

ODGOVORI OBČINSKE UPRAVE NA VPRAŠANJA ČLANA ODBORA ZA OKOLJE, PROSTOR, KOMUNALO IN PROMET, GOSPODA BOŠTJANA PUCLJA

Vprašanje:

6. Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o javnih površinah Mestne občine Novo mesto

-predlagam, da se k 3. členu odloka doda: šolske poti v MONM

Predvsem zaradi problema vzdrževanja zimske službe (in bujne vegetacija), ki bi morala biti prednostna naloga ob zimskih padavinah (situacija čiščenja pločnikov ob sneženju je zelo slaba).

Odgovor OU:

Šolske poti, odvisno od njihove lokacije, lahko obsegajo celotne ulice, kar pomeni, da ne gre samo za javne površine. V primerih, ko šolska pot zajema celotno ulico, bi se lahko pojavil problem pristojnosti dveh različnih izvajalcev zimske službe. En izvajalec je koncesionar, ki je odgovoren za redno vzdrževanje občinskih cest, medtem ko je drugi izvajalec pristojen za urejanje javnih površin. Ta dvojna pristojnost bi lahko povzročila zaplet pri določanju, kateri izvajalec je odgovoren za posamezne dele poti. Z umestitvijo šolskih poti v besedilo Odloka, kot je predlagano, bi iz navedenih razlogov prišlo do nejasnosti, kar se tiče omenjenega izvajanja vzdrževanja predmetnih površin. Sicer pa se bomo s koncesionarjem oz. izvajalcem dogovorili vnaprej, da ne bo prihajalo do posameznih neočiščenih delov površin, še posebej tistih, ki so namenjene šolskim potem.

Vprašanje:

7. Predlog Zaključnega računa proračuna Mestne občine Novo mesto za leto 2023 v Dokumentu 4.2 Obrazložitve po PU in PP.pdf je na strani:

77 - 2311063029 Ureditev mestnega jedra: Navedeno je: *rušenje prizidka rotovža in prestavitvev inštalacij*. V kataster nepremičnin je prizidek še vedno vrisan in vpisan v evidenco. Predlagam, da MONM v sklopu rušenj stavb ali njihovih posameznih delov poskrbi tudi za ažurnost evidence katastra nepremičnin, to pomeni, da poda ustrezne podatke/elaborat za novo stanje v katastru nepremičnin.



Odgovor OU:

Objekt prizidka rotovža je bil odstranjen in trenutno poteka postopek izbrisa iz katastra stavb. Pričakujemo, da bo postopek zaključen v letošnjem letu.

Vprašanje:

84 - 12045124 Prevozi z električnim minibusom : Strošek postavke je 24.289 z pojasnilom: Sredstva se porabijo za vzdrževanje vozila in plačilo ostalih stroškov za izvedbo prevoza. Glede na znesek, bi pričakovali da gre za novo vozilo, gre pa samo vzdrževanje. Kakšni pa so ostali stroški? Vozilo je parkirano je na javnem parkirišču in priključen na napajanje parkirne hiše. Koliko od tega je strošek voznika oz. več njih?

Odgovor OU:

Realizacija stroškov postavke »Prevozi z električnim minibusom« v višini 24.289 € predstavlja:

- strošek plač voznikov: 18.150,18 € bruto, (od tega je bil znesek plačila v višini 1.379,47 EUR prenesen iz leta 2022),
- material za ureditev priklopnega polnilnega mesta – v letu 2023 je bilo potrebno na obstoječi varovalki prerazporediti obremenitev: 51,01 €,
- strošek vozila zaradi popravil in servisa: 4.380,63 € (od tega je bil znesek plačila v višini 1.489,44 prenesen iz leta 2022),
- strošek prehrane voznikov: 1.706,94 €.

Vprašanje:

86 - 2312045128 Prometna ureditev pri OŠ Grm - Sredstva na proračunski postavki so namenjena ureditvi spremenjenega prometnega režima pri Osnovni šoli Grm. Vrednost 186.073 €. OŠ Grm ima zelo slabo parkirno situacijo. Vsa parkirišča se zajedajo v neposredne zelene površine ali površine, kjer učenci, učitelji in starši prehajajo v šolo in sicer na 5 mestih, kar je iz vidika prometne varnosti, sodobnega urejanja prostora, krajinske arhitekture in estetike skrajno neprimerno. MONM se je lotila projekta prometne ureditve in naredila enosmerno cesto, kar je logično in prav, vendar za to bi potrebovali promil

navedenih sredstev (samo dodatne table in morda kakšne talne oznake). Za to ne bi bilo potrebno nobene preplastitve in drugih zadev, ki so stali 186.073 €. Ta denar bi raje porabila za nakup prepotrebne parcele, s katero bi rešili vso parkirno politiko šole. Z konkretno izvedeno realizacijo se ni strinjala ne krajevna skupnost ne osnovna šola in je škoda, ker se toliko denarja nameni parcialnim in slabim rešitvam. Poleg tega ste ukinili tudi dvosmerni kolesarski promet, ki ga sedaj baje hočete potisniti kar na pločnik, kar je pa nov nesmisel, da ne rečem celo neumnost - toliko o viziji trajnostne mobilnosti, s katero se radi hvalite, ko gre za nepovratna javna sredstva. V kolikor pa ste glavnino denarja namenili prenovi GJI pa bi bilo prav, da se ime projekta napiše Prenova GJI na Trdinovi ulici. Kako in na kakšen način boste popravili dvosmerni kolesarski promet na tej šolski poti?

Odgovor OU:

Ime proračunske postavke izhaja iz začetnega načrta za ureditev prometne situacije v okolici OŠ Grm. Med procesom usklajevanja se je pokazala potreba po rekonstrukciji tudi druge javne infrastrukture, kar je privedlo do razdelitve projekta na dve fazi in povečanja celotne vrednosti investicije. Ta odločitev je bila sprejeta z namenom dolgoročne smotne porabe javnih sredstev, ki zajema sočasno spreminjanje prometnega režima, prenavo cest ter obnovo javne infrastrukture.

Predhodno je bila Krajevna skupnost Kandija-Grm vključena v projekt in se je strinjala z njegovim izvajanjem. Sklenjen je bil tudi dogovor z OŠ Grm glede parkirnih rešitev. Po realizaciji pa sta OŠ Grm in KS Kandija-Grm spremenila svoje stališče. Vzeli smo v obzir strokovno utemeljene pripombe ter jih upoštevali pri izvedbi.

Sprememba prometnega režima, ki je vključevala uvedbo enosmernega prometa, je privedla tudi do ukinitve prometa kolesarjev v nasprotni smeri. Da bi ustrezno rešili vodenje kolesarjev ob upoštevanju prostorskih omejitev in prometnih razmer, bomo kot strokovno ustrezno rešitev predlagali ureditev mešane površine na obstoječem pločniku v času izvedbe drugega dela projekta.

Vprašanje:

87 - 13045101 Vzdrževanje občinskih cest : v obrazložitvi so pike in merske enote slabo postavljene in deluje malo nelogično. Morda popravite, da bo bolj logično. : *Mestne občine Novo mesto 417,624 km kategoriziranih občinskih cest, od tega 155,061 km lokalnih cest ter 259.926 km javnih poti in 2.638 javnih poti za kolesarje.*

Odgovor OU:

V gradivu, ki bo pripravljeno za drugo branje Odloka o proračunu za leto 2025, bo obrazložitev popravljena tako, da se bo glasila:

Sredstva na proračunski postavki so namenjena rednemu vzdrževanju kategoriziranih občinskih cest ter kolesarskih poti.

Po Odloku o kategorizaciji občinskih cest in kolesarskih poti je na območju Mestne občine Novo mesto 417,624 km kategoriziranih občinskih cest, od tega 155,111 km lokalnih cest ter 259,925 km javnih poti in 2,638 km javnih poti za kolesarje.

Vzdrževanje kategoriziranih občinskih cest obsega zimsko vzdrževanje in letno vzdrževanje, obseg dela pa predpisuje Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest.

Vprašanje:

135 - 2311056004 Sistem za izposajo koles GoNM 33.888 €. Se vam ne zdi ta znesek za vzdrževanje sistema normalen za 80 koles? To pomeni, da pride znesek vzdrževanja enega takega kolesa v sistemu 422,5 evrov letno oz. za 7 mesecev kot so v uporabi. Zanima me ali imate namen urediti kakšno bolj ugodno rešitev tako po delovanju (številne pripombe zaradi nedelovanja) kot vzdrževanju tega sistema? Lahko prosim prikažete število izposoj po posameznih letih od začetka do danes?

Odgovor OU:

V letu 2023 smo se soočili s precejšnjim vandalizmom, kar je povzročilo tudi nepredvidene stroške. Zato smo se odločili, da letos pripravimo razpis na drugačen način. Razpis smo razdelili na dva sklopa: prvi sklop zajema vzdrževanje in premik koles (tehnični del), medtem ko drugi sklop pokriva upravljanje sistema (programski del). S takšno razdelitvijo omogočamo tudi manjšim ponudnikom, da se prijavijo na razpis, kar bo prispevalo k večji raznolikosti in konkurenci na trgu ter s tem pridobitev čimbolj ugodne ponudbe.

Število izposoj:

leto 2018 – 1.824 izposoj

leto 2019 – 7.380 izposoj

leto 2020 – 2.118 izposoj

leto 2021 – 1.858 izposoj

leto 2022 – 2.405 izposoj

leto 2023 – 3.145 izposoj

Vprašanje:

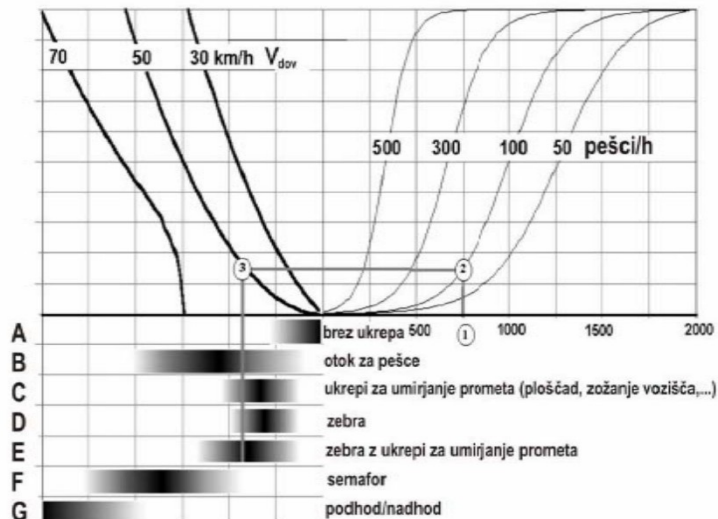
9. Predlog Odloka o proračunu Mestne občine Novo mesto za leto 2025

Predlagam, da se med investicije oz. sklop 4012 Občinska uprava - Promet za leto 2025 uvrsti projekt izgradnje podhoda pod Kandijsko cesto, in sicer na lokaciji med parkiriščem pri Vindišarju in nekdanjo pošto v Kandiji. Izgradnja podhoda za pešce in kolesarje bi temu prostoru dala veliko varnejšo komunikacijo med mestnima soseskama za vse udeležence. Trenutni prehod je povsem neprimeren, visi in je nevaren. Podobni podhod so lansko leto uspešno naredili na Andrijaničevi cesti. Ta je pa še bolj pomemben, saj dnevno to cesto prehaja številni otroci, skupine otrok, starejši kot tudi invalidi, saj je Kandija največja vstopna točka v center mesta. S tem bi dobro upravičili zeleno in trajnostno sodobno politiko mobilnosti

Odgovor OU:

Izven-nivojski prehodi za pešce so primerna rešitev le izjemoma (križanje z avtocesto ali nadpovprečno obremenjeno cesto ipd.), pri čemer je potrebno med drugim paziti tudi na občutek varnosti in lagodja pešca (da niso podhodi preozki, predolgi, da so suhi, osvetljeni, prezračevani ipd.). Primarno pa je potrebno zagotavljati varna nivojska križanja.

Iz prometno tehničnega vidika vodenja prometa je ureditev izven-nivojskih prehodov za pešce v korist povečanja volumna motornega prometa skozi presek križišč, upravičena rešitev, vendar je odločitev za načrtovanje in izvedbo le-teh pogojena z izpolnjevanjem kriterijev za umeščanje takšnih objektov v prostor. Za podhod morajo biti izpolnjeni naslednji kriteriji: omejitev hitrosti, prometna obremenitev in število pešcev na uro.



Grafikon 1 : Pogoji za postavitev prehoda za pešce

Omejitev hitrosti na območjih tokov pešcev je v Novem mestu največ 50 km/h, kar pomeni, da je za upravičenost umeščanja podhoda potrebno izpolniti visoke urne prometne obremenitve pešcev in motornih vozil na točki prehoda. Iz zadnje merodajne prometne analize izhaja, da na omenjenem območju (Kandija) po prešteti vrednosti števila pešcev/uro ni bilo ugotovljenih doseženih povprečnih vrednosti nad 500 pešcev/uro, kar je merodajna vrednost za odločanje o načrtovanju izven-nivojskega prehoda za pešce.

Vprašanje:

Predlagam, da se med investicije oz. sklop 4004 Občinska uprava - Šport za leto 2025 uvrsti projekt izgradnje velike plezalne stene na OŠ Grm (v prostorih nekdanjega bazena). Velike plezalne stene za pedagoški in tekmovalne namene v MONM nimamo in bi rešili marsikatere težave staršev, ki sedaj vozijo otroke v Mirno Peč ali Ljubljano na treninge, vadbo ali rekreacijo. V tej šoli deluje tudi Plezalni klub Novo mesto, ki ima balvansko steno, prostor je v lasti MONM, dejavnost - plavanje, pa se je ukinilo z novim bazenom v Češči vasi. Poleg stene bi lahko nemoteno izvajali tudi druge dejavnosti, saj bi kompleks plezalne stene zavzel samo del nove dvorane.

Odgovor OU:

Z odprtjem novega bazena v Češči vasi smo zaprli bazen v šoli. Bazena je v lasti občine in v upravljanju Zavoda Novo mesto. V tem trenutku še ni sprejeta končna odločitev, čemu ali komu bo bazen v nadaljevanju namenjen. Menimo, da je potrebno preučiti več možnosti in

se ne prehitro odločiti o prihodnosti tovrstne športne infrastrukture, ker gre za dolgoročne odločitve.

Vprašanje:

12. Poročilo o delu Skupne občinske uprave občin Dolenjske za Mestno občino Novo mesto za leto 2023 z oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Mestne občine Novo mesto za leto 2023

Zadnje leto je opaziti množičen pojav vožnje enoslednih vozil na motorni pogon na pločnikih, kolesarskih površinah in območjih za pešce. Kakšna so opažanja s strani redarske službe, koliko je bilo zaznanih teh prekrškov s strani redarske službe oz. se pripravlja kakšen ukrep, saj so ti motoristi zelo agresivni in kljub temu, da so na napačnih površinah, se ne prilagajajo ostalim udeležencem v prostoru?





Odgovor OU:

S strani redarske službe je opaziti, da je vsako leto več enoslednih vozil na motornih pogon, ki se pojavljajo na kolesarskih površinah in na površinah, namenjenih pešcem, predvsem na sprehajališčih v MO Novo mesto, zato medobčinsko redarstvo, tudi skupaj s PP Novo mesto, vsako leto poostreno izvaja nadzor nad enoslednimi vozili na motorni pogon v spomladanskih in poletnih mesecih. Zavedamo se, da je varnost kolesarjev in pešcev, ki spadajo med ranljive skupine udeležencev v cestnem prometu, zelo pomembna.

V letu 2023 je bilo s strani občinskega redarstva izdanih okoli 60 ustnih opozoril v zvezi z neupoštevanjem prometne signalizacije (vožnja enoslednih vozil na motorni pogon) ter izdan en plačilni nalog. Za vožnjo brez čelade je bil izdan en plačilni nalog. Za kršitve mirujočega prometa na tovrstnih poteh (parkiranje in ustavljanje) pa je bilo sankcioniranih 9 kršiteljev.

Poudariti je potrebno, da vsa sprehajališča še niso urejena s prometno signalizacijo, kar pomeni, da voznike enoslednih motornih vozil ne moremo ustrezno sankcionirati.

Tudi v letošnjem letu medobčinsko redarstvo izvaja poostren nadzor nad enoslednimi motornimi vozili, predvsem na Zupančičevem sprehajališču, Kettejevem drevoredu, Portovalu, sprehajalni poti od Grmskega gradu do Regrče vasi in Belokranjske ceste, Pot Primicove Julije in Šance.

Med samim opravljanjem dela pa so redarji že sedaj (med rednim delom) pozorni na vožnjo motornih vozil po pločnikih in na območju za pešce na Glavnem trgu, kar tudi ustrezno sankcionirajo.

Vprašanje:

13.2 Predlog 2. spremembe in 4. dopolnitve Načrta ravnanja s stvarnim premoženjem Mestne občine Novo mesto za leto 2024, pod točko 2.6. Nepremičnina katastrska občina 1482 Ragovo parcela 1263/5.

Ali je pločnik oz. prostor za pešce, kjer poteka šolska pot in pešpot v smeri Knafelčeve ulice v celoti izvzet iz prodajne parcele?

Odgovor OU:

Pločnik oziroma prostor za pešce, kjer poteka šolska pot in pešpot v smeri Knafelčeve ulice je v objavljenem gradivu že izvzet iz prodaje parcele.

Vprašanje:

13.3 Predlog Načrta ravnanja s stvarnim premoženjem Mestne občine Novo mesto za leto 2025

Na parcelah 1485 Gotna vas 1015/27, 1015/28 in 1016/30 v naravi poteka neformalna peš povezava in bi bilo na teh parcelah smiselno ohraniti nek koridor za pešce in kolesarje, saj se sicer v celoti zapre strnjen niz hiš na Vorančevi ulici (privatnih parcel) v dolžini 370m. Ker bo na zahodni strani južna povezovalna cesta in na drugi imamo veliko stanovanjskih stavb, je smiselno ohraniti nek manjši prehod/hodnik za pešce in kolesarje. Na vzhodni strani je tudi sicer že parcela 1485 1020/125 v lasti MONM, za podoben namen.

Odgovor OU:

Predlog, ki ste ga podali glede koridorja za pešce in kolesarje, bomo ob morebitni prodaji nepremičnin preučili oziroma upoštevali, na način, da se ohrani parcele v lasti občine tudi za kasnejšo ureditev povezave za pešce in kolesarje.