulice v Kandiji (čolnarna),
- pod Kandijskim mostom (na desnem bregu reke Krke) in
- pod frančiškanskim samostanom (na levem bregu reke Krke).

(3) Vstopno-izstopna mesta za plovila z motornim pogonom so:

- na Loki (pri brvi v bližini gostišča na levem bregu reke Krke),
- ob izteku Pugljeve ulice in
- pod frančiškanskim samostanom (na levem bregu reke Krke).

(4) Lokacije pristanišč in vstopno-izstopnih mest iz prvega, drugega in tretjega odstavka so prikazane v Prilogi 1.

(5) Pristanišča in vstopno-izstopna mesta so objekti gospodarske javne infrastrukture in so v lasti ter upravljanju MONM.

#### **9. člen**

(1) Prepovedano je izpluti ali pristati oziroma privezovati ali puščati plovila izven mest, določenih v prvem, drugem in tretjem odstavku prejšnjega člena.

(2) Prepovedano je privezovanje plovil na vstopno-izstopnih mestih iz tretjega odstavka prejšnjega člena, razen za čas vstopanja in izstopanja potnikov.

#### **10. člen**

Pristanišča in vstopno-izstopna mesta se označijo glede na vrsto dovoljene plovbe.

### **VI. UPORABA PRIVEZOV V PRISTANIŠČIH**

#### **11. člen**

(1) Za uporabo privezov v pristaniščih iz prvega in drugega odstavka 8. člena je treba pridobiti dovolilnico. Izda se lahko le toliko dovolilnic, kot je privezov v pristaniščih.

(2) Dovolilnico na predpisanem obrazcu, ki je kot Priloga 2 sestavni del tega odloka, izda pristojni organ MONM za obdobje šestih mesecev ali enega leta.

(3) Lastnik oziroma uporabnik plovila lahko najkasneje 30 dni pred iztekom veljavnosti dovolilnice zaprosi za njeno podaljšanje.

(4) Lastnik oziroma uporabnik plovila mora na plovilu na vidnem mestu navesti oznako čolna, ki je navedena na dovolilnici iz prvega odstavka.

#### **12. člen**

(1) Ob izdaji dovolilnice iz prvega odstavka prejšnjega člena je treba plačati pristojbino, ki jo določi občinski svet s sklepom.

(2) Pristojbina iz prejšnjega odstavka je namenjena za vzdrževanje in obnovo pristanišč ter vstopno-izstopnih mest.

#### **13. člen**

Skrbnik plovbnega območja, občinska inšpekcija, izvajalec ribiškega upravljanja ter sile za zaščito in reševanje so oproščeni plačila pristojbine za uporabo enega priveza v pristanišču.

#### **14. člen**

(1) Za športne veslaške čolne ni zagotovljenih privezov in jih je treba po končani plovbi odstraniti s plovbnega območja.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek je za kanuje možen privez v pristanišču na podlagi dovolilnice iz prvega odstavka 11. člena.

### **VII. ČAS, V KATEREM JE DOVOLJENA PLOVBA**

#### **15. člen**

(1) Plovba s plovili brez motornega pogona je dovoljena vse dni v letu ~~od sončnega vzhoda do sončnega zahoda~~.

(2) Čas dovoljene plovbe plovil z motornim pogonom določa uredba.

## VIII. ZAČASNA PREPOVED PLOVBE

### 16. člen

(1) Pristojni organ MONM lahko začasno prepove plovbo zaradi nevarnih vremenskih in hidroloških razmer, vzdrževanja vodotoka ter drugih utemeljenih razlogov.

(2) Začetek in konec začasne prepovedi plovbe se objavi v pristaniščih in na vstopno-izstopnih mestih ter na oglasni deski in spletni strani MONM, lahko pa tudi na drug krajevno običajen način.

## IX. PRIREDITVE

### 17. člen

(1) Organizator prireditve na plovbnem območju mora pridobiti dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja javna zbiranja.

(2) Organizator prireditve na plovbnem območju mora pridobiti tudi predhodno soglasje pristojnega organa MONM z vidika varnosti plovbe na plovbnem območju.

## X. PREPOVEDI

### 17.a člen

Na plovbnem območju je prepovedano skakanje v vodo z mostov in brvi, razen v primeru organizirane prireditve, ki vključuje skoke v vodo s predmetnih objektov.

## XI. NADZOR

### 18. člen

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za katere je v primeru njihove kršitve predpisana globa, opravljajo občinski inšpektorji, ~~razen za 17.a člen, katerega nadzor opravlja občinsko redarstvo~~.

(2) Občinski inšpektor odredi z odločbo lastniku ali uporabniku plovila odstranitev plovila v pristanišču, ki nima dovoljenja iz prvega odstavka 11. člena, oziroma je privezano zunaj mest, ki so določena v 8. členu. V primeru odstranitve se plovilo odpelje na urejen prostor na stroške lastnika ali uporabnika plovila.

(3) Če lastnik ali uporabnik plovila ni znan, občinski inšpektor odredi z odločbo MONM odstranitev plovila. Stroške odstranitve plača MONM, ki ima pravico do povračila stroškov, če se naknadno ugotovi lastnika ali uporabnika plovila.

(4) Določbi drugega in tretjega odstavka tega člena se smiselno uporabljata tudi za plavajoče naprave, ki so postavljene v nasprotju s 7. členom.

## XII. KAZENSKÉ DOLOČBE

### 19. člen

(1) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost:

1. če ravna v nasprotju s prvim odstavkom 5. člena,
2. če ravna v nasprotju s 6. členom,
3. če ravna v nasprotju s 7. členom,
4. če ravna v nasprotju z 9. členom,
5. če ravna v nasprotju s prvim odstavkom 11. člena,
6. če ne upošteva prepovedi iz prvega odstavka 16. člena in
7. če ravna v nasprotju z drugim odstavkom 17. člena.

(2) Z globo 100 eurov se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika ali posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(3) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori dejanje iz prvega odstavka.

(4) Z globo 100 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ne upošteva prepovedi iz 17.a člena.

**Odlok o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu (Dolenjski uradni list št. 2/21) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:**

## »XIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

### 20. člen

V Odloku o gospodarskih javnih službah v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 13/18 – UPB1) se v 6. členu črta 10. točka.

### 21. člen

(1) Lastniki oziroma uporabniki plovil morajo v roku enega meseca od začetka uporabe tega odloka plovila privezati v pristaniščih, oziroma jih morajo odstraniti s plovbnega območja.

(2) Imetniki obstoječih plavajočih naprav morajo v roku treh mesecev od začetka uporabe tega odloka pridobiti odobritev za mesto postavitve plavajoče naprave v skladu z drugim odstavkom 7. člena, oziroma morajo plavajoče naprave odstraniti s plovbnega območja.

### 22. člen

Občinski svet sprejme sklep iz prvega odstavka 12. člena v roku šestih mesecev od uveljavitve tega odloka.

### 23. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o določitvi plovbnega režima na reki Krki (Uradni list RS, št. 45/14), uporablja pa se do začetka uporabe tega odloka.

#### **24. člen**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Dolenjskem uradnem listu, uporabljati pa se začne 1. 12. 2021.«

**Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi plovbnega režima na odseku reke Krke v Novem mestu (predlog) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:**

#### **»4. člen**

**Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Dolenjskem uradnem listu.«**