

KRAJEVNA SKUPNOST OTOČEC
Šentpeter 1
8222 Otočec
E-pošta: ks.otocec@novomesto.si

ZAPISNIK 24. REDNE SEJE SVETA KRAJEVNE SKUPNOSTI OTOČEC,

ki je bila v torek, 08.09. 2026, ob 18.00 v prostorih Krajevne skupnosti Otočec.

Prisotni: Andrej Novak, Jerneja Ucman, Brigita Macedoni, Peter Pušavec, Janez Novak

Odsotni: Vesna Barborič in Anja Berus

Gosti: Urban Kramar

Dnevni red:

1. Ugotovitev sklepčnosti in potrditev dnevnega reda. ok
2. Pregled zapisnika prejšnje seje. ok
3. Problematika lesenega mostu preko Krke (smer Dolenja vas).
4. Pregled prijavljenih projektov in realizacija.
5. Skulptura v rondoju bivša H1.
6. Polje za raztros.
7. Razno.

AD točki 1: Ugotovitev sklepčnosti in potrditev dnevnega reda.

- Sklepčnost se je ugotovila in potrdila z dvigom rok.

AD točki 2: pregled zapisnika prejšnje seje.

- Pregledal se je zapisnik prejšnje seje. Nanj ni bilo pripomb.

AD točki 3: Problematika lesenega mostu preko Krke (smer Dolenja vas).

- Izveden je bil zbor krajanov Dolenje vasi in Žihovega sela – povzetek problematike je podal Janez Novak, ki je sklical sestanek s krajanji 28.8.2026. » Most, ki povezuje Otočec in Dolenjo vas in Žihovo selo je v zelo slabem stanju in je prenova nujna!
Krajanji so podali tudi svoje predloge oz. rešitve: začasna rešitev/predlog je pontonski most vzporedno ob lesenem mostu, ki bi imel nosilnost 10 ton, dokler ne bo zgrajen nov »betonski most«. V primeru zaprtja mostu, krajanji zanima kako bo urejen promet za šolarje in ostale krajanje, v času zaprtja. Edina pot do šole, cerkve, kmetijskih površin in ostalega je potem samo preko mostu Ločna ali Dobrave. Slednje pomeni izredno podaljšanje poti (časovno in dolžinsko). Krajanji Dolenje vasi in Žihovega sela zahtevajo, da se postavi nov betonski most na koncu Pokopališča, ki bi se navezal na cesto proti Gumberku. Na ta način bi tako razbremenili tudi center Šempetra, ki predstavlja ozko grlo v prometnih konjicah. Krajanji predlagajo, da se investicijo za izgradnjo novega betonskega mosta prioriteto uvrsti v plan investicij Mestne občine za leto 2027 in takoj pristopi k celoviti sanaciji«.
- Stališče MONM je razložil podžupan Urban Kramar. Povedal je da se načrtuje obnova oz. sanacija mosta, ki pa bo sigurno dolgotrajna. V vsakem primeru bo velika težava s prometom v času sanacije, kar se zavedajo! Trenutno je prioriteta sanacija »krajšega« most pri gradu Otočec, ki je prav tako v zelo slabem stanju, nato sledi projektiranju obnove mostu v Dolenji vasi in nato sanacija.
- Po predstavitvi problematike in možnih rešitev, so bili sprejeti naslednji sklepi srečanja, za katere želimo pisne odgovore oz. se naj obravnavajo na seji MONM:
 - Preveri se vse možnosti izvedbe konstrukcije mostu (les, beton, kovina).
 - Sanacija je nujna in želimo realen plan začetka projektiranja in same izvedbe sanacije oz. izgradnje novega mostu.

- Zanima nas reševanje prometa v času sanacije, kako bo izveden promet in sam prevoz šolskih otrok v šolo, vrtec, verouk,...
- Po podatkih podžupana je predvidena obnova in razširitev (kolesarska steza, pločnik,...) ceste Ratež – Gumberk, ostaja pa »ozko grlo« mostu in naprej skozi spodnjo ulico v Šempetru. S strani MONM želimo pisno pojasnilo oz. plani o realnih možnostih za razširitev omenjene ulice oz. izgradnje širšega mostu.
- Cona 30 v vaseh Žihovo selo in Dolenja vas, preveriti možnost izvedbe.
- Možnosti talnih označb kolesarske poti po cesti Dolenja vas – Žihovo selo, preveriti možnost izvedbe.
- Krajanje Dolenje vasi in Žihovega sela želijo, da se v času sanacije mostu dovoli vožnja osebnih avtomobilov po kolesarski cesti do vasi Krke. Predlagajo »dovolilnice« za krajanje Dolenje vasi in Živega sela, ki bi dovoljevale vožnjo, seveda z omejitvijo 30km/h.

AD točki 4: Pregled prijavljenih projektov.

- Vsi prijavljeni projekti, ki so v sofinanciranju z MONM so bili potrjeni in bodo realizirani do konca tekočega leta 2026.

AD točki 5. Skulptura rondo Otočec bivša H1.

- Prijavljen projekt na participativni proračun, ki je bil s pomočjo glasovanja tudi izbran. Vse nadaljnje aktivnosti tako vodi MONM v sodelovanju s svetom KS Otočec.

AD točki 6. Polje za raztros

- Priprave v teku, plan je, da se izvede ureditev do 1. novembra.

AD točki 7. Razno

- S strani MO želimo jasno shemo delitve sredstev za projekte glede na posamezno krajevno skupnost. Zanima nas formula delitve, glede na velikost posamezne KS, števila prebivalcev, cestne infrastrukture, komunalne opremljenosti,...
- S strani MONM želimo tudi odgovor, kako poteka proces obnove cestne infrastrukture, ki je v celoti krita s sredstvi za vzdrževanje (KS ne sodeluje v sofinanciranju)? KS Otočec ima preko 70km vzdrževanih cest in obnove v sodelovanju 70/30% potekajo prepočasi! V tekočem letu odseka, ki bi ga v celoti krila MONM v naši KS ne bo!
- Vezano na problematiko mostu nas zanima OPPN, ki je bil sprejet leta 2014 in naj bi predvideval dodatni rondo na bivši H1 in povezavo preko Krke na Gumberk, prav tako razširitev ulice proti obstoječem mostu. Zakaj se sprejemajo prostorski načrti, ki so potem samo teorija?
- Prosimo tudi za uradni dopis glede projektov komunalne ureditve, ki so v planu za KS Otočec, glede na sprejete aglomeracije (terminski plani, statusi projektov,...).
- Predlogi in sklepi so bili soglasno podprti z dvigom rok članov sveta KS.

Zapisala: Jerneja Uzman

Andrej Novak, predsednik
Krajevne skupnosti Otočec



Objavljeno:

Objavljeno na spletni strani MONM/KS Otočec in na oglasni deski v avli gasilskega doma PGD Otočec.

Otočec, 11.09.2026