

OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT za obvoznico Šmihel

faza: dopolnjen osnutek

Prilavljavec in investitor:

Mestna občina Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

Izdelovalec občinskega podrobnega prostorskega načrta:



**GPI gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Novo mesto
Ljubljanska cesta 26, 8000 Novo mesto**

Novo mesto, junij 2019

- Naslov naloge: **OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT
za obvoznico Šmihel**
- Številka: **P-2017/43**
- Faza: **DOPOLNJEN OSNUTEK**
- Pripravljalavec in investitor: **Mestna občina Novo mesto,
Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto**
- Izdelovalec: **GPI gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.
Novo mesto, Ljubljanska cesta 26, 8000 Novo mesto**
- Odgovorni predstavnik podjetja: **Robert Radakovič, univ.dipl.inž.grad.**

- Datum: **junij 2019**

Pri izdelavi občinskega podrobnega prostorskega načrta so sodelovali:

- Odgovorni vodja izdelave občinskega podrobnega prostorskega načrta:

**Ksenija Avsec, univ.dipl.inž.arh.
ZAPS A - 1214**

- Odgovorni projektanti:

**Ksenija Avsec, univ.dipl.inž.arh.
ZAPS A - 1214**

**mag. Mojca Radakovič, univ.dipl.inž.grad.
IZS G - 1134**

- Sodelavci: **Janez Kos, dipl.inž.grad.
Jasna Hrovat, poslovna sekretarka**
- Predstavnica pripravljavca: **Mojca Tavčar,
vodja oddelka za okolje in prostor**

KAZALO VSEBINE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

ODLOK

BESEDILO

1. OPIS PROSTORSKE UREDITVE, KI SE NAČRTUJE Z OPPN.....	8
2. OBMOČJE UREJANJA	9
2.1 OBSEG IN MEJA OBMOČJA UREJANJA.....	9
2.2 POSEGI IZVEN OBMOČJA UREJANJA.....	10
3. UMESTITEV NAČRTOVANIH UREDITEV V PROSTOR	10
3.1 UREDITVENE ENOTE	10
3.2 OPIS VPLIVOV IN POVEZAV PROSTORSKIH UREDITEV S SOSEDNJIMI OBMOČJI	11
3.3 OPIS REŠITEV NAČRTOVANIH OBJEKTOV IN POVRŠIN	11
3.3.1 Vrste gradenj in vrste objektov.....	11
3.3.2 Vrste dejavnosti	13
3.4 LOKACIJSKI POGOJI TER USMERITVE ZA PROJEKTIRANJE IN GRADNJO	13
3.4.1 Ožja območja urejanja	13
3.4.2 Glavni dostopi.....	14
3.4.3 Javne površine	14
3.4.4 Usmeritve za ureditev gradbenih parcel.....	15
3.4.5 Odstranitev obstoječih objektov	15
4. ZASNOVA PROJEKTNIH REŠITEV IN POGOJEV GLEDE PRIKLJUČEVANJA	15
OBJEKTOV NA GJI IN GRAJENO JAVNO DOBRO	15
4.1 SPLOŠNI POGOJI PRI POSEGANJU V VAROVALNE PASOVE GJI.....	15
4.2 PROMETNO OMREŽJE	16
4.2.1 Pogoji pri posegih v prometno omrežje	16
4.2.2 Nove gradnje, rekonstrukcije in ureditev križišč.....	18
4.3 ELEKTRIČNO OMREŽJE	24
4.4 RAZSVETLJAVA JAVNIH POVRŠIN.....	25
4.5 PLINOVODNO OMREŽJE	25
4.5.1 Prenosno plinovodno omrežje.....	25
4.5.2 Distribucijsko plinovodno omrežje.....	25
4.6 RABA ENERGIJE.....	26
4.7 OMREŽJE ELEKTRONSKIH KOMUNIKACIJ	26
4.8 VODOVODNO OMREŽJE	26
4.8.1 Pitna voda.....	27
4.8.2 Požarna voda.....	27
4.9 KANALIZACIJSKO OMREŽJE.....	27
4.9.1 Odpadne komunalne vode	27
4.9.2 Odpadne padavinske vode.....	28
4.10 RAVNANJE Z ODPADKI.....	28
5. REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE	29
6. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA IN NARAVNIH VIROV TER OHRANJANJE	30
NARAVE	30
6.1 SPLOŠNI POGOJI.....	30
6.2 VARSTVO OKOLJA	30
6.2.1 Varstvo pred prekomernim hrupom	30
6.2.2 Varstvo pred onesnaženjem zraka	31
6.2.3 Varstvo pred onesnaženjem voda.....	31

6.2.4 Varstvo ribjega habitata, ribjih vrst in drstišč	32
6.2.5 Varstvo pred elektromagnetnim sevanjem	32
6.2.6 Varstvo pred svetlobnim onesnaževanjem.....	33
6.3 VAROVANJE NARAVNIH VIROV	33
6.3.1 Varstvo krajinskih značilnosti.....	33
6.3.2 Varstvo kmetijskih površin in tal.....	34
6.3.3 Varstvo gozda.....	35
6.4 OHRANJANJE NARAVE	35
7. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM	36
7.1 VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI	36
7.2 VARSTVO PRED POŽAROM.....	37
7.3 VARSTVO PRED POTRESOM	38
8. NAČRT PARCELACIJE.....	38
9. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE	38
10. DOPUSTNA ODPANJA OD FUNKCIONALNIH, OBLIKOVALSKIH IN TEHNIČNIH REŠITEV TER DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE OPPN.....	39
11. USMERITVE ZA DOLOČITEV MERIL IN POGOJEV PO PRENEHANJU VELJAVNOSTI OPPN.....	40
12. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE OPPN	40
12.1 DODATNE OBVEZNOSTI	40
12.2 ORGANIZACIJA GRADBIŠČA	41
12.3 PROSTORSKI UKREPI.....	41

GRAFIČNI DEL

1.a Izsek iz kartografskega dela izvedbenega dela OPN – namenska raba	M 1: 10000
1.b Izsek iz kartografskega dela izvedbenega dela OPN – infrastruktura	M 1: 10000
2. DOF s prikazom območja urejanja	M 1: 2500
3. DKN s prikazom območja urejanja	M 1: 1000
4. Geodetski načrt s prikazom območja urejanja	M 1: 1000
5. Ureditvena situacija	M 1: 1000
6. Načrt ureditvenih enot	M 1: 1000
7. Načrt parcelacije	M 1: 1000
8. Načrt prometne infrastrukture	M 1: 1000
9. Načrt komunalno - energetske infrastrukture	M 1: 1000
10. Karakteristični prečni prerez (list 1-5)	M 1: 50
11. Vzдолžni prerez ceste (list 1-5)	M 1: 1000/100
12. Prikaz vplivov in povezav s sosednjimi območji	M 1: 2500

PRILOGE

1. IZVLEČEK IZ OPN
2. PRIKAZ STANJA PROSTORA
3. STROKOVNE PODLAGE
4. ODLOČBA GLEDE CELOVITE PRESOJE VPLIVOV NA OKOLJE
5. SMERNICE IN MNENJA NOSILCEV UREJANJA PROSTORA
6. OBRAZLOŽITEV IN UTEMELJITEV OPPN
7. POVZETEK ZA JAVNOST

NOSILCI UREJANJA PROSTORA

Pri pripravi OPPN k načrtovanim prostorskim ureditvam s svojega delovnega področja, na podlagi Sklepa o začetku priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico Šmihel (Dolenjski uradni list RS, št. 19/17) sodelujejo naslednji nosilci urejanja prostora ter drugi udeleženci:

1. Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana
- smernice št. 350-19/2019-3 – DGZR z dne 15.2.2019
2. Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana
- smernice št. 350-10/2019-2 z dne 6.3.2019
3. Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, Sektor območja Spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo mesto
- smernice št. 35020-21/2019-2 z dne 12.4.2019
4. Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Novo mesto, Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto
- smernice št. 37167-261/2019/3 (1512) z dne 20.2.2019
5. Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za železnice, Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor, p.p. 551
- smernice št. 350-3/2018/105-1818 z dne 9.4.2019
6. ELES, d.o.o., Hajdrihova ulica 2, 1000 Ljubljana
- smernice št. S19-018/594/rk z dne 12.2.2019
7. Elektro Ljubljana, d.d., Distribucijska enota Novo mesto, Ljubljanska cesta 7, 8000 Novo mesto
- smernice št. 2530 z dne 18.2.2019
8. Komunala Novo mesto, d.o.o., Podbevškova ulica 12, 8000 Novo mesto
- smernice št. 63-DF-129/2019 z dne 8.3.2019
9. Plinovodi, d.o.o., Cesta ljubljanske brigade 11b, p.p. 3720, 1001 Ljubljana
- smernice št. S19-063/P-MP/ŠK z dne 26.2.2019
- pridobitev mnenja ni potrebna
10. Istrabenz plini, d.o.o., PE Zahodna Slovenija, Podbevškova ulica 10, 8000 Novo mesto
- smernice št. DŽ-24/2019 z dne 1.3.2019
11. AKOS, Stegne 7, 1000 Ljubljana
- odgovor št. 350-20/2017 (610) z dne 4.2.2019, da niso pristojni za izdajo smernic in mnenja na OPPN
12. Telekom Slovenije, d.d., Sektor za dostopovna omrežja, Center za dostopovna omrežja Celje – Novo mesto, Novi trg 7a, 8000 Novo mesto
- smernice št. 17610201-00171201902060002 z dne 19.2.2019

13. Telemach, d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 21, 1000 Ljubljana
- smernice št. mobNM149/19-DK z dne 18.2.2019
14. Gratel d.o.o., Laze 18a, 4000 Kranj
- smernic nismo prejeli
15. T2 d.o.o., Poslovalnica Novo mesto, Novi trg 10, 8000 Novo mesto
- smernic nismo prejeli
16. Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana
- smernice št. 35012-116/2019/7 z dne 27.2.2019 (Opomba: Gradivo za smernice pripravil
Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, OE Novo mesto, Skalickega ulica 1, 8000
Novo mesto)
17. Zavod za gozdove Slovenije, OE Novo mesto, Gubčeva ulica 15, 8000 Novo mesto
- izdajajo pozitivno mnenje št. 3407-16/2015-4 z dne 18.2.2019
18. Mestna občina Novo mesto, Urad za prostor in razvoj, Oddelek za promet in mobilnost,
Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto
- smernice št. 37111-147/2019-2 (665) z dne 5.4.2019
19. Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in
ribištvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana
- smernice št. 3401-24/2006/36 z dne 26.2.2019
20. Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska cesta
22, 1000 Ljubljana
- smernice št. 350-3/2019/50 z dne 16.4.2019
21. Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana – Šmartno
- smernice št. 4201-4/2019/2 z dne 21.2.2019
22. Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov RS, Izpostava Novo mesto, Kettejev drevored 7, 8000
Novo mesto
- smernic nismo prejeli

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za celovito presojo vplivov na okolje (CPVO), Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana je na podlagi izdelanega gradiva izdalo Odločbo št. 35409-20/2019/11 z dne 4.4.2019, da **v postopku priprave OPPN celovite presoje vplivov na okolje (CPVO) ni potrebno izvesti, kakor tudi ni potrebno izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja narave.**

IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE IZDELAVE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Odgovorni vodja izdelave občinskega podrobnega prostorskega načrta

Ksenija Avsec, univ.dipl.inž.arh.

IZJAVLJAM,

da je občinski podrobni prostorski načrt izdelan v skladu s prostorskimi akti in z drugimi predpisi, ki veljajo na območju občinskega podrobnega prostorskega načrta oziroma se nanašajo na načrtovano prostorsko ureditev

Št. projekta: P – 2017/43

Ksenija Avsec, univ.dipl.inž.arh. ZAPS A - 1214

Novo mesto, junij 2019

ODLOK

BESEDILO

1. OPIS PROSTORSKE UREDITVE, KI SE NAČRTUJE Z OPPN

Pomen izrazov

Območje urejanja: zaokroženo območje, ki zajema območje OPPN.

Ureditvena enota (UE): sklop gradbenih parcel s skupnimi značilnostmi glede vrste dejavnosti ter urbanistično-arhitekturnih pogojev za gradnjo objektov in ostalih ureditev.

Gradbena parcela: zemljišče namenjeno gradnji, sestavljeno iz ene ali več zemljiških parcel ali njihovih delov, na katerem stoji oziroma je predviden eden ali več objektov z urejenimi površinami, ki mu služijo.

Javna površina je tista površina, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem, kot so javna cesta, ulica in podobna površina.

Objekt gospodarske javne infrastrukture je tisti gradbeni inženirski objekt, ki tvori omrežje, ki služi določeni vrsti gospodarske javne službe državnega ali lokalnega pomena ali tvori omrežje, ki je v javno korist.

Koncept urejanja prostora

Predvidena je rekonstrukcija in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu, regionalne ceste R3 664/2501 Gaber-Uršna Sela-Novo mesto (v nadaljnjem besedilu: obvoznica Šmihel), s priključnimi cestami za Šmihel, Šolski center Novo mesto (v nadaljnjem besedilu: ŠC NM), Drsko in romsko naselje Šmihel, vključno s površinami za pešce in kolesarje. Pri tem se poruši nekaj objektov in zgradi nadomestno stanovanjsko stavbo, uredi nogometno igrišče pri romskem naselju, parkirne površine pri pokopališču Šmihel, avtobusna postajališča mestnega prometa, povezava za pešce in kolesarje do nove železniške postaje Šmihel in gozdarska rampa. Zgradi in rekonstruira se tudi vsa potrebna komunalno – energetska infrastruktura, ki je potrebna za funkcioniranje območja urejanja.

Podlagi za pripravo OPPN sta Idejni projekt - Rekonstrukcija in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu R3 664/2501 Gaber-Uršna Sela-Novo mesto od navezave na državni prostorski načrt 3. razvojne osi do km 21.620 (projekt št.: P-2013/37, junij 2016, izdelal: GPI d.o.o., Novo mesto) in Strokovne podlage za pripravo OPPN za obvoznico Šmihel (izdelal: GPI d.o.o., december 2017).

2. OBMOČJE UREJANJA

2.1 OBSEG IN MEJA OBMOČJA UREJANJA

Območje urejanja je zajema del enot urejanja prostora EUP NM/22-OPPN-b LN Šmihelska (Ljubenska) cesta, NM/22-b Kandija, vzhodni del Grma z OŠ Grm in preostali prostor, NM/23-a Šmihel, Regrča vas in Jedinščica, NM/23-f Jedro Šmihela (samostan, OŠ, cerkev), NM/24-OPPN-a UN za romsko naselje Šmihel, NM/24-OPPN-c ZN za OŠ in vrtec Drska, NM/24-OPPN-d OPPN Šipčev hrib, NM/24-a Brod in Drska, NM/24-b Območje južno od OŠ Drska, NM/24-g Šmihel, širše območje šolskega centra in NM/24- OPR NM/10-OPPN-e. Locirano je v jugozahodnem delu občinskega središča Novo mesto. Vpeto je v del območij Krajevnih skupnosti Šmihel in Drska.

Velikost obravnavanega območja je približno 13 ha in obsega zemljišča z naslednjimi parcelnimi številkami, ki so grafično določena na geodetskem načrtu s prikazanim stanjem zemljiških parcel:

- 759/1, 759/2, 807/4, 827, 829, 830, 1393, vse k.o. 1483 – Kandija in
- 1289/6, 1354/11, 1354/13, 1289/5, 1450, 1451/1, 1451/2, 451/1, 451/10, 433/1, 1291, 431/1, 1290/1, 1293/5, 429/1, 420/23, 429/3, 466/1, 428/5, 428/6, 420/2, 420/23, 420/17, 420/18, 420/31, 420/32, 420/33, 420/12, 420/24, 416/2, 420/30, 414/4, 414/3, 414/1, 414/2, 420/27, 420/28, 420/29, 1294/2, 415/1, 415/4, 1278/1, 1278/4, 1459, 376/1, 376/2, 376/3, 375/2, 493/5, 1294/5, 425/3, 423/2, 493/10, 493/3, 493/4, 1294/1, 493/8, 493/9, 426/4, 426/2, 428/2, 426/3, 428/1, 470/15, 485/4, 470/5, 470/11, 470/10, 514/16, 514/14, 514/7, 514/8, 514/15, 508/1, 470/3, 498/4, 498/1, 482/1, 500, 505/1, 505/2, 508/4, 508/5, 508/6, 550/1, 503/3, 1305/2, 503/5, 1303/1, 945, 903/10, 951/2, 951/3, 960/6, 514/5, 514/6, 514/11, 514/10, 1296/2, 514/9, 517/3, 525/2, 525/4, 528/2, 526/2, 526/1, 528/3, 528/5, 528/6, 528/4, 526/3, 527/1, 527/2, 547/1, 547/3, 547/4, 547/7, 547/10, 547/9, 544/2, 1352, 546/2, 546/1, 547/22, 547/46, 547/23, 547/46, 549/2, 549/3, 549/4, 549/5, 549/6, 549/7, 550/10, 550/11, 550/12, 550/13, 550/14, 550/15, 551, 552/41, 552/45, 1302/4, 552/16, 552/19, 552/20, 552/23, 552/24, vse k.o. 1484 – Šmihel pri Novem mestu.

Meja na severni strani poteka od Šmihelske ulice proti pokopališču Šmihel, od tam naprej pa do predvidenih parkirnih površin pri Osnovni šoli Šmihel, kjer se zalomi tako, da poteka za njo, po travniških površinah ter proti vzhodu mimo obstoječih stavb vse do cerkve Sv. Mihaela v Šmihelu z navezavo na Smrečnikovo ulico. Od tam naprej se meja obrne proti jugu tako, da poteka vzdolž obstoječe železniške proge, jo prečka, potem pa se pred romskim naseljem Šmihel zaradi predvidenega krožnega križišča razcepi tako, da en krak seže vse do romskega naselja, drugi krak poteka mimo njega po zahodni stran z navezavo na bodočo traso 3. razvojne osi, tretji krak pa se usmeri proti severozahodu do Drske, kjer se na območju Šipčevega hriba zalomi nazaj proti Šmihelu. S tega tretjega kraka se nato meja območja odcepi v smeri proti Šolskemu centru, kjer se naveže na Šegovo ulico, se nato zalomi in poteka proti vzhodu do lokacije predvidenega podvoza pod železniško progo s krožnim križiščem, se usmeri proti severu mimo novega železniškega postajališča Novo mesto – Šmihel in v nadaljevanju zaključi svoj potek na severu z navezavo na izhodiščno točko na Šmihelski ulici.

Potek meje preko zemljiških parcel je razviden iz grafičnega načrta 3 – *DKN s prikazom območja urejanja*.

2.2 POSEGI IZVEN OBMOČJA UREJANJA

Zaradi gradnje novih cestnih povezav, izvedbe navezav na gospodarsko javno infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: GJI) in grajeno javno dobro, so potrebni posegi izven območja urejanja, in sicer za:

- gradnjo trase plinovoda, vodovoda in drenaže, vključno s postavitvijo prometnega znaka, na severni strani obvoznice Šmihel s tangenco območja, kjer velja Odlok o lokacijskem načrtu za Šmihelsko (Ljubensko) cesto v Novem mestu - rekonstrukcija oziroma novogradnja regionalne ceste R3-664, odsek 2501 od km 21,760 do km 22,250, uradno prečiščeno besedilo (UPB-1) (Uradni list RS, št. 63/08 – UPB-1, 81/11 - SD UN ZKNM-1; v nadaljnjem besedilu: LN za Šmihelsko (Ljubensko) cesto) – zemljišče s parc. št. 1289/6, k.o. 1484 – Šmihel pri Novem mestu in 700/4 ter 678/1, obe k.o. 1483 – Kandija;
- postavitvev prometnega znaka zaradi ukinitve nivojskega železniškega prehoda NPr v km 76+437 za dostop do ŠC NM – zemljišče s parc. št. 420/31, k.o. 1484 – Šmihel pri Novem mestu;
- gradnjo trase padavinske kanalizacije, drenaže, cestne razsvetljave, postavitvev prometnega znaka ter gradnja cestnega priključka z večnamensko potjo in zelenico na južni strani obvoznice Šmihel s tangenco območja, kjer velja Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list RS, št. 102/12, 70/17) in Strokovne podlage za izdelavo DPN za državno cesto Novo mesto - Metlika - Vinica; 3. razvojna os - južni del odsek 1: od avtoceste A2 Ljubljana - Obrežje (novomeški obroč) do priključka Maline (IDP, št. proj.: 11-0341, PNZ d.o.o., Acer Novo mesto d.o.o., Dolenjska projektiva d.o.o. in Elea IC d.o.o., avgust 2010, dopolnitev junij 2012; v nadaljnjem besedilu: DPN) – zemljišče s parc. št. 552/12, 552/15, 552/16, 552/19, 552/20, vse k.o. 1484 – Šmihel pri Novem mestu;
- ukinitvev nivojskega železniškega prehoda za dostop do romskega naselja Šmihel, po realizaciji ceste za romsko naselje – zemljišče s parc. št. 1233/8, k.o. 1485 – Gotna vas;
- rušitev nestanovanjskega (pomožnega) objekta v romskem naselju Šmihel na zemljišču s parc. št. 546/2, 547/9 in 547/11, vse k.o. 1484 – Šmihel pri Novem mestu.

Posegi izven območja urejanja so razvidni iz grafičnega načrta 12 - *Prikaz vplivov in povezav s sosednjimi območji*.

3. UMEŠTITEV NAČRTOVANIH UREDITEV V PROSTOR

3.1 UREDITVENE ENOTE

Območje urejanja je razdeljeno na naslednje ureditvene enote in podenote (v nadaljnjem besedilu: UE):

- UE A - območje prometnih površin:
 - UE A1 - površine cest (obvoznica Šmihel, cesta za Šmihel, cesta za romsko naselje Šmihel) in železnice;
 - UE A2 – površine cest (cesta za ŠC NM, cesta za Drsko);
 - UE A3 - parkirne površine pri pokopališču Šmihel;
 - UE A4 - parkirne površine pri ŠC NM;
- UE B - območje stanovanj (urbana prostostoječa stanovanjska pozidava);
- UE C - gozdno zemljišče (gozdarska rampa);

- UE D - površine za rekreacijo in šport (športno igrišče);
Opomba: Potrebna predhodna sprememba namenske rabe v OPN!
- UE E - površine za gradnjo kanalizacije in izpusta v potok Težka voda.
Opomba: Namenska raba v OPN se ne spreminja!

3.2 OPIS VPLIVOV IN POVEZAV PROSTORSKIH UREDITEV S SOSEDNJIMI OBMOČJI

Z načrtovanimi ureditvami se posega tudi v območja lokalnega infrastrukturnega omrežja, zato je potrebno upoštevati predpisane odmike od obstoječe oziroma predvidene infrastrukture ter usmeritve upravljavcev zaradi posegov v varovalne pasove.

V času izvajanja gradbenih del je potrebno zagotoviti varen promet/ustrezen prometni režim in nemoteno komunalno-energetsko oskrbo objektov na območju urejanja in tudi izven njega. Dovozi in dostopi do sosednjih zemljišč in objektov se ohranjajo. Če bodo zaradi gradnje le-ti začasno prekinjeni, se uredijo ustrezni nadomestni začasni dovozi in dostopi, ki morajo biti umeščeni in urejeni tako, da bodo v čim manjši meri prizadeti elementi obstoječih cest in ureditev ter bivalno in naravno okolje. Zagotovljen mora biti stalen dostop urgentnim vozilom.

Posegi na zemljišča izven območja urejanja, ki so po svoji naravi začasni posegi med gradnjo, so dopustni zaradi izvedbe nujnih zemeljskih del, ureditve začasnih dostopov in podobno, če niso v neskladju z določbami OPN.

Nove gradnje in ureditve ne smejo imeti škodljivega vpliva na gradbenotehnično stanje obstoječih objektov znotraj in izven območja urejanja, morebitne poškodbe pa mora investitor sanirati.

Vsa z gradbenimi deli tangirana zemljišča, ceste in poti znotraj in izven območja urejanja se po končanju del čim prej ustrezno sanirajo oziroma povrnejo v prvotno stanje.

Investitor mora v času gradnje zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in organizirati gradbišče tako, da bo preprečeno onesnaževanje okolja (zraka, tal, površinskih in podzemnih voda, prometnih površin itd.) zaradi emisij hrupa, transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv ter drugih škodljivih snovi (npr. cementno mleko, gorivo iz gradbene mehanizacije). V primeru nezgode (npr. ob razlitju nevarnih tekočin ali razsutju drugih materialov) je treba zagotoviti takojšnje ukrepe oziroma posredovanje pristojnih služb.

3.3 OPIS REŠITEV NAČRTOVANIH OBJEKTOV IN POVRŠIN

3.3.1 Vrste gradenj in vrste objektov

V območju urejanja je v skladu z Uredbo o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 37/18) in izdano Tehnično smernico TSG-V-006: 2018 Razvrščanje objektov dovoljeno graditi naslednje nove stavbe, gradbene inženirske objekte in druge gradbene posege:

- Stavbe:
 - 11100 - Enostanovanjske stavbe (le kot manj zahtevni in zahtevni objekti v UE B)
 - 12420 - Garažne stavbe (garaže, lope za parkiranje koles ali avtomobila in pokrita parkirišča kot enostavni in nezahtevni objekti v UE B)
 - 12520 - Rezervoarji, silosi in skladiščne stavbe (skladiščne stavbe (drvarnica, lopa za shranjevanje različnih predmetov, nadstrešek, ki pokriva skladiščno površino) kot enostavni objekti in kot nezahtevni objekti (velikosti največ 50 m²) v UE B, rezervoarji za vodo/plin kot enostavni objekti v UE B, nadstrešek kot enostavni ali nezahtevni objekt nad ekološkim otokom pri pokopališču v UE A3)
 - 12711 - Stavbe za rastlinsko pridelavo (zimski vrtovi kot rastlinjaki za vrtnine in okrasne rastline ali kot zunanji pokriti dnevni prostori - kot enostavni objekti v UE B)

- 12712 - Stavbe za rejo živali (pesjaki kot enostavni objekti) v UE B
- 12740 - Druge stavbe, ki niso uvrščene drugje (nadstrešnice kot pripadajoči objekti h glavnemu objektu brez opredeljenega namena kot enostavni in nezahtevni objekti v UE A in UE B)
- Gradbeni inženirski objekti:
 - 21112 - Regionalne ceste
 - 21121 - Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
 - 21122 - Samostojna parkirišča (le v UE A3 in UE A4)
 - 21410 - Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi (v UE A1)
 - 21210 - Glavne in regionalne železniške proge (le v UE A2)
 - 21520 - Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti (vkopani zadrževalniki v UE A1 in objekti za zaščito rečnih bregov zaradi izpusta v potok Težka voda v UE E), oboji kot enostavni in nezahtevni objekti)
 - 22210 - Lokalni (distribucijski) plinovodi (kot nezahtevni objekti)
 - 22220 - Lokalni vodovodi za pitno vodo in cevovodi za tehnološko vodo (kot nezahtevni in manj zahtevni objekti)
 - 22231 - Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija) - kot nezahtevni in manj zahtevni objekti
 - 22241 - Lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi (kot enostavni in nezahtevni objekti)
 - 22242 - Lokalna (dostopovna) komunikacijska omrežja (kot enostavni in nezahtevni objekti)
 - 24110 Športna igrišča (igrišče na prostem brez grajenih tribun v UE D velikosti največ do manj zahtevnega objekta)
 - 24122 Drugi gradbeni inženirski objekti za šport, rekreacijo in prosti čas (bazen za kopanje kot enostavni objekt v UE B)
 - 24205 - Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje (ograje in oporni zidovi v UE A, v UE B pa le kot enostavni in nezahtevni objekti)
- Drugi gradbeni posegi:
 - 31110 - Nasipi
 - 31120 - Izkopi in odkopi
 - 31130 - Utrjene površine
 - 31140 - Utrjene brežine
 - 32110 - Ekološki otoki (kot enostaven objekt v UE A3)
 - 32130 - Objekti za oglaševanje in informacijski panoji (kot enostavni objekti v UE A in UE B)
 - 32140 - Spominska obeležja (kot enostavni objekti v UE A in UE B)
 - 33110 - Grajeni prostori na drevesu (kot enostavni objekti v UE B)

Dovoljena je še:

- prizidava objekta v horizontalni in vertikalni smeri, rekonstrukcija objekta, odstranitev objekta, vzdrževanje objekta in vzdrževalna dela;
- sprememba namembnosti;
- dela v zvezi z urejanjem zunanjih površin (nasipavanje do ustrezne kote terena, oblikovanje brežin ipd.);
- dela v skladu s predpisi, ki urejajo geodetsko dejavnost;
- nezahtevni objekti, ki so kot celota dani na trg kot proizvod, vendar le za potrebe v času gradnje.

Oblikovni pogoji za postavitve nezahtevnih in enostavnih objektov:

- garažne stavbe, skladiščne stavbe, zimski vrtovi, pesjaki in nadstrešnice: oblikovno se prilagodijo/uskladijo s stanovanjsko stavbo v UE B;
- ograja: v leseni ali žični izvedbi, oblikovno usklajena s stanovanjsko stavbo;
- oporni zid: vidna površina se reliefno obdela/obloži s kamnom/ozeleni s plezalkami;

- objekt za oglaševanje in spominsko obeležje: površine do vključno 3 m² in višine do vključno 3 m z upoštevanjem občinskih predpisov o oglaševanju ter omejitev v varovalnem pasu javne ceste.

Nezahtevni in enostavni objekti v UE B se gradijo skladno z določbami tega poglavja ter v povezavi s prostorsko izvedbenimi pogoji, ki jih OPN določa za podrobnejšo namensko rabo SSs - urbana prostostoječa stanovanjska pozidava, v UE C skladno s prostorsko izvedbenimi pogoji, ki jih OPN določa za podrobnejšo namensko rabo Gg – gozd gospodarskega pomena, v UE D pa skladno s prostorsko izvedbenimi pogoji, ki jih OPN določa za podrobnejšo namensko rabo ZS – površine za rekreacijo in šport.

Ostali prostorsko izvedbeni pogoj glede načina gradnje, postavitve in oblikovanja, ki ji ta OPPN ne določa, se urejajo skladno z določbami OPN. Upošteva pa se tudi Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/18).

3.3.2 Vrste dejavnosti

Območje urejanja je na območju UE A namenjeno urejanju prometnih površin (ceste, železnica), vključno s parkirnimi površinami ter površinami za pešce in kolesarje. V UE B se dopuščajo dejavnosti, skladno s prostorsko izvedbenimi pogoji, ki jih OPN določa za podrobnejšo namensko rabo SSs – urbana prostostoječa stanovanjska pozidava, v UE C skladno s prostorsko izvedbenimi pogoji, ki jih OPN določa za podrobnejšo namensko rabo Gg – gozd gospodarskega pomena, v UE D pa skladno s prostorsko izvedbenimi pogoji, ki jih OPN določa za podrobnejšo namensko rabo ZS – površine za rekreacijo in šport.

Pri urejanju parkirnih površin se zagotovi tudi ustrezno število parkirnih mest za izvajanje dejavnosti in za potrebe funkcionalno oviranih oseb ter njihovo ureditev v skladu z OPN.

3.4 LOKACIJSKI POGOJI TER USMERITVE ZA PROJEKTIRANJE IN GRADNJO

3.4.1 Ožja območja urejanja

UE A

Pogoji urejanja prometne in železniške infrastrukture v UE A1 in UE A2 so podrobneje podani v podpoglavju 4.2. *Prometno omrežje*.

UE B

Obstoječi objekti se ohranjajo, pri čemer se dopusti možnost rekonstrukcije objekta, odstranitve objekta, vzdrževanja objekta in vzdrževalnih del, spremembe namembnosti skladno z namensko rabo prostora, del v zvezi z urejanjem zunanjih površin in del v skladu s predpisi, ki urejajo geodetsko dejavnost.

Zgradi se nova stanovanjska stavba, in sicer kot nadomestna gradnja stanovanjske stavbe na sosednjem zemljišču s parc. št. 493/4, k.o. 1484 – Šmihel pri Novem mestu in na naslovu Šegova ulica 121, ki se ruši.

Vse novogradnje se izvajajo skladno s prostorsko izvedbenimi pogoji, ki jih OPN določa za podrobnejšo namensko rabo SSs - urbana prostostoječa stanovanjska pozidava.

UE C

Ob Cesti za Drsko se pri krožnem križišču na zemljišču s parc. št. 526/3, k.o. 1484 – Šmihel pri Novem mestu uredi gozdarska rampa skladno z določbami 39. člena odloka ter skladno s prostorsko izvedbenimi pogoji, ki jih OPN določa za podrobnejšo namensko rabo Gg – gozd gospodarskega pomena.

UE D

Dopusti se krčitev gozda in ureditev travnatega igrišča na prostem za igre z žogo v velikosti 48 m x 26 m, na zemljišču s parc. št. 547/9, k.o. 1484 – Šmihel pri Novem mestu, z ustreznim odvodnjavanjem padavinskih voda s končnim ponikanjem. Višinsko zelo razgiban teren se uravna v plato, okoliški teren pa oblikuje z vkopnimi brežinami. Okoliške gozdne površine se pri tem v največji možni meri ohranjajo in odstranijo le v tolikšni širini okrog igrišča, da ni ogrožena varnost uporabnikov. Območje igrišča se po potrebi ogradi z ograjo, osvetli s svetilkami in opremi s klopmi za sedenje ter koši za odpadke.

Območje se ureja skladno s prostorsko izvedbenimi pogoji, ki jih OPN določa za podrobnejšo namensko rabo ZS – površine za rekreacijo in šport.

UE E

Pogoji urejanja kanalizacije so podrobneje podani v podpoglavju 4.9 *Kanalizacijsko omrežje*.

3.4.2 Glavni dostopi

Na območje urejanja se dostopa preko javnega prometnega omrežja. Večina priključnih cest je obstoječih, še nerealizirana pa je priključna državna cesta na stiku s skrajnim južnim delom obvoznice Šmihel, kjer velja DPN ter priključna občinska cesta na Šipčevem hribu na stiku s cesto za Drsko, kjer velja Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Šipčev hrib (Uradni list RS, št. 46/12; v nadaljnjem besedilu: OPPN Šipčev hrib).

Za boljšo prehodnost in izboljšano prevoznost območja se uredijo površine za pešce in kolesarje. Predvidena je gradnja poti z obvoznice do OŠ Šmihel ter tudi povezava z obvoznice na še nerealizirano pot za pešce in kolesarje na severni strani pokopališča Šmihel, kjer velja Odlok o ureditvenem načrtu za pešpoti in kolesarske poti Novega mesta (Uradni list RS, št. 122/04; v nadaljnjem besedilu: UN za pešpoti in kolesarske poti Novega mesta).

Na parkirišče pri pokopališču se dostopa preko ceste za Šmihel in v nadaljevanju po sedanji trasi ulice Šmihel vse do OŠ Šmihel, kjer je predvidena navezava na nove ureditve v UE A3. Dostop za pešce in kolesarje se uredi tudi s povezavo na obvoznico Šmihel ter dodatno še na traso predvidene poti na severni strani pokopališča.

Parkirišče pri ŠC NM je dostopno s ceste za Šmihel in ceste za ŠC NM.

Dostop v območje UE B se uredi s Šegove ulice (zbirna mestna ali krajevna cesta LZ, odsek 299043 Šegova ulica), in sicer z dela trase, ki se z novimi posegi ne spreminja, nahaja pa se pred lokacijo nivojskega železniškega prehoda, ki se z novimi prometnimi ureditvami ukinja. S te ceste se proti jugu zgradi povezava do obstoječe poljske poti, ki je bila prekinjena, na zemljišču s parc. št. 1296/2, k.o. 1484 - Šmihel pri Novem mestu.

Območje UE C je dostopno le za vozila s ceste za Drsko.

Športne površine v UE D so dostopne preko priključne ceste za romsko naselje s katere se odcepi nova interna cesta za to območje. Predvidena je kot enosmerna cesta za namen intervence.

Območje UE E je dostopno le z območja UE A3.

3.4.3 Javne površine

Javne površine na območju urejanja so prikazane na grafičnem načrtu 6 – *Načrt parcelacije*. Obsegajo območje UE A, ki predstavlja prometno omrežje s parkiriščema pri pokopališču Šmihel in pri ŠC NM s pripadajočo GJI ter območje UE D, ki predstavlja površine za rekreacijo in šport v romskem naselju.

Pri izbiri urbane opreme za urejanje javnih površin se upošteva Katalog urbane opreme za urejanje javnega prostora MONM.

3.4.4 Usmeritve za ureditev gradbenih parcel

Znotraj območja urejanja so površine razdeljene na več gradbenih parcel.

Na gradbeni parceli z novo stanovanjsko stavbo v UE B se uredijo parkirne in manipulativne površine ter tudi zatravitve in zasaditev. Slednja ne sme ovirati preglednosti oziroma zmanjševati prometne varnosti v občestnem pasu.

Dopustno je oblikovanje gradbenih parcel za ureditev samostojnih parkirnih površin v UE A.

Za premostitev višinskih razlik se oblikujejo brežine, terase, klančine, stopnice in oporni zidovi. Urejanje z brežinami ima prednost pred gradnjo opornih zidov.

Nezahtevni in enostavni objekti (majhne stavbe in majhne stavbe kot dopolnitev obstoječe pozidave) se zgradijo podrejeno v odnosu do poslovne stavbe. Od meje sosednje gradbene parcele morajo biti odmaknjeni najmanj 1,5 m, ograje in podporni zidovi pa najmanj 0,5 m, s tem da se lahko (ob pisnem soglasju lastnika ali lastnikov sosednjega zemljišča) ta odmik tudi zmanjša oziroma se ti objekti lahko postavijo na mejo gradbene parcele.

Objekti na dveh sosednjih lastniških zemljiščih ali gradbenih parcelah se lahko (ob pisnem soglasju lastnika ali lastnikov sosednjega zemljišča) medsebojno stikajo, če so pri tem zagotovljeni vsi pogoji za varnost, rabo in vzdrževanje objekta.

Urejanje gradbenih parcel v UE B se izvaja skladno z določbami tega člena odloka ter v povezavi s prostorsko izvedbenimi pogoji, ki jih OPN določa za podrobnejšo namensko rabo SSs - urbana prostostoječa stanovanjska pozidava.

Urejanje zemljišča v UE C se izvaja skladno s prostorsko izvedbenimi pogoji, ki jih OPN določa za podrobnejšo namensko rabo Gg – gozd gospodarskega pomena.

Dopustno je oblikovanje gradbene parcele za ureditev športnih površin v UE D.

3.4.5 Odstranitev obstoječih objektov

Zaradi novih gradenj in ureditev se odstrani pet obstoječih objektov, in sicer dve nestanovanjski stavbi na parc. št. 414/1*, dve stanovanjski stavbi na parc. št. 514/5, 493/4 in 493/3 ter pomožni železniški objekt na parc. št. 1354/11, dodatno pa še nestanovanjski (pomožni) objekt na zemljišču s parc. št. 546/1, 546/2, 547/9 in 547/11, vse k.o. 1484 – Šmihel pri Novem mestu.

** Opomba: V času kompletiranja gradiva smo dobili informacijo, da sta že porušena, kar se upošteva v naslednji fazi izdelave OPPN.*

4. ZASNOVA PROJEKTNIH REŠITEV IN POGOJEV GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GJI IN GRAJENO JAVNO DOBRO

4.1 SPLOŠNI POGOJI PRI POSEGANJU V VAROVALNE PASOVE GJI

Gradnja GJI je dopustna v vseh ureditvenih enotah.

Pri posegih na območju urejanja in (s tem OPPN predvidenih) posegih izven tega območja se upošteva obstoječo in predvideno GJI z omejitvami v pripadajočih varovalnih pasovih skladno s predpisi.

Če se z načrtovanimi gradnjami posega v varovalne pasove GJI, se v projektni dokumentaciji prikaže detajlne tehnične rešitve tangenc oziroma križanj in prestavitve ob upoštevanju minimalnih medsebojnih odmikov, kotov križanj, nivelet cestišča in globine infrastrukturnih vodov v skladu s predpisi in usmeritvami upravljavcev ter pridobi njihova soglasja.

Pred začetkom zemeljskih in gradbenih del se pridobi podatke oziroma ugotovi položaj in globino obstoječe infrastrukture ter pravočasno obvesti upravljavce zaradi uskladitve posegov, zakoličbe, prestavitve ali ustrezne zaščite obstoječih infrastrukturnih vodov in nadzora pri vseh gradbenih delih v njihovi bližini.

Izvedbo različnih vrst objektov GJI se načrtuje usklajeno. Če se med izvedbo ugotovi, da je treba posamezen infrastrukturni vod ustrezno zaščititi ali prestaviti, se to izvede v skladu s projektno rešitvijo in soglasjem upravljavca posameznega omrežja.

Če izvajalec del naleti na obstoječe infrastrukturno omrežje ali opozorilni trak, pa na to ni bil predhodno opozorjen ali pa pride do morebitnih poškodb obstoječe infrastrukture, mora delo takoj prekiniti in obvestiti pristojnega upravljavca ter poškodbe ustrezno sanirati.

Trase infrastrukturnih vodov se v čim večji meri načrtujejo v skupnih koridorjih in koridorjih javnih cest, v območju državne ceste pa izključno v podzemni izvedbi.

Objekti se priključujejo na infrastrukturna omrežja po pogojih upravljavcev.

4.2 PROMETNO OMREŽJE

4.2.1 Pogoji pri posegih v prometno omrežje

Predvidena je gradnja obvoznice Šmihel s priključnimi cestami za Šmihel, ŠC NM, Drsko in romsko naselje Šmihel, vključno s površinami za pešce in kolesarje in avtobusnimi postajališči. Obvoznica na območju pokopališča Šmihel poteka pod industrijskim tirom pri ŠC NM pa pod novim železniškim nadvozom. Pri pokopališču Šmihel je predvideno večje parkirišče z mini krožnim križiščem v funkciji z avtobusnega obračališča. Pri tem je bila upoštevana recenzirana Kapacitetna analiza ključnih križišč za potrebe izdelave IDP rekonstrukcije in prestavitve dela Šmihelske ceste v Novem mestu, končno poročilo (izdelal: Prometnotehniški inštitut, Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo, Univerza v Ljubljani, št.: PTI-010/2014, Ljubljana, april 2014), ki v izračunih optimalne geometrijske oblike vseh križišč upošteva konične prometne obremenitve v 20 letni planski dobi od leta 2015 do leta 2035.

Za dostope na območja izvajanja del se uporablja, če je to le mogoče, obstoječe poti in ceste. Če to ni mogoče, je potrebno za gradbiščne priključke pridobiti ustrezno dokumentacijo in soglasja upravljavcev.

Pri gradnji novega prometnega omrežja ter ob vseh potrebnih rekonstrukcijah prometnega omrežja na območju urejanja se zagotovi ustrezne radije, ki omogočajo dovoz tudi za dostavna in interventna vozila, vozila za odvoz komunalnih odpadkov in vozila zimske službe. Vse ceste ter površine za pešce in kolesarje, kakor tudi avtobusna postajališča morajo, imeti ustrezne prečne in vzdolžne naklone ter urejeno odvodnjavanje tako, da padavinske in druge vode ne bodo pritekale na ceste ali na njih zastajale.

Vsi vozni pasovi so v asfaltni izvedbi, površine za pešce in kolesarje pa lahko tudi v drugih izvedbah. Interventna pot v severnem delu romskega naselja se zgradi v peščeni izvedbi.

Vse prometne površine se izvedejo z elementi, ki bodo omogočali osnovne dostope in uporabo tudi za funkcionalno ovirane ljudi ter se opremijo z ustrezno prometno signalizacijo v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15). Na delih poteka ceste skozi strnjene gozdne površine se namesti tudi prometno signalizacijo, ki bo voznike opozarjala na morebitno prečkanje divjadi.

Zasaditev drevnin in zatravitev ob cesti se predvidi zaradi protierozijske zaščite rušljivih in porušeni brežin, zaradi dušenja hrupa, zmanjšanja vpliva vetra in snega oziroma nadomestitve vegetacije naravnega okolja zaradi gradnje, uporabe ali vzdrževanja ceste. V območju površin, potrebnih za preglednost ceste, je dopustna zatravitev in zasaditev grmovnic, katerih višina rasti ne presega 0,75 m. Vzorec zasaditve površin ob cesti je potrebno prilagoditi pogojem vzdrževanja cestišča, preglednosti ceste in priključevanja, namestitve prometne signalizacije in opreme. Zasaditev v območju komunalnih vodov znotraj cestnega telesa ni dovoljena.

Večja oziroma javna parkirna in manipulativna površina se opremi z lovilcem olj, uredi se tudi ustrezno odvodnjavanje.

Na vseh javnih parkiriščih se skladno s predpisi zagotovi ustrezno število parkirnih mest (vsaj 5% ali najmanj 1 PM, če je PM manj kot 20) za funkcionalno ovirane osebe, hkrati pa tudi parkirna mesta za kolesa in druga enosledna vozila (vsaj 20% od števila PM, vendar ne manj kot 2 PM). Slednja se lahko zaščitijo pred vremenskimi vplivi.

Zunanja parkirna mesta z več kot 5 PM se ozelenijo z zasaditvijo dreves, lahko tudi po robu parkirišča, ob upoštevanju omejitev v varovalnih pasovih infrastrukturnih objektov in vodov, in sicer praviloma eno funkcionalno drevo na 5 PM. Izjemoma se lahko, v primeru omenjenih omejitev (npr. zaradi vpliva železniške proge), namesto dreves zasadijo grmovnice.

Na območju prehoda za pešce je potrebno zagotoviti horizontalno in vertikalno preglednost ter urediti cestno razsvetljavo tako, da bo prehod za pešce ustrezno osvetljen. Zagotovljene morajo biti čakalne površine ob prehodu, ki morajo biti povezane s pločnikom. Potrebno je urediti klančine. Obstoječo ter predvideno prometno signalizacijo in prometno opremo se predvidi tako, da ne bo ovirala pešcev ter bo pravočasno in dobro vidna.

Pri projektiranju in gradnji prometnega omrežja se poleg merodajnega vozila upošteva še veljavne tehnične in ostale predpise ter standarde s področja gradnje, urejanja, uporabe, preglednosti, varnosti, stabilnosti, nosilnosti in vzdrževanja prometnega omrežja, in sicer:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Uradni list RS, št. 82/13-uradno prečiščeno besedilo, 68/16, 69/17-popr., 54/17, 3/18-odl. US)),
- Uredbo o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17, 63/17)
- Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1),
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1, 36/18),
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11, 36/18),
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18),
- Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18)
- Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16)
- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18)
- Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/18)
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah na javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04, 109/10-ZCes-1)
- Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09-popr., 61/17-GZ)
- standard SIST ISO 21542:2012 - Gradnja stavb - Dostopnost in uporabnost grajenega okolja, tehnično smernico TSC 03:341:2011 Krožna križišča,
- tehnično smernico TSC 02:210:2012 Varnostne ograje; Pogoji in način postavitve,
- Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 4/17).

Na projektno dokumentacijo ter za izvajanje del v območju državne ali občinske ceste ter železniške proge se pridobi projektne pogoje ter soglasje oziroma pozitivno mnenje upravljavcev.

4.2.2 Nove gradnje, rekonstrukcije in ureditev križišč

UE A1

Obvoznica Šmihel

Predvidena je gradnja obvoznice Šmihel v dolžini okrog 1545 m, in sicer med območjem LN za Šmihelsko (Ljubensko) cesto) na severni strani in območjem DPN na južni strani. Trasa je delno predvidena kot rekonstrukcija regionalne ceste R3 664/2501 Gaber-Uršna Sela-Novo mesto od km 21+610 do km 21+766, pretežni del pa kot novogradnja od km 21+610 do km 19+386. Na cesti se zgradi dve štirikraki krožni križišči, in sicer prvo pod novim železniškim nadvozom v km 21+236 z odcepoma proti ŠC NM in cerkvi v Šmihelu oziroma Smrečnikovi ulici, drugo pa severno od romskega naselje Šmihel v km 20+820 z odcepoma za Drsko in romsko naselje. Krožni križišči imata premer $D_{zun} \geq 36$ m, $D_{otoka} \geq 18 + 2,0$ m robnega pasu, širina voznega pasu v krogu pa je 7,0 m.

Nova obvoznica Šmihel na odseku pri pokopališču Šmihel poteka vzporedno z železniško progo ter v podvozu pod industrijskim tirom za Revoz d.d. Ob peščevih površinah na mestu, kjer se obvoznica najbolj približa zidu pokopališča je predviden nižji parapetni zid za premoščanje višinskih razlik.

V severnem delu do krožnega križišča v železniškem nadvozu je ob obvoznici predvidena gradnja enostranske dvosmerne kolesarske steze in pločnika. S slednjega se v km 21+564 odcepi pločnik proti pokopališču Šmihel, v km 21+607 povezava na pot, ki je predvidena na severni strani pokopališča z UN za pešpoti in kolesarske poti Novega mesta, jugozahodno od OŠ Šmihel v km 21+319 pa še povezava za pešce in kolesarje do le-te. V nadaljevanju ob obvoznici poteka večnamenska pot, in sicer za zelenico ob vozišču. Krajši potek večnamenske poti je predviden na skrajni severni strani, v območju priključka z Lebanovo ulico (zbirna mestna ali krajevna cesta LZ, odsek 299141 Lebanova ulica) v km 21.730, vse do križišča z Ulico Mirana Jarca (javna pot JP, odsek 799043 Ulica Mirana Jarca), in sicer v obsegu kot ga omogoča prostor.

Večnamenska pot na območju urejanja je predvidena kot skupna mešana površina in se praviloma nameni prometu pešcev in kolesarjev, mestoma pa tudi prometu drugih uporabnikov (npr. lastnikom zemljišč, za vzdrževalna dela ipd.).

S krožnega križišča pod železniškim nadvozom se med severnim in zahodnim krakom uredi peš in kolesarska povezava širine 3,00 m do novega železniškega postajališča Novo mesto Šmihel.

Ob severnem in južnem kraku krožnega križišča, ki se nahaja pod železniškim nadvozom, se uredi par avtobusnih postajališč, v smeri Novega mesta v km 21+280 in v smeri Uršnih sel v km 21+194.

- prometna funkcija ceste: povezovalna
- projektna hitrost 50 km/h, od km 20+390 do km 21+174 pa 70 km/h

Normalni prečni profil obvoznice Šmihel od km 20+390 do km 21+174

- širina bankine / berme	1 x 0,50 m
- širina večnamenske poti	1 x 2,50 m
- širina varovalnega pasu-zelenica	1 x 2,75 m
- širina voznega pasu	2 x 3,25 m
- širina robnega pasu	2 x 0,25 m
- širina bankine / berme	1 x 1,25 m
- skupaj	14,00 m

Normalni prečni profil obvoznice Šmihel od km 21+174 do km 21+685

- širina bankine / berme (m)	1 x 1,25 m
- širina voznega pasu	2 x 3,25 m
- širina robnega pasu	2 x 0,25 m
- širina varovalnega pasu	1 x 0,50 m
- širina kolesar	2 x 1,00 m
- širina varnostna širina	1 x 0,25 m
- širina pešec	2 x 0,75 m
- širina bankine / berme	1 x 0,50 m
- skupaj	13,00 m

Normalni prečni profil obvoznice Šmihel od km 21+685 do km 21+773

- širina bankine / berme	1 x 1,25 m
- širina voznega pasu	2 x 3,00 m
- širina robnega pasu	2 x 0,25 m
- širina varovalnega pasu	1 x 0,50 m
- širina večnamenske poti	1 x 2,30 m
- širina bankine / berme	1 x 0,50 m
- skupaj	10,55 m

- Cesta za Šmihel

Predvidena je v skupni dolžini okrog 401 m, in sicer od krožnega križišča v km 21+236 na obvoznici Šmihel proti zahodu vse do krožnega križišča na Cesti za ŠC NM v km 0+070 v dolžini okrog 189 m in proti vzhodu v dolžini okrog 212 m vse do križišča pri cerkvi v Šmihelu, kjer se preoblikuje v mini štirikrako krožno križišče premera $D_{zun} \geq 20$ m, $D_{otoka} \geq 8$ m s širino voznega pasu v krogu 6,0 m. Robni pas je od voznega pasu ločen z robnikom.

Na vzhodni strani krožnega križišča se zgradi enostransko avtobusno postajališče v smeri proti Šmihelu, in sicer za en avtobus. Ob platoju avtobusnega postajališča je predvideno nivojsko ločeno čakališče, v širini 2,00 m ter plato za postavitve tipskega nadstreška. Širina avtobusnega postajališča je 3,60 m.

Na celotnem poteku je predviden potek večnamenske poti, in sicer pretežno enostranski, dvostranski pa na območju avtobusnega postajališča, medtem ko je pri cerkvi na južnem kraku mini krožnega križišča predviden dvostranski pločnik, na vzhodnem kraku pa enostranski.

Severni krak krožnega križišča pri cerkvi se naveže na projekt PZI-144/2018-PC Rekonstrukcija regionalne ceste R3-664/2501, od km 21+225.00 do km 21+555.00 – z ureditvijo obojestranskega pločnika za pešce ob Šmihelski cesti v Novem mestu od križišča s Smrečnikovo ulico do pokopališča v Šmihelu (GPR, Igor Rems s.p., marec 2018), južni pa na delno že izveden projekt PZI-448/16 Ureditev regionalne ceste R3-664/2501 od km 20.935 do km 21.255 – ureditev hodnika za pešce ob Šmihelski cesti, od Šukljetove ulice do križišča s Smrečnikovo ulico (STIA d.o.o. Novo mesto, avgust 2016). Vzhodni krak ima povezavo na Smrečnikovo ulico (zbirna mesta ali krajevna cesta LZ, odsek 299011 Smrečnikova ulica).

- prometna funkcija ceste: zbirna
- projektna hitrost 40 km/h

Normalni prečni profil ceste za Šmihel – ŠC NM

- širina bankine / berme	1 x 1,00 m
- širina pasu	2 x 2,75 m
- širina robnega pasu	2 x 0,25 m
- širina varovalnega pasu	1 x 0,50 m
- širina večnamenske poti	1 x 2,50 m
- širina bankine / berme	1 x 0,50 m
- skupaj	10,50 m

- **Cesta za romsko naselje Šmihel**

Potek je predviden v dolžini okrog 208 m, in sicer od krožnega križišča na obvoznici Šmihel v km 20+820 in nato v nadaljevanju proti jugu do romskega naselja, kjer se naveže na ulico Pot v gaj (javna pot JP, odsek 799168 Šmihel). Ob cesti je predviden enostranski pločnik. Pred naseljem se od nje v km 0+182 odcepi enosmerna interventna pot dolžine okrog 208 m in širine 3,5 m v smeri proti vzhodu, ki poteka mimo predvidenih športnih površin, se nato zalomi proti jugu in nato naveže na nekategorizirano cesto v območju romskega naselja na vzhodni strani. Z novo dovozno cesto se posledično ukine obstoječ dovoz preko nivojskega križišča z železniško progo na vzhodni strani naselja (izven območja urejanja).

- prometna funkcija ceste: dostopna
- projektna hitrost 30 km/h

Normalni prečni profil ceste za romsko naselje

- širina bankine / berme	1 x 0,50 m
- širina pešec	1 x 1,20 m
- širina varovalnega pasu	1 x 0,50 m
- širina voznega pasu	2 x 2,50 m
- širina bankine / berme	1 x 1,25 m
- skupaj	8,45 m

Vsi karakteristični prečni prerezi cest na območju urejanja imajo s tem OPPN določen priporočen profil. Od njega so dopustna odstopanja, če gre za optimizacijo prometnega omrežja ter ob upoštevanju veljavnih tehničnih in ostalih predpisov s področja urejanja prometnega omrežja.

- **Železniško omrežje**

Predvidena je:

- gradnja novih in obstoječih cestnih povezav v varovalnem in progovnem pasu regionalne železniške proge št. 80 d. m.-Metlika-Ljubljana približno od km 75+906 do km 77+050;
- izven nivojsko prečkanje industrijskega tira, ki na območju urejanja poteka na viaduktu, pri čemer se zagotovi prosti profil višine min. 4,7 m pod spodnjim robom konstrukcije viadukta* za potek nove ceste;
- gradnja novega železniškega nadvoza, ki služi izven nivojskemu prečkanju regionalne železniške proge nad krožnim križiščem v približnem kilometru 76+530 na obvoznici Šmihel v približnem km 76+531. Pri tem se zagotovi prosti profil višine min. 4,7 m pod spodnjim robom konstrukcije novega nadvoza in višina spodnjega roba nadvoza minimalno 6200 mm nad gornjim robom tirnice. Slednji se gradi kot integriran okvir z dvema razponoma z vmesno podporo;
- ukinitvev obstoječega nivojskega železniškega prehoda NPr v km 76+437 (na stiku Šegove in Bajčeve ulice);
- posledično, po realizaciji trase obvoznice, tudi ukinitvev obstoječega nivojskega železniškega prehoda pri romskem naselju Šmihel NPr v km 75+906 (izven območja urejanja).

* Podatki o konstrukciji viadukta so povzeti iz geodetskega posnetka in PGD, PZI projekta z naslovom Industrijski tiri IMV Novo mesto (izdelala: GIP GRADIS, Biro za projektiranje Maribor, št. projekta 1137/78, maj 1979 in Žg-projektivno podjetje Ljubljana, št. projekta 2589/78, april 1979). Predvideno prečkanje poteka pod stebri na poziciji 1 in 2. Temeljenje stebrov na poziciji 1 in 2 obstoječega viadukta je tako globoko, da omogoča široki izkop minimalne svetle višine 4,7 m. Omenjeni projekt je namreč že takrat predvideval prečkanje nove obvozne ceste. Prav tako bo potreben izkop ob temeljih in preverba stanja stebrov in temeljev viadukta.

Upoštevalo se trase SVTK kablov in SVTK naprav. Na območju tras SVTK kablov ni dovoljeno nižanje nivoja zemljišča, nasipavanje z gradbenim ali drugim materialom. Vožnja s težko gradbeno mehanizacijo po kabelski trasi ter kakršenkoli poseg v območje zemeljske trase SVTK kablov nista dovoljena brez prisotnosti predstavnika upravljavca. Trase zračnih kablov se po potrebi lahko kabliirajo.

Odmik objektov in naprav mora biti min. 12,00 m od osi skrajnega tira, odmik infrastrukturnih in komunalnih vodov min. 8,00 m od osi skrajnega tira železniške proge, globina križanj z železniško progo pa min 2,20 m pod ZRT.

Gradbene objekte in druge objekte in naprave, visoke:

- do 3 m, je dovoljeno graditi oziroma postavljati v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti najmanj 8 m od osi skrajnega tira, če teče železniška proga skozi naseljen kraj, pa na oddaljenosti najmanj 6 m od osi skrajnega tira;
- od 3 do 15 m, je dovoljeno graditi oziroma postavljati v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti najmanj 12 m v varovalnem pasu ob industrijskem tiru pa na oddaljenosti najmanj 8 m od osi skrajnega tira;
- nad 15 m se oddaljenost od osi skrajnega tira iz prejšnje alineje za vsak nadaljnji meter višine poveča za 0,5 m, in sicer:
 - za varovalni progovni pas: $L = 12 \text{ m} + 0,5 \text{ m} \times (h - 15 \text{ m})$,
 - za varovalni pas ob industrijskem tiru $L = 8 \text{ m} + 0,5 \text{ m} \times (h - 15 \text{ m})$,kjer je: L - zahtevana oddaljenost objekta, h - višina objekta.

Posegi ne smejo ogroziti ali poslabšati stabilnosti zemeljskega trupa železniške proge. Po končanih delih se teren ob železniški progi ustrezno uredi. Rešitve se detajlno pokažejo v projektni dokumentaciji.

Upoštevalo se omejitve v progovnem in v varovalnem progovnem pasu regionalne železniške proge in industrijskega tira, tudi za saditev drevja, ter veljavni predpisi:

- Zakon o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18),
- Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 49/16 in 30/18 – ZVZelP-1),
- Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1),
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13 in 30/18 – ZVZelP-1)).

Opomba: Zakon o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18) določa:

25. člen (progovni pas)

(1) Progovni pas je prostor med osema skrajnih tirov proge, razširjen na vsako stran od osi skrajnih tirov za 6 m v naselju oziroma 8 m zunaj naselja ter prostor nad ravnino tirnic do višine 10 m in prostor pod ravnino tirnic do globine 30 m.

(2) V progovnem pasu se smejo opravljati le dela in graditi le objekti, napeljave in naprave, ki so potrebni za delovanje in vzdrževanje železniškega sistema.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek se smejo ob predhodni pridobitvi projektnih pogojev in z mnenjem upravljavca v progovnem pasu izjemoma graditi tudi drugi objekti in naprave, povezane s prevozom potnikov, nakladanjem ali razkladanjem blaga, ter napeljevati cevovodi, energetske in komunikacijske vodi ter druge podobne naprave in objekti v javnem interesu.

(4) Upravljavec mora o vseh posegih v progovni pas, ki niso v skladu s pogoji iz tega člena ali so v nasprotju s pogoji, določenimi v mnenju, takoj obvestiti inšpekcijo, pristojno za železniški promet.

(5) Objekti, ki so v progovnem pasu železniških prog in ne izpolnjujejo pogojev iz tega člena, se smejo vzdrževati ali obnavljati samo v obsegu in na način, da se gabariti objektov ne povečajo. Pred začetkom del morajo lastniki takih objektov pridobiti mnenje upravljavca.

26. člen (varovalni progovni pas)

(1) Varovalni progovni pas je 100 m širok zemljiški pas, ki poteka od meje progovnega pasu na obeh straneh proge.

(2) V varovalnem progovnem pasu se smejo na podlagi predhodnega mnenja upravljavca graditi objekti ter postavljati napeljave in naprave ali saditi drevje le ob določenih pogojih in na določeni oddaljenosti od proge, odvisno od njihove vrste in namena, ob ukrepih, ki zagotavljajo varnost ljudi in prometa.

(3) V varovalnem progovnem pasu se ne smejo opravljati dela, ki bi lahko poškodovala progo ali zmanjšala stabilnost terena (npr. drsenje terena ali usadi, hidrografske spremembe) ali kakorkoli drugače ogrožala ali ovirala železniški promet. Prav tako se v varovalnem progovnem pasu ne smejo postavljati kakršne koli naprave ali objekti, ki z barvo, obliko, svetlobo ali kako drugače ovirajo vidljivost signalov ali lahko glede pomena signalov spravijo v zmotu OVKN.

(4) Kadar je zaradi posebnih težkih terenskih razmer ali drugih posebej utemeljenih razlogov gradnja objektov ali postavljanje naprav na predpisani oddaljenosti od proge tehnično težavna in ekonomsko neupravičena, se ti objekti in naprave izjemoma lahko gradijo oziroma postavljajo v varovalnem progovnem pasu na razdalji, manjši od predpisane, če se izvedejo potrebni ukrepi, s katerimi se zagotovi enaka stopnja varnosti železniškega prometa, kot jo zagotavlja gradnja oziroma postavljanje objektov ali naprav na predpisani oddaljenosti od proge. Odstopanje od predpisanih pogojev mora biti posebej utemeljeno in zanj pridobljeno mnenje upravljavca ali upravljavca industrijskega tira.

(5) Pogoje iz tretjega odstavka prejšnjega člena in drugega odstavka tega člena predpiše minister.

(6) Lastnik zemljišča v varovalnem progovnem pasu in upravljavec v progovnem pasu morata ravnati v skladu s predpisi o varstvu pred požarom ter varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami.

(7) Upravljavec mora o vseh posegih v varovalni progovni pas, ki niso v skladu s pogoji iz tega člena, takoj obvestiti inšpekcijo, pristojno za železniški promet.

89. člen (progovni in varovalni progovni pas ob industrijskem tiru in progah drugih železnic)

Če s predpisom ministra iz prejšnjega člena ni določeno drugače, je ob industrijskih tirih in progah drugih železnic progovni pas širok 4,5 m od osi skrajnih tirov, varovalni progovni pas pa 50 m od meje progovnega pasu na obeh straneh proge. Določbe 25. in 26. člena tega zakona se smiselno uporabljajo tudi za progovni in varovalni progovni pas ob industrijskem tiru in progah drugih železnic.

UE A2

- Cesta za ŠC NM

Predvidena je v dolžini okrog 427 m, in sicer z gradnjo klasičnega T križišča v km 0+478 na cesti za Drsko. V nadaljevanju poteka južno od OŠ Dragotin Kette vse do krožnega križišča na območju ŠC NM premera $D_{zun} \geq 32$ m, $D_{otoka} \geq 14 + 2,0$ m robnega pasu, širina voznega pasu v krogu pa je 7,0 m. Robni pas je od voznega pasu ločen z robnikom.

Severozahodni krak krožnega križišča se odcepi proti ŠC NM z navezavo na Šegovo ulico (zbirna mestna ali krajevna cesta LZ, odsek 299043 Šegova ulica), vzhodni krak pa predstavlja že začetek Ceste za Šmihel Med severnim in južnim krakom krožnega križišča se uredi priključek za dostop do kurilnice SC NM in sicer po zemljišču s parc. št. 470/5, k.o. Šmihel pri Novem mestu.

Ob cesti vseskozi poteka enostranska večnamenska pot, ki je v območju krožnega križišča pri ŠC NM predvidena kot obojestranska.

- prometna funkcija ceste: zbirna
- projektna hitrost 50 km/h

Normalni prečni profil ceste za ŠC NM

- širina bankine / berme	1 x 1,00 m
- širina voznega pasu	2 x 2,75 m
- širina robnega pasu	2 x 0,25 m
- širina varovalnega pasu	1 x 0,50 m
- širina večnamenske poti	1 x 2,50 m
- širina bankine / berme	1 x 0,50 m
- skupaj	10,50 m

- Cesta za Drsko

Predvidena je v dolžini okrog 537 m, in sicer od krožnega križišča v km 20+820 na obvoznici Šmihel proti severozahodu vse do območja Šipčevega hriba, kjer velja OPPN Šipčev hrib ter je izdelan Projekt PGD - Izgradnja javne gospodarske infrastrukture na območju OPPN Šipčev hrib (GPI d.o.o., št. proj.: P-2013/19, Novo mesto, junij 2015) na katerega se navežejo nove ureditve. Na celotni trasi ceste poteka enostranska zelenica, za njo pa večnamenska pot.

S ceste se uredijo dostopi na obstoječe poljske in gozdne poti, ki se jih prekine. Ob krožnem križišču pa se zahodno med krakoma Ceste za Drsko in obvoznico Šmihel na zemljišču s parc. št. 526/3, k.o. Šmihel pri Novem mestu lahko uredi tudi gozdarska rampa.

- prometna funkcija ceste: zbirna
- projektna hitrost 60 km/h

Normalni prečni profil ceste za Drsko znaša:

- širina bankine / berme	1 x 0,50 m
- širina večnamenske poti	1 x 2,50 m
- širina varovalnega pasu-zelenica	1 x 2,75 m
- širina voznega pasu	2 x 2,75 m
- širina robnega pasu	2 x 0,25 m
- širina bankine / berme	1 x 1,00 m
<hr/>	
- skupaj	12,75 m

UE A3

Območje med OŠ Šmihel in pokopališčem Šmihel

Zaradi ukinitve stare Šmihelske ceste se dostop do pokopališča ohranja mimo OŠ Šmihel, hkrati pa preoblikuje v slepo ulico z mini krožnim križiščem na koncu, premera $D_{zun} \geq 25$ m, $D_{otoka} \geq 12$ m in širino voznega pasu v krogu 6,5 m. Ob njej se uredi obojestranski pločnik ter avtobusno postajališče za dva avtobusa. Ob platoju avtobusnega postajališča je predvideno nivojsko ločeno čakališče v širini 2,00 m ter plato za postavitve tipskega nadstreška. Širina avtobusnega postajališča je 3,60 m.

Z zahodne strani mini krožnega križišča je predviden dostop na predvidena parkirišča. Uredi se okrog 95 PM (od teh predvidoma 5 PM za invalide, dodatno pa še parkirna mesta za kolesa in druga enosledna vozila), predvidoma na treh parkirnih površinah. Vzdlž parkirišča poteka pločnik vse do pokopališča, ki pa se v nadaljevanju naveže na pločnik na obvoznici Šmihel.

UE A4

- Parkirne površine pri ŠČ NM

Vzdolž južnega kraka krožnega križišča se zgradi večje avtobusno postajališče za ŠČ NM in manjše parkirišče za okrog 16 PM (od teh predvidoma 1 PM za invalide, dodatno pa še parkirna mesta za kolesa in druga enosledna vozila), in sicer z orientacijo v smeri sever – jug ter z obojestranskim pločnikom.

Nadvoz in oporni zidovi

Pri gradnji se upošteva elaborat 3/2 – Načrt gradbenih konstrukcij - objekti (KO-biro d.o.o., št. načrta 1175/2015, Maribor, december 2015, po recenziji: junij 2016); v nadaljnjem besedilu: Načrt gradbenih konstrukcij za nadvoz in oporne zidove), ki obravnava gradnjo železniškega nadvoza in zahtevnejših opornih zidov (shematsko prikazanih v grafičnih načrtih), in sicer

- Nadvoz železniške proge Novo mesto – Metlika v km 21+233.33:
zasnovan kot integriran okvir z dvema teoretičnima razponoma 39,0 m, z vmesno "V" podporo. Skupna dolžina prekladne konstrukcije, merjeno po osi tira, znaša 80,65 m, skupna dolžina z oporniki in vzporednimi krili vred pa 91,94 m. Skupna širina prečnega prereza znaša tako 9,8 m. Pod prekladno konstrukcijo - ploščo podvoza je zagotovljen potreben svetli

- profil višine 4,70 m;
- Oporni zid od km 21+086.818 do km 21+155.099:
s severozahodne strani podpira zemljišče vzdolž Šmihelske ceste, po katerem praktično vzporedno poteka železniška proga, v dolžini okrog 69,77 m, višine okrog 1,90 do 3,16 m, zasnovan kot armiranobetonski težnostni zid z nizko stopnjo armiranosti;
 - Oporni zid od km 21+106.895 do km 21+189.244:
z jugovzhodne strani podpira zemljišče vzdolž Šmihelske ceste, s krajevno, lokalno cesto in objekti, ki niso predvideni za rušenje, in sicer s postavitvijo dveh zidov (spodnjega ob cesti in izza njega še zgornjega oziroma višje postavljenega z vmesno stopnjo – bermo) v skupni dolžini okrog 82,35 m. Spodnji zid je visok okrog 6,00 m, zgornji pa okrog 4,48 m, zasnovana pa sta kot armiranobetonska težnostna zidova z nizko stopnjo armiranosti;
 - Oporni zid od km 21+278.838 do km 21+410.621:
podpira zemljišče vzdolž Šmihelske ceste, po katerem praktično vzporedno poteka železniška proga, v dolžini okrog 128,51 m, višine okrog 2,75 do 4,04 m, zasnovan kot armiranobetonski težnostni zid z nizko stopnjo armiranosti;
 - Oporni zid od km 21+469.704 do km 21+493.108:
z vzhodne strani podpira zemljišče, vzdolž Šmihelske ceste, po katerem praktično vzporedno poteka železniška proga, v dolžini okrog 23,40 m, višine okrog 3,97 do 6,88 m, zasnovan kot v temelj vpeta armiranobetonska stena;
 - Oporni zid od km 21+543.241 do km 21+589.778:
s severovzhodne strani podpira zemljišče, vzdolž Šmihelske ceste, po katerem praktično vzporedno poteka železniška proga, v dolžini okrog 46,54 m, višine okrog 2,06 do 4,71 m, zasnovan kot AB težnostni zid z nizko stopnjo armiranosti;
 - Oporni zid od km 0+080.917 do km 0+127.010:
s severne strani podpira zemljišče, vzdolž ceste na potezi Smrečnikova ulica - ŠC NM, v dolžini okrog 46,16 m, višine okrog 3,25 do 4,31 m, zasnovan kot AB težnostni zid z nizko stopnjo armiranosti. Zagotovi se prisotnost geomehanika zaradi definiranja načina izvedbe morebitnih stabilnostnih ukrepov za temelje bližnje stanovanjske stavbe;
 - Oporni zid od km 0+276.460 do km 0+315.697:
podpira zemljišče, vzdolž ceste na potezi Smrečnikova ulica - ŠC NM, v dolžini okrog 39,24 m, višine okrog 3,76 do 5,28 m, zasnovan kot AB težnostni zid z nizko stopnjo armiranosti.

Oporni zidovi omogočajo vodenje ceste v pogojih, kjer ni možna izvedba naravnih brežin in podpirajo nasipno telo železniške proge ali zemljišča z objekti, kjer nastopa višji nivo tal. Na zidu se namesti žičnata ali panelna varnostna ograja za pešce.

4.3 ELEKTRIČNO OMREŽJE

Obstoječe sredjenapetostno in nizkonapetostno električno omrežje na območju urejanja se na posameznih odsekih zaradi novih gradenj in ureditev ustrezno rekonstruira in po potrebi dogradi. Na mestih tangenc obstoječih vodov in naprav z novimi prometnimi površinami, se predvidi ustrezno zaščito/nadomestne vode v novi elektrokabelski kanalizaciji, pri čemer se kakovost napajanja obstoječih odjemalcev s tem posegom ne sme poslabšati.

Nova elektrokabelska kanalizacija se izvede s cevmi ter z jaški standardnih dimenzij na ustrezni medsebojni razdalji, pod povoznimi površinami pa se dodatno mehansko ojača z zaščitnimi cevmi. Priključno-merilne omarice se namestijo na stalno dostopna mesta na parcelni meji.

Pri delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav se upoštevajo omejitve v varovalnih pasovih elektroenergetskih omrežij* ter veljavne varnostne in tehnične predpise/standarde:

- Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Uradni list RS, št. 43/11),
- Energetski zakon (Uradni list RS, št. 17/14 in 81/15),
- Uredba o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96, 41/04-ZVO-1),

- Pravilnik o varstvu pri delu pred nevarnostjo električnega toka (Uradni list RS, št. 29/92, 56/99 – ZVZD in 43/11 – ZVZD-1),
 - Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme (Uradni list RS, št. 101/04 in 43/11– ZVZD-1),
 - Pravilnik o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/10 in 17/14 – EZ-1),
 - Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev nadzemnih elektroenergetskih visokonapetostnih vodov izmenične napetosti 1 kV do 400 kV (Uradni list RS, št. 52/14),
 - Tipizacija elektroenergetskih kablovodov za napetost 1 kV, 10 kV in 20 kV (Tipizacija DES, januar 1981).
- * Širina varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja poteka na vsako stran od osi elektroenergetskega voda oziroma od zunanje ograje razdelilne ali transformatorske postaje in znaša:
- za nadzemni vod nazivnih napetosti od 1 kV do vključno 20 kV - 10 m;
 - za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti od 1 kV do vključno 20 kV - 1 m;
 - za nadzemni vod nazivne napetosti do vključno 1 kV - 1,5 m;
 - za razdelilno postajo srednje napetosti, transformatorsko postajo srednje napetosti 20/0,4 kV - 2 m.

4.4 RAZSVETLJAVA JAVNIH POVRŠIN

Obstoječe omrežje razsvetljave javnih površin se na posameznih odsekih zaradi novih gradenj in ureditev ustrezno rekonstruira ter dogradi z novo razsvetljavo s svetilkami, po potrebi pa se ustrezno prestavijo ali nadomestijo tudi že obstoječe. Razsvetljava je sestavljena iz enoцевne kabelske kanalizacije po celotni dolžini trase, napajalno-krmilnega in merilnega dela, vodnikov in drogov s svetilkami ter kabelskih vodnikov in ozemljitve.

Medsebojna oddaljenost drogov s svetilkami ter izbor svetilk se določi v skladu s predpisi s področja osvetljenosti državnih cest, upoštevajoč priporočila SDR-Cestna razsvetljava PR 5/2 in določbe Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

4.5 PLINOVODNO OMREŽJE

4.5.1 Prenosno plinovodno omrežje

Območje urejanja ne sega v varovalni pas obstoječih ali predvidenih prenosnih plinovodov.

4.5.2 Distribucijsko plinovodno omrežje

Obstoječe distribucijsko (ožji zaščitni pas plinovoda 2 x 2 m glede na os) plinovodno omrežje se na posameznih odsekih zaradi novih gradenj in ureditev ustrezno rekonstruira ali po potrebi dogradi ter zavaruje. Nadtlak plina v distribucijskem plinovodu znaša 1,0 bar, globina glavnega oda 1,0 m pod nivojem tal, globina hišnih priključkov pa cca 0,60 do 0,80 m.

Pri urejanju območja je potrebno upoštevati Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 bar (Uradni list RS, št. 26/02, 54/02 in 17/14 - EZ-1) ter ostale predpise, ki urejajo to področje.

Prestavitvena dela, zaradi katerih bo motena oziroma prekinjena dobava plina, se izvajajo v času izven ogrevalne sezone, terminsko v času najmanjšega dnevnega odjema zemeljskega plina in terminsko v soglasju z upravljavcem distribucijskega plinovodnega omrežja.

4.6 RABA ENERGIJE

Ogrevanje stavb je možno na plin ali druga ekološko sprejemljiva goriva oziroma z izkoriščanjem drugih virov energije. Pri tem se smiselno upošteva Odlok o prioritetni uporabi energentov za ogrevanje na območju Mestne občine Novo mesto (Dolenjski Uradni list, št. 7/18).

Energijska učinkovitost v stavbah se zagotavlja v skladu s Pravilnikom o učinkoviti rabi energije v stavbah (Uradni list RS, št. 52/10). Zagotovljena mora biti tudi raba obnovljivih virov energije za delovanje sistemov v stavbi (ogrevanje, prezračevanje, hlajenje, topla voda).

4.7 OMREŽJE ELEKTRONSKIH KOMUNIKACIJ

Za potrebe oskrbe območja urejanja se na posameznih odsekih zaradi novih gradenj in ureditev ustrezno rekonstruira ali po potrebi dogradi/posodobi obstoječe omrežje elektronskih komunikacij, na mestih tangenc pa zagotovi ustrezno zaščito/prestavitev v novo kabelsko kanalizacijo ter prilagoditve novim gradnjam in ureditvam. Točke navezav določi posamezni upravljavec omrežja (Telekom Slovenije d.d., Telemach d.o.o., Gratel d.o.o.).

Omrežje se gradi iz cevi ustreznih kapacitet. Pri potekih tras v povoznih površinah se cevi dodatno ščiti. Pri križanju z ostalimi infrastrukturnimi vodi pa se zagotovi ustrezen kot križanja ter upošteva najmanjši horizontalni in vertikalni odmik.

Upošteva se Zakon o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1) (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15 in 40/17) in velja za komunikacijske vode vseh operaterjev v komunikacijskem koridorju zaradi racionalne medsebojne uskladitve vseh tras pri horizontalnem in vertikalnem razmeščanju cevi ter umeščanju posameznih elementov (npr. jaškov).

4.8 VODOVODNO OMREŽJE

Obstoječe vodovodno omrežje se na posameznih odsekih zaradi novih gradenj in ureditev ustrezno rekonstruira in deloma dogradi, na mestih tangenc pa zagotovi ustrezno zaščito/prestavitev ter prilagoditve novim gradnjam in ureditvam. Nove cevovode se projektira iz cevi ustreznih dimenzij, z vso pripadajočo armaturo ter ob zagotavljanju kritičnega pretoka (Q_{kri}).

Sočasno z rekonstrukcijo in gradnjo vodovodnega omrežja se ustrezno dogradi tudi hidrantno omrežje.

Pri projektiranju in izvedbi projekta mora investitor upoštevati določbe predpisov o oskrbi s pitno vodo ter tehničnih predpisov glede javnega vodovoda:

- Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list RS, št. 1/17);
- Tehnični pravilnik o javnem vodovodu na območju Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list RS, št. 21/17).

Končno situacijo rekonstrukcije obstoječega javnega vodovodnega omrežja (OJVO) ter končno situacijo predvidenega javnega vodovodnega omrežja (PJVO) mora projektant uskladiti z upravljavcem javnega vodovodnega omrežja (JVO).

4.8.1 Pitna voda

V skladu s Pravilnikom o pitni vodi (Uradni list RS, št. 19/04, 35/04, 26/06, 92/06, 25/09, 74/15, 51/17) mora upravljavec sistema za oskrbo s pitno vodo zagotavljati skladnost in zdravstveno ustreznost pitne vode ter sprejeti ukrepe za odpravo neskladnosti, kadar je to potrebno zaradi varovanja zdravja ljudi. Skladnost pitne vode se ugotavlja z mejnimi vrednostmi parametrov.

Preverjanje oziroma spremljanje pitne vode - monitoring (izpolnjevanje zahtev omenjenega pravilnika ter zahtev za mejne vrednosti parametrov) zagotavlja ministrstvo, pristojno za zdravje. Nosilec monitoringa je javni zdravstveni zavod.

Kadar se v okviru izvajanja notranjega nadzora ali monitoringa ugotovi, da pitna voda ni skladna, mora upravljavec nemudoma ugotoviti vzroke neskladnosti in izvesti ukrepe za njihovo odpravo.

4.8.2 Požarna voda

Požarno varnost se zagotavlja z ustreznim številom hidrantov skladno s Pravilnikom o tehničnih normativih za hidrantno omrežje za gašenje požarov (Uradni list SFRJ, št. 30/91 in Uradni list RS, št. 1/95 – ZStA, 59/99 – ZTZPUS, 52/00 – ZGPro in 83/05). Hidranti morajo biti nameščeni na medsebojni razdalji tako, da je požar na objektu možno gasiti z najmanj dveh zunanjih hidrantov.

4.9 KANALIZACIJSKO OMREŽJE

Obstoječe kanalizacijsko omrežje na območju urejanja se na posameznih odsekih zaradi novih gradenj in ureditev ustrezno rekonstruira ali po potrebi dogradi s kanalizacijo za odpadno komunalno vodo in odpadno padavinsko vodo, na mestih tangenc pa zagotovi ustrezno zaščito/prestavitev ter prilagoditve novim gradnjam in ureditvam.

Kanalizacija mora biti zgrajena vodotesno, iz kvalitetnih materialov.

Pri projektiranju in izvedbi projekta se upošteva :

- Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15);
- Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15, 76/17);
- Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 1/17);
- Tehnični pravilnik o javni kanalizaciji na območju Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 21/17);
- Odlok o zaščiti vodnih virov na območju Občine Novo mesto (Skupščinski Dolenjski list, št. 13/85 in Uradni list RS, št. 64/95).

4.9.1 Odpadne komunalne vode

Komunalne odpadne vode se po kanalizacijskem sistemu vodijo na obstoječe kanalizacijsko omrežje.

4.9.2 Odpadne padavinske vode

Odvajanje padavinskih voda na območju urejanja se predvidi v skladu z Zakonom o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdr1-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15), in sicer na tak način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan hipni odtok z urbanih površin (npr. s ponikanjem in z zadrževanjem padavinskih voda pred priključevanjem na (javni/cestni) kanalizacijski sistem ter iztokom v naravni odvodnik) ter tako, da ne bo ogrožena stabilnost zemljišča in z gradbenih parcel posameznih objektov padavinske vode ne bodo pritekale na javno površino. Dodatne obremenitve s padavinskimi vodami ne smejo poslabšati hidravličnih razmer v kanalizacijskem sistemu ter vodnega režima oziroma ne smejo vplivati na povečanje poplavne ogroženosti dolvodnega odseka. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05).

Upošteva se Elaborat hidrotehničnega poročila (izdelal: GPI d.o.o., št. HP-2013/37, Novo mesto, junij 2016; v nadaljnjem besedilu: Elaborat hidrotehničnega poročila), ki podrobneje obravnava način odvodnjavanja, in sicer:

- Za sistem odvodnjavanja padavinskih voda z območja cest in križišč obvoznice je predvideno točkovno odvodnjavanje. Onesnažene padavinske vode se preko sistema odvodnjavanja pred skupnim iztokom v potok Težka voda ter po terenu očistijo preko standardiziranih lovilcev olj (SIST EN 858-2), ki se natančneje dimenzionirajo na osnovi hidravličnega izračuna pri izdelavi projektne dokumentacije.
- Odvodnjavanje priključnih cest se lahko izvede kot razpršeno odvodnjavanje, urejeno s prelivanjem preko bankine, s posamičnimi izpusti ali z napravami za odvodnjavanje z javne ceste, ki zbirajo vodo do skupne točke izpusta iz območja javne ceste.
- Kjer okoliški teren od roba nasipa pada, je odvodnjavanje zagotovljeno, kjer pa je teren nagnjen proti nasipu je dreniranje spodnjega planuma predvideno z jarkom ob vznožju nasipa.
- Odvodnjavanje s prometnih površin se spelje v drenažni sistem s prečnimi in vzdolžnimi nakloni vozišča, z navezavo na kanalizacijsko omrežje. Ob hodnikih za pešce se namestijo vtočni objekti, ki zbirajo vodo v novem kanalizacijskem sistemu za odvod odpadnih padavinskih voda in opremijo s peskolovi. Iz njih se voda po drenažnem sistemu vodi do primarnega gravitacijskega kanala.
- Izpustna glava kanala za odvod odpadne padavinske vode se detajlno projektno obdela in ne sme segati v pretočni profil vodotoka. Oblikuje se v naklonu brežine potoka z vgrajeno povratno zaklopko tako, da tok vode ne bo turbulenten in ne bo povzročal erozije korita. Brežina struge vodotoka se v območju izpusta ustrezno protierozijsko zaščiti tako, da ob nastopu visokih voda ne bo prišlo do rušenja, spodjedanja brežine ali poglobljanje dna. Za utrditev dna in brežin so predvideni naravni materiali. Brežina potoka okoli novega izpusta in kamnite obloge pa se zasadi z avtohtonim drevjem in grmovjem.

4.10 RAVNANJE Z ODPADKI

Pri projektiranju, med gradnjo in v času obratovanja načrtovanih objektov se upošteva Uredbo o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15) in Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) oziroma veljavne predpise s področja ravnanja z odpadki.

V času gradnje se uvede sistem ločenega zbiranja gradbenih in drugih odpadkov glede na možnosti ponovne uporabe posameznih frakcij. Odpadke se oddaja pooblaščenim organizaciji, začasno pa se jih hrani na za ta namen urejeni deponiji s predhodno določeno lokacijo. Z neuporabnimi ter morebitnimi nevarnimi odpadki se ravna v skladu s predpisi o ravnanju z (nevarnimi) odpadki.

Odlaganje odpadnega gradbenega in izkopanega materiala ni dovoljeno na občutljiva območja (npr. na brežine, kjer lahko pride do zdrsa ali erozije).

Za odvoz komunalnih odpadkov se uredi ustrezno število odjemnih mest in po potrebi prestavi lokacije z obstoječimi zabojniki na ustrežnejše lokacije (npr. pri pokopališču). Povzročitelji komunalnih odpadkov so dolžni odlagati odpadke v za to namenjene posode, katerih tip, barvo, velikost/prostornino in število določi izvajalec javne službe. Odjemna mesta, ki se uredijo ob robu prometnih površin, morajo povzročiteljem omogočati neovirano odlaganje odpadkov, tudi za ločeno zbiranje (EKO-otok), hkrati pa morajo biti dostopna posebnim vozilom za odvoz odpadkov na komunalno deponijo.

Stojna površina zabojnikov za odpadke se uredi z ustreznim tlakom, ogradi z enostavno oblikovano ograjo, lahko pa tudi nadkrije z nadstreškom. V sklopu javnih površin se predvidi tudi namestitvev košev za smeti, ki naj bodo enotno oblikovani.

5. REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE

V območje urejanja so na zahodni strani vključeni deli naslednje kulturne dediščine:

- spomenik in vplivno območje spomenika Novo mesto – Pomembnejši grobovi na pokopališču Šmihel (memorialna dediščina, evid. št. 8716, Odlok o razglasitvi nepremičnih kulturnih spomenikov lokalnega pomena na območju Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 30/16; v nadaljnjem besedilu: pokopališče));
- objekt Novo mesto – Dekliška šola z internatom v Šmihelu (profana stavbna dediščina, evid. št. 15664; v nadaljnjem besedilu: dekliška šola z internetom);
- vplivno območje spomenika Novo mesto – Cerkev sv. Mihaela v Šmihelu (sakralna stavbna dediščina, evid. št. 2085, Odlok o razglasitvi nepremičnih kulturnih spomenikov lokalnega pomena na območju Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 30/16; v nadaljnjem besedilu: cerkev sv. Mihaela)).

Načrtovanje in izvedba obvoznice Šmihel ne sme fizično ogrozati varovanega pokopališča in njegovih delov (zid, vegetacija ipd.) ali povzročiti bistvenega povečanja negativnih vplivov (hrup, emisije ipd.). Ohranja se značilna prostorska podoba pokopališča, cerkve sv. Mihaela in dekliške šole z internatom.

Ob vseh posegih v zemeljske plasti velja obvezujoč splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja/lastnika zemljišča/investitorja/odgovornega vodjo del ob odkritju dediščine zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, ki situacijo dokumentira v skladu z določili arheološke stroke.

Obvezna je pridobitev kulturnovarstvenih pogojev in kulturnovarstvenega soglasja.

6. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA IN NARAVNIH VIROV TER OHRANJANJE NARAVE

6.1 SPLOŠNI POGOJI

Pri projektiranju, izvajanju gradbenih del, obratovanju objektov in ureditev, ob rekonstrukcijah ter pri izvajanju dejavnosti in programov na območju urejanja ne smejo biti povzročene čezmerne obremenitve okolja oziroma presežene dovoljene mejne vrednosti emisij v okolje. Upoštevati je potrebno veljavne predpise in normative s področja varstva okolja, naravnih virov in ohranjanja narave.

6.2 VARSTVO OKOLJA

6.2.1 Varstvo pred prekomernim hrupom

V času gradnje in po končanju del emisije hrupa ne smejo presegati dovoljenih mejnih ravni hrupa, ki so določene za posamezne površine podrobnejše namenske rabe prostora v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18).

Na mestih, kjer se gradbišče približa obstoječim stavbam, se izvajanje hrupnih operacij omeji na najmanjšo možno mero. V primeru ugotovitve preseganja emisij hrupa se izvedejo ustrezni ukrepi varstva pred hrupom.

Upošteva se Študija obremenitve s hrupom in predlog protihrupne zaščite za rekonstrukcijo in prestavitve del Šmihelske ceste v Novem mestu (izdelal: Epi Spektrum, št.: 2013-018/PHZ, Maribor, december 2015, dopolnjeno junij 2016). Predlog protihrupnih ukrepov obsega:

- zmanjšanje emisije hrupa na viru z uporabo absorpcijske obrabne plasti vozišča;
- ukrepi s sanacijo zvočne izolirnosti oken varovanih prostorov na devetih stavbah na naslovih Šegova ulica 118, Ulica Mirana Jarca 20, Bajčeva ulica 10, 8, 6 in 4, Šmihel 12 in 8 ter Smrečnikova ulica 60.

Izvedba protihrupnih ograj ni predvidena. Natančen obseg vseh ukrepov na preobremenjenih stavbah se določi v elaboratu pasivne protihrupne zaščite, pri čemer se dodatno izmeri zvočno izolirnost obstoječih oken.

Opomba: Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18) v 4. členu določa katere so stopnje varstva pred hrupom, in sicer:

- a) *I. stopnja varstva pred hrupom obsega mirno območje na prostem, razen:*
 - *območja prometne infrastrukture, v širini 1000 metrov od sredine ceste ali železniške proge, in*
 - *območja mineralnih surovin;*
- b) *II. stopnja varstva pred hrupom obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:*
 - *območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene ali površine počitniških hiš,*
 - *območje centralnih dejavnosti: površine za zdravstvo v neposredni okolici bolnišnic, zdravilišč in okrevališč, in*
 - *posebno območje: površine za turizem;*
- c) *III. stopnja varstva pred hrupom obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:*
 - *območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene, površine podeželskega naselja ali počitniških hiš,*

- *območje centralnih dejavnosti: osrednja območja centralnih dejavnosti ali druga območja centralnih dejavnosti,*
- *posebno območje: površine športnih centrov ali površine za turizem,*
- *območje zelenih površine: površine za oddih, rekreacijo in šport, parki, površine za vrtičkarstvo, druge urejene zelene površine ali pokopališča,*
- *površine razpršene poselitve in*
- *razpršeno gradnjo;*
- č) *IV. stopnja varstva pred hrupom obsega naslednja območja podrobnejše namenske rabe prostora:*
 - *območje proizvodnih dejavnosti: površine za industrijo, gospodarske cone ali površine z objekti za industrijsko proizvodnjo,*
 - *območje prometne infrastrukture,*
 - *območje energetske infrastrukture,*
 - *območje komunikacijske infrastrukture,*
 - *območje okoljske infrastrukture,*
 - *območje vodne infrastrukture,*
 - *območje mineralnih surovin: vse površine,*
 - *območje kmetijskih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem, in*
 - *območje gozdnih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem.*

6.2.2 Varstvo pred onesnaženjem zraka

Nov poseg v okolje ali rekonstrukcija objekta ali naprave ne sme povzročiti povečanja onesnaženosti zraka. Obremenitev zunanjega zraka mora slediti standardom kakovosti zunanjega zraka in ne sme presežati dovoljenih koncentracij oziroma mejnih vrednosti glede kakovosti zunanjega zraka z namenom, da bi se izognili škodljivim učinkom na zdravje ljudi in okolje, jih preprečili ali zmanjšali po Uredbi o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15). Pri tem je potrebno upoštevati tudi Odredbo o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17) in Odlok o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 49/17).

V času gradnje se zagotovi ukrepe za varstvo zraka. Zavezanec za izvajanje ukrepov v času gradnje je izvajalec gradbenih del, ki zagotovi, da na območjih v okolici gradbišča ne bodo presežene mejne vrednosti prašnih usedlin v zraku. V ta namen je treba med gradnjo preprečevati:

- prašenje z odkritih delov gradbišča z rednim vlaženjem odkritih površin ob suhem in vetrovnem vremenu,
- nekontroliran rznos gradbenega materiala z območja gradbišča s transportnimi sredstvi na način, da se prekriva sipke tovore pri transportu z območja gradbišča na javne prometne površine.

6.2.3 Varstvo pred onesnaženjem voda

Odvodnjavanje odpadnih komunalnih voda in odpadnih padavinskih voda (tudi s cest) se na območju urejanja ustrezno uredi, in sicer v ločenem in vodotesno grajenem sistemu.

Odpadne komunalne vode se odvajajo v kanalizacijski sistem ter po njem na Centralno čistilno napravo v Ločni.

Čiste padavinske vode s streh se lahko pred iztokom v kanalizacijski sistem zbere in uporabi za sanitarno vodo, za zalivanje ipd., če geološka sestava tal omogoča, pa tudi ponika.

Za odvodnjavanje padavinskih voda s prometnih površin se zgradi drenažni sistem z navezavo na kanalizacijsko omrežje.

Onesnažene padavinske vode se pred iztokom v potok Težka voda ter po terenu očistijo v lovilcih olj.

Oblikovanje izpustne glave kanala za odvod odpadne padavinske vode ne sme poslabšati stanja voda oziroma tangiranega vodotoka.

Upoštevajo se določbe Elaborata hidrotehničnega poročila iz podpoglavja 4.9.2 *Odpadne padavinske vode* glede načina odvodnjavanja.

6.2.4 Varstvo ribjega habitata, ribjih vrst in drstišč

Načrtovani posegi imajo lahko neposredne vplive na ribje populacije. Največji negativni vplivi so možni v času izvajanja gradbenih del, predvsem pri gradnji izpustne glave kanala za odvod odpadne padavinske vode in s tem povezanim kaljenjem in drugim onesnaževanjem vode zaradi izvajanja posegov ob potoku.

Vsak poseg v novomeški ribiški okoliš oziroma v ribolovni revir Težka voda (Opomba: Ribiško upravljanje izvaja Ribiška družina Novo mesto.) se načrtuje in izvede v skladu z Uredbo o zavarovanih prostoživečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 109/04, 84/05, 115/07, 32/08 – odl. US, 96/08, 36/09, 102/11, 15/14 in 64/16), Pravilnikom o ribolovnem režimu v ribolovnih vodah (Uradni list RS, št. 99/07, 75/10), Pravilnikom o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam (Uradni list RS, št. 82/02, 42/10) in habitatno direktivo Sveta Evropske skupnosti o ohranjanju naravnih habitatov ter divje favne in flore, Aneks II in V (92/43/EEC z dne 21.5.1992).

Upoštevajo se naslednje usmeritve Zavoda za ribištvo Slovenije glede izvajanja gradbenih del:

- Dela, ki lahko vplivajo na kakovost in kalnost vode se načrtuje in opravi izven drstne dobe vrst rib, ki poseljujejo vodni prostor Težke vode. Dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč se ne izvajajo med 1.2. in 30.6., izven dovoljenega obdobja pa le v dogovoru z Ribiško družino Novo mesto;
- Vsi posegi se izvajajo tako, da se prepreči onesnaževanje vodotokov s strupenimi snovmi, ki se uporabljajo v gradbeništvu. Prepreči se izcejanje goriva, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih in/ali strupenih snovi v vodotoke ali na območje vodnega zemljišča;
- V času izvajanja načrtovanih posegov se kontinuirano spremlja povečanje kalnosti oziroma motnosti vode na območju, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vode se omeji na čim krajše časovno obdobje in neprekinjeno ne sme trajati več kot štiri dni;
- Odpadkov in gradbenega materiala se ne odlaga v vodotoke, na vodna in priobalna zemljišča. Začasne deponije (v času izvajanja posegov) se uredijo na način, da je preprečeno onesnaževanje voda;
- Pri gradnji izpusta kanala za odvod padavinske vode v potok Težka voda se morebitne utrditve brežine predvidijo v čim manjšem obsegu (največ 1 m gorvodno in dolvodno od izpusta). Če je le mogoče, se utrditve izvedejo brez betoniranja in z naravnimi materiali;
- V dno struge potoka Težka voda se ne posega.

6.2.5 Varstvo pred elektromagnetnim sevanjem

Nov poseg v okolje ter rekonstrukcija objekta ali naprave, ki je vir elektromagnetnega sevanja, ne sme povzročiti čezmerne obremenitve, pri čemer je potrebno upoštevati Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96, 41/04-ZVO-1) ter Pravilnik o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu za vire elektromagnetnega sevanja ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 70/96, 17/11-ZTZPUS-1).

V skladu z Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96, 41/04-ZVO-1) je na območju OPPN potrebno upoštevati:

a) I. stopnja varstva pred sevanjem velja za I. območje, ki potrebuje povečano varstvo pred sevanjem:

I. območje je območje bolnišnic, zdravilišč, okrevališč ter turističnih objektov, namenjenih bivanju in rekreaciji, čisto stanovanjsko območje, območje objektov vzgojnovarstvenega in izobraževalnega programa ter programa osnovnega zdravstvenega varstva, območje igrišč ter javnih parkov, javnih zelenih in rekreacijskih površin, trgovsko-poslovno-stanovanjsko območje, ki je hkrati namenjeno

bivanju in obrtnim ter podobnim proizvodnim dejavnostim, javno središče, kjer se opravljajo upravne, trgovske, storitvene ali gostinske dejavnosti, ter tisti predeli območja, namenjenega kmetijski dejavnosti, ki so hkrati namenjeni bivanju.

b) II. stopnja varstva pred sevanjem velja za II. območje, kjer je dopusten poseg v okolje, ki je zaradi sevanja bolj moteč:

II. območje je zlasti območje brez stanovanj, namenjeno industrijski ali obrtni ali drugi podobni proizvodni dejavnosti, transportni, skladiščni ali servisni dejavnosti ter vsa druga območja, ki niso v prejšnjem odstavku določena kot I. območje (v nadaljnjem besedilu: II. območje). II. stopnja varstva pred sevanjem velja tudi na površinah, ki so v I. območju namenjene javnemu cestnemu ali železniškemu prometu.

6.2.6 Varstvo pred svetlobnim onesnaževanjem

Osvetljenost območja urejanja mora biti projektirana v skladu s predpisi s področja osvetljenosti državnih cest, upoštevajoč priporočila SDR-Cestna razsvetljava PR 5/ in z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

Osvetlitev objektov, parkirnih in drugih površin ne sme negativno vplivati na udeležence v cestnem prometu.

6.3 VAROVANJE NARAVNIH VIROV

6.3.1 Varstvo krajinskih značilnosti

Pri zasaditvi in zatratitvi površin ter pri urejanju brežin se upošteva krajinske značilnosti (npr. naklon terena, padec senc, bližino stavb in poti) oziroma geološke in hidrološke značilnosti terena ter uporabi avtohtono vegetacijo.

Ureditev brežin ima prednost pred gradnjo podpornih zidov. Zahtevnejši podporni zidovi se gradijo skladno z določili v podpoglavju 4.2.2 *Nove gradnje, rekonstrukcije in ureditev križišč*, ostali pa le tam, kjer je to res potrebno in še to po možnosti v čim večji meri v kombinaciji z brežinami ter z zazelenitvijo.

Na območju urejanja je potrebno v čim večji meri ohranjati obstoječo kvalitetno zasaditev.

Po končani gradnji se sanira morebitne poškodbe, nastale zaradi gradnje na okoliški drevesni in grmovni vegetaciji ter na poteh in začasnih gradbenih površinah.

Pri urejanju UE A se upošteva idejni projekt IDP - Načrt krajinske arhitekture (izdelal: KRAJINSKA ARHITEKTURA Janez Dolinar s.p., št. PROJ. IDP C1/12/2015, Bistrica pri Tržiču, junij 2016), ki predvideva naslednjo zasaditev in zatratitev, ki se lahko v fazi projektiranja spremeni ali dopolni, če to pomeni optimizacijo rešitev:

- Drevoredno drevo (*Carpinus betulus* "Fastigiata" – stebrasti beli gaber, *Quercus robur* "Fastigiata" – stebrasti hrast, *Acer platanoides*);
- posamezno drevo (*Quercus robur* – hrast dob, *Quercus rubra* – rdeči hrast, *Platanus x acerifolia* – javorolista platana), ki ima členitveno funkcijo in deluje kot orientacijska točka, s pomočjo katere se uporabniki bolje znajdejo v prostoru;
- drevje v skupini (*Acer campestre* – maklen, *Acer pseudoplatanus* - beli javor, *Carpinus betulus* - beli gaber, *Fraxinus ornus* - mali jesen):
 - gruče manjših dreves so predvidene v nasipnih in vkopnih brežinah. Locirane so tako, da vidno skrajšujejo presek brežine, pri čemer pomagajo tudi grmovnice;
 - drevoredne poteze so predvidene vzdolž odsekov, ki potekajo skozi urbanizirano območje: npr. ob železniški progi nasproti pokopališča in dalje od krožnega križišča pod železniško progo v bližini ŠC NM. Enakomeren ritem in izenačena oblika krošenj

- oblikujejo od daleč zaznavno, zeleno volumsko potezo, ki bo dala temu odseku obcestnega prostora poseben značaj, istočasno pa bo prikrla železniški nasip.
- grmovnice (Cornus mas - navadni dren, Cornus sanguinea - rdeči dren, Corylus avellana - navadna leska, Frangula alnus - navadna krhlika, Ligustrum vulgare – kalina, Potentilla fruticosa – petprstnik, Spiraea x bumalda – medvejka, Viburnum lantana – dobrovita):
 - skupine grmovnic so praviloma predvidene v spodnjem ali zgornjem pasu brežine z zadostnim odmikom od roba cestne bankine. V urbanem območju so v območju križišč uporabljene tudi cvetoče grmovnice, sajene v enojnih nizih, ki nakazujejo parkovni značaj ureditve obcestnega prostora;
 - strižena živa meja se uporabi v ločilnem zelenem pasu med cesto in kolesarsko stezo in pločnikom;
 - vzpenjavke (Parthenocysus tricuspidata – divja trta, Cotoneaster salicifolius – vrbolistna panešpljica, Cotoneaster dammeri “Skogholmen” - damerijeva panešpljica, Hedera helix – bršljan);
 - za setev na nasipnih brežinah ter za sanacijo med gradnjo prizadetih zatravljenih površin se uporabi standardne travne mešanice, primerne za to okolje;
 - v osrednjih otokih krožnega križišča pri ŠC NM in na Obvozni cesti Šmihel se zasadi večje drevo v centru in manjša drevesa z oblikovano krošnjo v oseh cest. Nizke posamezne grmovnice se sadijo v parterju. Upošteva se min. 3,0 m odmik od notranjega roba vozišča oziroma robnika. Zunanji pas otoka krožnega križišča se zaradi boljše preglednosti zatravi;
 - v otoku križišča pod železniško progo je predvidena le zatravitev, dopustna je saditev prekrovnih grmovnic, trajnic ali sezonskega cvetja. V takšnem primeru se zagotovi ustrezen namakalni sistem;
 - oporni zidovi na poteku cestne trase ob železniški progi, bodisi enojni ali kaskadni, se z zgornje ali spodnje strani zazelenijo z vzpenjavkami;
 - na odseku, kjer trasa preseka gozdni sesto, se vzpostavi nov gozdni rob. To se doseže s preišljenim izsekom odraslega drevja tako, da se čim bolj ohranita grmovni in zeliščni vegetacijski sloj. Posek naj poteka pod stalnim nadzorom gozdarske službe;
 - V usekih se predvidi zasaditev skupin grmovnic in nižjega drevja v pasu pod gornjim robom brežine. Del brežin se v pasu 4,00 m od roba bankine le zatravi zaradi boljše preglednosti in širšega prostega profila ceste;
 - v nasipnih brežinah se zasaditev praviloma nastavi na spodnji rob – bazo nasipnega stožca, konča pa se v 4,00 m pasu pod gornjim robom, in sicer zaradi zagotovitve strojne košnje z vozišča ali pločnika oziroma kolesarske steze;
 - Pri saditvi se obvezno upoštevati priporočene odmike. Saditi se ne sme v min. 4,0 m širokem pasu od roba bankine, kjer je predvidena strojna košnja in vzdrževanje bankin in brežin iz vozišča. Odmiki od podzemnih infrastrukturnih vodov, meteorne kanalizacije in drugih cestnih objektov znašajo za drevje min 3,00 m (odvisno od vrste) in 2,00 m za grmovnice;
 - pretežen del drevja se sadi v ob vznožju ali v pasu pod vrhom novo oblikovanih nasipnih in vkopnih brežin. Nad ali pod pasom drevja seo sadijo grmovnice. Brežine se pred saditvijo zazemlji in zatravi.

6.3.2 Varstvo kmetijskih površin in tal

Zemeljska in gradbena dela naj se s časovnega in tehničnega vidika izvajajo gospodarno, in sicer tako, da bodo čim manj prizadete okoliške površine, da se omeji obseg poškodb tal na najmanjšo možno mero, ter da se prepreči onesnaženje z gorivom, motornimi olji in drugimi škodljivimi snovmi. Tla pod delovnimi stroji se ustrezno utrdijo in zaščitijo.

Organizacija gradbišča mora obsegati čim manjše površine, da se zagotovi najmanjše možno poseganje na kmetijske površine tako, da bo kmetijska dejavnost čim manj motena ter ob upoštevanju predpisov, ki se nanašajo na varstvo kmetijskih zemljišč. Prav tako se med gradnjo in po njej zagotovi neoviran dostop do sosednjih kmetijskih zemljišč.

Začasne prometne in gradbene površine se ne urejajo na kmetijskih površinah z dobrim pridelovalnim potencialom, ampak se uporabi infrastrukturne površine in površine, na katerih so tla manj kvalitetna. Začasne deponije se locirajo in uredijo tako, da ni oviran odtok vode, imeti morajo urejen odtok padavinskih voda ter zaščito pred erozijo in odplavljanjem materiala. V projektni dokumentaciji se prikaže oziroma opiše mesta deponij odlaganja viškov izkopanega in drugega gradbenega materiala.

Izkopane plasti tal se deponira ločeno glede na njihovo sestavo in tako, da ne pride do onesnaženja s škodljivimi snovmi in manj kvalitetnim materialom. Nekontrolirano odlaganje viška izkopanega materiala na teren, še posebej na kmetijska zemljišča ter zasipavanje struge in poplavnega prostora vodotokov ni dovoljeno, kakor tudi ne nenadzorovani prevozi po kmetijskih zemljiščih. Rodovitna zemlja se uporabi pri končni ureditvi območja oziroma sanaciji gradbišča (humusiranje brežin ipd.), predvsem pa ponovni vgradnji v kmetijske površine in za izboljšavo kmetijskih površin v okolici, ali se jo odpelje na ustrezno deponijo.

6.3.3 Varstvo gozda

Omogoči se gospodarjenje z gozdom in dostop do sosednjih gozdnih zemljišč pod enakimi pogoji kot doslej. Tovarna ali katerakoli druga vozila in stroji med gradnjo ne smejo voziti ali obračati na gozdnih površinah na robovih območja.

V krožnem križišču pri romskem naselju se ob odcepi za Drsko uredi rampa v velikosti 10 x 20 m za skladiščenje in nakladanje lesa na gozdarske kamione ter dostop vlake na omenjeno cesto. Rampni prostor se utrdi z grobim materialom (50 - 100 mm). Pred priključkom na cesto se uredi odvodnjavanje vlake in rampnega prostora.

Po končani gradnji se sanirajo morebitne poškodbe, nastale zaradi gradnje na okoliškem gozdnem drevju, na gozdnih poteh in začasnih gradbenih površinah. Teren se v delu, kjer ostaja gozd, vzpostavi v prvotno stanje. Poseg se izvede tako, da bo povzročena minimalna škoda na preostalem gozdnem rastju in tleh.

Pri sečnji gozdnega drevja se upošteva:

- Drevje, predvideno za posek, se označi. Označitev opravi pooblaščen delavec Zavoda za gozdove po pridobitvi potrebnih dovoljenj in označitvi meje urejanja na terenu.
- Drevje se lahko poseka na podlagi ugotovitvene odločbe, ki se izda po dokončnosti gradbenega dovoljenja.
- Štorov in odvečnega odkopnega materiala, ki bi nastal pri gradnji, se ne sme odlagati v gozd, ampak le na urejene deponije odpadnega gradbenega materiala oziroma ga je potrebno vkopati v zasip.
- Upošteva se določbe veljavnih predpisov:
 - Zakon o gozdovih (Uradni list RS, št. 30/93, 10/93-ZSKZ, 13/98 Odl.US, 24/99 Skl.US, 56/99-ZON (31/00 popr.), 67/02, 110/02-ZGO-1, 112/06 Odl.US, 115/06, 110/07, 61/10 Odl.US, 106/10, 63/13, 101/13 – ZdavNepr, 17/14, 17/14, 24/15, 9/16 – ZGGLRS in 77/16) 24/15, 9/16 – ZGGLRS in 77/16);
 - Uredba o varstvu pred požarom v naravnem okolju (Uradni list RS, št. 20/14);
 - Pravilnik o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravi in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Uradni list RS, št. 55/94, 95/04, 110/08, 83/13);
 - Pravilnik o načrtih za gospodarjenje z gozdovi in upravljanje z divjadjo (Uradni list RS, št. 91/10).

6.4 OHRANJANJE NARAVE

Na vzhodni strani območja urejanja je evidentirana naravna vrednota potok Težka voda kot desni pritok reke Krke z močnim krškim izvirom pri Stopičah (naravna vrednota državnega

pomena (hidrološka, ekosistemska), evid. št. 8162). Zaradi gradnje izpusta padavinskih voda je predviden poseg v brežino potoka, ki se izvede po določilih tega OPPN.

7. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM

7.1 VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI

Zaklonišč osnovne zaščite za zaščito prebivalstva ter materialnih in drugih dobrin pred vojnimi delovanji in posledicami naravnih in drugih nesreč glede na določbe Uredbe o graditvi in vzdrževanju zaklonišč (Uradni list RS, št. 57/96, 54/15) ni potrebno graditi.

Območje ni poplavno, ogroženo z visoko podtalnico ali plazljivo. Površinskih voda v območju urejanja ni. Severovzhodno pa se nahaja potok Težka voda.

Na področju hidrologije je območje urejanja označeno kot erozijsko območje z običajnimi zaščitnimi ukrepi. Upoštevajo se določbe Elaborata hidrotehničnega poročila iz podpoglavja 4.9.2 *Odpadne padavinske vode*.

Upoštevajo se tudi določbe elaborata Geološko geomehansko poročilo, po recenziji (izdelal: MK inženiring d.o.o., št. D-1384-1, Ljubljana, junij 2016), in sicer:

- Vkopne brežine se oblikuje v naklonu 1:2. Pri vkopih višjih od 4 m izvedenih samo v glinenih zemljinah se brežine oblikujejo v naklonu 1:2,5. Če zaradi prostorskih omejitev (parcelne meje, morfologija terena) predpisanega naklona ni mogoče zagotoviti, se vkop varuje z opornimi konstrukcijami. Strmejši naklon brežin v naklonu 2:3 se lahko izvede v spodnji polovici vkopa, kjer hribino sestavljata apnenec in grušč.
- Nasipe se izvede iz drobljenega kamnitega materiala z naklonom brežine 1:1,5. Pred izvedbo nasipov se odstrani humus v debelini do 50 cm. Na nagnjenem terenu in pri priključevanju nasipov višjih od enega metra se izvede stopničenje. Na odseku ŠC NM-Draska, kjer trasa ceste prečka vrtače, je pod visokimi nasipi potrebno izvesti zamenjavo glinenih zemljin z gruščnatim materialom v debelini vsaj 4 metre. Zaradi daljšega časa konsolidacije temeljnih tal se visoke nasipe izvede pred začetkom ostalih cestogradbenih del.
- Podvoz pod železniško progo s tremi podporami se temelji plitvo v hribinski podlagi iz apnenca, in sicer krajna opornika na pasovnem temelju, vmesni steber pa predvidoma na točkovnem temelju. Dno temelja za južni opornik in vmesni steber se predvidi 2 m pod koto nivelete ceste, za severni opornik pa vsaj 1 m pod koto nivelete. Temeljenje v prepereli hribini bo nepodajno. Zaradi kraške narave terena se na območju pod točkovnim temeljem nosilnega stebra izvede povrtavanje za ugotavljanje prisotnosti morebitnih kraških jam.
- V zaledju opornih zidov v vkopih se izvede drenažni sistem za odvod zaledne in površinske vode. Zaradi bližine železniške proge se izvedba začasnih izkopov, v primeru kontaktne izvedbe oporne konstrukcije, izvaja v kratkih kampadah. Naklon izkopa naj ne presega naklona 2:1, predvidi pa se tudi dodatno varovanje. V globokih vkopih je smiselno plitvo temeljene oporne konstrukcije, ki zahtevajo večji poseg v zaledje in varovanje izkopa, nadomestiti s pilotnimi stenami ali segmentnim opornim zidom, s sidranjem v hribinsko osnovo.
- Izvajanje izkopov, nasipov in temeljenje opornih konstrukcij naj poteka pod strokovnim geomehanskim nadzorom.

V fazi priprave projektne dokumentacije se po potrebi izdelata dodaten elaborat geoloških raziskav, v primeru ugotovljenih naravnih omejitev pa tudi dodatne hidrološke raziskave glede morebitne erozivnosti, plazovitosti, poplavnosti ali visoke podtalnice ter na podlagi tega predvidi ustrezne tehnične rešitve gradenj na območju urejanja.

Za zagotavljanje varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami se upošteva določbe Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06-UPB1, 97/10, 21/18 – ZNOrg), Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/05 in 61/17 – GZ) ter ostale predpise, ki urejajo varstvo pred požarom, potresi, poplavami, plazovi, vremenskimi pojavi, nesrečami v prometu, ekološkimi nesrečami ipd. V sklopu teh rešitev se zagotavlja tudi varen prometni režim, nemoteno komunalno-energetsko oskrbo objektov ter preprečuje onesnaževanje okolja, v primeru eventualnih nezgod pa zagotoviti ustrezne ukrepe ali posredovanje pristojnih služb.

Opomba: Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06-UPB1, 97/10, 21/18 – ZNOrg) v 8. členu določa katere so naravne in katere so druge nesreče, in sicer:

- *Naravne nesreče so potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozeba, suša, požar v naravnem okolju, množični pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni in druge nesreče, ki jih povzročijo naravne sile. Za naravno nesrečo se štejejo tudi neugodne vremenske razmere po predpisih o kmetijstvu in odpravi posledic naravnih nesreč, ki jih povzročijo žled, pozeba, suša, neurje, toča ali živalske in rastlinske bolezni ter rastlinski škodljivci.*
- *Druge nesreče so nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, požar, rudniška nesreča, porušitev jezua, nesreče, ki jih povzročijo aktivnosti na morju, jedrska nesreča in druge ekološke ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje, uporaba orožij ali sredstev za množično uničevanje ter teroristični napadi s klasičnimi sredstvi in druge oblike množičnega nasilja.*

7.2 VARSTVO PRED POŽAROM

Za zagotavljanje požarne varnosti ter mehanske odpornosti in stabilnosti objektov se upošteva določbe Zakona o varstvu pred požarom (Uradni list RS, 3/07-UPB1, 9/11, 83/12 in 61/17 – GZ), Pravilnika o zasnovi in študiji požarne varnosti (Uradni list RS, št. 12/13, 49/13 in 61/17 – GZ), Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/05 in 61/17 – GZ), Pravilnika o požarni varnosti v stavbah (Uradni list RS, št. 31/04, 10/05, 83/05, 14/07, 12/13 in 61/17 – GZ) in ostale predpise, ki urejajo načrtovanje, projektiranje in gradnjo objektov ter naprav, njihovo rabo in vzdrževanje.

Ob načrtovanih objektih na območju urejanja morajo biti zagotovljene ustrezne prometne in delovne površine za intervencijska vozila v primeru požara (SIST DIN 14090, površine za gasilce na zemljišču) ter urejeno hidrantno omrežje, ki mora zagotavljati zadosten vir za oskrbo z vodo za gašenje požara skladno s Pravilnikom o tehničnih normativih za hidrantno omrežje za gašenje požarov (Uradni list SFRJ, št. 30/91 in Uradni list RS, št. 1/95 – ZStA, 59/99 – ZTZPUS, 52/00 – ZGPro in 83/05). Hidranti se namestijo na medsebojni razdalji tako, da je požar na objektu možno gasiti z najmanj dveh zunanjih hidrantov.

Odmiki med objekti oziroma požarna ločitev objektov mora ustrezati požarnovarstvenim predpisom, s čimer bodo zagotovljeni pogoji za omejevanje širjenja ognja ob požaru (če odmiki niso določeni s posebnim predpisom, se lahko uporabi smernica SZPV 204, požarnovarnostni odmiki med stavbami).

Za omejitev hitrega širjenja požara po objektu morajo biti uporabljeni ustrezni gradbeni materiali oziroma proizvodi.

Ob požaru morajo biti zagotovljeni vsi ukrepi za varen umik ljudi, živali in premoženja oziroma zadostno število evakuacijskih poti in izhodov za varno in hitro zapustitev objekta (če niso podani s posebnim predpisom, se do izdaje slovenskega predpisa pri načrtovanju upošteva

ustrezne tehnične smernice primerljive tuje države), omejeno mora biti ogrožanje uporabnikov sosednjih objektov in posameznikov.

7.3 VARSTVO PRED POTRESOM

Načrtovani objekti in ureditve morajo biti projektirani za VIII. stopnjo po MCS (Mercali-Cancani-Sieberg) lestvici oziroma za 0,175 g projektne pospeška tal, ki velja na tem območju za trdna tla. Pri projektiranju potresnoodpornih konstrukcij se upošteva karto Potresna nevarnost Slovenije - projektni pospešek tal in določbe Slovenskega standarda SIST EN 1998-1 Evrokod 8 ter Nacionalnega dodatka k SIST EN 1998-1.

V skladu z določbami Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/05 in 61/17 – GZ) morajo biti objekti projektirani, grajeni in vzdrževani tako, da vplivi, ki jim bodo verjetno izpostavljeni med gradnjo in uporabo, ne bodo povzročili:

- porušitve celotnega ali dela gradbenega objekta,
- deformacij, večjih od dopustnih ravni,
- škode na drugih delih gradbenega objekta, na napeljavi in vgrajeni opremi zaradi večjih deformacij nosilne konstrukcije ali
- škode, nastale zaradi nekega dogodka, katerega obseg je nesorazmerno velik glede na osnovni vzrok.

Zahteva iz tretje alineje se ne uporablja za potres z majhno verjetnostjo dogodka, kot je opredeljen v evrokodu, ki ga sestavljajo standardi skupine SIST EN 1998.

Pri projektiranju, gradnji in vzdrževanju objektov je potrebno upoštevati tudi določbe ostalih predpisov glede varstva pred potresom.

8. NAČRT PARCELACIJE

Načrt gradbenih parcel s tehničnimi elementi zakoličbe je prikazan na grafičnem načrtu 7 – *Načrt parcelacije*.

Pri določanju in urejanju gradbenih parcel so možna tudi odstopanja v skladu z določili poglavja 10. *Dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev ter drugi pogoji in zahteve za izvajanje OPPN.*

Tabela zakoličbenih točk (koordinat) bo priložena v končni fazi izdelave OPPN.

9. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

Izvajanje posegov v posameznih ureditvenih enotah se lahko izvaja neodvisno od urejanja druge ureditvene enote ali podenote. Etape oziroma faze prostorskih ureditev (npr. po posameznih odsekih cest z ureditvijo obcestnega prostora, za gradnjo, predstavitev in zaščite ter

druge prilagoditve infrastrukturnih objektov in naprav, realizacijo eventualnih okoljevarstvenih ukrepov ipd.) se lahko izvajajo posamezno ali skupaj, vedno pa morajo predstavljati posamezne zaključene funkcionalne celote, ki lahko služijo svojemu namenu in hkrati zagotavljajo dovolj visok nivo uslug do realizacije vseh predvidenih ureditev s tem OPPN. V sklopu zaključenih funkcionalnih enot mora biti sočasno zagotovljena vsa pripadajoča GJI, ki je potrebna za uporabo objektov.

Podrobnejša opredelitev poteka gradnje, z osnovnimi etapami in podrobnejšimi fazami, se določi v projektni dokumentaciji, okvirno pa bo potekala na naslednji način:

- 1. etapa: gradnja severnega dela obvoznice Šmihel z železniškim nadvozom in cesto za Šmihel;
- 2. etapa: gradnja južnega dela obvoznice Šmihel s cesto za romsko naselje.

Gradnja parkirišč pri pokopališču in ŠC NM se lahko izvede že v sklopu 1. etape gradnje ali v kasnejših fazah. Podobno velja za cesto za Drsko in cesto za ŠC NM, ki se prav tako lahko izvedeta kasneje.

S posameznimi posegi, predvsem zaradi izgradnje infrastrukturnih omrežij, se lahko ob realiziranju posamezne ureditvene enote posega tudi v sosednjo ureditveno enoto, vendar se tak poseg šteje za del posamezne faze ob urejanju izhodiščne enote.

10. DOPUSTNA ODPSTOPANJA OD FUNKCIONALNIH, OBLIKOVALSKIH IN TEHNIČNIH REŠITEV TER DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE OPPN

Znotraj območja urejanja so dopustna še naslednja odstopanja:

- postopna izvedba, zakoličba ali parcelacija s tem OPPN načrtovanih prostorskih ureditev, vendar v sklopu zaključenih funkcionalnih celot;
- gradnja objektov na območju urejanja brez predhodno izvedene parcelacije v primeru, da se zakoličba objekta izvede po pogojih tega OPPN, da se s postavitvijo tega objekta ne ruši koncepta pozidave, da obstaja prometna, komunalna in energetska infrastruktura za obratovanje tega objekta oziroma bo le ta zgrajena skupaj z objektom, vendar dimenzionirana po pogojih tega OPPN;
- odstopanja od zakoličbenih točk ob upoštevanju določil in meril tega OPPN, ki se nanašajo na gradnjo objektov in ureditev gradbenih parcel;
- v primeru, da gre za izboljšanje funkcionalne zasnove stavb oziroma območja ali ugotovljene naravne omejitve (ob upoštevanju geoloških in hidroloških značilnosti in ostalih določil OPPN):
 - odstopanja od določitve mesta in števila dovozov / dostopov na gradbeno parcelo;
 - odstopanja od prikazane sheme postavitve, velikosti in oblike stanovanjske stavbe v UE B;
 - odstopanja od prikaza števila parkirnih mest oziroma oblike in velikost parkirišč;
 - odstopanja od prikaza velikosti in oblike ureditvenih enot in s tem posledično gradbenih parcel. Slednje so lahko večje ali manjše oziroma se lahko delijo ali združujejo ob pogoju, da se ne spreminja koncept urejanja območja.

Odstopanje od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih pogojev za gradnjo, določenih v tem OPPN, je mogoče tudi v primeru, da se v fazi priprave projektne dokumentacije ali med gradnjo oziroma pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju območja urejanja pojavijo utemeljeni razlogi in pridobijo rešitve, ki so primernejše in omogočajo racionalnejšo rabo prostora zaradi lastništva

zemljišč, ustrežnejše tehnološke, okoljevarstvene, geološko-geomehanske, hidrološke, prostorske in ekonomske rešitve ali zaradi drugih utemeljenih razlogov.

Odstopanja ne smejo spreminjati načrtovanega videza območja, ne smejo poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju urejanja oziroma na sosednjih območjih, prav tako pa tudi ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi in veljavnimi predpisi. Z njimi morajo soglašati pristojni upravljavci oziroma nosilci urejanja prostora, v katerih delovno področje spadajo odstopanja.

11. USMERITVE ZA DOLOČITEV MERIL IN POGOJEV PO PRENEHANJU VELJAVNOSTI OPPN

Po izgradnji in predaji v uporabo s tem OPPN načrtovanih prostorskih ureditev se lahko OPPN ali njegovi funkcionalno zaključeni deli razveljavijo.

Ob razveljavitvi je potrebno izvedene prostorske ureditve evidentirati v zemljiškem katastru in katastru GJI ter opredeliti območja varovalnih pasov GJI za potrebe prikaza stanja prostora v prostorskem informacijskem sistemu.

Po razveljavitvi OPPN se uporabljajo določbe veljavnega OPN.

12. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE OPPN

12.1 DODATNE OBVEZNOSTI

Investitorji so poleg načrtovanih prostorskih ureditev znotraj posameznih ureditvenih enot oziroma etap/faz gradnje dolžni sočasno izvesti tudi vso potrebno GJI (po pogojih upravljavcev in skladno z vsemi določili tega OPPN), ki bo omogočila funkcioniranje celotnega območja, ne glede na etapno izvedbo prostorske ureditve skladno z določbami v poglavju 9. *Etapnost izvedbe prostorske ureditve* in nositi s tem povezane stroške..

Financiranje gradnje ter zaščit in prestavitev infrastrukture poteka v dogovoru med investitorji, upravljavci in Mestno občino Novo mesto ob upoštevanju obveznosti investitorjev v skladu z določili tega OPPN.

Investitor oziroma izvajalec del mora pri posegih v prostor pristojnim službam s področja GJI, grajenega javnega dobra ter s področja zaščite in reševanja, varstva okolja in naravnih virov omogočiti spremljanje stanja na terenu oziroma opravljanje strokovnega nadzora v času izvajanja zemeljskih in gradbenih del.

Poleg vseh obveznosti, navedenih v odloku, investitor in izvajalci med gradnjo in po njej zagotovijo tudi upoštevanje naslednjih pogojev:

- objekti in infrastrukturni vodi ter naprave se med gradnjo ustrezno zaščitijo, po končani gradnji pa obnovijo oziroma sanirajo, če se med gradnjo poškodujejo zaradi izvajanja del;

- promet na obstoječih cestah in poteh med gradnjo organizirati tako, da ni zastojev, ob morebitnem oviranju prometa pa za delne zapore pridobiti dovoljenje upravljavcev cest oziroma pristojne službe;
- omogočiti oziroma izvajati vzdrževalna in druga dela (npr. pri urejanju zelenih površin, infrastrukture ipd.) na območju urejanja.

12.2 ORGANIZACIJA GRADBIŠČA

Gradbišče se praviloma uredi na območju urejanja. Pri organizaciji gradbišča se poleg določil tega odloka na podlagi veljavnih predpisov upošteva še predpise s področja ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču ter zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske (varnostne) ukrepe na gradbišču z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisij delcev, ki pri tem nastajajo. Po končani gradnji se odstraniti vse za potrebe gradnje postavljenečasne in pomožne objekte ter odstraniti vse ostankečasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno sanirati in krajinsko ustrezno urediti oziroma vzpostaviti prvotno stanje;

Ob izdelavi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se izdelanačrt gradbišča, vključno z načrtom poteka prometa ter prevoznih poti med gradnjo, ki jih ni mogoče urediti na območju urejanja. Trase prevoznih poti se izberejo tako, da ne prečkajo objektov in območij kulturne dediščine ter da so čim manj prizadeti bivalno okolje, naravno okolje ter obstoječe ureditve.

Obseg površin na katerih bo izveden golosek se zmanjša na najmanjšo mogočo mero, površine za potrebe gradbišča, ki ne vključujejo trase ceste, pa se uredijo zunaj gozda.

Gradbišče se zavaruje pred poplavljanjem in erozijskim delovanjem voda.

Gradbišče se osvetljuje samo, če je to nujno potrebno, kar se izvede s svetili s senzorjem.

Prevoz gradbenih strojev in dovoz gradbenega materiala se v največji možni meri izvajata po obstoječem prometnem omrežju. Dodatne dovozne ceste do gradbišča, odlagališč gradbenega materiala, parkirišč in obračališč za tovorna vozila se predvidijo zunaj območij ohranjanja narave in kulturne dediščine.

12.3 PROSTORSKI UKREPI

Gradnja javnih cest in ostale GJI je v javno korist.

MONM ima na območju OPPN predkupno pravico zaradi zagotavljanja zemljišč za gradnjo GJI, zagotavljanja ustreznega lastništva javnih površin in zaradi izvajanja aktivne zemljiške politike.

Na območjih koridorjev GJI se pravica graditi lahko izkazuje s stvarno pravico, pridobljeno od lastnika tangiranih zemljiških parcel.

MONM oziroma upravljavec posamezne infrastrukture lahko, za pridobitev pravice graditi za potrebe gradnje GJI, uporabi tudi instrument razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice.

Na območjučasne javne rabe, ki je potrebna za gradnjo GJI, veljajo enaki prostorski ukrepi kot pri gradbenih parcelah za javne ceste in ostale GJI.

Pri izvajanju prostorskih ukrepov je potrebno upoštevati predpise o prostorskih ukrepih.

GRAFIČNI DEL

PRILOGE

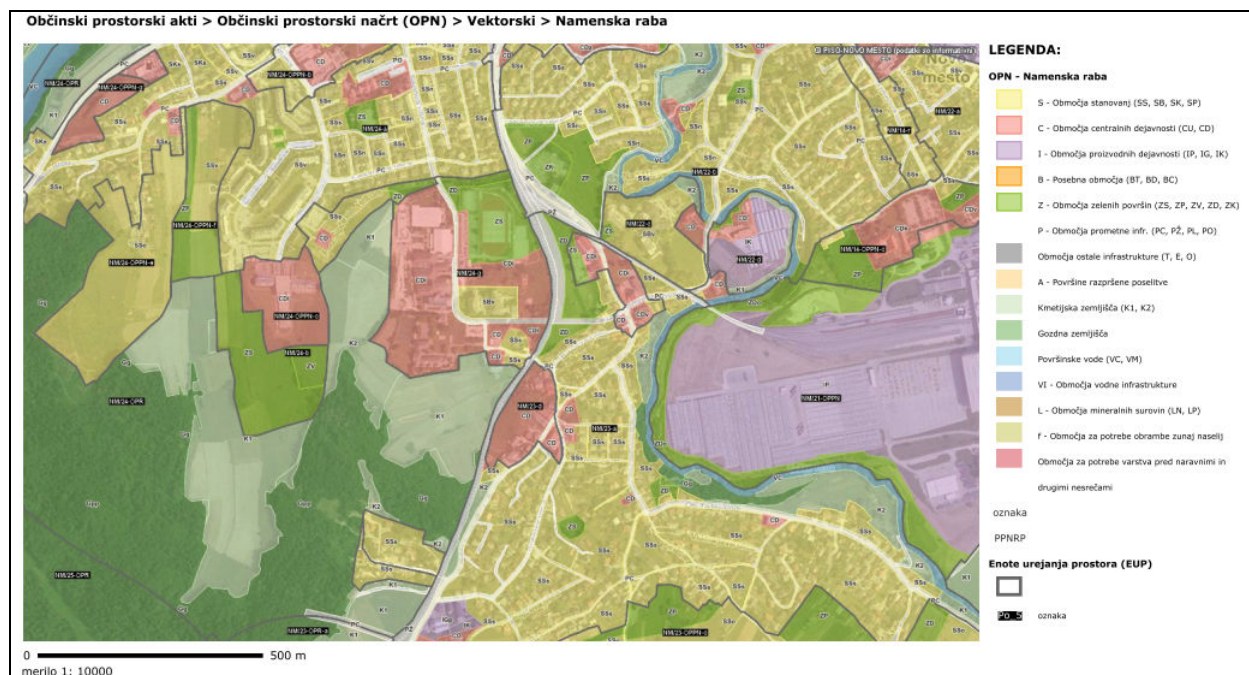
1. IZVLEČEK IZ OPN
2. PRIKAZ STANJA PROSTORA
3. STROKOVNE PODLAGE
4. ODLOČBA GLEDE CELOVITE PRESOJE VPLIVOV NA OKOLJE
5. SMERNICE IN MNENJA NOSILCEV UREJANJA PROSTORA
6. OBRAZLOŽITEV IN UTEMELJITEV OPPN
7. POVZETEK ZA JAVNOST

1. IZVLEČEK IZ OPN

Namenska raba prostora je določena z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10 - teh. popr., 76/10 - teh. popr., 77/10 - DPN, 26/11 - obv. razl., 4/12 - teh. popr., 87/12 - DPN, 102/12 - DPN, 44/13 - teh. popr., 83/13 - obv. razl., 18/14, 46/14 - teh. popr., 16/15 in Dolenjski uradni list, št. 12/15, 15/17-obv.rabl., 13/18, 13/18-obv.rabl., 15/18 in 16/18; v nadaljnjem besedilu: OPN), ki pokriva območje celotne Mestne občine Novo mesto. V okviru tega je za Novo mesto kot občinsko središče posebej definirano območje urbanističnega načrta, znotraj katerega se nahaja tudi območje predmetnega OPPN.

Območje urejanja je po OPN določeno z več enotami urejanja prostora (EUP), in sicer:

- NM/22-OPPN-b LN Šmihelska (Ljubenska) cesta,
- NM/22-b Kandija, vzhodni del Grma z OŠ Grm in preostali prostor,
- NM/23-a Šmihel, Regrča vas in Jedinščica,
- NM/23-f Jedro Šmihela (samostan, OŠ, cerkev),
- NM/24-OPPN-a UN za romsko naselje Šmihel,
- NM/24-OPPN-c ZN za OŠ in vrtec Drska,
- NM/24-OPPN-d OPPN Šipčev hrib,
- NM/24-a Brod in Drska,
- NM/24-b Območje južno od OŠ Drska,
- NM/24-g Šmihel, širše območje šolskega centra,
- NM/24- OPR Brod in Drska – odprti prostor v urbani rabi.



- izsek iz OPN, ki prikazuje namensko rabo prostora (Vir: PISO) -

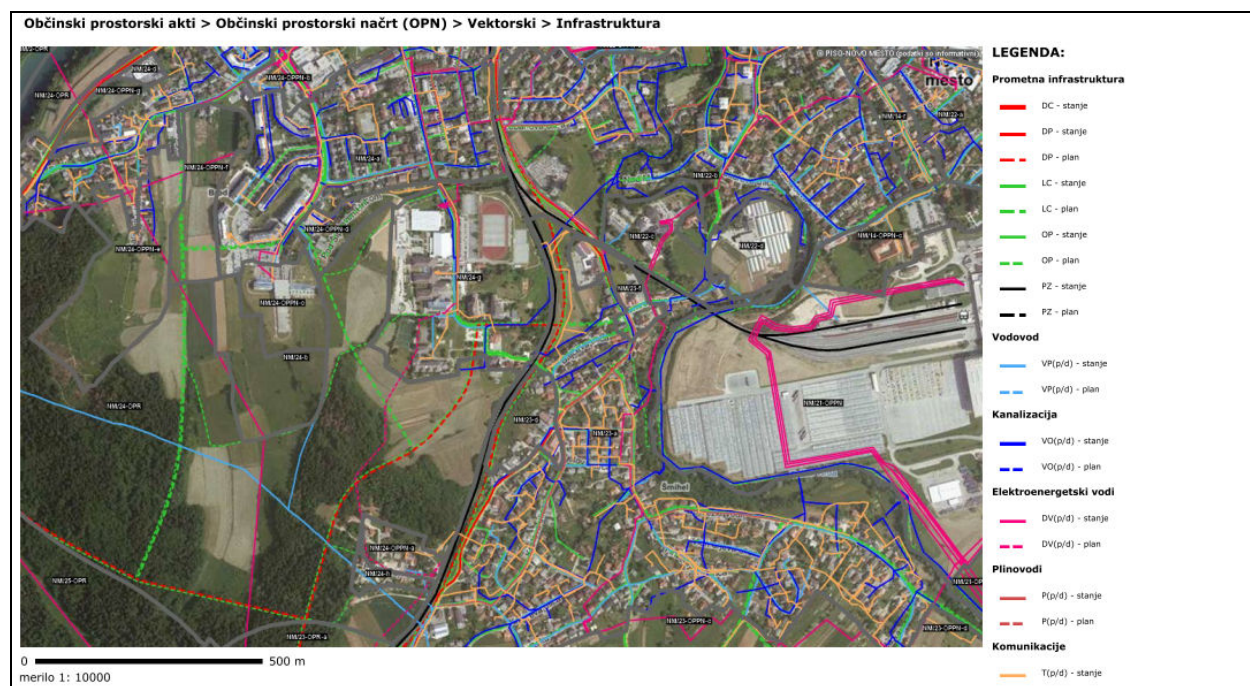
Namenska raba, ki je zajeta v območje urejanja, predstavlja:

- območja stanovanj (SSs – urbana prostostoječa stanovanjska pozidava, SBv – urbana večstanovanjska pozidava za posebne namene),
- območja centralnih dejavnosti (CD – območja centralnih dejavnosti, CDi – območja dejavnosti izobraževanj, vzgoje in športa),
- območja zelenih površin (ZS – površine za rekreacijo in šport, ZP - parki, ZV – površine za vrtičkarstvo, ZD – druge urejene zelene površine, ZK - pokopališča),

- območja prometnih površin (PC – površine cest, PŽ – površine železni),
- območja kmetijskih zemljišč (K1 – najboljša kmetijska zemljišča, K2 – druga kmetijska zemljišča),
- gozdna zemljišča (Gg – gozd gospodarskega pomena, Gpp – primestni gozd).

Zaradi nekaterih infrastrukturnih posegov izven območja urejanja, ki pomenijo povezave na obstoječa infrastrukturna omrežja, bodo tangirane še dodatne površine, ki po namenski rabi prostora sodijo v območje prometnih stanovanjskih, zelenih, vodnih kmetijskih in gozdnih površin.

Na grafičnem delu OPN, je pri infrastrukturnih omrežjih razvidno, da je na predmetnem območju planirana gradnja nove prometne infrastrukture tako za državni kot za lokalni nivo.



- izsek iz OPN, ki prikazuje infrastrukturo (Vir: PISO) -

V nadaljevanju so prikazani izseki iz OPN, ki se nanašajo na urejanje predmetnega območja:

STRATEŠKI DEL OPN MONM

2.4.1 Prometna infrastruktura

17. člen (Cestna infrastruktura)

(2) Omrežje državnih in občinskih cest se prenove. Na območjih naselij se v njihovem okviru gradijo povezovalne ceste ter ustrezne ureditve za pešce in kolesarje. Uredijo se tudi križišča z navezavami občinskih cest.

(3) Z rekonstrukcijami oz. novogradnjami se izboljša prometno povezanost med občinskim središčem, lokalnimi središči in ostalimi naselji občine. Zagotovi se dober dostop do območij centralnih in gospodarskih dejavnosti, stanovanjskih območij in območij s turističnim potencialom ali pomenom.

(4) Na območju Novega mesta se zgradi obroč povezovalnih cest, ki se navezuje na potek bodoče trase ceste 3. razvojne osi. S sistemom povezovalnih cest se razbremeni središče mesta in omogoči boljša povezanost v smeri temeljnih prometnih povezav ter gospodarskih con in ostalih območij medobčinskega, regionalnega ali nacionalnega pomena. Za zagotovitev kar najboljših povezav lokalnih središč in drugih naselij v občini s cesto v okviru 3. razvojne osi se izvedejo potrebne novogradnje in prenove lokalnega cestnega omrežja.

(5) Povezovalne ceste se načrtujejo v koridorjih, ki bodo omogočali izgradnjo dvopasovnih cest oziroma štiripasovnih cest na območju Novega mesta, in sicer fazno, glede na pričakovane prometne obremenitve ob upoštevanju načrtovane rasti mesta ter njegovih gospodarskih con in stanovanjskih območij.

(6) Omrežje cest se opremi s pločniki in javno razsvetljavo, ob pomembnejših prometnicah pa tudi s kolesarskimi stezami in drugo urbano opremo prostora. Na območju pomembnejših naselij se urbanistično pomembnejše ceste (ob katerih se uredijo tudi pločniki in kolesarske steze) opremijo še z drevoredi.

18. člen (Železniško omrežje)

(4) Uredijo se nova izvenmivojska križanja železniške proge s cestnim omrežjem.

3.3 PROMETNA, OKOLJSKA, ENERGETSKA IN KOMUNIKACIJSKA INFRASTRUKTURA

82. člen (Splošni PIP za gradnjo in urejanje cestnega omrežja)

(1) Načrtovanje in gradnja nove ter vzdrževanje obstoječe prometne infrastrukture morajo potekati skladno s predpisi s področja prometa.

(2) Ceste s pripadajočimi objekti in napravami se lahko gradijo in prenavljajo znotraj območij prometne infrastrukture in območij, predvidenih za urejanje z OPPN, na preostalih območjih pa skladno z določili tega odloka.

(3) Površine cest so namenjene gradnji in urejanju javnih cest. Gradnja parkirišč, poti za pešce in kolesarje, cestnih priključkov, zasaditve in urejanje obcestnega zelenja so dopustni v skladu z določili tega odloka tudi izven površin cest.

(4) Dovozi in priključki na cestno mrežo morajo biti urejeni tako, da ne ovirajo prometa. Uredijo se v soglasju s pristojnim upravnim organom ali upravljavcem ceste. Na javno cesto se praviloma priključuje več objektov s skupnim priključkom. Gradnja dovozov in priključkov, ki niso GJI ter nekategoriziranih cest in poljskih poti, je dopustna na vseh PNR, če ni v nasprotju z režimi varstva.

(5) Nove slepo zaključene ceste morajo imeti na zaključku obračališča.

(6) V varovalnih pasovih obstoječih cest je gradnja novih objektov in naprav dopustna v skladu z določili tega odloka in ob soglasju upravljavca ceste. Na obstoječih objektih so dopustna redna in investicijska vzdrževalna dela ter vzdrževalna dela v javno korist.

(7) V naseljih je treba skladno s predpisi o javnih cestah ob javnih cestah izvesti hodnike za pešce in javno razsvetljavo.

(8) Javnim cestam na območju občine so določeni minimalni PIP glede prečnih profilov. V grafičnem prikazu izvedbenega dela odloka, v poglavju 5. Prikaz prostorsko izvedbenih pogojev za prečne profile javnih cest, je na karti P1 (Pregledna situacija javnih cest, za katere je določen prečni profil) prikazano omrežje javnih cest, za katere so določeni minimalni PIP za prečne profile. Prečni profili so določeni javnim cestam na območju UN Novo mesto, javnim cestam na območju UN za Birčno vas, Gabrje, Otočec, Stopiče in Velike Brusnice ter javnim cestam na območju ostalih naselij in izven naselij.

(9) Javne ceste na območju urbanističnega načrta Novega mesta se delijo na obvozne mestne ceste, primarne mestne ceste, povezovalne mestne ceste in sekundarne mestne ceste. V grafičnem prikazu izvedbenega dela odloka, v poglavju 5. Prikaz prostorsko izvedbenih pogojev za prečne profile javnih cest, je na karti P2a (Pregledna situacija javnih cest, za katere je določen prečni profil na območju UN Novo mesto) prikazano omrežje javnih cest na območju UN Novo mesto, za katere je na karti P2b (Prečni profili javnih cest na območju UN Novo mesto) glede na vrsto javne ceste določen minimalni prečni profil.

(13) Odstopanja od minimalnega standarda so v mejah minimalnih zahtev pravil projektiranja javnih cest dopustna na odsekih, kjer za vzpostavitev minimalnega standarda ni prostorskih možnosti, kjer je vzpostavljanje standarda povezano z nesorazmerno porabo javnih sredstev, na odsekih, kjer ožji profili zagotavljajo večjo varnost v prometu (manjša hitrost) in na odsekih, kjer je z ukrepi prometne politike ali spremembo prometnega režima mogoče doseči primerljive prometne cilje.

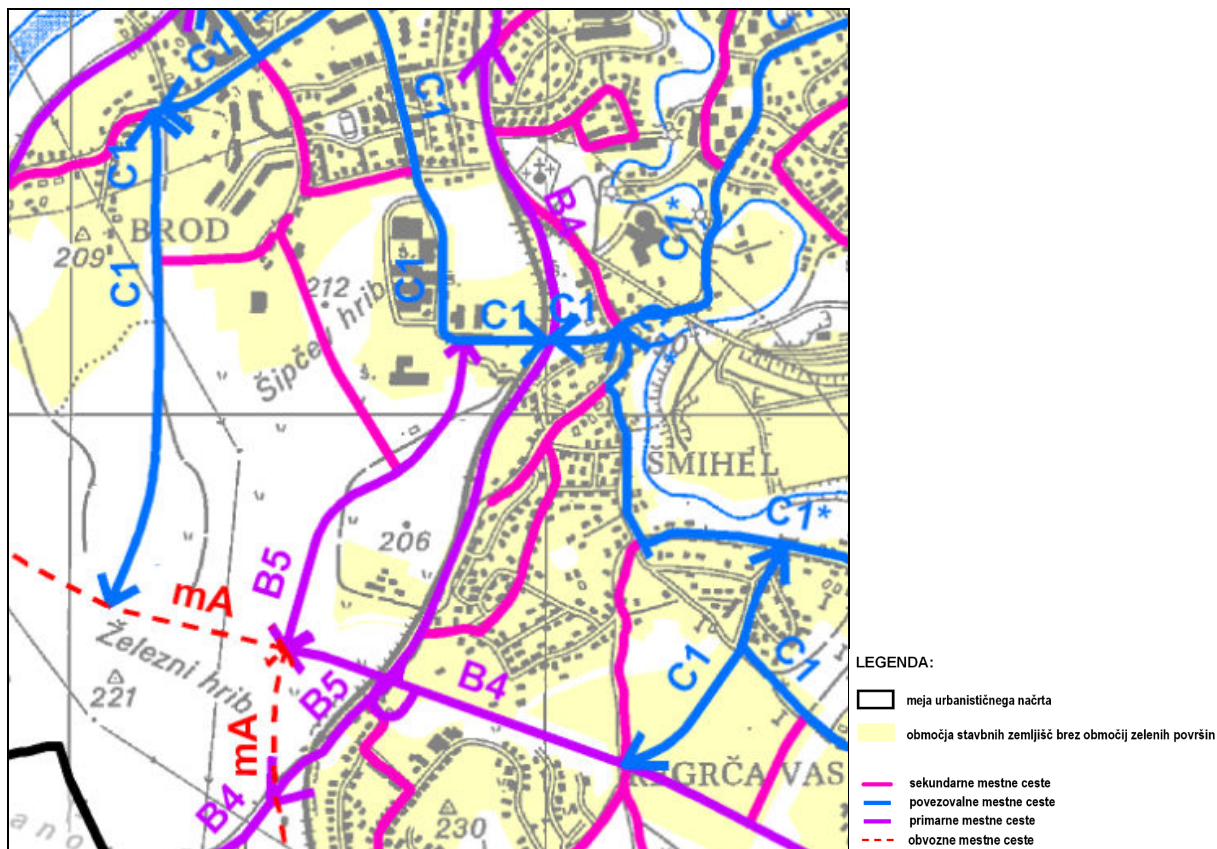
(14) Lokalna kolesarska omrežja so predvidena na območjih večjih naselij in Novega mesta. Na območju Novega mesta se kolesarske povezave urejajo ob pomembnejših prometnicah in mestnih povezovalnih cestah ter se navežejo na državno kolesarsko omrežje. Projektiranje kolesarskega omrežja se izvaja skladno s študijami za kolesarske in pešpoti Novega mesta, v povezavi s prometnimi študijami in študijami mestnih obvoznih in drugih pomembnejših cest.

(15) Omrežja pešpoti in kolesarskih povezav (stez oz. poti) se navezujejo na javne zelene površine, parke, igrišča in otroška igrišča, trge, pomembnejše objekte in se opremijo z urbano opremo prostora:

- z javno razsvetljavo (razen na območju gozdov in tam, kjer javna razsvetljava ni potrebna oz. njena namestitvev ni skladna z vizijo urejanja prostora ali s smernicami sektorjev),
- z drevoredi oz. drugo zasaditvijo glede na v tem odloku določene profile posamezne prometnice,
- v Novem mestu in pomembnejših naseljih pa mestoma tudi z razširitvami javnega prostora – s počivališči, ki se uredijo kot peščene ali (na območjih bolj strnjene pozidave) tlakovane površine, opremljene z urbano opremo za sedenje in počitek (klopi in mize, smetnjaki, pitniki, stojala za kolesa ipd.),
- z drugo urbano opremo prostora (usmerjevalne in info table, konfini ali ograje za preprečevanje vdora motornega prometa na te površine ipd.).

(16) Za zagotovitev vpetosti posega v prostor in sanacijo degradiranih površin je treba obcestni prostor mestoma zasaditi z višjo vegetacijo. Pri tem je treba upoštevati naslednja izhodišča: - čim bolj racionalen posek za gradnjo potrebnih gozdnih površin z učinkovito saniranim in oblikovanim gozdnim robom, - sanacija obrežne vegetacije pri regulacijskih ureditvah z navezavo na ohranjeno vegetacijo in z namenom obnove naravnih biotopov in ekoloških značilnosti območja, - prilagajanje značilnim vegetacijskim vzorcem in vrstni sestavi, predvsem navezava na obstoječo, avtohtono vegetacijo tako v vrstni sestavi kot v obliki, - oblikovanje v smislu optičnega vodenja in izboljšanja kakovosti obcestnega prostora (intenzivna ozelenitev v območjih, kjer se prepleta in stika več cest - priključki, rampe, deviacije), - zakrivanje pred nezaželenimi pogledi oziroma zakrivanje gradbenih konstrukcij in protihrupnih ograj, kjer to dopušča prostor in njegove značilnosti, - obnova travniških površin v območjih kmetijske rabe z možnostjo ponovne uporabe (zunanje brežine nasipov).

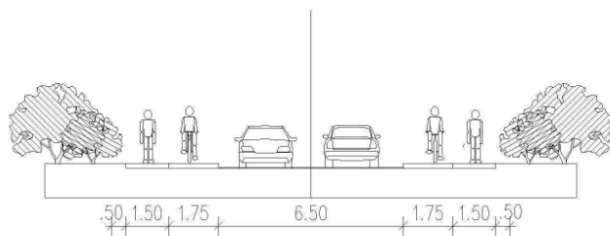
(17) Sočasno z rekonstrukcijami ali novogradnjami cestnega omrežja se uredi postajališča javnega potniškega prometa, predvsem na območjih obstoječe pozidave v večjih naseljih, med večjimi naselji in njihovimi zaledji ter na območjih novih pozidav in širitev naselij.



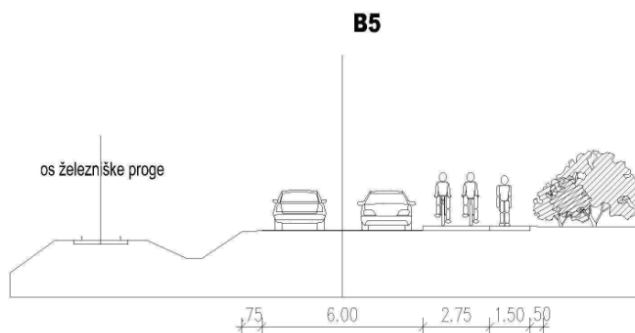
- Izsek iz karte P2a (Pregledna situacija javnih cest, za katere je določen prečni profil na območju UN Novo mesto) s prikazom omrežja javnih cest na predmetnem območju
 (Opomba: Na predmetnem območju sta predvideni primarni (B4, B5), povezovalna (C1) in sekundarna mestna cesta!) -

B) PRIMARNE MESTNE CESTE

B4



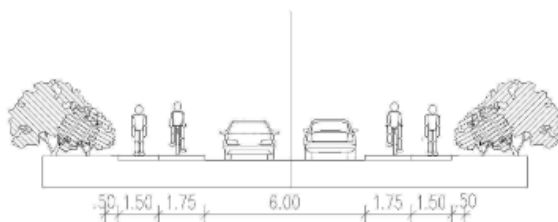
vozni pas	2 x 3,25 m	6,50 m
pločnik	2 x 1,50 m	3,00 m
kolesarska steza	2 x 1,75 m	3,50 m
bankina/berma	2 x 0,50 m	1,00 m
TPP D1		14,00 m



vozni pas	2 x 3,00 m	6,00 m
pločnik	1 x 1,50 m	1,50 m
kolesarska steza	1 x 2,75 m	2,75 m
bankina/berma	1 x 0,50 m	0,50 m
bankina/berma	1 x 0,75 m	0,75 m
TPP B5		11,50 m

C) POVEZOVALNE MESTNE CESTE

C1

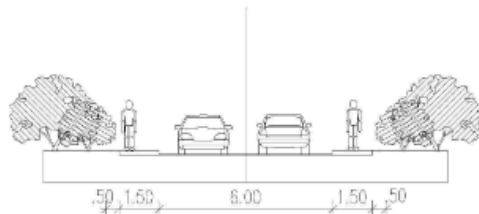


vozni pas	2 x 3,00 m	6,00 m
pločnik	2 x 1,50 m	3,00 m
kolesarska steza	2 x 1,75 m	3,50 m
bankina/berma	2 x 0,50 m	1,00 m
TPP C1		13,50 m

C1* cestni odsek na katerem je predvideni profil C1, katerega izvedba je vprašljiva zaradi omejenih prostorskih zmoglosti na terenu oz. ker je smiselno upoštevati že pripravljene projekte, študije, že sprejete OPPN ipd.

D) SEKUNDARNE MESTNE CESTE

D



vozni pas	2 x 3,00 m	6,00 m
pločnik	2 x 1,50 m	3,00 m
bankina/berma	2 x 0,50 m	1,00 m
TPP C2		10,00 m

D1* cestni odsek na katerem je predvideni profil D1, katerega izvedba je vprašljiva zaradi omejenih prostorskih zmoglosti na terenu oz. ker je smiselno upoštevati že pripravljene projekte, študije, že sprejete OPPN ipd.

- Izsek iz karte P2b (Prečni profili javnih cest na območju UN Novo mesto) s prikazom minimalnega prečnega profila glede na vrsto javne ceste (Opomba: Na predmetnem območju sta predvideni primarni (B4, B5), povezovalna (C1) in sekundarna mestna cesta!) -

IZVEDBENI DEL OPN MONM

3.5 Podrobnejši PIP za posamezne PNR

110. člen (Podrobnejši PIP za območja stanovanj)

(3) Podrobnejši PIP za urbano prostostoječo stanovanjsko pozidavo (SSs):

+-----+-----+-----+		
2. SSs - urbana prostostoječa stanovanjska pozidava		
+-----+-----+-----+		
1 Tipologija zazidave: eno ali dvostanovanjska prostostoječa hiša, dvojček		
+-----+-----+-----+		
2 Faktor izrabe in faktor	FZ: do 0,40	FI: do 0,75
zazidanosti na gradbeni parceli:		
+-----+-----+-----+		
3 Dopustne dejavnosti: Površine so namenjene bivanju brez dejavnosti ali s		
spremljajočimi dejavnostmi, za občasno ali stalno bivanje ostarelih, otrok,		
študentov in drugih socialnih skupin ter varstvu otrok. Dopustne so tudi poslovne		
dejavnosti, trgovina ter storitvene dejavnosti (razen vzdrževanja in popravila		
motornih vozil), gostinstvo in turizem, kultura, vzgoja in izobraževanje,		
razvedrilo, šport in rekreacija ter druge dejavnosti (površina prostorov za		
dejavnost do 80 m ²), ki ne generirajo večjega tovarnega niti večjega osebnega		
prometa, če so izpolnjeni naslednji pogoji:		
- dovolj velika gradbena parcela, ki zagotavlja potrebne površine za uporabo stavbe		
vključno z zadostnimi parkirnimi površinami (vendar ne več kot 10 parkirnih mest) za		
potrebe objekta - stanovalcev, zaposlenih in obiskovalcev;		
- neposredna navezanost na prometno infrastrukturo;		
- brez bistveno povečanih negativnih vplivov na bivanje in bivalno okolje (povečana		
stopnja hrupa in drugih emisij) glede na obstoječe obremenitve;		
- dejavnosti so dopustne v pritličju stavb, izjemoma so dejavnosti dopustne tudi v		
celotni stavbi, če gre za dejavnosti, kot so pisarne, osebne storitve, ambulanta,		
trgovina na drobno, izobraževanje, varstvo otrok, varstvo starejših oseb, varstveni		
center in podobno.		
V stanovanjskih stavbah se dopušča urejanje turističnih nastanitvenih kapacitet		
(turističnih sob in apartmajev) pod pogojem, da prevladujoča raba stavbe ostane		
stanovanjska.		
+-----+-----+-----+		
4 Dopustni objekti: stanovanjske stavbe, nestanovanjske stavbe, gradbeno inženirski		
objekti, če so namenjene/-i dejavnostim v območju.		
+-----+-----+-----+		
5 Dopustne gradnje: skladno s splošnimi PIP o vrstah dopustnih gradenj in drugih del		
+-----+-----+-----+		
6 Merila in pogoji za oblikovanje:		
Gabariti:		
- tlorisni gabariti: v osnovi podolgovat tloris, razmerje med osnovnima stranicama		
je najmanj 1:1,2, izjema je dvojček, ki je lahko tudi kvadraten. Dopustno je		
dodajanje in odzemanje volumnov na osnovni podolgovat tloris (L, T ipd. oblike);		
- višinski gabariti: na ravnem terenu je dopustna popolnoma ali delno vkopana klet		
ter etažnost objektov do največ (K) + P + 1 + M. Na nagnjenem terenu je klet vsaj		
delno vkopana, dopustna etažnost do največ K + P + M. Dopustna je višja etažnost,		
če je večja višina že značilna za EUP;		
- kolenčni zid objekta s klasično dvokapno ali štirikapno streho je skrit pod kapjo		
strehe.		
Streha:		
- dopustne so dvokapne in enokapne strehe ter ravne strehe in štirikapnice, če so v		
EUP značilne. Naklon dvokapnih streh je od 30° do 45°, naklon streh nad objekti		
sodobne tipologije in nad pomožnimi objekti pa naj bo nižji;		
+-----+-----+-----+		
- dopustno je kombiniranje dvokapnih streh z ravnimi strehami, predvsem v primeru		
pokritih teras, vetrolovov, zimskih vrtov, nadstreškov za avto in pred vhodom ter		
drugih dozidav;		
- dopustni so strešna okna, enokapne (pravokotne oziroma dvignjene) frčade, lahko		
tudi dvokapne frčade z enakim naklonom kot osnovna streha. Frčade na eni strehi		
imajo enako obliko odprtine in strehe. Na eni strešini so lahko največ tri frčade.		
Fasade:		
- Oblikovanje in horizontalna ter vertikalna členitev fasad, strukturiranje in		
postavitve fasadnih odprtin in oblikovanje drugih fasadnih elementov so enostavni.		
+-----+-----+-----+		

+-----+
 | - Dopustna je uporaba sodobnih oblikovnih pristopov (enostavne členitve fasad, |
 | uporaba sodobnih materialov), posebej v kombinaciji z ravnimi ali enokapnimi |
 | strehami. |
 +-----+

(6) Podrobnejši PIP za urbano večstanovanjsko pozidavo za posebne namene (SBv):

+-----+
 | 5. SBv - urbana večstanovanjska pozidava za posebne namene |
 +-----+

| 1 Tipologija zazidave: tri in večstanovanjska prostostoječa hiša, vila blok, bloki, |
 | bloki v nizih, kareji |

2 Faktor izrabe in	FZ: do 0,45	FI je lahko večji v primeru
faktor zazidanosti na	FI: do 1,50	večjega števila podzemnih etaž,
gradbeni parceli:		če ni drugih omejitev in če je
		v posebnih PIP za EUP določena
		višja etažnost

| 3 Dopustne dejavnosti: Površine so namenjene za občasno ali stalno bivanje |
 | ostarelih, otrok, študentov in drugih socialnih skupin ter spremljajočim |
 | dejavnostim. V EUP, kjer je predviden dom starejših občanov, se dopusti gradnja |
 | varovanih stanovanj uporabne površine manjše od uporabne površine doma za starejše |
 | občane. Dopustne so tudi spremljajoče dejavnosti in sicer zdravstvo in socialno |
 | varstvo, kulturne, razvedrilne, rekreacijske in športne dejavnosti, trgovina in |
 | storitvene dejavnosti, gostinstvo in turizem ter druge dejavnosti, če so izpolnjeni |
 | naslednji pogoji:

- | - dovolj velika gradbena parcela, ki zagotavlja potrebne površine za normalno
- | - funkcioniranje dejavnosti vključno z zadostnimi parkirnimi površinami;
- | - neposredna navezanost na prometno infrastrukturo;
- | - da dejavnosti ne bodo bistveno povečale negativnih vplivov na bivanje in bivalno
- | - okolje (povečana stopnja hrupa in drugih emisij) glede na obstoječe obremenitve.

| 4 Dopustni objekti: stanovanjske stavbe, nestanovanjske stavbe, gradbeno inženirski |
 | objekti, če so namenjene/-i dejavnostim v območju. |

| 5 Dopustne gradnje: skladno s splošnimi PIP o vrstah dopustnih gradenj in drugih del |

| 6 Merila in pogoji za oblikovanje:

| Gabariti:

- | - tlorisni gabariti: večstanovanjska prostostoječa hiša, vila blok in blok. Dopustno
- | - je združevanje blokov v nize in kareje;

- | - višinski gabariti: do največ 3K + P + 5. Višji gabariti so dopustni v EUP, kjer je
- | - to posebej določeno ali če je večja višina že značilna za EUP.

| Streha:

- | - dopustne so enokapne in/ali ravne strehe ter dvokapne in večkapne strehe. Naklon
- | - dvokapnih in večkapnih streh je od 30° do 40°; naklon streh nad sodobno
- | - oblikovanimi objekti in nad pomožnimi objekti naj bo nižji;

- | - dopustno je kombiniranje dvokapnih ali enokapnih streh z ravnimi strehami,
- | - predvsem v primeru pokritih teras, vetrolovov, zimskih vrtov ipd. Dopustni so
- | - strešna okna, strešne terase ipd.

| Fasade:

- | - oblikovanje in horizontalna ter vertikalna členitev fasad ter strukturiranje
- | - fasadnih odprtin in drugih fasadnih elementov so enostavni in oblikovno poenoteni po
- | - celi fasadi, nizu oziroma kareju;

- | - zagotovi se sodobno oblikovanje fasad (oblikovanje in materiali) in usklajeno
- | - oblikovanje kompleksa, vendar naj imajo objekti specifičnih namembnosti in simbolnih
- | - pomenov (npr. kapela) lasten arhitekturni izraz.

| 7 Druga merila in pogoji:

- | - Zagotovi se parkovne in športne površine, ki zavzemajo najmanj 20% območja SBv.

111. člen (Podrobnejši PIP za območja centralnih dejavnosti)

(1) Območja centralnih dejavnosti – C, ki so namenjena oskrbnim, storitvenim in družbenim dejavnostim ter bivanju.

(3) Podrobnejši PIP za območja centralnih dejavnosti (CD):

12. CD - območja centralnih dejavnosti		
1 Tipologija zazidave: ni enotno opredeljena.		
2 Faktor izrabe in faktor zazidanosti	FZ: do 0,50	FI: do 2,00
na gradbeni parceli:		
3 Dopustne dejavnosti: trgovina, storitvene dejavnosti, gostinstvo in turizem, poslovne dejavnosti, dejavnosti javne uprave, zaščite in reševanja, izobraževanja, zdravstva in socialnega varstva, kulturne, razvedrilne, rekreacijske in športne dejavnosti ter druge podobne dejavnosti. Prevladujejo centralne dejavnosti, dopustno je bivanje.		
4 Dopustni objekti: nestanovanjske stavbe, v katerih so dopustni stanovanjski deli, gradbeno inženirski objekti, če so namenjeni dejavnostim v območju.		
5 Dopustne gradnje: skladno s splošnimi PIP o vrstah dopustnih gradenj in drugih del.		
6 Merila in pogoji za oblikovanje:		
Lokacija in gabariti:		
- gabariti niso poenoteno predpisani, vendar se je treba v vaških naseljih s tlorisnimi in vertikalnimi gabariti prilagoditi pogojem, ki veljajo za sosednja območja, posebej če mejijo na stanovanjska območja;		
- v mestnem prostoru se dopusti združevanje stavb v nize, kareje;		
- pri umeščanju stavb v prostor se upošteva gradbene linije ob javnem mestnem prostoru in vertikalni gabariti kakovostnega oziroma prevladujočega tipa obstoječih stavb. To ne velja za stavbe, ki se gradijo kot izraziti prostorski poudarki.		
Streha:		
- dopustne so enokapne in ravne strehe ter dvokapne in večkapne strehe na stavbah manjših tlorisnih in višinskih gabaritov;		
- strehe niso poenoteno predpisane, vendar se je treba z obliko, naklonom in kritino streh prilagoditi pogojem, ki veljajo za sosednja območja, posebej če mejijo na stanovanjska območja.		
Fasade:		
- oblikovanje, horizontalna in vertikalna členitev fasad ter strukturiranje fasadnih odprtih in drugih fasadnih elementov so enostavni in poenoteni po celi fasadi, nizu, kareju oziroma območju;		
- v mestnem prostoru se zagotovi sodobno oblikovanje fasad (enostavne členitve fasad, uporaba sodobnih materialov ipd.);		
- v vaških naseljih se je treba prilagoditi pogojem, ki veljajo za sosednja območja, posebej če mejijo na stanovanjska območja;		
- glavni vhod v stavbo, namenjeno javni rabi, se, če stoji ob pomembnem javnem prostoru, oblikuje na glavni fasadi, ki mora biti mestotvorno oblikovana.		
7 Druga merila in pogoji:		
- zagotovi se parkovne, športne ali druge zelene površine, ki zavzemajo najmanj 20% območja CD;		
- dopustna je gradnja bencinskih servisov, namenjenih javni oskrbi z gorivom, če to ni v neskladju z drugimi PIP tega odloka.		

(4) Podrobnejši PIP za območja dejavnosti izobraževanja, vzgoje in športa ter zdravstva (CDi in CDz):

13. CDi - območja dejavnosti izobraževanja, vzgoje in športa		
CDz - območja zdravstva		
1 Tipologija zazidave: ni enotno opredeljena.		
2 Faktor izrabe in faktor zazidanosti	FZ: do 0,50	FI: do 2,00
na gradbeni parceli:		

+-----+-----+-----+
| 3 Dopustne dejavnosti: izobraževanje, zdravstvo in socialno varstvo, kulturne, |
| razvedrilne, rekreacijske in športne dejavnosti, poleg tega pa tudi spremljajoče |
| dejavnosti, kot so trgovina ter storitvene dejavnosti, gostinstvo in turizem, |
| dejavnosti za potrebe osnovne dejavnosti vzgoje in izobraževanja. Bencinski servis |
| ni dopusten. |
+-----+-----+-----+

+-----+-----+-----+
| 4 Dopustni objekti: nestanovanjski objekti, gradbeno inženirski objekti, če so |
| namenjeni dejavnostim v območju. |
+-----+-----+-----+

+-----+-----+-----+
| 5 Dopustne gradnje: skladno s splošnimi PIP o vrstah dopustnih gradenj in drugih del |
+-----+-----+-----+

+-----+-----+-----+
| 6 Merila in pogoji za oblikovanje: |

| Lokacija in gabariti:

| - gabariti niso poenoteno predpisani, vendar se je treba v vaških naseljih s |
| tlorisnimi in vertikalnimi gabariti prilagoditi pogojem, ki veljajo za sosednja |
| območja, posebej če mejijo na stanovanjska območja; |
| - v mestnem prostoru se dopusti združevanje objektov v nize, kareje; |
| - pri umeščanju stavb v prostor se upošteva gradbene linije ob javnem prostoru in |
| vertikalni gabariti kakovostnega oziroma prevladujočega tipa obstoječih objektov. To |
| ne velja za stavbe, ki se gradijo kot izraziti prostorski poudarki oziroma so |
| prostorske dominante. |

| Streha:

| - dopustne so enokapne in ravne strehe ter dvokapne in večkapne strehe na stavbah |
| manjših tlorisnih in višinskih gabaritov; |
| - dopustno je kombiniranje dvokapnih in večkapnih ter enokapnih streh z ravnimi |
| strehami; |
| - dopustni so strešna okna, strešne terase, frčade ipd. |
+-----+-----+-----+

| Fasade:

| - oblikovanje, horizontalna in vertikalna členitev fasad ter strukturiranje fasadnih |
| odprtih in drugih fasadnih elementov so enostavni in poenoteni po celi fasadi, |
| nizu, kareju oziroma območju; |
| - v mestnem prostoru se zagotovi sodobno oblikovanje fasad (enostavne členitve |
| fasad, uporaba sodobnih materialov ipd.); |
| - v vaških naseljih se je treba prilagoditi pogojem, ki veljajo za sosednja območja, |
| posebej če mejijo na stanovanjska območja; |
| - glavni vhod v stavbo, namenjeno javni rabi, se, če stoji ob pomembnem javnem |
| prostoru, oblikuje na glavni fasadi, ki mora biti mestotvorno oblikovana. |
+-----+-----+-----+

+-----+-----+-----+
| 7 Druga merila in pogoji:

| - zagotovi se parkovne ali druge zelene površine, urejene za javno rabo, ki |
| zavzemajo najmanj 20% površine PNR; |
| - območja kompleksov se oblikujejo prepoznavno kot posebni poudarki v prostoru |
| in točke identifikacije; |
| - za gradnjo novih objektov, večjih preureditev in dozidav je obvezna pridobitev |
| strokovne rešitve skladno s predpisi o javnih natečajih oziroma pridobitev |
| variantnih strokovnih prostorskih preveritev. |
+-----+-----+-----+

114. člen (Podrobnejši PIP za zelene površine)

(1) Območja zelenih površin – Z, ki so namenjena preživljanju prostega časa, predvsem rekreaciji in športu na prostem ter izboljšavi kakovosti bivanja.

(2) Podrobnejši PIP za površine za rekreacijo in šport (ZS):

+-----+-----+-----+
| 24. ZS - površine za rekreacijo in šport |
+-----+-----+-----+

+-----+-----+-----+
| 2 Faktor izrabe in faktor zazidanosti na gradbeni parceli: FZ gradbenih parcel |
| objektov, ki dopolnjujejo rekreacijske in športne površine, je do 0,20. |
+-----+-----+-----+

+-----+-----+-----+
| 3 Dopustne dejavnosti: rekreacijske in športne dejavnosti ter kot spremljajoče |
| dejavnosti kulturne, razvedrilne, izobraževalne in gostinske dejavnosti. |
+-----+-----+-----+

-----+
| 4 Dopustni objekti:
| - objekti, namenjeni športu in rekreaciji na prostem, vključno z nadstreški za
| balinišča, shrabami za športne rekvizite, klubskimi in društvenimi prostori,
| garderobami in sanitarijami;
| - enostavni in nezahtevni objekti, ki so navedeni v preglednicah EO in NO v prilogi
| tega odloka;
| - zabavišni parki, čolnarna, dostopi do vode;
| - začasni objekti, kot so paviljoni, stojnice;
| - nameštitev klopi, ureditev počivališč ter postavitev objektov in naprav za
| opazovanje narave;
| - če služijo dejavnostim na področju oddiha, rekreacije in športa, so dopustne tudi
| gostilne, točilnice, manjše okrepevalnice in podobno, ki služijo obiskovalcem in
| zaposlenim v območju, površina prostorov za dejavnost pa je do 60 m²;
| - nestanovanjske stavbe in gradbeno inženirski objekti, če so namenjeni dejavnostim
| v območju.
| Na območjih niso dopustne spremljajoče rabe, ki zahtevajo večje spremembe
| prostorskih značilnosti območja (zlasti zemeljska dela), trajno izgubo večjega
| deleža naravnih prvin in javne dostopnosti. Travnata ali peščena igrišča se lahko
| uredijo na naravno ravnem prostoru oziroma na prostoru, ki ga je možno primerno
| urediti (zravnati, samo delno nasuti, urediti in sanirati brežine) brez večjih
| zemeljskih del.
-----+

-----+
| 5 Dopustne gradnje in druga dela: skladno s splošnimi PIP o vrstah dopustnih gradenj
| in drugih del.
-----+

-----+
| 7 Druga merila in pogoji: ureditve, objekti, naprave in ograje morajo biti na
| celotnem kompleksu oblikovno poenoteni ter smiselno usklajeni z zunanji ureditvami
| stičnih območij. Pri urejanju novih površin se v največji možni meri ohranjajo
| neurtjene, raščene površine.
-----+

(3) Podrobnejši PIP za parke (ZP) kot urejena območja odprtega prostora v naselju, ki so namenjeni preživljanju prostega časa:

-----+
| 25. ZP - parki
-----+

-----+
| 3 Dopustne dejavnosti: dejavnosti, namenjene oddihu in drugim prostočasnim ter
| spremljajočim dejavnostim (kulturne, razvedrilne, izobraževalne in gostinske
| dejavnosti).
-----+

-----+
| 4 Dopustni objekti:
| - enostavni in nezahtevni objekti, ki so navedeni v preglednicah EO in NO v prilogi
| tega odloka;
| - parki, paviljoni, stojnice;
| - nameštitev klopi, ureditev počivališč ter postavitev objektov in naprav za
| opazovanje narave;
| - če služijo dejavnostim v okviru preživljanja prostega časa, so dopustni tudi
| gostilne, točilnice in sanitarni prostori, ki služijo obiskovalcem in zaposlenim v
| območju, s tem da je površina prostorov za dejavnost do 40 m²;
| - dopustna je tudi gradnja drugih nestanovanjskih stavb in gradbeno inženirskih
| objektov, če so namenjene/-i dejavnostim v območju.
-----+

-----+
| 5 Dopustne gradnje in druga dela: skladno s splošnimi PIP o vrstah dopustnih
| gradenj in drugih del.
-----+

-----+
| 7 Druga merila in pogoji: ureditve, objekti, naprave in ograje morajo biti na
| celotnem kompleksu oblikovno poenoteni ter smiselno usklajeni z zunanji
| ureditvami stičnih območij. Na območjih niso dopustne spremljajoče rabe, ki
| zahtevajo večje spremembe prostorskih značilnosti območja (zlasti zemeljska dela),
| trajno izgubo večjega deleža naravnih prvin in javne dostopnosti. Travnata ali
| peščena igrišča se lahko uredijo na naravno ravnem prostoru oziroma na prostoru, ki
| ga je možno primerno urediti (zravnati, samo delno nasuti, urediti in sanirati
| brežine) brez večjih zemeljskih del. Ureditve, ki zahtevajo trajnejše posege, se
| lahko izvedejo le na za to predvidenih površinah.
-----+

(4) Podrobnejši PIP za površine za vrtičkarstvo (ZV):

26. ZV - površine za vrtičkarstvo	
3 Dopustne dejavnosti: druge dejavnosti za prosti čas - vrtičkarstvo.	
4 Dopustni objekti: enostavni in nezahtevni objekti, ki so navedeni v preglednicah EO in NO v prilogi tega odloka, poleg tega pa še ureditev vrtičkov, namestitev klopi, ureditev počivališč. Dopustna je tudi gradnja gradbeno inženirskih objektov, če so namenjeni dejavnostim v območju.	
5 Dopustne gradnje: skladno s splošnimi PIP o vrstah dopustnih gradenj in drugih del	
7 Druga merila in pogoji: ograje se izvedejo kot žive meje ali žične ograje do višine 0,80 m.	
Ograje, zidovi in oprema morajo biti po celotnem kompleksu oblikovno poenoteni ter smiselno usklajeni z zunanjimi ureditvami stičnih območij.	

(5) Podrobnejši PIP za površine za druge zelene površine (ZD), ki vključujejo zelene pasove z zaščitno oziroma drugo funkcijo (obcestne zelenice, ločevalni zeleni pasovi in zelene bariere):

27. ZD - druge urejene zelene površine	
3 Dopustne dejavnosti: urejanje in vzdrževanje zelenih površin.	
4 Dopustni objekti: enostavni in nezahtevni objekti, ki so navedeni v preglednicah EO in NO v prilogi tega odloka, poleg tega pa še ureditve zelenih površin, namestitev klopi, ureditev počivališč ter postavitve objektov in naprav za opazovanje narave. Dopustna je gradnja gradbeno inženirskih objektov, če so namenjeni dejavnostim v območju.	
5 Dopustne gradnje: skladno s splošnimi PIP o vrstah dopustnih gradenj in drugih del	
7 Druga merila pogoji: ureditve, objekti, naprave in ograje morajo biti na celotnem kompleksu oblikovno poenoteni ter smiselno usklajeni z zunanjimi ureditvami stičnih območij.	

(7) Podrobnejši PIP za površine za pokopališča (ZK):

29. ZK - pokopališča	
3 Dopustne dejavnosti: pogrebna in spremljajoče dejavnosti.	
4 Dopustni objekti: pokopališča, spremljajoče stavbe za opravljanje verskih obredov, pokopališke stavbe in spremljajoči servisni objekti. Dopustni so enostavni in nezahtevni objekti, ki so navedeni v preglednicah EO in NO v prilogi tega odloka, poleg tega pa še namestitev klopi, ureditev počivališč, stojnice. Če služijo potrebam pokopališča, so dopustni tudi manjše trgovske stavbe (kot sestavni del dejavnosti v območju), stavbe za druge storitvene dejavnosti ter sanitarni prostori, ki služijo obiskovalcem in zaposlenim v območju, tako da je površina gradnja gradbeno inženirskih objektov, če so namenjeni dejavnostim na območju.	
5 Dopustne gradnje: skladno s splošnimi PIP o vrstah dopustnih gradenj in drugih del.	
6 Merila in pogoji za oblikovanje:	
Lokacija in gabariti:	
- gabariti niso poenoteno predpisani, vendar se je treba s tlorisnimi in vertikalnimi gabariti prilagoditi pogojem, ki veljajo za območja, na katera na mejijo, posebej če mejijo stanovanjska območja;	
- pri umeščanju stavb v prostor se upošteva umestitev ob javnem prostoru in vertikalni gabariti kakovostnega oziroma prevladujočega tipa obstoječih stavb. To ne velja za stavbe, ki se gradijo kot izraziti prostorski poudarki oziroma so prostorske dominante.	

-----+
| **Streha:** |
| - dopustne so enokapne in ravne strehe ter dvokapne in večkapne strehe na stavbah |
| manjših tlorisnih in višinskih gabaritov; |
| - dopustno je kombiniranje dvokapnih in večkapnih ter enokapnih streh z ravnimi |
| strehami. |
| **Fasade:** |
| - oblikovanje, horizontalna in vertikalna členitev fasad ter strukturiranje fasadnih |
| odprtih in drugih fasadnih elementov so enostavni in poenoteni po celi fasadi, |
| nizu, kareju oziroma območju; |
| - v mestnem prostoru se zagotovi sodobno oblikovanje fasad enostavne členitve fasad, |
| uporaba sodobnih materialov ipd.); |
| - v vaških naseljih se je treba prilagoditi pogojem, ki veljajo za območja, na |
| katera mejijo, posebej če mejijo na stanovanjska območja. |
-----+

115. člen (Podrobnejši PIP za površine GJI)

(1) Podrobnejši PIP za površine za površine cest, železnic in drugih prometnih površin (PC, PŽ, PO)

-----+
| 30. PC - površine cest |
| PŽ - površine železnic, PO - druge prometne površine |
-----+
| 3 Dopustne dejavnosti: promet in skladiščenje, od tega kopenski promet in |
| spremljajoče storitvene dejavnosti v kopenskem prometu. Dopustna je tudi trgovina na |
| drobno z lastnimi motornimi gorivi. Na avtobusnih in železniških postajah so |
| dopustne spremljajoče storitvene dejavnosti, trgovina in gostinstvo. |
-----+
| 4 Dopustni objekti: stavbe za promet, bencinski servisi in nestanovanjske stavbe ter |
| gradbeno inženirski objekti, če so namenjene/-i dejavnostim v območju. |
-----+
| 5 Dopustne gradnje: skladno s splošnimi PIP o vrstah dopustnih gradenj in drugih del |
-----+
| 6 Merila in pogoji za oblikovanje: |
| Pri oblikovanju objektov in površin je obvezno: |
| - upoštevanje urbanističnih, arhitekturnih in krajinskih značilnosti širšega |
| območja; |
| - oblikovna poenotenost, skladnost objektov in naprav. |
-----+

118. člen (Podrobnejši PIP za kmetijska zemljišča)

(1) Podrobnejši PIP za najboljša kmetijska zemljišča (K1):

-----+
| 40. K1 - najboljša kmetijska zemljišča |
-----+
| 3 Dopustne dejavnosti: kmetijstvo. |
-----+
| 4 Dopustni objekti: enostavni in nezahtevni objekti, ki so navedeni v preglednicah |
| EO in NO v prilogi tega odloka ter gradbeno inženirski objekti, če so namenjeni |
| dejavnostim v območju. |
-----+
| 5 Dopustne gradnje: skladno s splošnimi PIP o vrstah dopustnih gradenj in drugih |
| del, poleg tega pa še: |
| - agrarne operacije, skladno s predpisi o kmetijskih zemljiščih; |
| - vodnogospodarske ureditve za potrebe varstva pred negativnim delovanjem voda; |
| - sanacije površinskih kopov; |
| - zasipavanje zemljišč z namenom ekološkega izboljšanja stanja tal v skladu s |
| predpisi o gradnji in varstvu okolja; zasipavanje zemljišč je dopustno le ob |
| zagotavljanju varstva naravnih vrednot in ohranjanju biotske raznovrstnosti |
| območja. |
-----+
| 7 Drugi merila in pogoji |
| - gradnja objektov ne sme bistveno prizadeti obdelovanja kmetijskih zemljišč, |
| poškodbe je treba sanirati in zemljišča rekultivirati; |
-----+

-----+
|- globina ali višina nadzemnih in podzemnih objektov mora biti taka, da je možna |
|normalna kmetijska obdelava. Po izvedeni gradnji podzemnih objektov je treba |
|zemljišča vzpostaviti v prvotno stanje, ob nadzemnih objektih pa urediti zemljišča |
|ob njih; |
+-----+

|- na kmetijskih zemljiščih se na podlagi predhodne okoljske in prostorske ter |
|tehnološko-tehnične preveritve omogoči raziskovanje mineralnih surovin ter izvedba |
|ukrepov za zaščito pred škodljivim delovanjem voda ob pogoju, da investitor izpad |
|dohodka nadomesti z odškodnino in da zemljišče ponovno povrne v kmetijsko rabo; |
|- vodno zajetje in urejanje vodotokov ter ukrepi za varstvo pred škodljivim |
|delovanjem voda se izvajajo s sonaravnimi ureditvami na podlagi hidrološko- |
|hidravlične analize, da se omogoči večnamenskost novega vodnega in obvodnega |
|prostora; |
+-----+

|- agrarne operacije je treba izvajati ob upoštevanju usmeritev za ohranjanje narave, |
|kulturne dediščine in prepoznavnosti krajin ter načrtovanih infrastrukturnih |
|koridorjev; |
|- vodni zadrževalniki za potrebe namakanja kmetijskih površin se lahko uredijo le na |
|območjih, za katera bodo po izračunu vodne bilance ugotovljene možnosti za rabo vode |
|v kmetijske namene; |
|- za potrebe kmetijstva se lahko urejajo tudi manjši, lokalni zbiralniki za |
|padavinsko vodo. |
+-----+

(2) Podrobnejši PIP za druga kmetijska zemljišča (K2):

-----+
|41. K2 - druga kmetijska zemljišča |
+-----+

|3 Dopustne dejavnosti: kmetijstvo. |
+-----+

|4 Dopustni objekti:: enostavni in nezahtevni objekti, ki so navedeni v preglednicah |
|EO in NO v prilogi tega odloka ter gradbeno inženirski objekti, če so namenjeni |
|dejavnostim v območju, poleg tega pa še postavitev objektov in naprav za opazovanje |
|narave. |
+-----+

|5 Dopustne gradnje: skladno s splošnimi PIP o vrstah dopustnih gradenj in drugih |
|del, poleg tega pa še:

|- agrarne operacije, skladno s predpisi o kmetijskih zemljiščih; |
|- vodnogospodarske ureditve za potrebe varstva pred negativnim delovanjem voda; |
|- sanacije površinskih kopov; |
|- zasipavanje zemljišč z namenom ekološkega izboljšanja stanja tal v skladu s |
|predpisi o gradnji in varstvu okolja; |
|- zasipavanje zemljišč je dopustno le ob zagotavljanju varstva naravnih vrednot in |
|ohranjanju biotske raznovrstnosti območja; |
|- vodnogospodarske ureditve za ribogojnice; |
|- odlaganje zemljine, če gre za izboljšanje kmetijskih zemljišč (npr. zasutje |
|depresij) ter če se zagotovita tudi ustrezna sanacija in rekultivacija; |
|- manjši, lokalni zbiralniki za padavinsko vodo. |
+-----+

|7 Drugi merila in pogoji:

|- gradnja objektov ne sme bistveno prizadeti obdelovanja kmetijskih zemljišč, |
|poškodbe je treba sanirati in zemljišča rekultivirati; |
|- globina ali višina nadzemnih in podzemnih objektov mora biti taka, da je možna |
|normalna kmetijska obdelava. Po izvedeni gradnji podzemnih objektov je treba |
|zemljišča vzpostaviti v prvotno stanje, ob nadzemnih objektih pa urediti zemljišča |
|ob njih; |
|- na kmetijskih zemljiščih se na podlagi predhodne okoljske in prostorske ter |
|tehnološko-tehnične preveritve omogoči raziskovanje mineralnih surovin ter izvedba |
|ukrepov za zaščito pred škodljivim delovanjem voda ob pogoju, da investitor izpad |
|dohodka nadomesti z odškodnino in da zemljišče ponovno povrne v kmetijsko rabo; |
|- vodno zajetje in urejanje vodotokov ter ukrepi za varstvo pred škodljivim |
|delovanjem voda se izvajajo s sonaravnimi ureditvami na podlagi hidrološko- |
|hidravlične analize, da se omogoči večnamenskost novega vodnega in obvodnega |
|prostora; |
+-----+

+-----+
| - agrarne operacije je treba izvajati ob upoštevanju usmeritev za ohranjanje narave, |
| kulturne dediščine in prepoznavnosti krajin ter načrtovanih infrastrukturnih |
| koridorjev; |
| - vodni zadrževalniki za potrebe namakanja kmetijskih površin se lahko uredijo le na |
| območjih, za katera bodo po izračunu vodne bilance ugotovljene možnosti za rabo vode |
| v kmetijske namene. |
+-----+

119. člen (Podrobnejši PIP za gozdna zemljišča)

(1) Podrobnejši PIP za gozdove gospodarskega pomena (Gg):

+-----+
| 42. Gg - gozd gospodarskega pomena |
+-----+

| 4 Dopustni objekti: dopustni so enostavni in nezahtevni objekti, ki so navedeni v |
| preglednicah EO in NO v prilogi tega odloka, poleg tega pa še postavitve objektov in |
| naprav za opazovanje narave in gradbeno inženirski objekti, če so namenjeni |
| dejavnostim v območju. |
+-----+

| 5 Dopustne gradnje: skladno s splošnimi PIP o vrstah dopustnih gradenj in drugih |
| del, hkrati pa še:

| - gozdarske prostorsko-reditvene operacije, skladno s predpisi o gozdovih; |
| - sanacije površinskih kopov in cestnih usekov ter nasipov; |
| - vzpostavitev kmetijskih zemljišč v skladu z mnenjem pristojne javne gozdarske |
| službe in zakonom o gozdovih; |
| - dopustne so raziskave mineralnih surovin pod pogojem, da raziskave trajno ne |
| spreminjajo ali poškodujejo naravnega stanja na površini in v podtalju ter da se po |
| raziskavah zemljišča vrnejo v prejšnje stanje. |
| Na parcelah, ki so v naravi in po določilih tega odloka opredeljene kot gozdne |
| površine, v neažuriranem zemljiškem katastru pa so vpisane kot stavbišče, nadomestna |
| gradnja, ki nima dovoljenj oziroma ustreznih dokazil, ni dopustna. |
+-----+

| 7 Druga merila in pogoji:

| - gradnje morajo biti načrtovane tako, da omogočajo lastnikom gozdov dostop do |
| gozdnih zemljišč; |
| - za vse posege v 25 m širok pas ob gozdnem robu je treba pridobiti predhodno mnenje |
| pristojne javne gozdarske službe; |
| - navedeni posegi so dopustni pod pogojem, da niso v nasprotju z gozdnogospodarskimi |
| načrti in funkcijami gozda, da ne ovirajo osnovne dejavnosti oziroma niso v |
| nasprotju z interesi gozdarstva in je zanje potrebno pridobiti ustrezno soglasje od |
| pristojne javne gozdarske službe; |
| - gradnja baznih postaj mobilne telefonije in drugih objektov za brezžični prenos |
| signalov je dopustna le ob pogoju, da so lokacije predhodno preverjene in |
| utemeljene. |
+-----+

(3) Podrobnejši PIP za primestne gozdove (Gpp):

+-----+
| 44. Gpp - primestni gozd |
+-----+

| 3. Dopustne dejavnosti: gozdarstvo in dejavnosti, dopustne na podlagi |
| gozdnogospodarskih načrtov. |
+-----+

| 4 Dopustni objekti: dopustni so enostavni in nezahtevni objekti, ki so navedeni v |
| preglednicah EO in NO v prilogi tega odloka, poleg tega pa še postavitve objektov in |
| naprav za opazovanje narave in gradbeno inženirski objekti, če so namenjeni |
| dejavnostim v območju. |
+-----+

| 5 Dopustne gradnje: skladno s splošnimi PIP o vrstah dopustnih gradenj in drugih |
| del, hkrati pa še:

| - sanacije površinskih kopov; |
| - posegi, ki so predvideni z gozdnogospodarskim načrtom (oprema v raziskovalne |
| namene, predstavitvene table za gozdove s posebnim namenom, markiranje pešpoti skozi |
| gozdove ipd.). |
+-----+

+-----+
| Na parcelah, ki so v naravi in po določenih tega odloka opredeljene kot gozdne |
| površine, v neažuriranem zemljiškem katastru pa so vpisane kot stavbišče, nadomestna |
| gradnja, ki nima dovoljenj oziroma ustreznih dokazil, ni dopustna. |
+-----+

3.6 Posebni PIP za posamezne EUP

123. člen (Posebni PIP za EUP na območju urbanističnega načrta Novo mesto)

(3) Posebni PIP za posamezne EUP na območju urbanističnega načrta Novo mesto

oznaka EUP	ime EUP	POSEBNI PIP in druga določila
NM/22	Kandija, Grm	
NM/22-OPPN-b	LN Šmihelska (Ljubenska) cesta	Lokacijski načrt Šmihelska (Ljubenska) cesta v Novem mestu (Uradni list RS, št. 22/02, 36/03, 68/07) - ostane v veljavi do preklica.
NM/22-a do NM/22-b	Kandija, vzhodni del Grma z OŠ Grm in preostali prostor	Območje osnovne šole se ohranja kot posebna struktura na robu pozidave pretežno prostostoječih stanovanjskih hiš. V kareju med Trdinovo in Kandijsko cesto se ohranja struktura večjih objektov (pretežno) stanovanjski bloki in ohranjajo se nepozidane površine. Na vzhodnem delu območja se predvidi ureditev nekdanje pešpoti, ki povezuje žabjo vas z Grmom in se pretežno načrtuje v enotah NM/15-OPPN-b in NM/15-b in NM/21-OPPN-a. Na delu zemljišč v NM/22-b je evidentirano poplavno območje, zato se pri načrtovanju in gradnji upoštevajo določila PIP varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
NM/23	Šmihel, Regrča vas	
NM/23-a do NM/23-b	Šmihel, Regrča vas in Jedinščica	V enoti je registrirano arheološko najdišče, zato se pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja izvedejo predhodne arheološke raziskave. Vsi posegi morajo biti predhodno usklajeni s pristojno službo za varstvo kulturne dediščine. Na parcelah št. 447/8, 447/9 in 447/19, k.o. Gotna vas, ob Belokranjski cesti se novogradnje ne smejo približati brežini potoka na manj kot 10 m.
NM/23-f	Jedro Šmihela (samostan, OŠ, cerkev)	Potrebno je celovito in usklajeno urejanje območja skladno s pogoji službe za varstvo kulturne dediščine. Jedro Šmihela se prenovi z umeščanjem novih stavb na mestu obstoječih in s prenovami dotrajanih objektov. Novogradnje in prenove stanovanjskih objektov ob Šmihelski cesti morajo smiselno upoštevati trško tipologijo obstoječih kakovostnih objektov (višinski gabariti, ki ne smejo presežati najvišjih obstoječih objektov na tem območju). Kmetijski objekti se postopno nadomestijo s stanovanjskimi. Objekt bivšega samostana oziroma internata se prenovi, zagotovi se ureditev reprezentančnega glavnega vhoda s Smrečnikove ulice. Atrij objekta in vrt se urejata kot poljavni prostor, lahko z otroškim igriščem. Oporni zid z ograjo vzdolž Šmihelske ceste se prenovi, tako da se oblikuje oblikovno prepoznaven in kakovosten javni prostor.

NM/24	Drska	
NM/24-OPPN-a	UN za romsko naselje Šmihel	Ureditveni načrt za romsko naselje Šmihel (Uradni list RS, št. 6/06) - ostane v veljavi do preklica.
NM/24-OPPN-c	ZN za OŠ in vrtec Drska	Zazidalni načrt za osnovno šolo in vrtec Drska v Novem mestu (Uradni list RS, št. 20/94, 79/00) - ostane v veljavi do preklica.
NM/24-OPPN-d	OPPN Šipčev hrib	Predviden OPPN za stanovanjsko pozidavo: obvezna je ureditev ustreznih dostopov do vseh objektov, tudi do obstoječih, ki dostopa nimajo urejenega. Posebej je treba paziti na merilo enodružinskih objektov, da na vidno izpostavljeni brežini ne bodo moteči v širših pogledih in da se ne bodo poslabšali bivalni pogoji obstoječih hiš. Zato so objekti lahko visoki največ delno vkopana K + P in naj bodo zakriti z drevesno vegetacijo. Dopustijo se ravne oziroma nizke enokapne strehe z naklonom do 10 stopinj, pri čemer najvišja kota streh slemen) ne sme presegati kote 205 m n.v. Brežina na severnem robu šolskega kompleksa vključno z obstoječo vegetacijo se ohranja. Cesta se uredi do konca pozidave z obračališčem, pešpot pa se spelje vse od Ulice Slavka Gruma do Šegove ulice. Obvezna je pridobitev variantnih strokovnih prostorskih preveritev.
NM/24-a	Brod in Drska	Predvidena je izgradnja enostranske dvosmerne kolesarske poti ob Topliški cesti v nadaljevanju že zasnovane pri stadionu do križišča Topliške ceste z ulico Irča vas, vključno s prilagoditvijo križišča. Predvidi se izvedba nadhoda približno v km 12+770 za navezavo naselja Drska in rekreacijskega parka Portoval ter izvedba pešpodhoda med avtobusno postajo in novimi objekti ob Topliški cesti, približno v km 12+920.
NM/24-b	Območje južno od OŠ Drska	Dopustne so samo dejavnosti v povezavi s šolo, športnorekreativne dejavnosti in na delu območja vrtniki.
NM/24-g	Šmihel, širše območje šolskega centra	Obvezna je usklajeno urejanje območja s pretežno centralnimi dejavnostmi (šolsko območje s športnimi površinami). Obstoječih stavb šolskega kompleksa ter osnovne šole in dijaških domov ni dopustno nadvišati oziroma na njihovem mestu graditi objektov, ki bi bili višji od sedanjih. Dopustne so dozidave in novogradnje za povečanje kapacitet šole in športnih objektov ter ureditev. Ohranjajo se arhitekturne zasnove teh sklopov, novi objekti naj bodo usklajeni z obstoječimi. Ohranjajo se športne površine in obstoječi stanovanjski in poslovno stanovanjski objekti ob železniški progi. Načrtovanje športne dvorane in drugih pripadajočih ureditev ob železniški progi se uskladi z načrtovano izgradnjo nove Šmihelske (Ljubenske) ceste.
NM/24-OPR	Brod in Drska - odprti prostor v urbani rabi	Do kompleksnih prostorskih ureditev se ohranjajo sklenjene kmetijske in gozdne površine. Pas ob Krki se ohranja kot trajno nepozidan prostor. Na delu zemljišč zemljišč je evidentirano poplavn območje, zato se pri načrtovanju in gradnji upoštevajo določila PIP varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

3.8 PIP na območjih predvidenih OPPN

139. člen (Splošni pogoji za pripravo OPPN in državnih prostorskih načrtov, ki niso grafično prikazani s tem odlokom)

(1) OPPN, ki s tem odlokom niso posebej opredeljeni, se izdelajo za prostorske ureditve, za katere so znani investitorji, za načrtovanje in rekonstrukcijo GJI, za zagotavljanje delovanja obveznih lokalnih javnih gospodarskih služb; za urejanje površin, namenjenih javnemu dobru in za urejanje območij, ki so predvidena za sanacijo in prenovo naselij ter za sanacije posledic naravnih nesreč, če so skladni s strateškim delom tega odloka.

(2) Kriteriji za določanje prostorskih ureditev, za katere se lahko izdelata OPPN, kjer tak prostorski akt s tem odlokom še ni predviden:

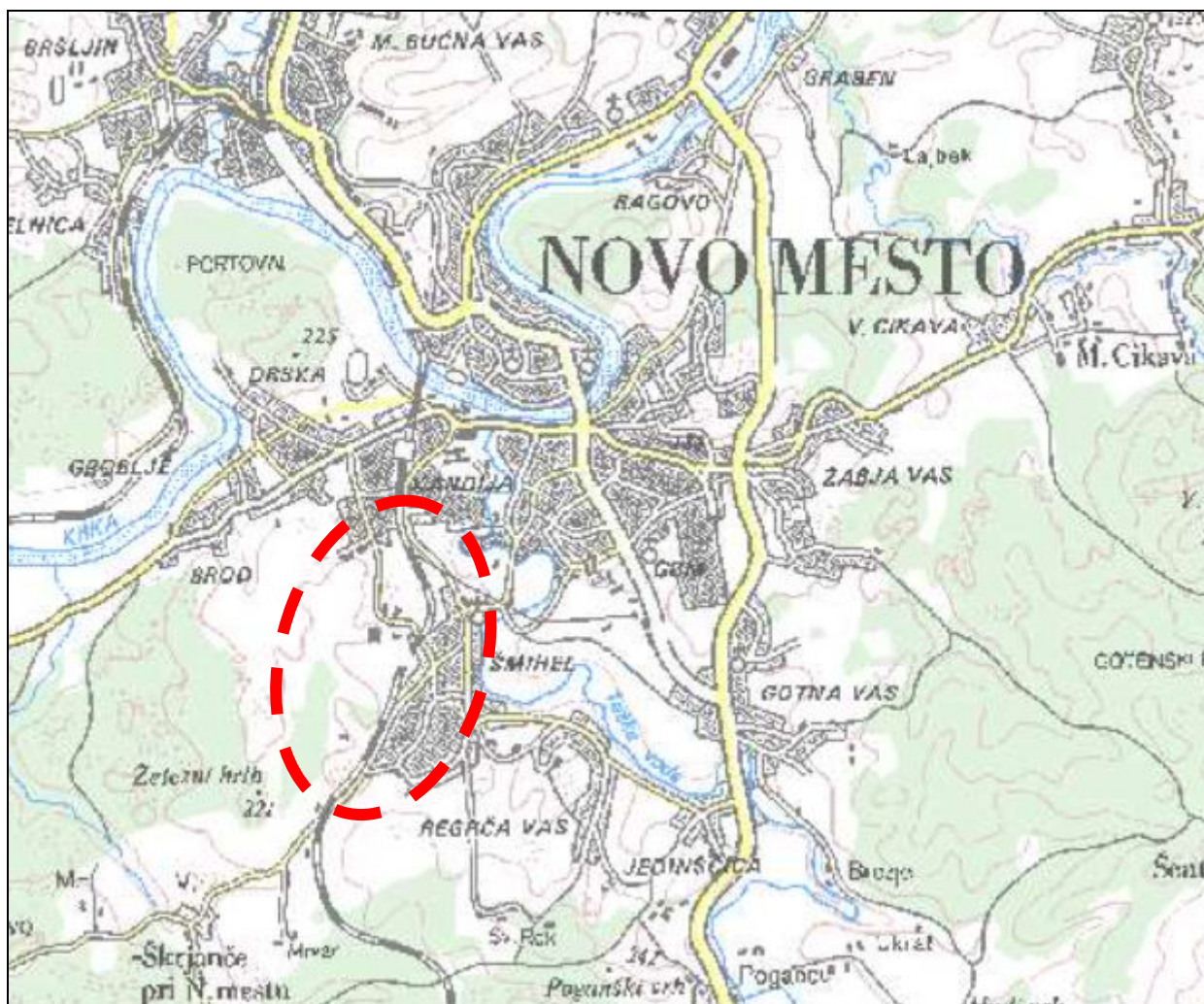
- gradnja GJI s pripadajočimi infrastrukturnimi objekti ter objekti GJI, ki obsegajo več kot 0,5 ha ureditev, razen v primerih, ko gre za kompleksno gradnjo manjšega obsega, ki je kot taka opredeljena s tem odlokom,
- gradnja infrastrukturnih objektov in naprav, ki niso namenjeni izvajanju gospodarskih javnih služb,

2. PRIKAZ STANJA PROSTORA

2.1 OPIS ŠIRŠEGA OBMOČJA

Obravnavano območje spada v Novomeško pokrajino, ki je središčna Dolenjska pokrajina z naselji na levem in desnem bregu reke Krke. Eden od njenih delov je tudi osrednji del Novomeške kotline z Novim mestom, ki je najbolj gosto poseljen del Novomeške pokrajine.

Območje Šmihela predstavlja urbaniziran prostor na jugozahodni strani Novega mesta kot občinskega središča.



- prikaz območja v širšem prostoru (Vir: PISO) -

Kamnine, površje in vode

Kamnine so dokaj pestre. Najstarejši so iz srednjega in zgornjega triasa, prevladuje pa apnenec. V nižjih delih se pojavljajo terciarne glinice in ilovice s kosi roženca. Ob spodnjem toku Bršljinskega potoka so razmeroma obsežne rečne naplavine.

Za Novomeško pokrajino je značilna grudasta tektonska zgradba. Tektonsko območje je še vedno živahno, kar se med drugim kaže v občasnih potresih.

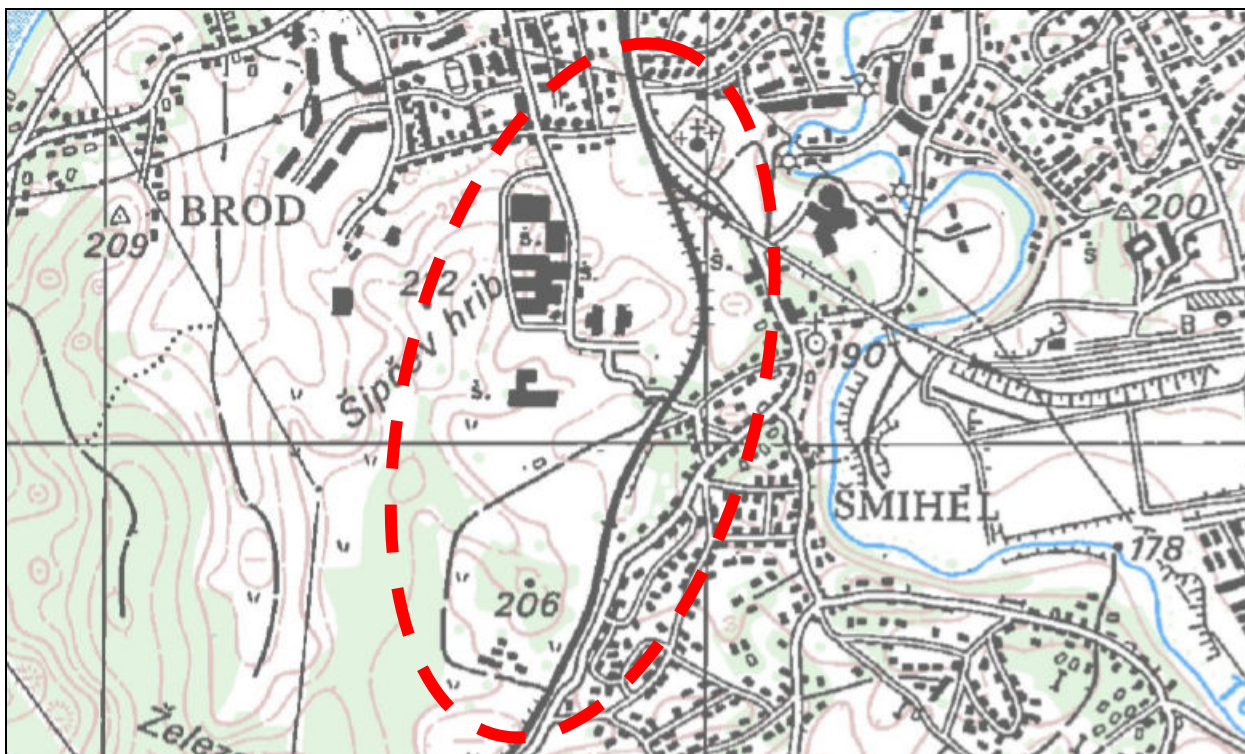
Največji vodotok na širšem območju je reka Krka, ki dobi veliko površinskih pritokov, med drugim tudi potok Težka voda, ki se v Kandiji kot desni pritok zlije v reko Krko.

Podnebje, prst in rastje

Podnebje Novomeške pokrajine je zmerno celinsko. V splošnem so poletja topla, vendar ne prevroča. Zime so hladne, a ne premrzle. V višjih legah na pobočjih Kočevskega roga in Gorjancev se uveljavlja gorsko podnebje. Pokrajina je skozi vse leto razmeroma dobro namočena.

Dobro polovico Novomeške pokrajine pokriva gozd, ki se zaradi zaraščanja veča. Na oglejenih prsteh uspeva vlagoljubno travniško rastje, na sušnejših pa se širijo gojeni travniki. Ozke pasove ob strugah poraščajo jelše, vrbe, jeseni in topoli. Na spranih rjavih in kislih rjavih tleh uspevajo gozdovi belega gabra in borovničevja. Razširjeni so tudi gozdovi gradna in bukve. Na apnenčastih tleh, kjer je malo humusa, so marsikje listnati gozdovi. V nadmorskih višinah nad 450 m prevladuje bukov gozd. (Vir: *Slovenija: pokrajine in ljudje (več avtorjev, Mladinska knjiga, 1998, Ljubljana)*)

2.2 OPIS OŽJEGA OBMOČJA



- DOF s prikazom območja (Vir: PISO) -

Obravnava območje predstavlja del Novega mesta, ki je vpet med obstoječo pozidavo in prometno omrežje okrog železniške postaje Kandija, pokopališča Šmihel in ŠC NM z novo železniško postajo na severu, s potekom vzdolž železniške proge in naselja Šmihel na vzhodni strani, Šipčevega hriba na zahodni strani, v nadaljevanju pa vse do romskega naselja na južni strani oziroma nasproti naselja Regrške Košenice, kjer je predvidena navezava na bodočo državno cesto na odseku med avtocesto in Belo krajino.

Lokacija je prevozna tako za tovorni kot za osebni in železniški promet, pomanjkljivo pa je opremljena s površinami za pešce in kolesarje. V smeri proti Regrškim Košenicam je urejena linija mestnega avtobusnega prometa, prehod čez železniško progo pa je urejen kot nivojski. Na območju se nahaja nova železniška postaja pri ŠC NM.

Teren je nekoliko razgiban, višinsko pa variira med koto okrog 184 m nadmorske višine na severni strani, nekoliko naraste do območja OŠ in cerkve v Šmihelu in se v nadaljevanju dvigne do kote okrog 196 m nadmorske višine pri romskem naselju. Največji vzpon pa je razviden na odcepu Ceste za Drsko in jugozahodno od ŠC NM, kjer se teren povzpne na koto okrog 209 m nadmorske višine (Vir: geodetski načrt). Znižuje se torej proti severu, najvišji pa je na zahodni strani.



- pogled na nepozidano pokrajino -

Širše območje OPPN je danes v veliko meri pozidano s stanovanjskimi objekti, ki se razprostirajo na severni strani ob Lebanovi ulici, Ulici Mirana Jarca, Westrovi in Volčičevi ulici, na zahodu ob Šegovi ulici, vzhodno ob starem jedru naselja Šmihel z ulicami Šmihel in Bajčevo ulico ter vse do južnega dela z romskim naseljem. Na območju slednjega velja izvedbeni prostorski akt SD UN Romsko naselje Šmihel, na podlagi katerega je predvideno urejanje. Zahodni krak območja urejanja sega proti soseski Drska, za katero je značilna stanovanjska pozidava. V zadnjem času je v porastu večstanovanjska pozidava, sicer pa je na samem stiku z obstoječo sosesko predviden manjši izvedbeni prostorski akt OPPN Šipčev hrib, ki predvideva gradnjo enodružinskih hiš.

Poslovne dejavnosti se pojavljajo v sklopu stanovanjskih objektov, sicer pa je razvijanju poslovnih dejavnosti in gradnji nestanovanjskih objektov namenjeno območje med železniško progo in nivojskim prehodom ter ulico Šmihel pri trgovini z živili in pekarni, nekoliko južneje od cerkve v Šmihelu, kjer se v sklopu obstoječih sosednjih stavb med drugim odvijajo gostinska in frizerska, šiviljska in kozmetična dejavnost.

Poleg omenjene cerkve se nahaja Baragov zavod, v podaljšku proti severu pa še OŠ Šmihel. Pokopališče je locirano severno od OŠ Šmihel ob sedanji trasi regionalne ceste.

Večji kompleks centralnih dejavnosti predstavlja območje ŠC NM, ob katerem je tudi Dijaški dom NM, enota vrtca, OŠ za otroke s posebnimi potrebami, kurilnica. Osnovna šola in vrtec se nahajata tudi na zahodni strani, pri kurilnici na Šipčevem hribu, kjer je predviden priključek ceste za Drsko na območje soseske Drska in velja izvedbeni prostorski akt ZN za osnovno šolo in vrtec Drska.

Javne zelene površine predstavljajo igriščne površine pri ŠC NM.

Analiza stavbnega tkiva kaže na preplet raznolikih vzorcev pozidave, večjih in manjših stavbnih volumnov, z zelo različnim oblikovanjem stavbnega ovoja. To ni tipična strnjena pozidava, kot je to značilno za staro mestno jedro, ampak gre za samostojne stavbne volumne različnih oblik in velikosti. Prevladuje točkovna pozidava s stanovanjskimi, gospodarskimi in pomožnimi objekti, večji volumni stavb pa so značilni za območje ŠC NM in območje šole in vrtca na Drski.



- območje za osnovno šolo v Šmihelu -

Zazidanost zemljišč

V OPN je za del, kjer je predvidena gradnja nove stanovanjske stavbe in se nahajamo na območju stanovanj oziroma podrobneje SSs – urbana prostostoječa stanovanjska pozidava predpisan naslednji faktor zazidanosti (FZ) in faktor izrabe (FI): FZ: do 0,40 in FI: do 0,75. Tangirana bodo tudi druga stavbna zemljišča, vendar je na njih predvidena le gradnja prometnega omrežja.

Lastništvo

Na območju urejanja je lastništvo raznoliko. Tangirani del trase železiške proge predstavlja javno dobro – železniško infrastrukturo, v upravljanju SŽ – infrastruktura, d.o.o., industrijski tir, ki se pri pokopališču Šmihel odcepi od nje pa je v lasti podjetja Revoz, d.d.

Sama trasa sedanje regionalne ceste je v lasti Republike Slovenije, v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo. Lastništvo Republike Slovenije se pojavi še na območju zelenih površin pri pokopališču Šmihel (v upravljanju Sklada kmetijskih zemljišč in gozdov RS) ter na površinah centralnih dejavnosti in stanovanj na območju in v upravljanju ŠC NM ter Dijaškega doma NM.

Več parcel ima v lasti tudi MO NM, in sicer lokalno prometno omrežje in poti, zemljišče pokopališča in OŠ Šmihel, del površin v križišču pri cerkvi v Šmihelu, zemljišča južno od ŠC NM in Dijaškega doma NM, zemljišča na območju OŠ in vrtca Mrzla dolina, zemljišča pri kurilnici na Šipčevem hribu ter zemljišča v romskem naselju Šmihel ter del gozdnih in kmetijskih površin ob njem.

Manjši del površin, ki so tangirane z novim OPPN je še v lasti Škofije NM in Župnije Novo mesto-Šmihel, vse preostale pa so v zasebni lasti.

Pojavlja se raznolika oblika in velikosti zemljiških parcel. Za parcele cest in poti ter železniške proge so značilne linijske oblike, medtem ko na preostalem delu prevladujejo parcele nepravilnih oblik.

Ambientalne značilnosti in prednosti lokacije

Lokacija je prometno relativno dobro dostopna. Nahaja se ob regionalni cesti in občinski cestni mreži ter v bližini ŠC NM, ki je danes prometno močno obremenjen in predvsem stanovalcem na območju zmanjšuje kakovost bivanja. Pozitiven doprinos k omilitvi prometnih razmer je pred kratkim prineslo odprtje nove železniške postaje Šmihel, tik ob ŠC NM. Gre za živahno mestno območje, ki pa ji primanjkuje kakovostne prometne infrastrukture z vidika različnih uporabnikov, ne le voznikov, ampak tudi pešcev in kolesarjev.

Teren omogoča relativno neproblematično gradnjo, v neposredni bližini oziroma že na samem območju pa se tudi že nahajajo različni infrastrukturni vodi.

Obstoječa pozidava predstavlja mešanico stanovanjske gradnje z nekaterimi poslovnimi dejavnostmi, ki se pojavljajo bodisi v sklopu stanovanjskih stavb, bodisi v samostojnih objektih. Hkrati pa kot večji kompleks nastopa območje ŠC NM s šolskimi stavbami in igrišči ter sosednjim Dijaškim domom, kurilnico itd.

Območje je v prvi vrsti urbanizirano, zelene površine pa predstavljajo le del ureditev ob pokopališču in OŠ Šmihel ter igriščih ŠC NM. V južnem delu območja urejanja so značilne kmetijske in gozdne površine, kar hkrati tudi označuje zunanji rob mesta.

Motnje in omejitve

Obstoječa pozidava

- Pred novimi gradnjami in ureditvami bo potrebno odstraniti dve starejši stanovanjski stavbi, nestanovanjski objekt s poslovno dejavnostjo in manjši pomožni objekt, dodatno pa še manjši pomožni objekt ob nivojskem železniškem prehodu.
- Pri urejanju je potrebno upoštevati obstoječ zunanji (obodni) zid pri pokopališču Šmihel

Obstoječa infrastruktura

- Upoštevati je potrebno odmike oziroma pogoje in omejitve v varovalnih pasovih državne ceste in občinskih cest, regionalne železniške proge in ostalih distribucijskih infrastrukturnih vodov.
- Predvideti dograditev prometnega omrežja s površinami za pešce in kolesarje, prav tako pa tudi s parkirnimi površinami in avtobusnimi postajališči za mestni promet.
- Potrebna je ukinitve nivojskega železniškega prehoda in oblikovanje novega, prometno varnega, izven nivojskega križanja, skladno s predpisi.
- Z novo traso povozimo obstoječe travnato nogometno igrišče pri romskem naselju, ki ga je potrebno ustrezno nadomestiti.
- Vse prekinjene poljske in gozdne poti bo potrebno ustrezno navezati na novo omrežje.

Predvidena infrastruktura

- Trasa državne ceste, ki je predvidena z DPN, še ni izvedena, zato nova obvoznica na skrajni južni strani v resnici še nima ustrezne prometne povezave.

Relief, zelene in gozdne površine

- Na območju se nahaja nekaj drevesne in grmovne vegetacije, ki se jo smiselno ohranja, kjer je to možno oziroma v primerih, če gre za kakovostno vegetacijo.
- Teren višinsko variira, zato ga bo potrebno izravnati na ustrezne višinske kote, na mestih priključevanj pa nove ureditve prilagoditi na obstoječe stanje.
- V južnem delu območja urejanja prevladujejo gozdne površine, ki se zaradi novih posegov posekajo v ustrezni širini.



- kmetijske in gozdne površine v južnem delu območja urejanja -

2.3 PROMETNA, ENERGETSKA IN KOMUNALNA INFRASTRUKTURA TER OMREŽJE ZVEZ

Prometno omrežje (ceste, železnica, kolesarske in peš poti)

V smeri sever – jug potekata državna regionalna cesta R3-664, odsek 2501 Gaber – Uršna sela – Novo mesto, ki predstavlja ulico Šmihel, in regionalna železniška proga št. 80 državna meja–Metlika–Novo mesto–Ljubljana. Na regionalno cesto se navezuje mreža občinskih cest, in sicer Ulica Mirana Jarca (javna pot JP, odsek 799043) in Lebanova ulica (zbirna mestna cesta LZ, odsek 299141) na severu, Bajčeva (javna pot JP, odseka 799097 in 799098) in Šegova ulica (zbirna mestna cesta LZ, odsek 299043) s prehodom preko železniške proge na območju med naseljem Šmihel in ŠC NM ter ulica Pot v Gaj (javna pot JP, odsek 799168) na samem južnem delu območja urejanja. Od železniške proge se proti vzhodu, s potekom med pokopališčem Šmihel in OŠ Šmihel, odcepi industrijski tir, ki vodi do tovarne vozil Revoz.



- križišče z Lebanovo ulico -



- prometne površine pri pokopališču v Šmihelu -

Območje je opremljeno le z enostranskim hodnikom za pešce, ki je urejeni ob regionalni cesti, na odseku med severnim delom območja urejanja in cerkvijo v Šmihelu. Kolesarsko omrežje pa je urejeno le severno od območja urejanja, na območju okrog železniške postaje Kandija, v smeri proti severu.

Par avtobusnih postajališč je urejen pri pokopališču in pri cerkvi v Šmihelu.



- križišče pri cerkvi v Šmihelu -

Cestno omrežje na območju je v pretežni meri kategorizirano. Ob pokopališču je urejeno manjše vzdolžno parkirišče, ostale večje parkirne površine pa so pri osnovni šoli ter župnijskem kompleksu, pa tudi v sklopu ŠC NM.

Trenutno po projektu PZI-448/16 Ureditev regionalne ceste R3-664/2501 od km 20.935 do km 21.255 – ureditev hodnika za pešce ob Šmihelski cesti, od Šukljetove ulice do križišča s Smrečnikovo ulico (STIA d.o.o. Novo mesto, avgust 2016) poteka rekonstrukcija prometnega omrežja v Šmihelu, in sicer na odseku od cerkve Sv. Mihaela do križišča ulice Šmihel s Šegovo ulico (Opomba: Del pri cerkvi je že dokončan!), s katero bodo cesto na omenjenem odseku dogradili z enostranskim hodnikom za pešce ter parom avtobusnih postajališč. Od slednjih se z

gradnjo obvoznice Šmihel kasneje odstrani avtobusno postajališče pri cerkvi, ker je tam predvidena gradnja krožnega križišča ter ustrezno nadomesti v bližini, v sklopu ureditev ob obvoznici. V času izdelave predmetnega OPPN je bil realiziran tudi Izvedbeni načrt – Izdelava IzN za novo železniško postajališče Novo mesto Šmihel (št. projekta: 3669/PS, izdelal: SŽ-projektivno podjetje Ljubljana, d.d., maj 2017). Projektno je sicer obdelanih še nekaj odsekov, prikazanih v poglavju PRILOGE, v točki 3. Strokovne podlage, in sicer pri OŠ Šmihel (projekt PZI-144/2018-PC Rekonstrukcija regionalne ceste R3-664/2501, od km 21+225.00 do km 21+555.00 – z ureditvijo obojestranskega pločnika za pešce ob Šmihelski cesti v Novem mestu od križišča s Smrečnikovo ulico do pokopališča v Šmihelu (GPR, Igor Rems s.p., marec 2018)), na Šipčevem hribu (projekt PGD - Novogradnja regionalne ceste R3-664, odsek 2501 od km 21.760 do km 22.250, Šmihelska cesta v Novem mestu (Ozzing d.o.o., Trbovlje, št. proj.: PGD 722/07, januar 2008)) ter južni del projekta projekt PGD - Novogradnja regionalne ceste R3-664, odsek 2501 od km 21.760 do km 22.250, Šmihelska cesta v Novem mestu (Ozzing d.o.o., Trbovlje, št. proj.: PGD 722/07, januar 2008), ki še niso izvedeni.



- železniški nadvoz pri pokopališču Šmihel -



- nivojski železniški prehod jugovzhodno od ŠC NM -



- kmetijske površine na Šipčevem hribu -

Električno omrežje

Preko severnega dela območja urejanja potekajo podzemni srednjenapetostni (20 kV) vodi. Ti se nahajajo tudi na območju Šipčevega hriba, medtem ko je širše območje opremljeno z nizkonapetostnim električnim omrežjem.

Najbližji transformatorski postaji sta TP Lebanova 1971 v severnem delu ter TP Šolski center 2 1983 v južnem delu šolskega kompleksa.

Varovalni pas kabiranega distribucijskega elektroenergetskega voda nazivne napetosti 10/20 kV znaša 5 m, merjeno od osi skrajnih vodov.

Razsvetljava prometnega omrežja

Območje urejanja ni opremljeno s sistemom cestne razsvetljave.

Plinovodno omrežje

Preko območja poteka distribucijsko plinovodno omrežje, in sicer pretežno v koridorjih cest. Zgrajeno je iz polietilenskih cevi visoke gostote (PE 80, PE 100,...) ter z maks. obratovalnim tlakom 1 bar.

Omrežje elektronskih komunikacij

Preko širšega območja potekajo obstoječi podzemni vodi elektronskih komunikacij različnih upravljavcev.

SVTK omrežje

Ob železniški progi potekajo nadzemni in podzemni signalno varnostni in telekomunikacijski (SVTK) vodi in naprave.

Vodovodno omrežje

Širše območje je opremljeno s sekundarnim in terciarnim vodovodnim omrežjem, ki ga sestavljajo cevi iz različnih materialov (nodularna litina, polietilen, polivinil klorid). Urejeno je tudi hidrantno omrežje. Preko južnega dela območja urejanja pa v smeri severozahod – jugovzhod poteka še trasa primarnega vodovoda.

Varovalni pas vodovoda znaša 1,5 m, merjeno od osi posameznega voda.

Kanalizacijsko omrežje

Širše območje je opremljeno z gravitacijskim kanalizacijskim sistemom (mešan, fekalni). Sestava cevi je mešana, in sicer iz azbest cementa, vlaknocementa, betona, polivinil klorida in polietilena. Omrežje padavinskih voda ni zgrajeno.

Varovalni pas kanalizacije znaša 1,5 m, merjeno od osi posameznega voda.

Odpadki

Komunalno podjetje odvažava odpadke na centralno deponijo v skladu z občinskim odlokom.

2.4 VAROVANJE KULTURNE DEDIŠČINE, NARAVNIH VREDNOT IN OKOLJA

Varstvo kulturne dediščine

Na zahodni strani predmetnega območja je evidentirana naslednja kulturna dediščina:

- spomenik in vplivno območje spomenika Novo mesto – Pomembnejši grobovi na pokopališču Šmihel (memorialna dediščina, evid. št. 8716, velja Odlok o razglasitvi nepremičnih kulturnih spomenikov lokalnega pomena na območju Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 30/16);
- objekt Novo mesto – Dekliška šola z internatom v Šmihelu (profana stavbna dediščina, evid. št. 15664);
- objekt in vplivno območje spomenika Novo mesto – Cerkev sv. Mihaela v Šmihelu (sakralna stavbna dediščina, evid. št. 2085, velja Odlok o razglasitvi nepremičnih kulturnih spomenikov lokalnega pomena na območju Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 30/16);
- objekt Novo mesto – Kaplanija v Šmihelu (profana stavbna dediščina, evid. št. 15663).



- pogled proti cerkvi sv. Mihaela in stavbi »Dekliške šole z internatom«, današnjim Baragovim zavodom -

Naravne vrednote

Na vzhodni strani območja je evidentirana naravna vrednota potok Težka voda kot desni pritok reke Krke z močnim krškim izvirom pri Stopičah (naravna vrednota državnega pomena (hidrološka, ekosistemska), evid. št. 8162).

Varstvo voda

Območje sodi v hidrografske območje reke Krke (2. nivo). Najbližji vodotok je potok Težka voda, ki teče vzhodno od območja urejanja. Celotno predmetno območje ni poplavno in tudi ne plazljivo. Opredeljeno je le kot erozijsko z običajnimi zaščitnimi ukrepi.

Varstvo kmetijskih zemljišč in tal

Ker gre za območje mesta, je pretežni del zemljišč že pozidan ter v podatkih glede rabe kmetijskih zemljišč opredeljen kot Pozidano in sorodno zemljišče (3000). Vsa preostala zemljišča pa so opredeljena kot Trajni travnik (1300), Kmetijsko zemljišče v zaraščanju (1410), Njiva oziroma vrt (1100), Drevesa in grmičevje (1500) ter Gozd (2000).

Varstvo gozdov

Na območju OPPN ni varovalnih gozdov ali gozdnih rezervatov. Značilna so posamezna drevesa in grmičevje. Edina gozdna površina se nahaja na južnem delu območja urejanja, v neposredni bližini romskega naselja, ki po členitvi gozdnega prostora predstavlja cono D (druga območja) oziroma po namenski rabi sodi pretežno v gozd gospodarskega pomena (Gg) in le na zelo majhnem delu v območje primestnega gozda (Gpp).

2.5 VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI

Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami

Na območju prevladuje bel in siv plastnat apnenec z redkimi plastmi dolomita in oolitni apnenec (zg. kimmeridge, portland). Le na vzhodni strani se po geološki karti predvidoma nahaja siv plastnat pasast in svetel neplastnat dolomit (noriska in retska stopnja).

Varstvo pred požarom

Območje je v pretežni meri pozidano. Dostop za gasilska vozila je zagotovljen po regionalni cesti R3-664, odsek 2501 Gaber – Uršna sela – Novo mesto in po občinskih cestah.

Varstvo pred potresom

Na širšem obravnavanem območju je pričakovati potrese do VIII. stopnje po MCS (Mercalli-Cancani-Sieberg) lestvici.

V nadaljevanju so priloženi izseki iz spletnega naslova http://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=NOVO_MESTO (v besedilu: PISO), ki prikazujejo stanje prostora na območju v merilu 1: 10000, in sicer za naslednje vsebine:

- a) dkn,
- b) stavbe po določenih kriterijih,
- c) poslovni subjekti,
- d) promet,
- e) gospodarska javna infrastruktura – energetika,
- f) gospodarska javna infrastruktura – komunala,
- g) gospodarska javna infrastruktura – elektronske komunikacije,
- h) kmetijska zemljišča (raba),
- i) gozdovi,
- j) varstvo narave,
- k) hidrografija (vode),
- l) kulturna dediščina,
- m) geologija.

3. STROKOVNE PODLAGE

Strokovne podlage, ki so bile upoštevane pri izdelavi OPPN so:

- Geodetski načrt št. 159-13, Novo mesto, december 2013 (GEODETSKE MERITVE MIROSLAV JURIČ, s.p. Ljubljanska cesta 26, 8000 Novo mesto) in Geodetski načrt št. GEOPLUS2012171, in št. GEOPLUS2013005 (Geoplus d.o.o., Ulica heroja Nandeta 37, 2000 Maribor)
- Sklep o začetku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico Šmihel (Dolenjski uradni list RS, št. 19/17)
- Strokovne podlage za pripravo OPPN za obvoznico Šmihel (izdelal: GPI d.o.o., december 2017; v besedilu: **Strokovne podlage za pripravo OPPN za obvoznico Šmihel**)

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT

- Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list RS, št. 102/12, 70/17) in Strokovne podlage za izdelavo DPN za državno cesto Novo mesto - Metlika - Vinica; 3. razvojna os - južni del odsek 1: od avtoceste A2 Ljubljana - Obrežje (novomeški obroč) do priključka Maline (IDP, št. proj.: 11-0341, PNZ d.o.o., Acer Novo mesto d.o.o., Dolenjska projektiva d.o.o. in Elea IC d.o.o., avgust 2010, dopolnitev junij 2012; v besedilu: **DPN**)

OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT

- Odlok o lokacijskem načrtu za Šmihelsko (Ljubensko) cesto v Novem mestu - rekonstrukcija oziroma novogradnja regionalne ceste R3-664, odsek 2501 od km 21,760 do km 22,250, uradno prečiščeno besedilo (UPB-1) (Uradni list RS, št. 63/08 – UPB-1, 81/11 - SD UN ZKNM-1; v besedilu: **LN za Šmihelsko (Ljubensko) cesto**)
- Odlok o ureditvenem načrtu za pešpoti in kolesarske poti Novega mesta (Uradni list RS, št. 122/04; v besedilu: **UN za pešpoti in kolesarske poti Novega mesta**)
- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Šipčev hrib (Uradni list RS, št. 46/12) in Strokovne podlage za širše območje urejanja OPPN Šipčev hrib (št. proj. OPPN-28/2010; GPI d.o.o. Novo mesto, februar 2010; v besedilu: **OPPN Šipčev hrib**)
- Odlok o zazidalnem načrtu za osnovno šolo in vrtec Drska v Novem mestu (Uradni list RS, št. 20/94, 79/00; v besedilu: **ZN za osnovno šolo in vrtec Drska**)
- Odlok o spremembah in dopolnitvah ureditvenega načrta Romsko naselje Šmihel (Uradni list RS, št. 6/06; v besedilu: **SD UN Romsko naselje Šmihel**)

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Predhodno izdelana projektna dokumentacija

- Študija variant obvoznice Šmihel - Regrča vas (Acer Novo mesto d.o.o., št. proj.: IŠ-R3/2008, julij 2009) in Dodatek k študiji variant obvoznice Regrča vas (Acer Novo mesto d.o.o., št. proj.: IŠR2/2011, september 2011; v besedilu: **ŠV**)
- Gradbeno tehnični elaborat variantnega poteka oziroma predstavitev regionalne ceste R3 664/2501 od okvirno km 19.920 do km 21.760 v Novem mestu (Acer Novo mesto d.o.o., št. proj.: IŠ-R3/2009, februar 2009) in Gradbeno tehnični elaborat variantnega poteka oziroma predstavitev regionalne ceste R3 664/2501 od okvirno km 19.920 do km 21.760 v Novem mestu - 4. dodatna varianta (Acer Novo mesto d.o.o., št. proj.: IŠ-R1/2011, september 2011; v besedilu: **GTE**)

Idejna zasnova in idejni projekt za obvoznico Šmihel s pripadajoči elaborati in študijami

- Idejna zasnova - Rekonstrukcija in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu R3 664/2501 Gaber-Uršna Sela-Novomesto od navezave na državni prostorski načrt 3.

razvojne osi do km 21.620 (projekt št.: P-2013/37, november 2013, dopolnitev maj 2014, izdelal: GPI d.o.o., Novo mesto; v besedilu: **IDZ**)

- Idejni projekt - Rekonstrukcija in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu R3 664/2501 Gaber-Uršna Sela-Novovo mesto od navezave na državni prostorski načrt 3. razvojne osi do km 21.620 (projekt št.: P-2013/37, junij 2016, izdelal: GPI d.o.o., Novo mesto; v besedilu: **IDP**), v sklopu katerega so bili narejeni naslednji elaborati in študije:
 - Kapacitetna analiza ključnih križišč za potrebe izdelave IDP rekonstrukcije in prestavitve dela Šmihelske ceste v Novem mestu, končno poročilo (izdelal: Prometnotehniški inštitut na, FGG, Univerza v Ljubljani, št.: PTI-010/2014, Ljubljana, april 2014; v besedilu: **Kapacitetna analiza ključnih križišč**);
 - 3/2 – Načrt gradbenih konstrukcij - objekti (KO-biro d.o.o., št. načrta 1175/2015, Maribor, december 2015, po recenziji: junij 2016; v besedilu: **Načrt gradbenih konstrukcij za nadvoz in oporne zidove**);
 - IDP - Načrt krajinske arhitekture (izdelal: KRAJINSKA ARHITEKTURA Janez Dolinar s.p., št. PROJ. IDP C1/12/2015, Bistrica pri Trziču, junij 2016; v besedilu: **Načrt krajinske arhitekture**);
 - Elaborat hidrotehničnega poročila (izdelal: GPI d.o.o., št. HP-2013/37, Novo mesto, junij 2016; v besedilu: **Elaborat hidrotehničnega poročila**);
 - Geološko geomehansko poročilo, po recenziji (izdelal: MK inženiring d.o.o., št. D-1384-1, Ljubljana, junij 2016; v besedilu: **Geološko geomehansko poročilo**);
 - Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, po recenziji (izdelal: MK inženiring d.o.o., št. D-1384-2, Ljubljana, junij 2016; v besedilu: **Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije**);
 - Študija obremenitve s hrupom in predlog protihrupne zaščite za rekonstrukcijo in prestavitev del Šmihelske ceste v Novem mestu (izdelal: Epi Spektrum, št.: 2013-018/PHZ, Maribor, december 2015, dopolnjeno junij 2016; v besedilu: **Študija obremenitve s hrupom in predlog protihrupne zaščite**)

Druga projektna dokumentacija

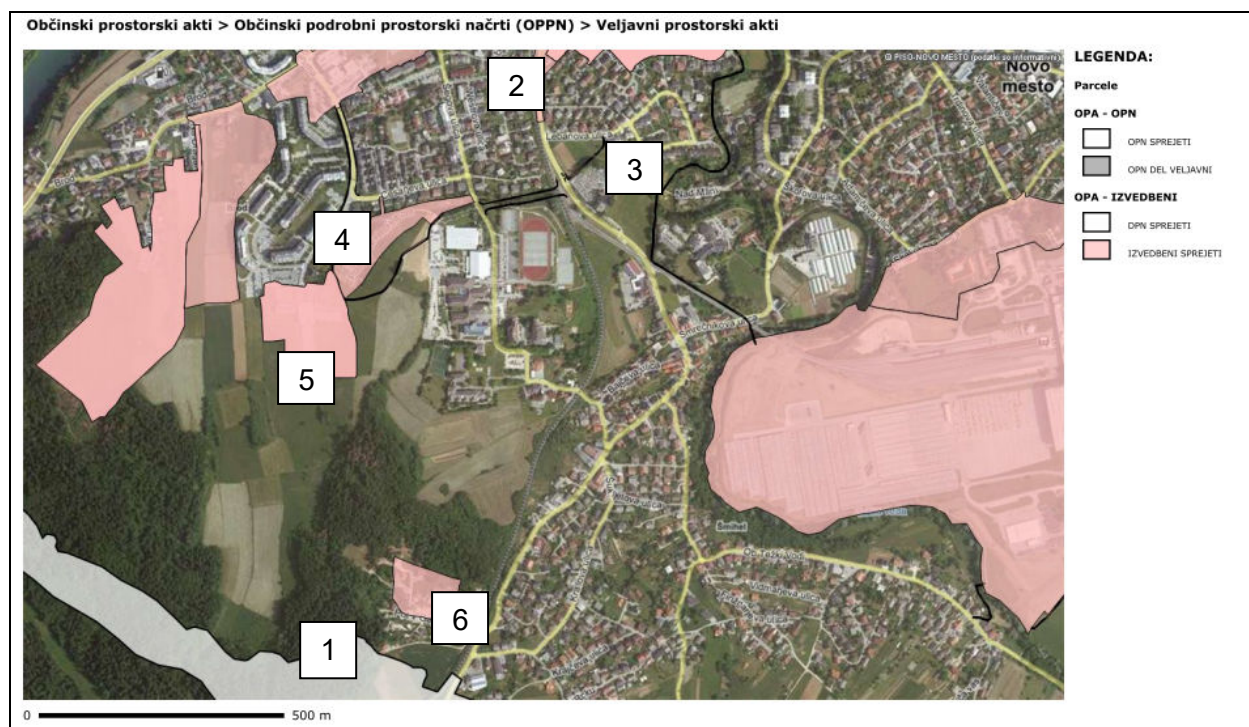
- Projekt PGD - Novogradnja regionalne ceste R3-664, odsek 2501 od km 21.760 do km 22.250, Šmihelska cesta v Novem mestu (Ozzing d.o.o., Trbovlje, št. proj.: PGD 722/07, januar 2008)
- Projekt PGD - Izgradnja javne gospodarske infrastrukture na območju OPPN Šipčev hrib (GPI d.o.o., št. proj.: P-2013/19, Novo mesto, junij 2015)
- Projekt PZI-144/2018-PC Rekonstrukcija regionalne ceste R3-664/2501, od km 21+225.00 do km 21+555.00 – z ureditvijo obojestranskega pločnika za pešce ob Šmihelski cesti v Novem mestu od križišča s Smrečnikovo ulico do pokopališča v Šmihelu (GPR, Igor Rems s.p., marec 2018)
- Projekt PZI-448/16 Ureditev regionalne ceste R3-664/2501 od km 20.935 do km 21.255 – ureditev hodnika za pešce ob Šmihelski cesti, od Šukljetove ulice do križišča s Smrečnikovo ulico (STIA d.o.o. Novo mesto, avgust 2016)
- Izvedbeni načrt – Izdelava IzN za novo železniško postajališče Novo mesto Šmihel (št. projekta: 3669/PS, izdelal: SŽ-projektivno podjetje Ljubljana, d.d., maj 2017)
- PGD, PZI projekta z naslovom Industrijski tiri IMV Novo mesto (izdelala: GIP GRADIS, Biro za projektiranje Maribor, št. projekta 1137/78, maj 1979 in Žg-projektivno podjetje Ljubljana, št. projekta 2589/78, april 1979)
- Projekt PID - Rekonstrukcija kotlovnice z dozidavo hranilnika za biomaso (GPI d.o.o., št.proj.: P-2013/42, Novo mesto, november 2014)

OSTALO

- podatki o obstoječih in predvidenih infrastrukturnih vodih in napravah
- topografski in orto-foto načrt ter drugi podatki iz uradnih evidenc
- predlogi Mestne občine Novo mesto in lastnikov zemljišč

- <http://www.geoprostor.net/piso/>
- <http://prostor.novomesto.si/si/obcinski-prostorski-akti/>
- Katalog urbane opreme za urejanje javnega prostora Mestne občine Novo mesto (izdelal: ATELIERarhitekti, d.o.o., 2017)
- Predinvesticijska zasnova za projekt rekonstrukcije in prestavitve dela Šmihelske ceste v Novem mestu (regionalne ceste R3-664/2501 Gaber-Uršna sela-Novovo mesto od navezave na državni prostorski načrt 3. razvojne osi do km 21.620) – Obvoznica Šmihel (izdelal: EPLAN d.o.o., Novo mesto, maj 2015, dopolnitve po komisiji - september 2015)

V nadaljevanju je prikazan kratek povzetek iz nekaterih naštetih strokovnih gradiv:



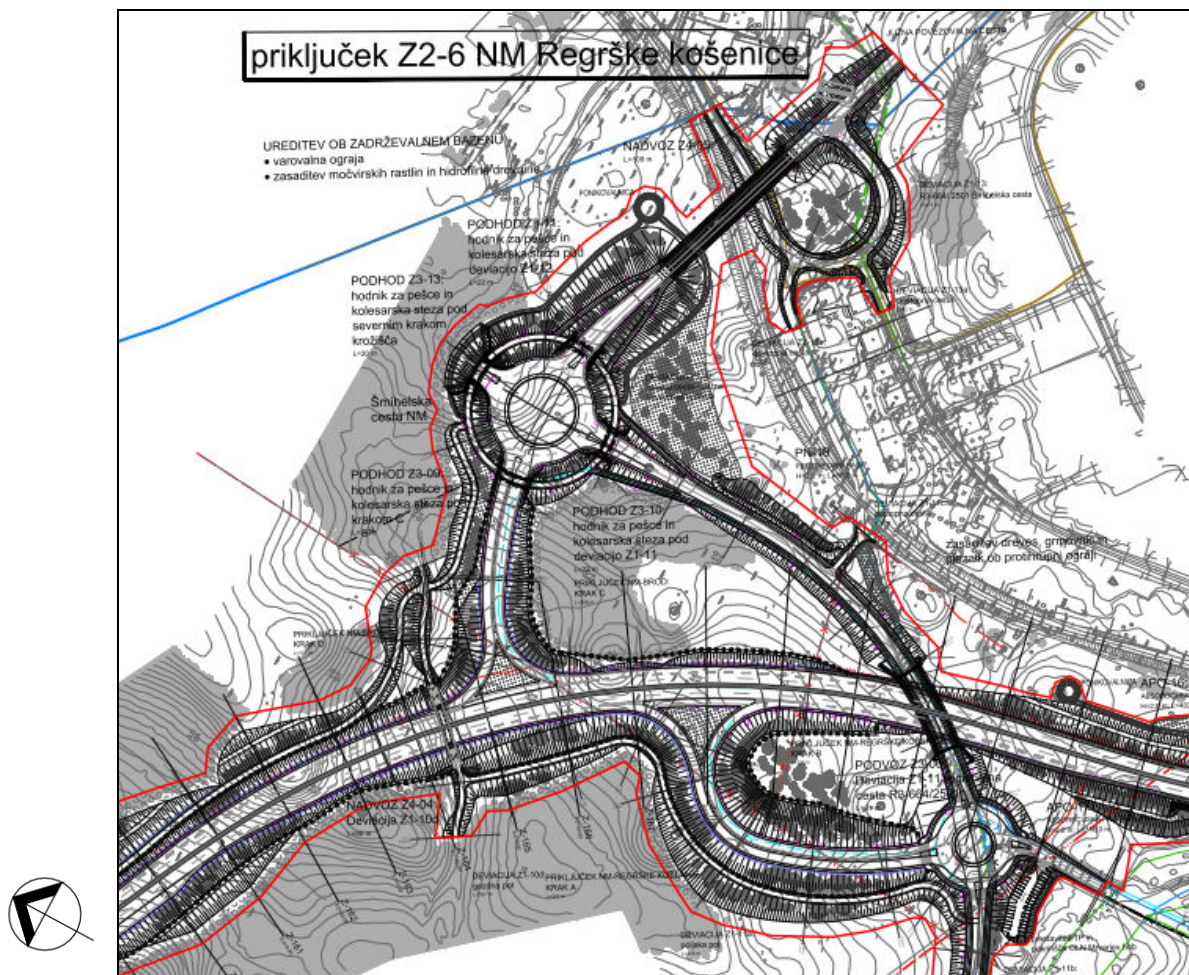
- veljavni prostorski akti (Vir: PISO) -

- 1 - Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline

S tem državnim prostorskim načrtom se načrtujejo ureditve, ki so povezane z novogradnjo državne ceste od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, ki jo sestavljajo:

- hitra cesta od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (v nadaljnjem besedilu: hitra cesta), ki se načrtuje kot 3. razvojna os za povezavo med avtocesto Ljubljana-Obrežje in Belo krajino,
- povezovalna zahodna obvozna cesta Novega mesta (v nadaljnjem besedilu: zahodna obvoznica), ki se načrtuje kot obvoznica, s katero se povežejo državne ceste in s tem zagotovi prometna razbremenitev središča Novega mesta,
- povezovalna cesta Šentjoška cesta (v nadaljnjem besedilu: Šentjoška cesta),
- povezovalna cesta Maline-Jugorje,
- zasutja z izkopanim zemeljskim materialom in
- ureditve, ki so povezane s prestavitvijo ali zaščito objektov, omrežij in naprav gospodarske javne infrastrukture.

Območje državnega prostorskega načrta se predmetnemu OPPN najbolj približa pri priključku za Regrške Košenice, kjer je pred predvidenim nadvozom nad železniško progo predvideno oblikovanje štirikrakega krožnega križišča. Severni krak tega križišča je predviden tako, da je možna navezava na bodočo obvoznico Šmihel.



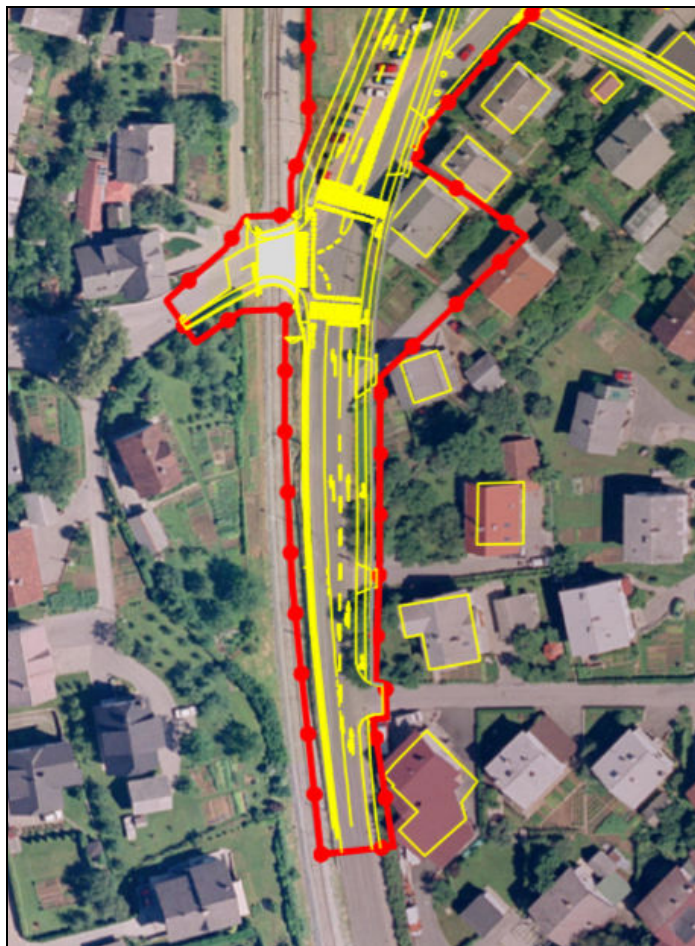
- izsek iz Ureditvene situacije (št. lista 3.20) državnega prostorskega načrta
na območju priključka za Regrške Košenice -
(Vir: <http://prostor.novomesto.si/si/obcinski-prostorski-akti/>)

- 2 - Odlok o lokacijskem načrtu za Šmihelsko (Ljubensko) cesto v Novem mestu - rekonstrukcija oziroma novogradnja regionalne ceste R3-664, odsek 2501 od km 21,760 do km 22,250

Ureditveno območje lokacijskega načrta je velikosti 2,56 ha. Obravnava rekonstrukcijo oziroma novogradnjo regionalne ceste R3-664, odsek 2501 od km 21,760 do km 22,250 (v nadaljevanju: Šmihelska (Ljubenska) cesta) v dolžini 490 m in rekonstrukcijo regionalne ceste R2-419, odsek 1203 Soteska – Novo mesto (v nadaljevanju: Kandijska cesta), od km 12,964 do km 13,084, v dolžini 120 m.

Rekonstrukcija Šmihelske (Ljubenske) ceste se prične pred priključkom Ulice Mirana Jarca, kjer se na veže na predmetni OPPN, v km 21,760 in poteka vzporedno z železniško progo, po trasi sedanje Šmihelske ceste, do km 21,880. Na tem delu se korigirajo horizontalni in vertikalni elementi in izvedejo razširitve do potrebne širine načrtovanega prečnega profila, ki vključujejo tudi površine za pešce in kolesarje. Od km 21,880 do izteka v križišče s Topliško in Kandijsko

cesto, v km 22,250, se cesta izvede kot novogradnja. Vertikalna zaokrožitev se oblikuje pri železniški postaji v km 22,020, niveleta pa se v 4% vzdolžnem naklonu enakomerno in v useku spušča do križišča pri Šmihelskem mostu.



- izsek iz Pregledne situacije (št. lista 3.1) lokacijskega načrta na območju Ulice Mirana Jarca -
(Vir: <http://prostor.novomesto.si/si/obcinski-prostorski-akti/>)

Prometne rešitve v prostorskem aktu so bile predvidene na podlagi Idejne zasnove, ki jo je izdelal Ozzing d.o.o. v oktobru 2005, št. proj. 605-IDZ/05, predvidene rešitve pa so bile kasneje povzete v projektno dokumentacijo PGD - Novogradnja regionalne ceste R3-664, odsek 2501 od km 21.760 do km 22.250, Šmihelska cesta v Novem mestu (Ozzing d.o.o., Trbovlje, št. proj.: PGD 722/07, januar 2008) in delno (v severnem in osrednjem delu, v južnem delu na stiku s predmetnim območjem pa še ne) tudi že izvedene.

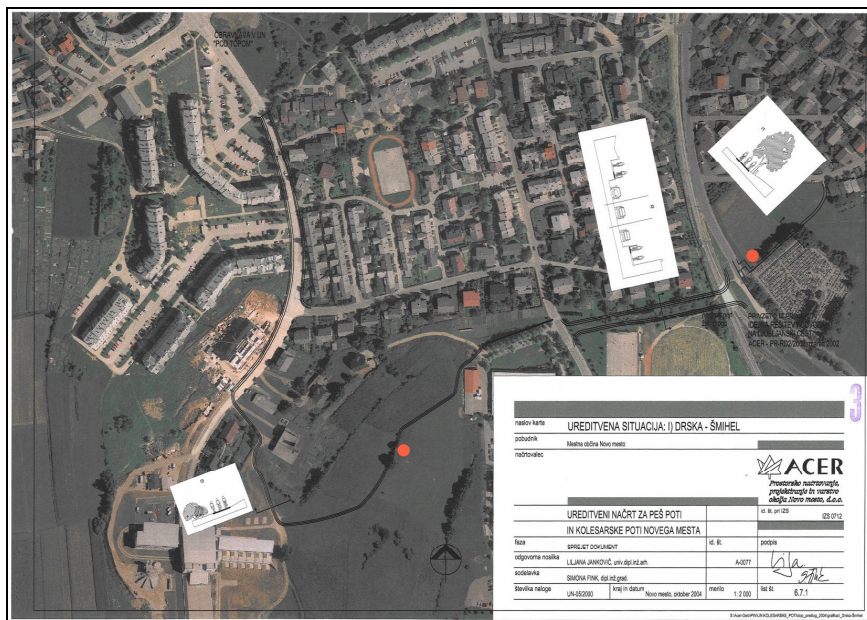
• 3 - Odlok o ureditvenem načrtu za pešpoti in kolesarske poti Novega mesta

Ta ureditveni načrt obravnava peš in kolesarske povezave različnih kategorij (kolesarske steze, poti in pasove), in sicer izvedbo devetih kolesarskih in pešpovezav v območju mesta v dolžini približno 10 km, in sicer povezave A-K. Dve od njih (trasi G in I) sta predvideni tudi v neposredni bližini območja urejanja, in sicer prva na relaciji ob Težki vodi (Kandija) na poteku od kompleksa bolnišnic na severu do mostiča preko potoka Težke vode v območju Šmihela na jugu, druga pa na relaciji Drska – Šmihel na poteku od pokopališča v Šmihelu, mimo srednješolskega centra čez Šipčev hrib ter po Ulici Slavka Gruma do križišča s Topliško cesto.

V okviru tega ureditvenega načrta se urejajo štirje tipi kolesarskih in peš povezav, in sicer tipi 1-4, od teh je na predmetnem območju predviden Tip 2 (ureditev obojestranskih kolesarskih stez in obojestranskih pločnikov oziroma ureditev kombinirane povezave, delno ločeno od cest, delno ob obstoječih cestah) in Tip 3 (Pešaške in kolesarske povezave ob mestnih vodotokih, ki se uredijo po mestnih zelenih površinah kot kombinirane pešaško-kolesarske poti).

Tip 2 predvideva naslednje ureditve:

- Pot se na poteku čez Šipčev hrib in mimo pokopališča v Šmihelu uredi kot kombinirana pešaško-kolesarska povezava, kot makadamska pot širine 2 do 3 m z utrjenimi muldami oziroma robniki (granitne kocke, mačje glave v betonu, kamen ipd.).
- Na preostalem delu se povezave urejajo skladno s situacijo na terenu. Ob Ulici Slavka Gruma se predvidi obojestransko širitev cestišča za kolesarski stezi, na območju podvoza pod Šmihelsko cesto pa se upošteva že pripravljena idejna rešitev (Acer, št. proj. PR-RD2/2002) oziroma njena dopolnitev. Ob parkirišču srednješolskega centra se iz Šegove ulice do kurilnice nad Ulico Slavka Gruma uredi makadamska pot v širini 2 do 3 m.
- Na območju parkirišča srednješolskega centra se kolesarski in peš promet spelje na cestišče ali pa se (skladno z grafičnim delom) pot uredi po robu parkirišč nad obstoječo brežino.



- prikaz Ureditvene situacije (št. lista 6.7.1) ureditvenega načrta na območju Drska - Šmihel -

Tip 3 pa predvideva naslednje ureditve:

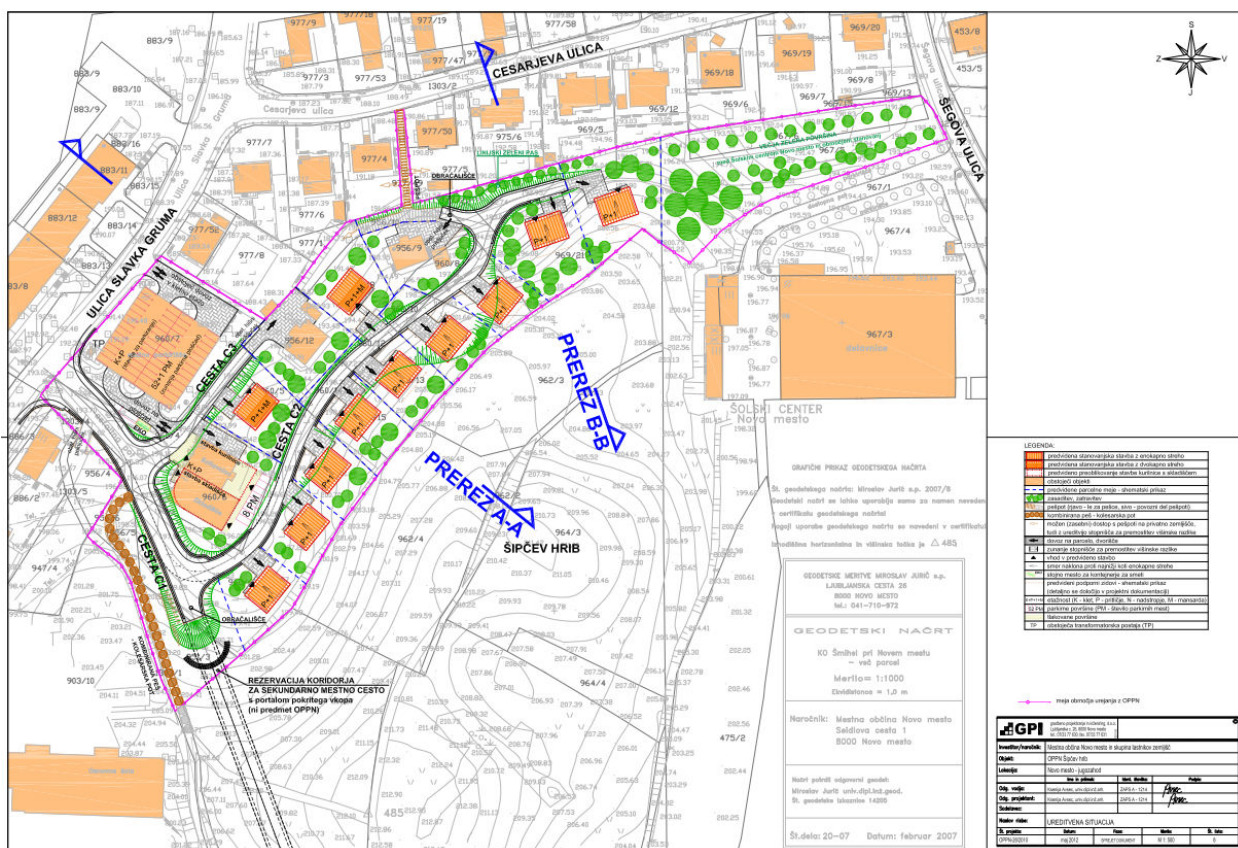
- povezava se uredi kot kombinirana pešaško-kolesarska povezava, oblikovno sorodno Župančičevemu sprehajališču na levem bregu Krke. Uredi se makadamska pot širine 2 do 2,40 m z utrjenimi muldami oziroma robniki iz naravnih materialov (granitne kocke, mačje glave v betonu, kamen ipd.).

Oblikovanje in oprema kolesarskih in peš povezav:

- Kolesarske steze vzdolž prometnic se načeloma uredijo v asfaltu ali (delno) tlakujejo ter opečno obarvajo, pločniki se uredijo v asfaltu ali tlakujejo. Ureditve se prilagodijo obstoječim kakovostnim talnim ureditvam prostora, na katerega mejijo. Druge peš in kolesarske povezave oziroma poti se tlakujejo, uredijo v makadamu ali asfaltirajo.
- Počivališča za pešce in kolesarje s pripadajočo urbano opremo (klopi, koši za smeti, na bolj prometno frekventnih mestnih lokacijah pa lahko tudi stojala za kolesa) se uredijo ob križanjih peš in kolesarskih poti na mestih povečane intenzivnosti javnih programov v kombinaciji s posebnimi mestnimi programi ipd. Lokacije počivališč se kombinirajo z obstoječimi javnimi površinami, v čim večji meri pa se izkoristijo tudi obstoječa počivališča ter

- obstoječa urbana oprema prostora (npr. nadstrešnice in klopi na postajališčih mestnega avtobusnega prometa).
- Urbana oprema: vse povezave (poti, kolesarske steze in pasovi ter pločniki) se opremijo z ustrežno prometno signalizacijo, kažipotmi, info-tablami ter ovirami za motorni promet in avtomobile. Uporabniki povezav bodo uporabljali tudi preostalo obstoječo urbano opremo prostora: čolnarne, klopi, koše za smeti ipd. Na novih počivališčih se namesti nova urbana oprema. Urbana oprema naj bo na povezavah, ki se urejajo izven cest, poenotena, na povezavah, ki se uredijo vzdolž cest, pa usklajena z oblikovanjem cestne urbane opreme. Uporabi se urbana oprema (ulične svetilke, koši za smeti, klopi, ograje, konfini in druge ovire za motorni promet, stojala za kolesa, pitniki ipd.), ki naj bo tipološko usklajena po posameznih povezavah, obenem pa tudi z obstoječo kakovostno urbano opremo prostora, po katerem poteka.

• 4 - Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Šipčev hrib



- prikaz Ureditvene situacije (št. lista 8.) OPPN Šipčev hrib -

Območje OPPN Šipčev hrib je veliko približno 1,95 ha. Namenjeno je bivanju z možnostjo spremljajočih dejavnosti. Predvidena je gradnja enajstih novih prostostojećih stanovanjskih hiš, s katerimi bo opredeljen južni rob stanovanjske pozidave na območju Drske. V zahodnem delu območja urejanja se v delu obstoječe stavbe, ki je bila nekdanj v celoti kurilnica, ohranja kurilnica (na plin, z možno rabo drugih energentov), ki se lahko razširi, ostali del stavbe, ki trenutno ni v uporabi, pa se nameni drugi rabi (za centralne dejavnosti) z možnostjo podkletitve. Ohranijo se tudi obstoječa stavba za parkiranje in transformatorska postaja ter dve obstoječi stanovanjski stavbi v osrednjem delu območja. Uredi se pešpot proti Cesarjevi ulici in kombinirana peš-kolesarska pot proti Šipčevemu hribu ter se vzpostavi linijski zeleni pas med stanovanjskimi

stavbami ob Cesarjevi ulici in novo pozidavo. V vzhodnem delu območja, ki je v lasti oziroma upravljanju Šolskega centra Novo mesto ter na katerem sta danes njiva in travnik, se ohrani večja zelena površina kot robni del šolskega kompleksa. Poleg novih stavb se zgradi tudi vsa infrastruktura, ki je potrebna za funkcioniranje območja urejanja.

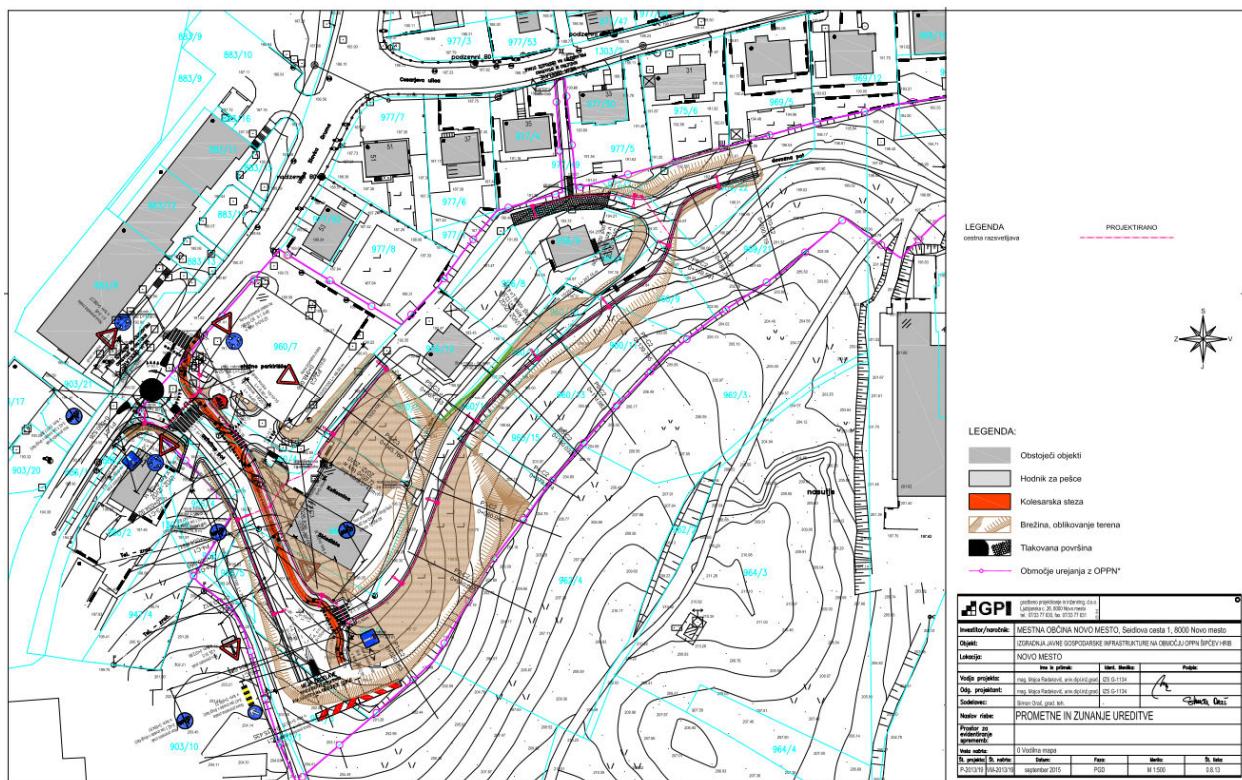
• **Projekt PGD - Izgradnja javne gospodarske infrastrukture na območju OPPN Šipčev hrib**

Na predmetnem območju je na podlagi projekta **PGD - Izgradnja javne gospodarske infrastrukture na območju OPPN Šipčev hrib (GPI d.o.o., št. proj.: P-2013/19, Novo mesto, junij 2015)** predvidena gradnja prometne in ostale infrastrukture, in sicer za potrebe kasnejše gradnje stanovanjskih stavb, ki so predvidene z Odlokom o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Šipčev hrib (Uradni list RS, št. 46/12).

Predvidena je gradnja treh cest, in sicer od križišča z Ulico Slavka Gruma v smeri proti Šmihelu (cesta C1), s katere se odcepi slepi ulici - cesta C2 in cesta C3. Prva se odcepi od ceste C1 pred stavbo kurilnice in skladišča, s severozahodne strani, in poteka do obstoječe stanovanjske hiše na zemljišču s parc. št. 956/12, k.o. Šmihel pri Novem mestu. Druga pa se od ceste C1 odcepi za stavbo kurilnice in skladišča, z južne strani ter v nadaljevanju poteka vse do zemljišča s parc. št. 969/22 oziroma se zaključi z obračališčem pri obstoječi stanovanjski hiši na zemljišču s parc. št. 956/9, obe k.o. Šmihel pri Novem mestu. Hodnik za pešce in kolesarska steza sta predvideni le na cesti C1.

Med obračališčem na koncu ceste C2 in Cesarjevo ulico je predvidena gradnja pešpoti, ki je na delu, vzdolž obstoječe stanovanjske hiše na zemljišču s parc. št. 956/9, k.o. Šmihel pri Novem mestu, tudi povozna.

Večji del predvidene infrastrukture bo potekal v javnih površinah cest in pešpoti, pri čemer so predmet te projektne dokumentacije le glavne trase infrastrukturnih vodov hišni priključki pa ne, kljub temu, da se pri nekaterih trasah glavnih vodov prikazani (le informativno).



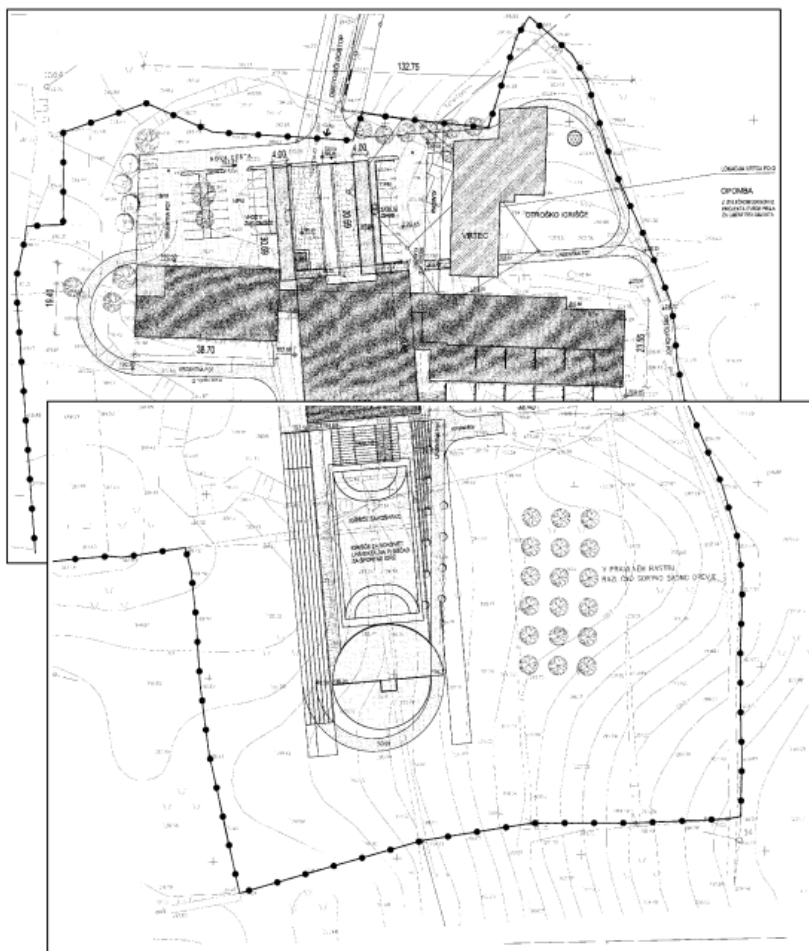
- prikaz iz Vodilne mape PGD – Prometne in zunanje ureditve (list št. 0.8.13) -

• 5 - Odlok o zazidalnem načrtu za osnovno šolo in vrtec Drska v Novem mestu

Območje zazidalnega načrta je namenjeno izgradnji šolske stavbe, vrtca, šolskega dvorišča z igrišči, gospodarskega dvorišča, vozno prometnim površinam, peš površinam, zelenim površinam ter izgradnji vseh potrebnih komunalnih naprav.

Šola je namenjena za šolanje 756 otrok in delo 48 zaposlenih. Kapaciteta vrtca je odvisna od izkazanih potreb po zagotavljanju mest za varstvo predšolskih otrok. Pri določitvi le-te morajo biti upoštevani prostorski pogoji lokacije.

Zasnova oblikovanja in razmestitve posameznih stavb šole in vrtca ter spremljajočih športnih objektov in površin temelji na rešitvi, izbrani na javnem anonimnem urbanistično-arhitektonskem natečaju ter idejnem projektu šole in vrtca, ki ga je izdelal avtor natečajne rešitve.

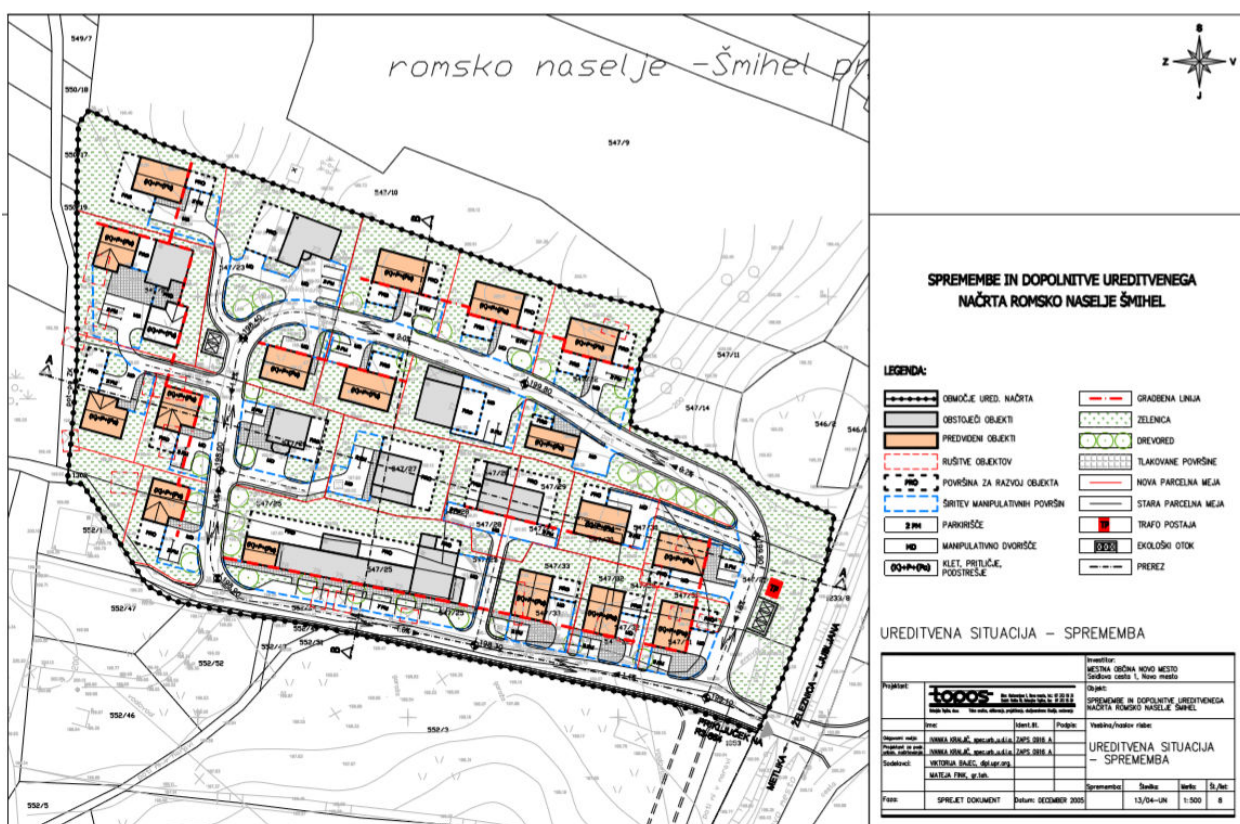


- izsek iz grafičnega dela zazidalnega načrta -
 (Vir: <http://prostor.novomesto.si/si/obcinski-prostorski-akti/>)

• 6 - Odlok o spremembah in dopolnitvah ureditvenega načrta Romsko naselje Šmihel

Območje je veliko 1,70 ha. Razdeljeno je na ureditvene enote (UE):
UE1 – jugozahodni del območja SDUN – območje večstanovanjskega objekta
UE2 – območje individualne stanovanjske gradnje
UE3 – območje javnih površin.

V območju so dovoljene enostanovanjske in večstanovanjske stavbe, nestanovanjske stavbe (gostinske, upravne in pisarniške, trgovske in druge stavbe za storitvene dejavnosti, stavbe splošnega družbenega pomena, druge nestanovanjske stavbe), gradbeno inženirski objekti, pomožni, začasni in vadbeni objekti, spominska obeležja, urbana oprema ter hortikulture in parterne ureditve.



- prikaz Ureditvene situacije (št. lista 8.) ureditvenega načrta -
(Vir: <http://prostor.novomesto.si/si/obcinski-prostorski-akti/>)

• Študija variant obvoznice Šmihel - Reqrča vas, Dodatek k študiji variant obvoznice Reqrča vas, Gradbeno tehnični elaborat variantnega poteka oziroma predstavitev regionalne ceste R3 664/2501 od okvirno km 19.920 do km 21.760 v Novem mestu ter dopolnitev elaborata s 4. dodatno varianto

Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste je septembra 2008 naročila izdelavo ŠV v kateri so bile primerjane tri variante, ki so bile poimenovane varianta 1, varianta 2 in varianta 3. Kot strokovna podlaga za študijo variant je bil narejen GTE. Na recenzijski razpravi ŠV dne 04.02.2010 je bilo ugotovljeno, da nobena izmed primerjanih variant ni

najustreznejša in da se izdelava nova varianta (varianta 4), ki bo imela zvezni potek z rešitvijo priključevanja ŠC NM in stanovanjske soseske Drska na Ulici Slavka Gruma.

Za dodatno varianto 4 je bila nato izdelana dopolnitev GTE (naročnik MONM) ter prometno - ekonomskega elaborata (naročnik DRSC). Na podlagi teh dopolnitev je bil izdelan še dodatek k ŠV v katerem sta se primerjali in vrednotili nova varianta 4 in varianta 2, ki je bila v prvotni ŠV predlagana kot najugodnejša. Rezultat vrednotenja je pokazal, da je varianta 4 ustreznejša od variante 2 z gradbeno tehničnega vidika, prometno ekonomskega, okoljskega in urbanega vidika. Z rezultati študije je bila MONM seznanjena z dopisom Ministrstva za promet, Direkcije RS za ceste št.: 37164-7/2008/11(912) z dne 2.12.2011 v katerem je DRSC obvestila MONM, da predlagana varianta 4 na podlagi vrednotenja v Dodatku k ŠV lahko služi za naslednjo fazo umeščanja trase ceste v prostor in pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta.

- Idejna zasnova in idejni projekt - Rekonstrukcija in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu R3 664/2501 Gaber-Uršna Sela-Novo mesto od navezave na državni prostorski načrt 3. razvojne osi do km 21.620

MONM je naročila IDP za obvoznico Šmihel po izbrani varianti 4 iz predhodno izdelane ŠV in GTE. V sklopu projektiranja je bila najprej izdelana IDZ v dolžini 1480 m, in sicer v treh variantah, ki so se razlikovale le po priključku ceste za Šmihel na obvoznico Šmihel. Slednji je bil obdelan v dveh variantah, in sicer kot krožno križišče in kot križišče s pasovi za levo zavijanje. V fazi optimizacije so bile v več variantah preverjene tudi ostale ceste, ki se priključujejo na obvoznico Šmihel.



- IDZ - Prikaz variant ceste za ŠC NM -



- IDZ - Prikaz variant ceste za Drsko -

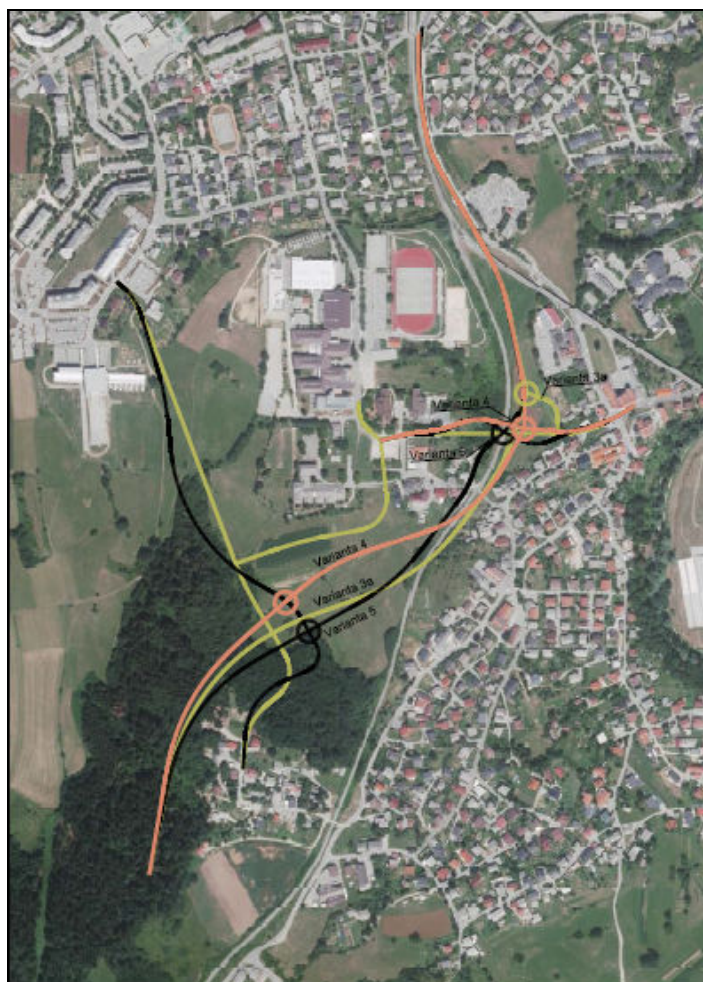


- IDZ - Prikaz variante ceste za romsko naselje -

Po projektni nalogi je bil potek obvoznice Šmihel niveletno in situativno določen, zato so se najprej le primerjale različne variante priključevanja. Pri izdelavi IDZ pa se je izkazalo, da je smiselno v variantah preučiti tudi niveletni in situativni potek obvoznice Šmihel. Hkrati se je preverjala tudi nova varianta poteka ceste za Drsko. Iskala se je racionalizirana varianta poteka

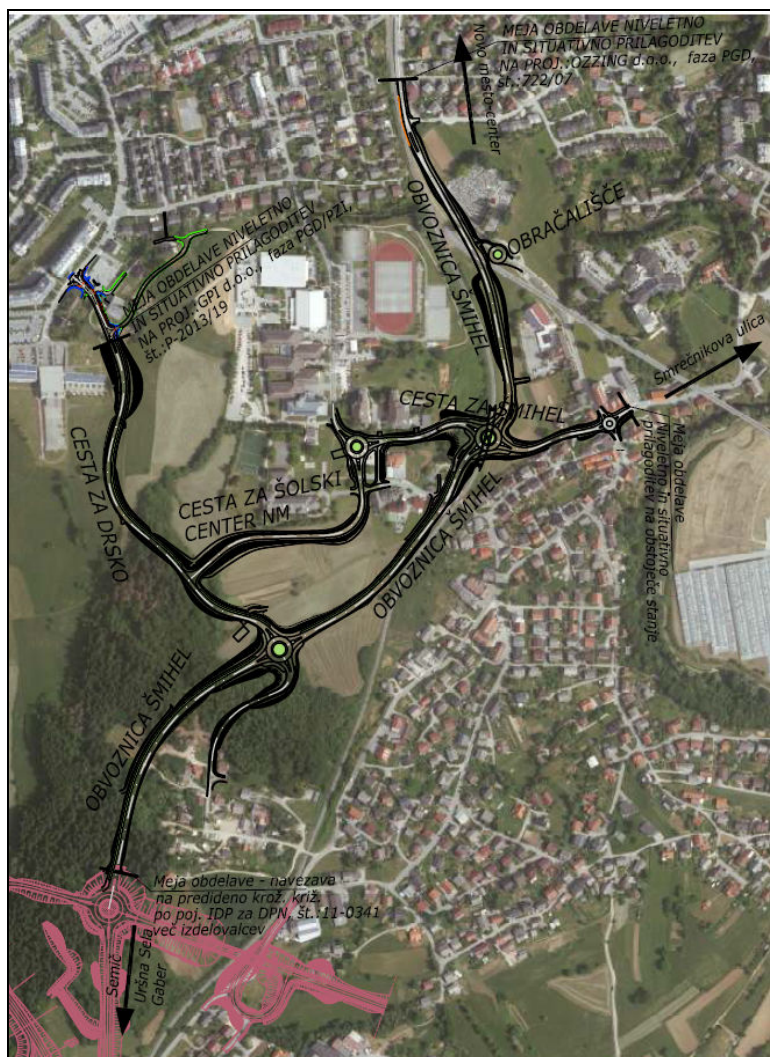
ceste po terenu. V projektni nalogi je bila namreč zahteva, da cesta za Drsko poteka v pokritem vkopu, kar pa se je izkazalo za zelo veliko investicijo.

Dodatno so se nato v okviru IDZ izdelale še variante poteka obvoznice Šmihel (novelirana 3a, 4 in 5) in prilagojene navezave na obvoznico Šmihel priključnih cest ter nova varianta poteka ceste za Drsko.



- IDZ - Potek tras cest v variantah -

Na osnovi vrednotenja po več kriterijih je bila izbrana varianta 5 (vključno z nadomestno gradnjo objektov, ki se zaradi novih gradenj in ureditev odstranijo), ki je tudi predmet IDP.



- IDP - Potek tras cest izbrane variante -

V sklopu izdelave IDP obvoznice Šmihel je bilo preverjenih več variant projektirana obvoznice in tudi več variant navezav do ŠC NM, do naselja Drska in do Šmihela. V nadaljevanju je podan kratek opis izbranih variant, ki so bile izdelane na podlagi natančnejšega geodetskega posnetka:

- **Obvoznica Šmihel** ima izhodiščno točko v navezavi na krožnem križišču, ki je predmet državnega prostorskega načrta 3. razvojne osi - južni del. V nadaljevanju se od krožnega križišča usmeri proti vse do predvidenega krožnega križišča, kamor se priključuje cesta za Drsko in cesta za romsko naselje. V nadaljevanju se variante med seboj razlikujejo.

V varianti 3a poteka trasa v smeri proti severovzhodu in proti železniški progi Ljubljana - Novo mesto – Metlika, kjer jo prečka z viaduktom. Naprej poteka vzhodno ter vzporedno z železniško progo do km 21+330, kjer je predvideno krožno križišče s cesto za Šmihel, ki je v nivoju terena, priključek proti ŠC NM pa prečka železniško progo v podvozu. V nadaljevanju so vse tri variante obvoznice Šmihel enake in trasa poteka proti jugu pod obstoječim viaduktom pod železniško progo (industrijski tir za Revoz) do obstoječe regionalne ceste R3-664/2501 Gaber – Uršna Sela – Novo mesto (Šmihelska cesta) v km 21,610. Predvidena je še rekonstrukcija regionalne ceste vse do v km 21+773.

V varianti 4 obvoznica Šmihel od predvidenega krožnega križišča, kamor se priključuje cesta za Drsko in cesta za romsko naselje poteka v smeri proti severovzhodu in proti železniški progi Ljubljana - Novo mesto – Metlika, kjer jo prečka s podvozom. V nadaljevanju poteka v vkopu z opornimi zidovi na obeh straneh do krožnega križišča s cesto za Šmihel. Krožno

križišče z vsemi priključki je v celoti vkopano na isto višino, da je omogočen neposredna navezava na podvoz v smeri proti ŠC NM. V nadaljevanju je trasa enaka kot v varianti 3a.

V varianti 5 obvoznica Šmihel od predvidenega krožnega križišča, kamor se priključuje cesta za Drsko in cesta za romsko naselje poteka po zahodni strani železniške proge vse do krožnega križišča s cesto za Šmihel, ki je pozicionirano pod železniško progo Ljubljana - Novo mesto – Metlika. V nadaljevanju je trasa enaka kot v varianti 3a. V varianti 5 je eno samo prečkanje železniške proge. V nadaljevanju trasa poteka proti severu pod obstoječim viaduktom pod železniško progo (industrijski tir za Revoz) do obstoječe regionalne ceste R3-664/2501 Gaber – Uršna Sela – Novo mesto (Šmihelska cesta) v km 21,610. Predvidena je še rekonstrukcija regionalne ceste vse do v km 21+773.

Skupna dolžina obvoznice Šmihel je v vseh variantah cca 1500 m.

Navezave priključnih cest so za vsako varianto obdelane posebej.

- Cesta za Šmihel poteka od Smrečnikove ceste do šolskega centra, kjer se zaključi v krožnem križišču. Na mestu pod železnico je predviden podvoz. Cesta za Šmihel je tudi v novih variantah izdelana v treh variantah in sicer:

V 3a. varianti je nakazana glavna prometna smer, ki prečka progo v podvozu, od Smrečnikove v smeri proti šolskemu centru. Na Šmihelsko obvoznico je omogočeno priključevanje iz Šmihelske ceste preko priključka, ki se zaključi na Šmihelski obvoznici v krožnem križišču.

V 4. varianti je krožno križišče vkopano na nivo podvoza proti šolskemu centru, cesta za Šmihel poteka v večjem radiu skozi krožno križišče ter v nadaljevanju v podvozu do šolskega centra.

V varianti 5 je krožno križišče v celoti pod železniško progo Ljubljana - Novo mesto – Metlika. Cesta za Šmihel na priključku v krožnem križišču z obvoznico Šmihel predstavlja edino križanje z železniško progo.



- prikaz variant ceste za Šmihel -

- Cesta za ŠC NM

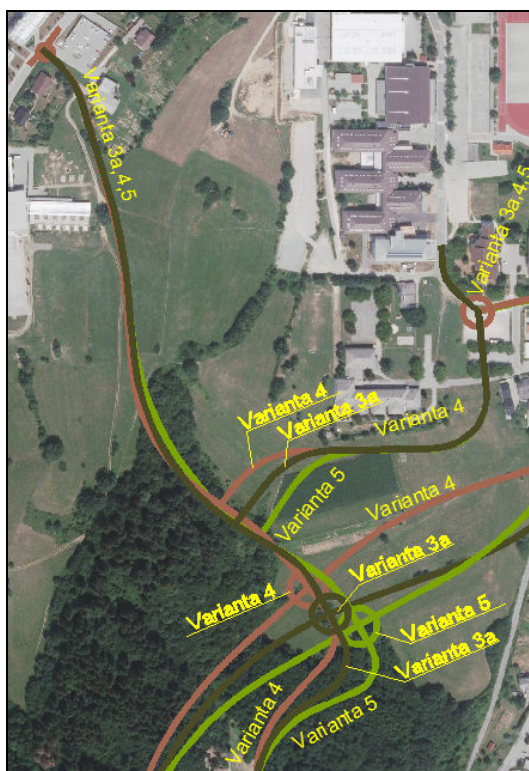
Variante cest za ŠC NM so bile izdelane na pobudo občine in na pobudo Šolskega centra Novo mesto. Izdelani sta bili dve varianti, ki sta bili že predmet osnovnih IDZ.

Opisana je izbrana varianta, in sicer se predviden potek začne na cesti za Drsko v km 0+450. V nadaljevanju poteka vzporedno z OŠ Dragotin Kette in se nato smiselno zaključi v krožnem križišču na Šegovi ulici, kamor se priključuje tudi cesta za Šmihel. Obravnavana cesta je ena od dostopnih cest za ŠC NM, hkrati pa je tudi dostop do območja, ki se vzpostavi med cesto za ŠC NM in obvoznico Šmihel, ki je dolgoročno namenjen za poslovno storitveno dejavnost.



- prikaz ceste za ŠC NM -

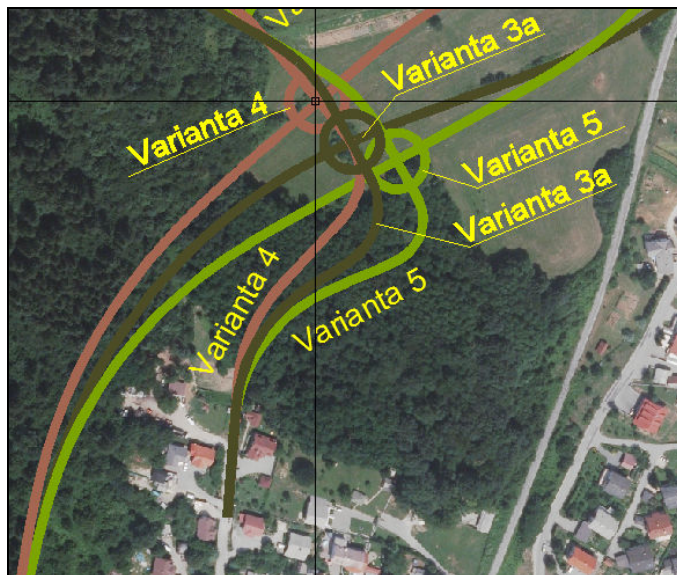
- Cesta za Drsko je že bila določena po GTE. Glede na velike stroške pokritega vkopa je občina naročila novo varianto. Na podlagi razširjenega geodetskega posnetka je bila izdelana optimizacija situativnega in niveletnega poteka. Vzdolžni potek je prilagojen terenu, vzdolžni nakloni pa so od 1,8 % do 8 %. Trasa se začne na ulici Slavka Gruma v mini krožnem križišču in na začetku služi tudi kot dostop za stanovanjsko naselje Šipčev hrib. Trasa poteka po terenu. Na zadnjem delu trase je tudi priključek za cesto za ŠC NM. Cesta za Drsko se zaključi v krožnem križišču na obvoznici Šmihel.



- prikaz ceste za Drsko -

- Cesta za Romsko naselje je bila določena že v osnovnih IDZ.

Po GTE je bil za romsko naselje predviden nov priključek na obvoznico Šmihel. Projektirana je cesta za romsko naselje, ki se začne na krožni poti v naselju in poteka do krožnega križišča na obvoznici Šmihel.



- prikaz ceste za romsko naselje -

V IDP je bila kot najbolj optimalna izbrana varianta 5, ki je tudi predmet predmetnega OPPN.

Rešitve iz IDP so prikazane v nadaljevanju:

Trasirni elementi

Določeni so v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1), TSC 03.3541 : 2011 ter Tehničnimi normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin (Univerza v Ljubljani, Prometnotehniški inštitut, FAGG). Pri določanju elementov trase in nivelete ceste je upoštevana projektna hitrost v naseljih $v_{proj}=50\text{km/h}$ in izven naselja $v_{proj}=70\text{km/h}$. $v_{proj}=50\text{km/h}$ je uporabljena tudi za vse priključke, razen za cesto Drska $v_{proj}=70\text{km/h}$.

Ob obvoznici Šmihel je predvidena ob desni strani večnamenska pot do krožnega križišča s Šmihelsko cesto, v nadaljevanju pa dvosmerna kolesarska steza in pločnik po desni strani vse do območja naselja od koder je spet predvidena do konca obdelave večnamenska pot zaradi utesnjenosti med železnico in obstoječo pozidavo. V območju krožnih križišč je predvidena enosmerna oziroma dvosmerna kolesarska steza in pločnik. Kjer prostor omogoča je predvidena med voziščem in večnamensko potjo, ki je namenjena za kolesarje in pešce, zelenica. Enak profil večnamenske poti z zelenico je predviden tudi ob cesti za Drsko, ki poteka po terenu. Ob cesti za Šmihel in cesti za ŠC NM je predvidena večnamenska pot ob vozišču, ob cesti za romsko naselje pa pločnik.

Trasirni elementi krožnih križišč na obvoznici Šmihel in na koncu ceste za Šmihel, ki vodi do Šolskega centra, so razvidni iz gradbene situacije (M=1:1000).

Na priključku ceste za Drsko na Ulico Slavka Gruma je predvideno mini krožno križišče (predmet drugega projekta). Mini krožno križišče je predvideno tudi na križišču ceste za Šmihel s Smrečnikovo ulico.

Krožni križišči na obvoznici Šmihel imata premer $D_{zun} \geq 36\text{ m}$, $D_{otoka} \geq 18 + 2,0\text{ m}$ robnega pasu, širina voznega pasu v krogu pa je 7,0 m. Na koncu ceste za Šmihel pri Šolskem centru ima krožno križišče premer $D_{zun} \geq 32\text{ m}$, $D_{otoka} \geq 14 + 2,0\text{ m}$ robnega pasu, širina voznega pasu v krogu pa je 7,0 m. Mini krožno križišče na križišču ceste za Šmihel s Smrečnikovo ulico ima

premer $D_{zun} \geq 20$ m, $D_{otoka} \geq 8$ m. Robni pas ima negativni sklon do -6.0% . Robni pas je od voznega pasu ločen z robnikom.

Velikost elementov krožnih križišč je določena na osnovi Kapacitetne analize ključnih križišč.

Pri projektiranju elementov so upoštevani predlogi tehniških standardov za Krožna križišča TSC 03.341 :2011. Vsi projektni elementi za krožna križišča na obvoznici Šmihel so preverjeni z zavijalnimi krivuljami za vlačilec in/ali priklopnik in to za 270° zavijanje v vseh smereh. Omogočena je vožnja vsaj 0,5 m od robnikov. Pri postavitvi vertikalne signalizacije je upoštevan varnostni pas širine 1,0 m.

Križišča in priključki

Obdelana so vsa križišča z lokalnimi cestami in priključki oziroma ulicami ter javnimi potmi, in sicer:

- Priključek obvoznice Šmihel z Lebanovo ulico (LZ 299141) v km 21.730, ki se ureja v obsegu kot ga omogoča prostor.
- Priključek stare Šmihelske ceste za pokopališče Šmihel v km 5+563, ki je bil zahtevan po projektni nalogi, se ne projektira, ker ni tehnično izvedljiv. Izdelana je bila Kapacitetna analiza, ki je obravnavala tudi ta priključek kot nesemaforiziran s posebnim pasom za leve zavijalce iz smeri centra Novega mesta, ki bistveno ne vpliva na samo odvijanje prometnih tokov v celoti. Dodatno nesemaforizirano križišče na odprti trasi pa je lahko prometno varnostno slabša rešitev, saj se poveča število konfliktnih točk, posebno pri vključevanju na obvoznico. Zaradi preprečitve naleta v stoječe vozilo, bi bilo potrebno na obvoznici Šmihel predvideti pas za leve zavijalce. Ta bi segal tudi v območje odprtine pod obstoječim viaduktom pod železniško progo (industrijski tir za Revoz), vendar širina med stebri ne omogoča umestitve dodatnega pasu. Prav tako na obravnavanem priključku zaradi stebrov viadukta ni zagotovljena zadostna preglednost pri priključevanju na obvoznico Šmihel.
- Križišče obvoznice Šmihel s cesto za Šmihel je predvideno kot krožno križišče.
- Križišče obvoznice Šmihel z načrtovano cesto za Drsko je predvideno kot krožno križišče v katero se priključuje tudi cesta za romsko naselje.
- Priključek ceste za Drsko na ulico Slavka Gruma se ureja z mini krožnim križiščem (ni predmet IDP).
- Priključek ceste za ŠC NM je predviden kot klasično križišče.
- Križišče ceste za Šmihel z obstoječo Šmihelsko cesto in Smrečnikovo je v Kapacitetni analizi ključnih križišč obravnavano kot semaforizirano. Analiza je pokazala, da bi iz kapacitetnega vidika lahko v varianti 4 in 5 delovalo tudi brez semaforja. Vendar so v študiji opozorili, da so težave v zvezi s preglednostjo (objekti ob križišču), ki lahko odločilno vplivajo na prometno varnost. Glede na to, da semafor ni optimalna rešitev, je podan predlog, da se križišče ureja kot mini krožno križišče.

Prečni prerez

Normalni prečni profili so določeni v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1) ter na podlagi zapisnikov in stališč MONM.

Na večjem delu obvoznice Šmihel, ceste za Šmihel, ceste za Drsko in ceste za ŠC NM je ob vozišču oziroma za zelenico predvidena večnamenska pot. Širina večnamenske poti je povzeta iz publikacije »Navodila za projektiranje kolesarskih površin« in je širine 2,50 m.

NPP v obravnavanem IDP se razlikuje od priporočenega NPP v OPN. V OPN je obvoznica Šmihel obravnavana kot primarna cesta z oznako B5. Po OPN je za B5 predviden prerez vozišča $2 \times 3,00$ m, kar je v nasprotju z Študijo variant, kjer je vozišče predvideno $2 \times 3,25$ m + robni pas $2 \times 0,25$ m in je v IDP tudi povzet. Priporočene širine pešcevih in kolesarskih površin po OPN se prav tako razlikuje od predvidenih v IDP za primarno cesto z oznako B5, saj je po OPN predvidena dvosmerna kolesarska steza in dvosmerna peščevo površina brez zelenic, v IDP pa zelenica in večnamenska pot oziroma večnamenska pot brez zelenice. Na odseku od km 21+174 do km 21+685 so širine pešcevih in kolesarskih površin skladne s priporočenimi v OPN.

Prav tako odstopajo od priporočenih NPP v OPN tudi NPP za druge ceste, ki so obravnavane v OPN kot sekundarne oziroma povezovalne. Širine predvidenih vozišč sekundarnih in povezovalnih cest v IDP so skladne s priporočenimi v OPN, širine peščevih in kolesarskih površin pa ne, saj so v IDP predvidene večnamenske poti po OPN pa ločeno kolesarske in peščeve površine.

NPP obvoznice Šmihel od km 20+390 do km 21+174:

- prometna funkcija ceste: povezovalna
- projektna hitrost 70 km/h
- širina bankine / berme 1 x 0,50 m
- širina večnamenske poti 1 x 2,50 m
- širina varovalnega pasu-zelenica 1 x 2,75 m
- širina voznega pasu 2 x 3,25 m
- šir.rob pasu 2 x 0,25 m
- šir. bankine / berme 1 x 1,25 m

NPP obvoznice Šmihel od km 21+174 do km 21+685:

- prometna funkcija ceste: povezovalna
- projektna hitrost 50 km/h
- širina bankine / berme (m) 1 x 1,25 m
- širina voznega pasu 2 x 3,25 m
- širina robnega pasu 2 x 0,25 m
- širina varovalnega pasu 1 x 0,50 m
- širina kolesar 2 x 1,00 m
- širina varnostna širina 1 x 0,25 m
- širina pešec 2 x 0,75 m
- širina bankine / berme 1 x 0,50 m

NPP obvoznice Šmihel od km 21+685 do km 21+773:

- prometna funkcija ceste: povezovalna
- projektna hitrost 50 km/h
- širina bankine / berme 1 x 1,25 m
- širina voznega pasu 2 x 3,00 m
- širina robnega pasu 2 x 0,25 m
- širina varovalnega pasu 1 x 0,50 m
- širina večnamenske poti 1 x 2,30 m
- širina bankine / berme 1 x 0,50 m

NPP ceste za Šmihel – ŠC NM:

- prometna funkcija ceste: zbirna
- projektna hitrost 40 km/h
- širina šir. bankine / berme 1 x 1,00 m
- širina pasu 2 x 2,75 m
- širina robnega pasu 2 x 0,25 m
- širina varovalnega pasu 1 x 0,50 m
- širina večnamenske poti 1 x 2,50 m
- širina bankine / berme 1 x 0,50 m

NPP ceste za ŠC NM:

- prometna funkcija ceste: zbirna
- projektna hitrost 50 km/h
- širina bankine / berme 1 x 1,00 m
- širina voznega pasu 2 x 2,75 m
- širina robnega pasu 2 x 0,25 m
- širina varovalnega pasu 1 x 0,50 m
- širina večnamenske poti 1 x 2,50 m
- širina bankine / berme 1 x 0,50 m

NPP ceste za Drsko:

- prometna funkcija ceste: zbirna
- projektna hitrost 60 km/h
- širina bankine / berme 1 x 0,50 m
- širina večnamenske poti 1 x 2,50 m
- širina varovalnega pasu-zelenica 1 x 2,75 m
- širina voznega pasu 2 x 2,75 m
- širina robnega pasu 2 x 0,25 m
- širina bankine / berme 1 x 1,00 m

NPP ceste za romsko naselje:

- prometna funkcija ceste: dostopna
- projektna hitrost 30 km/h
- širina bankine / berme 1 x 0,50 m
- širina pešec 1 x 1,20 m
- širina varovalnega pasu 1 x 0,50 m
- širina voznega pasu 2 x 2,50 m
- širina bankine / berme 1 x 1,25 m

Potek tras predvidenih rešitev zagotavlja horizontalno in vertikalno preglednost ceste. Izbrani prečni prerezi ceste in izračunane razširitve v krivinah omogočajo na obvoznici Šmihel srečanje tovornega vozila s tovornim vozilom, na ostalih cestah pa srečanje avtobusa in osebnega vozila.

Peš in kolesarski promet

Peš in kolesarski promet je predviden po pločniku, kolesarski stezi oziroma večnamenski poti, ki potekajo po celotni dolžini ob vozišču obvoznice Šmihel, ceste za Šmihel, ceste za Drsko in ceste za ŠC NM. Ob cesti za romsko naselje je pločnik. Predvidena je tudi peš povezava med OŠ Šmihel in obvoznico Šmihel.

Večnamenska pot je primarno namenjena prometu koles in pešcev, mestoma pa je lahko namenjena tudi prometu drugih uporabnikov (npr. lastnikom zemljišč, za vzdrževalna dela ipd.) kot skupna mešana površina.

Servisne površine avtobusnega postajališča

Avtobusno postajališče je predvideno ob obvoznici Šmihel, in sicer za krožnim križiščem s cesto za Šmihel v smeri Novega mesta v km 21+280 in v smeri Uršnih sel v km 21+194. Večje avtobusno postajališče je predvideno v okviru ŠC NM v območju krožnega križišča, na koncu ceste za Šmihel.

Objekti in zidovi

Poglavje povzema Elaborat gradbenih konstrukcij za nadvoz in oporne zidove.

Odvodnjavanje

Odvodnjavanje vozišča je rešeno z vzdolžnimi in prečnimi skloni vozišča, ob pločniku pa so nameščeni vtočni objekti, ki zbirajo vodo v novem kanalizacijskem sistemu za odvod odpadnih padavinskih voda. Objekti za zajem padavinskih voda običajno se pojavljajo le na eni (nižji) strani cestišča. V glavnem so to cestni požiralniki, izvedbe pod robnikom.

Kjer je potrebno se zgornji ustroj odvodnjava z drenažno kanalizacijo Φ 100 - 350 mm. Objekti za zajem meteornih voda - vtočni jaški so iz umetnih mas ter v funkciji peskolovov in prereza 500 mm.

Pokrovi novih vtočnih jaškov se morajo pri izvedbi prilagoditi naklonu oziroma vzdolžnim in prečnim padcem nove zunanje ureditve (vozišča, pločnika).

Za izvedbo kanalizacije za odvod odpadne padavinske vode so predvidene cevi iz umetnih mas prereza 200 - 800 mm in min. temenske togost 10 kN/m². Na kanalu so predvideni revizijski jaški iz umetnih mas prereza 100 cm.

Izpustna glava kanala za odvod odpadne padavinske vode je oblikovana tako, da je v enakem naklonu kot jo ima brežina potoka in mora biti vgrajena v brežino vodotoka tako, da tok vode ne bo turbulenten in ne bo povzročal erozije korita. Brežina mora biti v območju izpusta ustrezno zavarovana pred erozijo vode tako, da ob nastopu visokih voda ne bo rušenja, spodjedanja brežine ali poglobljanje dna. Za utrditev dna in brežin so predvideni naravni materiali. Brežina potoka okoli novega izpusta in kamnite obloge se zasadi z avtohtonim drevjem in grmovjem. Predviden potek kanala za odvod odpadne padavinske vode je razviden iz grafičnih prilog – glej situacija odvodnjavanja v Elaboratu hidrotehničnega poročila.

Rušitve

Z izgradnjo obvoznice Šmihel in ceste za Šmihel so predvidene rušitve stanovanjskega objekta Šegova ulica 120 in Šegova ulica 121. Poleg dveh stanovanjskih objektov se ruši še en gospodarski objekt in nadstrešnica.

Sicer pa so bili v sklopu IDP izdelani še naslednji elaborati in študije, predstavljeni v nadaljevanju:

- Kapacitetna analiza ključnih križišč

Kapacitetna analiza ključnih križišč je bila narejena že v fazi prvih variant IDZ. Nadaljnje variante so bile narejene s premikanjem trase v niveletnem in situativnem smislu. Križišča so v kapacitetnem smislu ostala enaka. V povzetku, v nadaljevanju, je zato omenjena varianta 4, dejansko pa je v IDP projektno obdelana varianta 5 po IDZ. Prav tako je v Kapacitetni analizi ključnih križišč na križišču obstoječe Šmihelske ceste s Smrečnikovo ulico in podaljškom Smrečnikove ulice predlagana semaforizacija štirirakega križišča, v varianti 5 IDZ pa je bilo predlagano mini krožno križišče, ki je bilo potrjeno tudi s strani MONM.

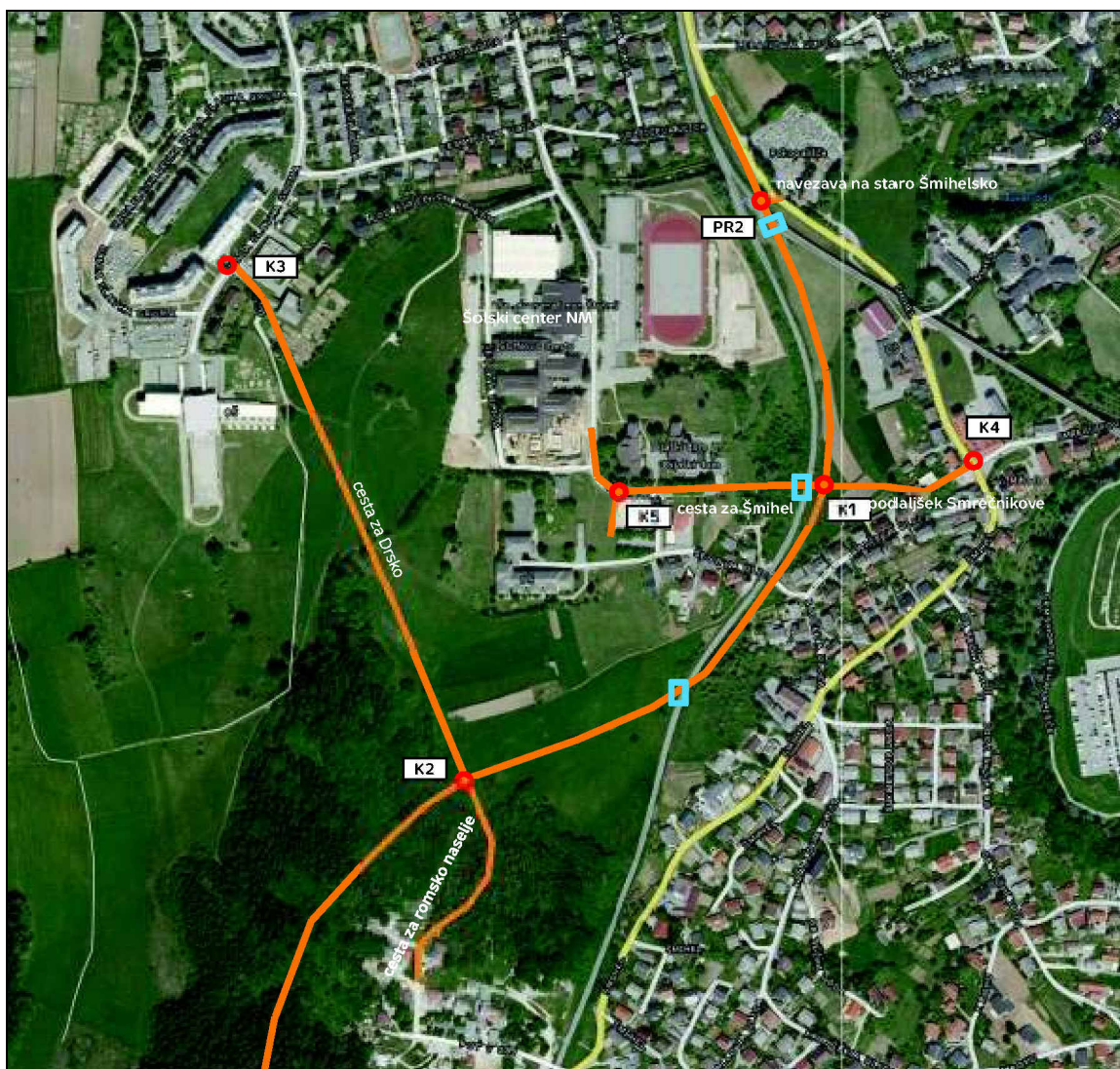
V elaboratu Kapacitetna analiza ključnih križišč so na podlagi predhodno izdelanih prometnih študij, pridobljenih prometnih obremenitvah, predvidenih planskih rešitvah in terenskega ogleda preverili ustreznost in predlagali najbolj optimalno geometrijsko obliko vseh križišč na obvoznici Šmihela, vseh križišč pri navezovanju na obstoječe lokalne ceste in vseh priključkov.

Kot osnova za napoved prometnih obremenitev v bodoče na novo predvidenem poteku dela Šmihelske ceste in priključnih cest je bil uporabljen modificiran prometni model, ki ga je v prometni študiji za državni prostorski načrt 3. razvojne osi uporabil Omega Consult d.o.o..

Izdelali so kapacitetno analizo petih (šestih) križišč na spremenjenem poteku dela Šmihelske ceste in priključnih cest:

- K1 križišče obvoznice Šmihela s podaljškom Smrečnikove ulice in cesto za Šmihel (nadvoz/podvoz do Šolskega centra NM),

- K2 križišče obvoznice Šmihela s cesto za Drsko (novogradnja lokalne ceste ob zahodni strani Šolskega centra NM) do Ulice Slavka Gruma in priključkom do romskega naselja Šmihel,
- K3 križišče Ulice Slavka Gruma s cesto za Drsko (novo povezovalno lokalno cesto ob zahodni strani Šolskega centra NM),
- K4 križišče obstoječe Šmihelske ceste s Smrečnikovo ulico in novo povezovalno cesto do križišča K1 (podaljškom Smrečnikove ulice),
- K5 križišče ceste za Šmihel (predvidene nove dostopne ceste do Šolskega centra NM skozi podvoz/čez nadvoz) s priključkom iz parkirišča OŠ Dragotina Ketteja.
- (PR2) križišče obvoznice Šmihela in obstoječe Šmihelske ceste – možnost navezave stare Šmihelske ceste ter parkirišča pri pokopališču.



- lokacije obravnavanih križišč na predvideni trasi -

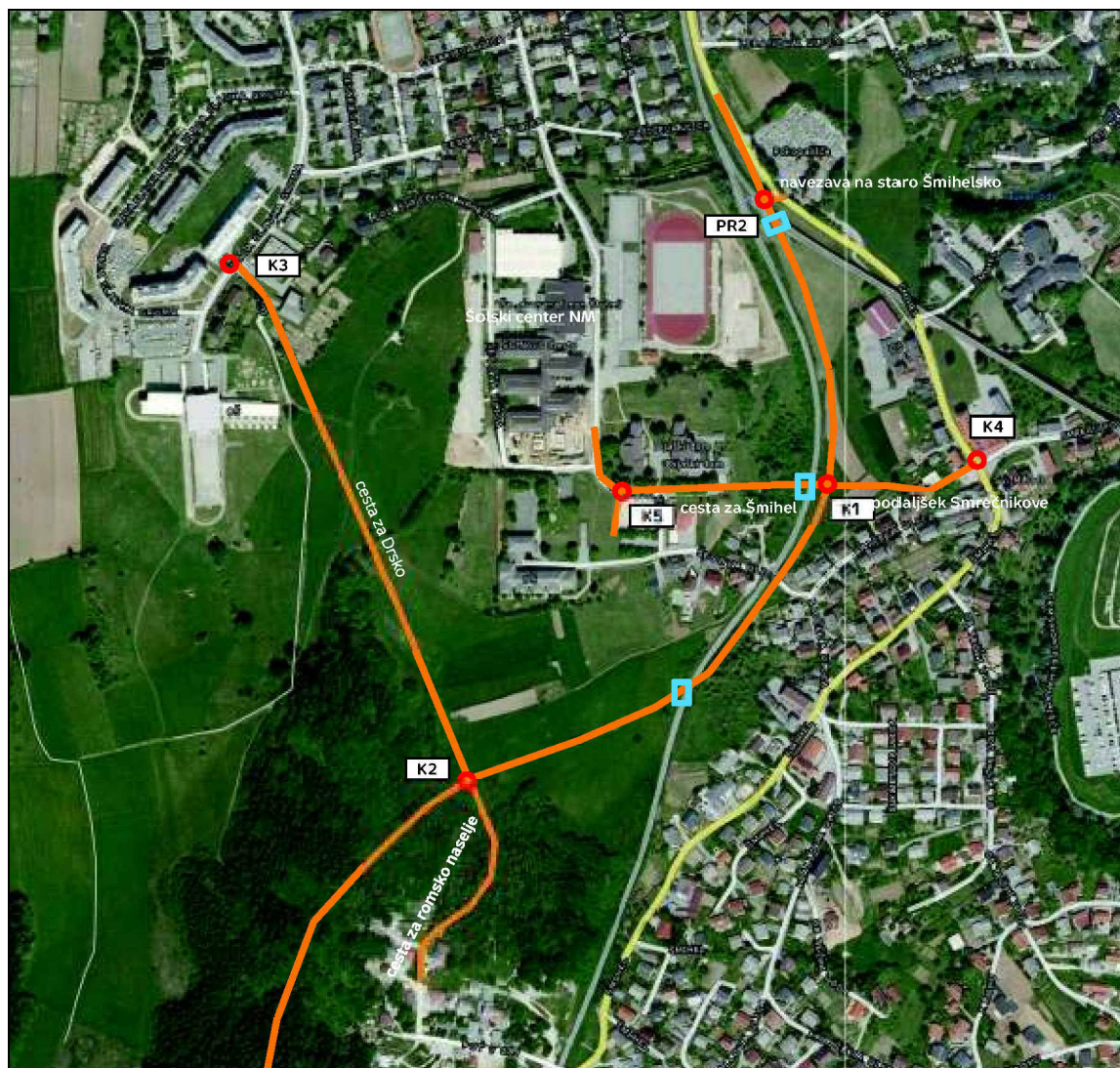
Križišča so preverili v dveh časovnih obdobjih, in sicer takoj po predvidenem začetku obratovanja (2015) in po 20-letni planski dobi (2035).

Analizirali so štiri variante, ki se razlikujejo le pri geometrijski rešitvi zasnove križanja obvoznice Šmihela, ceste za Šmihel in podaljška Smrečnikove ulice.

Predpostavili so, da v letu 2015 (takoj po izgradnji), še ne bo zgrajen del celotnega projekta, povezovalna lokalna cesta ob zahodni strani Šolskega centra NM – cesta za Drsko.

Na koncu so preverili še vpliv dodatnega križišča PR2 oziroma možnost navezave stare Šmihelske ceste ter parkirišča pri pokopališču.

Prav tako so preverili še možnost ureditve križišča K4 (obstoječe Šmihelske ceste s Smrečnikovo ulico in podaljškom Smrečnikove ulice) kot štirirakega nesemaforiziranega križišča. Namreč pri vseh štirih analiziranih variantah so predpostavili, da je križišče K4 semaforizirano.



- lokacije obravnavanih križišč na predvideni trasi -

Ugotovitve in predloži:

Kapacitetna analiza ključnih križišč je pokazala, da praktično ni večjih razlik med variantami. Iz stališča primerjalnih parametrov je najboljša Varianta 4, ki predvideva ureditev križišča K1 kot štirirako enopasovno krožno križišče z minimalnim zunanjam premerom 36,0 m.

Kapacitetnih problemov pri nobeni varianti, za prometne obremenitve, ki smo jih prejeli, ni za pričakovati niti ob koncu planske dobe.

Vse analizirane variante bodo predvidoma do konca planske dobe zmožne kapacitetno ustrezno in prometno varno servisirati pričakovane prometne obremenitve.

Izgradnja dodatnega nesemaforiziranega križišča PR2, s posebnim pasom za leve zavijalce iz smeri centra NM, ne bo bistveno vplivala na samo odvijanje prometnih tokov v celoti. Čeprav

ni nujno potrebno iz prometno tehničnega stališča, pa nekoliko izboljša dostopnost do pokopališča in nekoliko skrajša potovalne čase za prebivalce obstoječe Šmihelske in Smrečnikove ceste. Dodatno nesemaforizirano križišče na odprti trasi pa je lahko prometno varnostno slabša rešitev, saj se poveča število konfliktnih točk. Odločitev o izgradnji križišča PR2 pa prepuščajo naročniku, ki naj sam presodi ali ga je ob dodatnih stroških smiselno graditi.

Kapacitetna analiza nesemaforiziranega križišča K4, kjer smo glavno smer predpostavili v smislu Smrečnikova ulica – podaljšek Smrečnikove, je pokazala, da bi križišče v primeru izgradnje variante 4, verjetno lahko iz kapacitetnega vidika delovalo tudi brez semaforja. Vendar opozarjamo na težave v zvezi z preglednostjo (objekti ob križišču), ki lahko odločilno vplivajo na prometno varnost. Z izgradnjo semaforja bi se v bodoče lahko tudi prilagajali večjim prometnih težnjam, ki bi nastale zaradi morebitne dodatne poselitve stanovanjskega območja Šmihela.

Vsekakor pa ob rekonstrukciji križišča K4 predlagamo vsaj predpripravo za kasnejšo postavitev semafornih naprav.

• Načrt gradbenih konstrukcij za nadvoz in oporne zidove

Na obravnavani potezi je potrebno zgraditi:

- Nadvoz železniške proge Novo mesto – Metlika v km 21+233.33. Nadvoz služi prečkanju železniške proge nad krožnim križiščem Šmihelske in ceste med Smrečnikovo ulico in ŠC NM.
- Oporni zid od km 21+086.818 do km 21+155.099,
- Oporni zid od km 21+106.895 do km 21+189.244,
- Oporni zid od km 21+278.838 do km 21+410.621,
- Oporni zid od km 21+469.704 do km 21+493.108,
- Oporni zid od km 21+543.241 do km 21+589.778,
- Oporni zid od km 0+080.917 do km 0+127.010,
- Oporni zid od km 0+276.460 do km 0+315.697.

Vsi naštetni oporni zidovi omogočajo vodenje ceste v pogojih, kjer ni možna izvedba naravnih brežin in podpirajo nasipno telo železniške proge ali zemljišča z objekti, kjer nastopa višji nivo tal.

Nadvoz železniške proge Novo mesto - Metlika v km 21+233.33

Nadvoz služi izven nivojskemu prečkanju Šmihelske ceste z železniško progo Novo mesto - Metlika.

Položaj objekta določa presečišče osi ceste ter enotirne železniške proge v km 21+233.33 obvoznice in v km 75+531 železniške proge. Na isti lokaciji se obvoznica križa tudi s predvideno cestno povezavo Smrečnikova ulica - ŠC NM. Križišče obeh cest je urejeno kot krožno križišče, ki ga nadvoz premosti v dveh razponih.

Nadvoz je zasnovan kot integriran okvir z dvema teoretičnima razponoma 39,0 m, z vmesno "V" podporo. Skupna dolžina prekladne konstrukcije, merjeno po osi tira, znaša 80,65 m, skupna dolžina z oporniki in vzporednimi krili vred pa 91,94 m. Pri določanju razpetin objekta smo upoštevali tudi morebitno širitev krožišča v prihodnosti. Os železniške proge na objektu poteka v horizontalni zaokrožitvi z radijem okroglih 250 m, s konstantnim padcem nivelete 1.3 %.

Prečni prerez na nadvozu je usklajen s predpisanimi elementi, ki jih določa Pravilnik o zgornjem ustroju železnic (Uradni list RS, št. 92/10) in je zasnovan kot U - prerez z dvema bočnima rebroma dimenzij 1,4 x 2,0 m, ki sta med seboj povezani s ploščo višine 0,60 m. Na zunanjih straneh reber je na konzolah, obojestransko nameščen vzdrževalni hodnik širine 0,75, z robnimi venci in prostorom za zaščitno ograjo širine 0,25 m. Skupna širina prečnega prereza znaša tako $1,0 + 1,4 + 5,0 + 1,4 + 1,0 = 9,8$ m.

Takšna zasnova preklade omogoča najmanjšo globino konstrukcije pod niveleto železniške proge in minimalno poglobljanje krožnega križišča pod obstoječ teren.

Pod prekladno konstrukcijo - ploščo podvoza je zagotovljen potreben svetli profil višine 4,70 m.

Tmeljenje:

Nadvoz je zasnovan kot integriran okvir z dvema teoretičnima razponoma 39,0 m, z vmesno "V" podporo.

Konstrukcija nadvoza je dimenzionirana na obtežbo po SIST EN 1991-2, obtežba mostov in upošteva predpise Železnice, na projektne vplive učinkov obtežbe po UIC 71. Zasnova objekta omogoča uvrstitev objekta v kategorijo D4.

Pri snovanju je upoštevano območje projektne pospeška tal z 0,175 g, za trdna tla po SIST EN 1998 in za povratno dobo 475 let.

V GG elaboratu je navedena sestava temeljnih tal, ki omogoča plitko temeljenje objekta. Glede na globino hribinske osnove okroglih 2,0 m pod nivojem ceste bo objekt temeljen plitko na hribinski osnovi (vmesna podpora in oporniki), po potrebi zvišani s plastjo pustega betona. Dimenzije temeljev so določene na osnovi podatka o projektne nosilnosti tal $R_{vd}/A > 500$ kPa.

Preklada okvirja je zasnovana kot koritast nosilec, z nosilnima bočnima gredama preseka 1,4 x 2,0 m, medsebojno povezanima s ploščo višine 0,60 m, kar omogoča najmanjšo možno višino konstrukcije nad krožiščem.

Vmesni steber je v prečnem in vzdolžnem prerezu oblikovan v obliki črke V, s štirimi AB poševnimi stebri prereza 0,9 x 0,9 m, togo vpetimi v prekladno konstrukcijo. Oporniki so stene debeline 1,50 m, na katere se obtežba prenaša prek ležišč. Krila so vzporedna, dolžine cca 6,25 m in debeline 0,7 m. Čelne površine sten opornikov so zasute, z odkopom nasutja in izvedbo brežin v bolj strmem naklonu pa je omogočena možnost naknadne širitve krožnega krožišča.

Preklada konstrukcija bo iz betona C30/37 po potrebi iz C 35/45 ekspozicijskega razreda XD2, XF2 z zahtevano vodotesnostjo in odpornostjo proti vdiranju vode PV-II, po SIST EN 206-1. Vsi AB elementi, ki bodo izpostavljeni pršenju slanice bodo iz betona C30/37 ekspozicijskega razreda XD1, XF2, PV-II zasuti elementi pa iz betona C30/37 ekspozicijskega razreda XC2, XD1, PV-II.

Vsi armiranobetonski elementi bodo armirani z rebrastim jeklom B 500 B, po SIST EN 10080. Zgornjo konstrukcijo izvedemo kot prednapeto z uporabo jekla fp0,2k / fpk = 1570/1770 N/mm². Vsi elementi konstrukcije in elementi mostnega krova bodo izvedeni z detajli, ki ustrezajo vsem prepisanim zahtevam in standardom.

Odvodnja pronicujoče vode z nadvoza je predvidena po dveh drenažnih ceveh, ki sta nameščeni na skrajnem robu tamponske blazine zgornjega ustroja. Zbiranje pronicujoče vode v drenažnih ceveh zagotavlja strešni nagib zgornjega roba prekladne konstrukcije.

Oporni zid od km 21+086.818 do km 21+155.099

Oporni zid s SZ strani podpira zemljišče vzdolž Šmihelske ceste, po katerem praktično vzporedno poteka železniška proga.

Položaj objekta, umeščenega desno od ceste, določa začetek zidu v km 21+086.818 in zaključek zidu v km 21+155.099, kar pomeni razvito dolžino zidu 69,77 m. Višino zidu narekuje profil terena, z vkopno brežino iznad krone zidu v nagibu 1:2. Zid je na pretežni dolžini, všteti temelje, visok 3,16 m, prednje lice zidu je visoko 1,90 m.

Zid je zasnovan kot AB težnostni zid z nizko stopnjo armiranosti.

Na zidu je predvidena žičnata ali panelna varnostna ograja za pešce.

Oporni zid od km 21+106.895 do km 21+189.244

Oporni zid s JV strani podpira zemljišče vzdolž Šmihelske ceste, s krajevno, lokalno cesto in objekti, ki niso predvideni za rušenje.

Razpoložljiv prostor omogoča postavitev dveh zidov, spodnjega ob cesti in izza njega še zgornjega oziroma višje postavljenega z vmesno stopnjo - bermo. Takšna delitev pomeni redukcijo sorazmerno velike višine zidu, če bi ta bil izveden v enoviti višini, in s tem ugodno členitev sicer, za oblikovanje prostora, motečega monolita. Položaj objekta, umeščenega levo od ceste, določa začetek spodnjega zidu v km 21+106.895 in zaključek zgornjega, zlomljenega in v zaledje obrnjenega zidu v km 21+189.244, kar pomeni skupno razvito dolžino obeh zidov

82,35 m. Skupno višino obeh zidov narekuje profil terena s poravnanjem, gradbeno urejenim zemljiščem izza zgornjega zidu. Spodnji zid je največje višine, všteti temelj, 6,00 m, gornji zid meri v višino največ 4,48 m, oba zidova skupaj tako podpirata brežino z razliko v višini med zalednim terenom in cesto 7,70.

Oba zidova opornega objekta sta zasnovana kot AB težnostna zidova z nizko stopnjo armiranosti.

Na zidu je predvidena žičnata ali panelna varnostna ograja za pešce.

Oporni zid od km 21+278.838 do km 21+410.621

Oporni zid podpira zemljišče vzdolž Šmihelske ceste, po katerem praktično vzporedno poteka železniška proga.

Položaj objekta, umeščenega levo od ceste, določa začetek zidu v km 21+278.838 in zaključek zidu v km 21+410.621, kar pomeni razvito dolžino zidu 128,51 m. Višino zidu narekuje profil terena, z vkopno brežino iznad krone zidu v nagibu 1:2. Zid je na pretežni dolžini, všteti temelje, visok 4,04 m, prednje lice zidu je visoko 2,75 m.

Zid je zasnovan kot AB težnostni zid z nizko stopnjo armiranosti.

Na zidu je predvidena žičnata ali panelna varnostna ograja za pešce.

Oporni zid od km 21+469.704 do km 21+493.108

Oporni zid z vzhodne strani podpira zemljišče, vzdolž Šmihelske ceste, po katerem praktično vzporedno poteka železniška proga.

Položaj objekta, umeščenega levo od ceste, določa začetek zlomljenega, v zaledje obrnjenega, krilnega zidu v km 21+469.704 in zaključek zidu v km 21+493.108, kar pomeni razvito dolžino zidu, s projekcijo merjeno po osi ceste 23,40 m. Višino zidu narekuje profil terena, z blago nagnjenim terenom izza krone zidu, s konkavno zaključeno brežino izza krilnega zidu na južni strani, v nagibu 1:2. Višina zidu variira, všteti temelje, od 3,97 do 6,88 m, merjeno na sprednjem licu zidu.

Zid je zasnovan kot v temelj vpeta AB stena, s temeljem obrnjenim v zaledje, tako da zasip temelja deluje kot balast, ki zagotavlja potrebno varnost proti zdrsu in prevrnitvi.

Na zidu je predvidena žičnata ali panelna varnostna ograja za pešce.

Oporni zid od km 21+543.241 do km 21+589.778

Oporni zid s SV strani podpira zemljišče, vzdolž Šmihelske ceste, po katerem praktično vzporedno poteka železniška proga.

Položaj objekta, umeščenega levo od ceste, določa začetek zidu v stiku z obstoječim zidom v km 21+543.241 in zaključek v zaledje obrnjenega, krilnega zidu v km 21+589.778, kar pomeni razvito dolžino zidu, s projekcijo merjeno po osi ceste 46,54 m. Višino zidu narekuje profil terena, z blago nagnjenim terenom izza krone zidu, s konkavno zaključeno brežino izza krilnega zidu na južni strani, v nagibu 1:2. Višina zidu variira, všteti temelje, od 2,06 do 4,71 m, merjeno na sprednjem licu zidu.

Zid je zasnovan kot v temelj vpeta AB stena, s temeljem obrnjenim v zaledje, tako da zasip temelja deluje kot balast, ki zagotavlja potrebno varnost proti zdrsu in prevrnitvi.

Na zidu je predvidena žičnata ali panelna varnostna ograja za pešce.

Oporni zid od km 0+080.917 do km 0+127.010

Oporni zid s severne strani podpira zemljišče, vzdolž ceste na potezi Smrečnikova ulica - ŠC NM.

Položaj objekta, umeščenega levo od ceste, določa začetek v zaledje obrnjenega, krilnega zidu v km 0+080.917 in zaključek, tudi v zaledje obrnjenega, krilnega zidu v km 0+127.010, kar pomeni razvito dolžino zidu, s projekcijo merjeno po osi ceste 46,16 m. Višino zidu narekuje profil terena, z dvoriščem (vrtom) ob objektu izza poravnane terena izza krone zidu. Višina zidu variira, všteti temelje, od 3,25 do 4,31 m, merjeno na zaledni strani zidu.

Zid je zasnovan kot AB težnostni zid z nizko stopnjo armiranosti.

Tmeljenje:

Na zidu je predvidena žičnata ali panelna varnostna ograja za pešce.

Oporni zid od km 0+080.917 do km 0+127.010 se nahaja v vplivnem območju obstoječega stanovanjskega objekta.

V fazi PGD je potrebno natančno, skupaj z geomehanikom, definirati način izvedbe stabilnostnih ukrepov za temelje obstoječega stanovanjskega objekta. Pred gradnjo opornega zidu je nujen pregled obstoječega objekta. Pri tem je potrebno določiti dimenzije temelja obstoječega objekta. Prav tako je potrebno izdelati fotodokumentacijo in kataster obstoječih poškodb na objektu pred samo izvedbo gradbenih del in po njih.

Oporni zid od km 0+276.460 do km 0+315.697

Oporni zid z južne strani podpira zemljišče, vzdolž ceste na potezi Smrečnikova ulica - ŠC NM. Položaj objekta, umeščenega desno od ceste, določa začetek zlomljenega, v zaledje obrnjenega, krilnega zidu v km 0+276.460 in zaključek, tudi v zaledje obrnjenega, krilnega zidu v km 0+315.697, kar pomeni razvito dolžino zidu, s projekcijo merjeno po osi ceste 39.24 m. Višino zidu narekuje profil terena, z dvoriščem (vrtom) ob objektu izza poravnane terena izza krone zidu. Višina zidu variira, všteti temelje, od 3,76 do 5,28 m, merjeno na zaledni strani zidu.

Zid je zasnovan kot AB težnostni zid z nizko stopnjo armiranosti.

Izvedba zidu zahteva predhodne ukrepe za varovanje stavbe (npr.: podjemanje ali podinjektiranje temeljev).

Na zidu je predvidena žičnata ali panelna varnostna ograja za pešce.

Ureditev okolice objekta

Okolico vseh objektov uredimo sonaravno, v sklopu ureditve obcestnega prostora, ki je predmet posebnega ureditvenega načrta. Zemljišča ob objektih bodo po gradnji vzpostavljena v prvotno stanje.

Izvedba protihrupnih ograj ni predvidena.

• Načrt krajinske arhitekture

Oblikovna zasnova

Zasaditev temelji na rabi izbranega sadilnega materiala, ki ne učinkuje toliko s pestro vrstno zastopanostjo, temveč s pojavno, likovno komponento in premišljeno prostorsko razmestitvijo. Uporabljenih je nekaj značilnih vegetacijskih elementov, ki se tipološko dobro razlikujejo:

- Posamezna – soliterna nova drevesa s poudarjeno volumsko krošnjo, npr. hrasti, se po zgledu obstoječega primerka, ki ga ohranjamo pri OŠ Drska, v obcestnem prostoru odseka ceste za Drsko pojavijo še na nekaj značilnih mestih. Tu, poleg členitvene funkcije, delujejo tudi kot orientacijske točke, s pomočjo katerih se bodo uporabniki bolje znašli v prostoru;
- Drevoredne poteze so predvidene vzdolž odsekov, ki potekajo skozi urbanizirano območje: npr. ob železniški progi nasproti pokopališča in dalje od krožnega križišča pod železniško progo v bližini ŠC NM. Enakomeren ritem in izenačena oblika krošenj oblikujejo od daleč zaznavno, zeleno volumsko potezo, ki bo dala temu odseku obcestnega prostora poseben značaj, istočasno pa bo prikrla železniški nasip.
- Gruče manjših dreves so predvidene v nasipnih in vkopnih brežinah. Locirane so tako, da vidno skrajšujejo presek brežine, pri čemer pomagajo tudi grmovnice.
- Skupine grmovnic so praviloma predvidene v spodnjem ali zgornjem pasu brežine in so dovolj odmaknjene od roba cestne bankine. V urbanem območju so v območju križišč uporabljene tudi cvetoče grmovnice, sajene v enojnih nizih, ki nakazujejo parkovni značaj ureditve obcestnega prostora.
- Strižena živa meja je uporabljena v ločilnem zelenem pasu med cesto in kolesarsko stezo in pločnikom.

- V osrednjih otokih krožnega križišča pri ŠC NM in na Obvozni cesti Šmihel je predvidena zasaditev večjega drevesa v centru in manjših dreves z oblikovano krošnjo v oseh cest. Nizke posamezne grmovnice so sajene v parterju. Upoštevan je min. 3,0 m odklik od notranjega roba vozišča oziroma robnika. Zunanji pas otoka bo zaradi boljše preglednosti zatravljen.
- V otoku križišča pod železniško progo je predvidena le zatravitev, dopustna je saditev prekrovnih grmovnic, trajnic ali sezonskega cvetja. V takšnem primeru je treba zagotoviti ustrezen namakalni sistem.
- Oporni zidovi na poteku cestne trase ob železniški progi, bodisi enojni ali kaskadni, bodo z zgornje ali spodnje strani preraščeni z vzpenjavkami.
- Na odseku, kjer trasa preseka gozdni sesto, je treba vzpostaviti nov gozdni rob. To je mogoče doseči s premišljenim izsekom odraslega drevja tako, da se čim bolj ohranita grmovni in zeliščni vegetacijski sloj. Posek naj poteka pod stalnim nadzorom gozdarske službe!
- V vrstni sestavi drevja bodo zastopani listavci: hrasti, jeseni, javorji ipd. Med grmovnicami bodo zastopane leske, kaline, dobrovite, dreni, medvejke, petprstniki ipd.

Vključitev objekta v krajino

Cestna trasa z vsemi kraki ne bo v celoti vidna z nobene posamične opazovalne točke na terenu. Z roba poseljenih območij bodo vidni le odseki, deli krakov.

V pogledu iz ptičje perspektive bo potek obvozne ceste in povezovalnih ter priključnih krakov jasen, saj se bo navezoval in dopolnjeval obstoječe cestno omrežje.

Vzorec prostih površin bo nekoliko prekinjen oziroma razdrobljen, vendar bo ostal v kontekstu širšega poselitvenega območja Novega mesta. S stališča oblikovanja in rabe prostora je to dobro, ker so tako postavljene logične meje širitve poselitvenega območja naselja. Po drugi strani pa lahko dobra prometna dostopnost podpre težnje k nadaljni poselitvi ali drugi urbanizaciji prostih površin.

V usekih je predvidena zasaditev skupin grmovnic in nižjega drevja v pasu pod gornjim robom brežine. Del brežin je v pasu 4,00 m od roba bankine le zatravljen zaradi boljše preglednosti in širšega prostega profila ceste.

V nasipnih brežinah je zasaditev praviloma nastavljena na spodnji rob – bazo nasipnega stožca, konča pa se v 4,00 m pasu pod gornjim robom. Na takšen način je omogočena strojna košnja z vozišča ali pločnika oziroma kolesarske steze.

Nova zasaditev se na obstoječe vegetacijske prvine v neposrednem obcestnem prostoru praktično nikjer ne navezuje direktno, saj te trenutno nimajo značaja zveznih ali kako drugače izstopajočih ali prevladujočih prostorskih elementov.

Z ureditvijo obcestnega prostora skušamo z vnosom vegetacijskih elementov mehko členiti gradbeno tehnični poseg v teren in ustvariti razmere, da cestno telo v krajini ne bo tujek.

Zasaditev

Seznam drevja in grmovnic se lahko spremeni na osnovi konkretnih zahtev soglasodajalcev ali drugih novih usmeritev. V fazi IDP je predvidena naslednja zasaditev:

- Drevoredno drevo (*Carpinus betulus* "Fastigiata" – stebrasti beli gaber, *Quercus robur* "Fastigiata" – stebrasti hrast, *Acer platanoides*);
- Posamezno drevo (*Quercus robur* – hrast dob, *Quercus rubra* – rdeči hrast, *Platanus x acerifolia* – javorolista platana);
- Drevje v skupini (*Acer campestre* – maklen, *Acer pseudoplatanus* - beli javor, *Carpinus betulus* - beli gaber, *Fraxinus ornus* - mali jesen);
- Grmovnice (*Cornus mas* - navadni dren, *Cornus sanguinea* - rdeči dren, *Corylus avellana* - navadna leska, *Frangula alnus* - navadna krhlika, *Ligustrum vulgare* – kalina, *Potentilla fruticosa* – petprstnik, *Spiraea x bumalda* – medvejka, *Viburnum lantana* – dobrovita);
- Vzpenjavke (*Parthenocysus tricuspidata* – divja trta, *Cotoneaster salicifolius* – vrbolistna panešpljica, *Cotoneaster dammeri* "Skogholmen" - damerijeva panešpljica, *Hedera helix* – bršljan).

Zatravitev

Za setev na nasipnih brežinah ter za sanacijo med gradnjo prizadetih zatravljenih površin se uporabi standardne travne mešanice, primerne za to okolje. Za potrebe predračunske ocene je bila upoštevana količina semena 20g/m². Setev bo podrobneje obdelana v naslednjih fazah projektne dokumentacije.

Obvezni odmiki

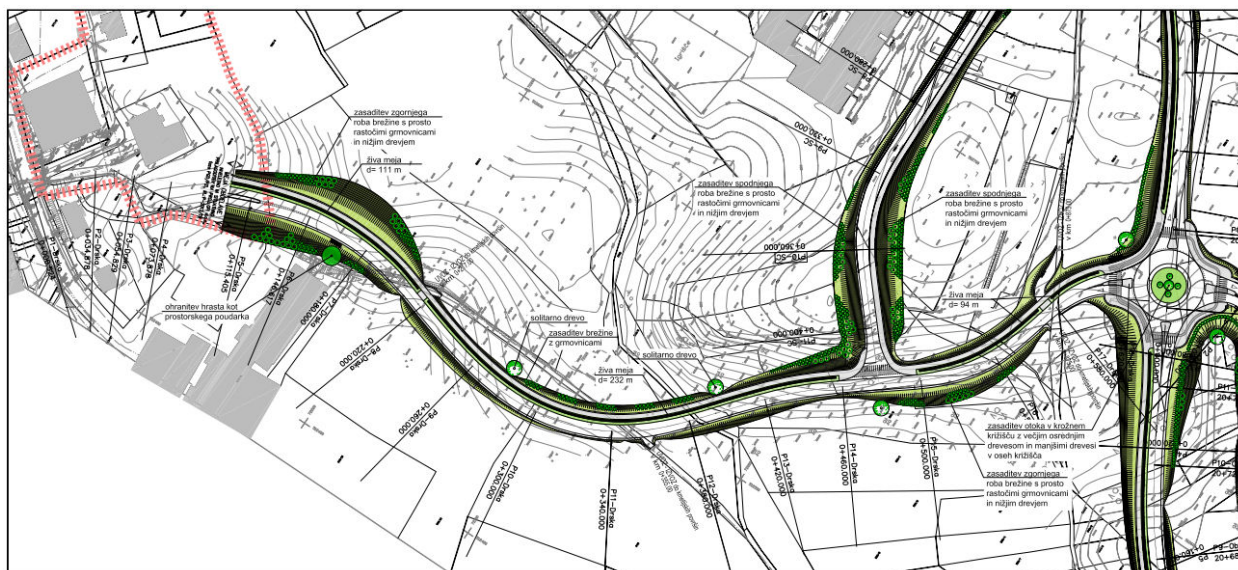
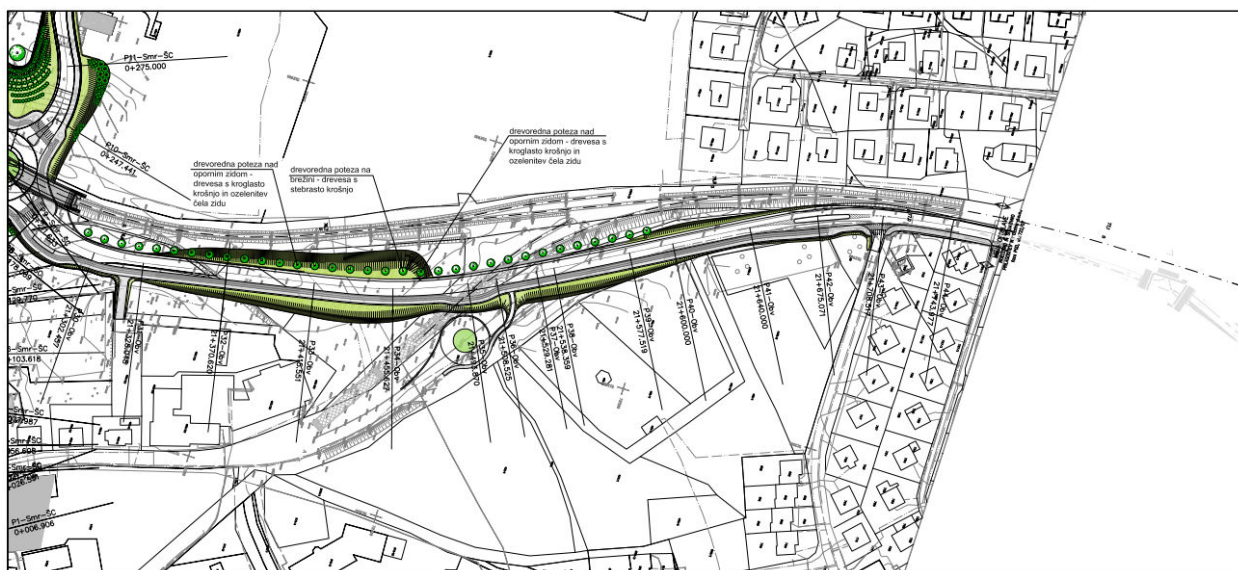
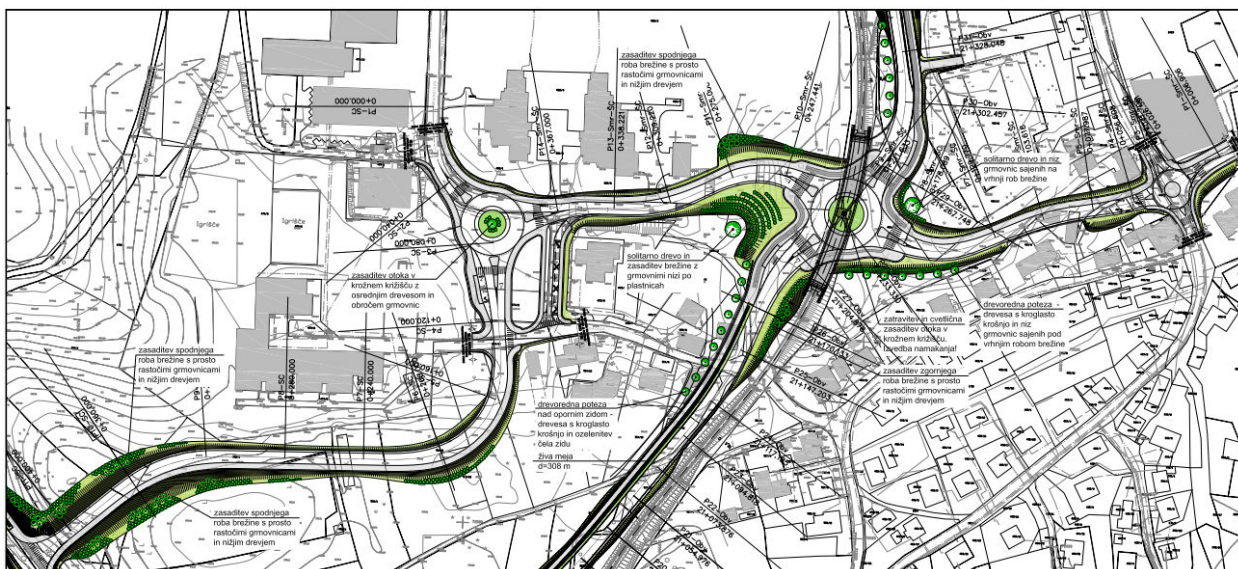
Pri saditvi je obvezno upoštevati priporočene odmike. Saditi se ne sme v min. 4,0 m širokem pasu od roba bankine, kjer je predvidena strojna košnja in vzdrževanje bankin in brežin iz vozišča.

Odmiki od podzemnih infrastrukturnih vodov, meteorne kanalizacije in drugih cestnih objektov znašajo za drevje min 3,00 m (odvisno od vrste) in 2,00 m za grmovnice.

Sadilna mesta in medsebojne razdalje

Pretežen del drevja bo sajen v ob vznožju ali v pasu pod vrhom novo oblikovanih nasipnih in vkopnih brežin. Nad ali pod pasom drevja bodo sajene grmovnice. Brežine se pred saditvijo zamegli in zatravi.





- prikaz Situacije zasaditve, listi 1-4 (G.121.1-4) iz Načrta krajinske arhitekture (Načrta oblikovanja občestnega prostora in zasaditve) -

- Geološko geomehansko poročilo

Obraunavani odseki cest potekajo po gričevnatem, tipično kraškem terenu. Glineni pokrov iz pliokvartarnih sedimentov (CL,CH,MH) je na pretežnem delu trase debel več metrov. Kamnita hribinska podlaga iz jurskega apnenca izdanja na površino le na posameznih krajših odsekih. Območje je stabilno. Lokalne površinsko labilne cone so opazili le vzhodno od trase ceste za romsko naselje. Površinskih voda na obraunavanim odseku ni. Zaradi kraške narave tal ni pričakovati talne vode. Glineni pokrov je slabo vodoprepusten, zato se ob močnejših padavinah lahko na ravnih predelih in v depresijah zadržuje voda.

Vkopne brežine se oblikuje v naklonu 1:2. Pri vkopih višjih od 4 m izvedenih samo v glinenih zemljinah se brežine oblikujejo v naklonu 1:2,5. Tak primer je v območju profilov Smr-ŠC P10 in P11 ter Obv P33 in P34. V primeru, da zaradi prostorskih omejitev (parcelne meje, morfologija terena) predpisanega naklona ne moremo zagotoviti, se vkop varuje z opornimi konstrukcijami. Strmejši naklon brežin v naklonu 2:3 se lahko izvede v spodnji polovici vkopa v območju profilov P5-Drška do P8-Drška, kjer hribino sestavljata apnenec in grušč.

Nasipe se izvede iz drobljenega kamnitega materiala z naklonom brežine 1:1,5. Pred izvedbo nasipov se odstrani humus v debelini do 50 cm. Na nagnjenem terenu in pri priključevanju nasipov višjih od enega metra se izvede stopničenje. Na odseku ŠC-Drška, kjer trasa ceste prečka vrtače, je pod visokimi nasipi v profilih P6 in P9 do P11 potrebno izvesti zamenjavo glinenih zemljin z gruščnatim materialom v debelini vsaj 4 metre. Zaradi predvidenega daljšega časa konsolidacije temeljnih tal je visoke nasipe izvesti pred začetkom ostalih cestogradbenih del.

Podvoz pod železniško progo, ki je zasnovan na treh podporah (dva krajna opornika in vmesni steber) bo temeljen plitvo v hribinski podlagi iz apnenca. Krajna opornika se temeljita na pasovnem temelju, vmesni steber pa predvidoma na točkovnem temelju. Dno temelja za južni opornik in vmesni steber se predvidi 2 m pod koto nivelete ceste, za severni opornik pa vsaj 1 m pod koto nivelete. Temeljenje v prepereli hribini bo nepodajno. Zaradi kraške narave terena je na območju pod točkovnim temeljem nosilnega stebra izvesti povrtavanje za ugotavljanje prisotnosti morebitnih kraških jam.

Zaradi morfologije terena in zemljišč v zasebni lasti je na poseljenem območju predvidenih več opornih zidov v vkopih. V zaledju opornih konstrukcij se izvede drenažni sistem za odvod zaledne in površinske vode. Zaradi bližine železniške proge naj se posebna pozornost posveti izvedbi začasnih izkopov. V primeru kontaktne izvedbe oporne konstrukcije naj se izkop izvaja v kratkih kampadah dolžine do 4 m in k izkopu na sosednji kampadi pristopi po končani izvedbi konstrukcije na odprti kampadi. Predviden naklon izkopa za kontaktno gradnjo naj ocenjeno ne presega naklona 2:1, v tej fazi pa naj se predvidi tudi dodatno varovanje z mrežo, torkret betonom in po potrebi s pasivnimi sidri. V globokih vkopih je smiselno plitvo temeljene oporne konstrukcije, ki zahtevajo večji poseg v zaledje in varovanje izkopa, nadomestiti s pilotnimi stenami ali segmentnim opornim zidom, izvajan od zgoraj navzdol in sidran s prednapetimi geotehničnimi sidri v hribinsko osnovo.

Izvajanje izkopov, nasipov in temeljenje opornih konstrukcij naj poteka pod strokovnim geomehanskim nadzorom.

V višjih fazah projektiranja predlagajo izvedbo še najmanj šestih vrtin (območje vrtače, krožišča pod železnico, vkopa v km 21+450 in priključka za Šmihel). Na mestih opornih zidov ter večjih vkopov pa še šest preiskav z dinamičnim penetrometrom. V vrtinah se izvajajo spremljajoče raziskave (SPT, odvzem vzorcev za laboratorijske preiskave). Na območju večjih nasipov in večjih vkopov, ki so varovani z zidovi, je izvesti preračune globalnih stabilnosti, na območju vrtače pod visokim nasipom pa izračune posedkov in konsolidacije, na podlagi katerih se predpiše ukrepe za morebitno pospešitev konsolidacije.

- Elaborat hidrotehničnega poročila

Za sistem odvodnjavanja padavinskih voda iz obvoznice Šmihel, prometna obremenitev > 6000 EOv/dan je predvideno točkovno odvodnjavanje. Meteorne vode se preko sistema odvodnjavanja pred skupnim iztokom v vodotok Težka voda očistijo v lovilcih olj.

Odvodnjavanje priključnih ceste se lahko izvede kot razpršeno odvodnjavanje, urejeno s prelivanjem preko bankine, s posamičnimi izpusti ali z napravami za odvodnjavanje iz javne ceste, ki zbirajo vodo do skupne točke izpusta iz območja javne ceste.

Meteorne vode z območja cest in križišč se zbirajo v novi meteorni kanalizaciji in odvodnjavajo v potok Težka voda ter po terenu preko standardiziranih lovilcev olj (SIST EN 858-2).

Dreniranje spodnjega planuma je predvideno povsod, kjer je le-ta v vkopu. Kjer okoliški teren od roba nasipa pada, je odvodnjavanje zagotovljeno, kjer pa je teren nagnjen proti nasipu je predviden jarek ob vznožju nasipa.

Sistem odvodnjavanja po posameznih odsekih je poimenovan glede na poimenovanje posameznih cest in stacionažo le teh:

- Obvoznica Šmihel od km 20+390 do km 20+600: Padavinske vode z območja cest in ostalih asfaltiranih površin se zbirajo v novi padavinski kanalizaciji. Kanalizacija se priključi na projekt IDP za DPN, št.:11-0341, več izdelovalcev. Ob levem robu ob pločniku je predvidena mulda za zajem zalednih površinskih voda – odvaja v jarek po projektu IDP za DPN, št.:11-0341 .
- Obvoznica Šmihel od km 20+600 do km 21+230: Padavinske vode z območja cest in ostalih asfaltiranih površin se zbirajo v novi padavinski kanalizaciji. Meteorne vode se preko lovilca olj v profilu P28-Obv očistijo ogljikovodikov in se nato po meteorni kanalizaciji preko izpustne glave odvajajo v potok Težka voda. Od km 20+600 do km 21+810 je ob levem robu pločnika predvidena mulda za zajem zalednih površinskih voda.
Skupna prispevna površina lovilca olj ob profilu P28-obv znaša 7,3 ha, reducirana prispevna površina 2.9 ha. Rang nazivne velikost lovilca olj je Ng 650/130, natančneje se dimenzionira na osnovi hidravličnega izračuna v nadaljnjih fazah izdelave projektne dokumentacije.
Skupna prispevna površina meteornih vod, ki se preko izpustne glave vodijo v potok Težka voda znaša 11,34 ha, reducirana prispevna površina pa 4,19 ha.
- Obvoznica Šmihel od km 21+230 do km 21+660: Padavinske vode z območja cest in ostalih asfaltiranih površin se zbirajo v novi padavinski kanalizaciji. Kanalizacija se preko lovilca olj ob profilu P34-Obv priključi na 'čisto' meteorno kanalizacijo in odvajajo v potok Težka voda.
Skupna prispevna površina lovilca olj ob profilu P34 znaša 0,68 ha, reducirana prispevna površina 0.65 ha. Rang nazivne velikost lovilca olj je Ng 200/40, natančneje se določi na osnovi hidravličnega izračuna v nadaljnjih fazah izdelave projektne dokumentacije.
- Obvoznica Šmihel od km 21+660 do km 21+773: Padavinske vode z območja cest in ostalih asfaltiranih površin se zbirajo v predvideni meteorni po projektu št. 722/07, PGD, Ozzing. Ta meteorna kanalizacija se preko lovilca olj odvaja v reko Krko.
- Cesta za Šmihel in ŠC od km 0+000 do km 0+080: Padavinske vode z območja cest in ostalih asfaltiranih površin se zbirajo v novi drenažno-kanalizacijski kanalizaciji ter se priključijo na obstoječ sistem, hidravlična obremenitev obstoječega sistema se zaradi tega bistveno ne spreminja.
- Cesta za Šmihel in ŠC od km 0+080 do km 0+400: Padavinske vode z območja cest in ostalih asfaltiranih površin se zbirajo v novi drenažno-kanalizacijski kanalizaciji ter se priključi na novo 'čisto' padavinsko kanalizacijo, ki se preko izpustne glave odvaja v potok Težka voda.
- Cesta za ŠC: Padavinske vode z območja cest in ostalih asfaltiranih površin se odvodnjavajo v zaledne jarke.

- Cesta za Drsko od km 0+110 do km 0+270: Padavinske vode z območja cest in ostalih asfaltiranih površin se zbirajo v novi drenažno-kanalizacijski kanalizaciji. Kanalizacija se priključi na projekt GPI d.o.o., faza PGD/PZI, št.:P-2013/19.
- Cesta za Drsko od km 0+270 do km 0+600: Padavinske vode z območja cest in ostalih asfaltiranih površin se zbirajo v novi drenažno-kanalizacijski kanalizaciji ter odvodnjava po terenu.
- Cesta za romsko naselje od km 0+000 do km 0+080: Padavinske vode z območja cest in ostalih asfaltiranih površin se zbirajo v novi drenažno-kanalizacijski kanalizaciji ter odvodnjava v novo meteorno kanalizacijo na obvoznici Šmihel.
- Cesta za romsko naselje od km 0+080 do km 0+240: Padavinske vode z območja cest in ostalih asfaltiranih površin se zbirajo v novi drenažno-kanalizacijski kanalizaciji ter odvodnjava v zaledne jarke.

Odvodnjavanje vozišča je rešeno z vzdolžnimi in prečnimi skloni vozišča, ob pločniku pa so nameščeni vtočni objekti, ki zbirajo vodo v novem kanalizacijskem sistemu za odvod odpadnih padavinskih voda. Objekti za zajem meteornih voda običajno pojavljajo le na eni - nižji strani cestišča. V glavnem so to cestni požiralniki, izvedbe pod robnikom. Vsi vtočni objekti morajo biti opremljeni s peskolovom globine najmanj 50 cm. Iz vtočnih objektov se voda po drenažnih oziroma drenažno kanalizacijskih ceveh vodi do primarnega gravitacijskega kanala.

Kjer je potrebno se zgornji ustroj odvodnjava z drenažno kanalizacijo Φ 100 - 350 mm. Objekti za zajem meteornih voda - vtočni jaški so iz umetnih mas, so tudi v funkciji peskolovov in so prereza 500 mm.

Pokrovi novih vtočnih jaškov se morajo pri izvedbi prilagoditi naklonu oziroma vzdolžnim in prečnim padcem nove zunanje ureditve (vozišča, pločnika).

Za izvedbo kanalizacije za odvod odpadne padavinske vode so predvidene cevi iz umetnih mas prereza 200 -800 mm. min. temenske togost 10 kN/m². Na kanalu so predvideni revizijski jaški iz umetnih mas prereza 100 cm.

Izpustna glava kanala za odvod odpadne padavinske vode je oblikovana tako, da je v enakem naklonu, kot jo ima brežina potoka in mora biti vgrajena v brežino vodotoka tako, da tok vode ne bo turbulenten in ne bo povzročal erozije korita. Brežina mora biti v območju izpusta ustrezno zavarovana pred erozijo vode tako, da ob nastopu visokih voda ne bo rušenja, spodjedanja brežine ali poglobljanje dna. Za utrditev dna in brežin so predvideni naravni materiali. Brežina potoka okoli novega izpusta in kamnite obloge se zasadi z avtohtonim drevjem in grmovjem.

• Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Projekt predvideva prestavitev regionalne ceste R3-664/2501 od km 21+620 do navezave na državni prostorski načrt tretje razvojne osi (obvoznica Šmihel). Obravnavani odseki cest, ki se bodo izvedli kot novogradnja, potekajo po gričevnatem, tipično kraškem terenu. Temeljna tla sestavljajo meljne glin (CH-MH) trdne konsistence, redko srednje do težko gnetne konsistence, ki v več metrov debeli plasti prekrivajo kamnito hribino iz jurskih apnencev.

Obremenitev obravnavanih cest s tovornim prometom, povzeta po prognozi iz prometne študije, je relativno nizka. Zaradi zmanjšanja hrupa je za obrabno plast asfalta na trasi obvoznice predlagana zmes SMA, na prometno bolj obremenjenih priključkih pa zaradi izboljšanja tornih lastnosti (močni vzdolžni nakloni tudi pred krožišči) obrabni asfalt z drobirjem iz eruptivnega agregata.

- Študija obremenitve s hrupom in predlog protihrupne zaščite

Stanovanjske površine ob obvoznici so v skladu s 106. členom OPN /4/ razvrščene v III. in delno v II. območje varstva pred hrupom, kmetijske površine ter proizvodna območja v IV. območje varstva pred hrupom. Na obravnavanem območju je v obstoječem stanju obremenitev s hrupom povečana predvsem zaradi cestnega prometa po regionalni cestah R3-664/2501 Gaber – Uršna sela – Novo mesto (Šmihelska cesta) in R2-419/1203 Soteska – Novo mesto, dodatno obremenitev povzročata lokalni promet, železniška proga št. 80 Novo mesto –Metlika ter občasno kmetijska in obrtna dejavnost.

Na območju ob obvoznici Šmihel v Novem mestu bo obremenitev s hrupom v planskem obdobju leta 2035 presegala mejne vrednosti kazalcev hrupa za III. območje varstva pred hrupom pri skupno 9 stavbah z varovanimi prostori. Obvoznica Šmihel bo v letu 2035 najbolj obremenjena v južnem delu, kjer bo gostota prometa dosegala do 15.470 vozil/dan, na ostalih odsekih obvoznice bo dnevni pretok dosegal med 9.880 in 11.950 vozil/dan. Obremenitev s hrupom v letu 2035 bo zaradi prometa po obvoznici Šmihel povzročala preseganje mejnih vrednosti kazalcev hrupa pri 9 stavbah z varovanimi prostori, kritične vrednosti ne bodo presežene.

Zakon o varstvu okolja in iz njega izhajajoči predpisi nalagajo, da upravljavec vira hrupa na preobremenjenih območjih ob cestnem omrežju načrtuje in izvede ukrepe, ki bodo zagotavljali, da obremenitev s hrupom v okolju ali v stavbah ne bo presegala mejnih vrednosti. Predlog protihrupne zaščite obsega izvedbo ukrepa za zmanjšanje emisije hrupa z obvozne ceste z uporabo delno absorpcijske prevleke vozišča in izvedbo ukrepov za zaščito varovanih prostorov pri 9 preobremenjenih stavbah z varovanimi prostori ob obvoznici za plansko obdobje do leta 2035.

Pravna podlaga za določitev s hrupom preobremenjenih območij in izvedbo sanacijskih ukrepov na preobremenjenih območjih je Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

Predlog ukrepov obsega ukrepe za zmanjšanje emisije hrupa na viru ter izvedba ukrepov na stavbah pri skupno 9 stavbah z varovanimi prostori. Predlog protihrupnih ukrepov za obvoznico Šmihel je naslednji:

- zmanjšanje emisije hrupa na viru z uporabo absorpcijske obrabne plasti vozišča. Kot osnovni ukrep za zmanjšanje emisije hrupa je predvidena preplastitev obrabne plasti vozišča z delno absorpcijsko prevleko SMA po celotni glavni trasi obvoznice. Ukrep je že vključen v rešitev IDP /1/;
- ukrepi na skupno devetih stavbah z varovanimi prostori (Šegova ulica 118, Ulica Mirana Jarca 20, Bajčeva ulica 10, 8, 6 in 4, Šmihel 12 in 8 ter Smrečnikova ulica 60);
- sprememba prostorskih aktov: za prostorsko enoto NM/24-g (SB), dijaški domovi, Šegova ulica 115 in 117 se v skladu s sklepi sestanka dne 24.6.2015 na MO Novo mesto /7/ predlaga sprememba iz II. območja v III. območje varstva pred hrupom. Zabeležka sestanka je v prilogi P.3.

Izvedba protihrupnih ograj ni predvidena. Preobremenjeni stavbi Šmihel 8 in 12 ležita na območju krožišča z deviacijo Šmihel in obstoječo R3-664/2501 ter bosta imeli znotraj meje obdelave urejeno neposredno navezave na regionalno cesto. Smrečnikova ulica 60 in Milana Jarca 20 sta neposredno na robu cestnega telesa. Novogradnja ceste na območju Šegove in Bajčeve ulice pa poteka v vkopu, stavbe so večinoma preobremenjene le v višjih etažah, zato bi bila učinkovitost takega ukrepa sorazmerno majhna.

Ukrepi na stavbah

Za vse stanovanjske stavbe s preseženimi mejnimi vrednostmi kazalcev hrupa bo potrebna izvedba ukrepov na stavbah. Ukrepi na stavbah obsegajo sanacijo zvočne izolirnosti oken varovanih prostorov v preobremenjenih stavbah. Stavbe so prikazane v tabeli 11, lega v prilogi

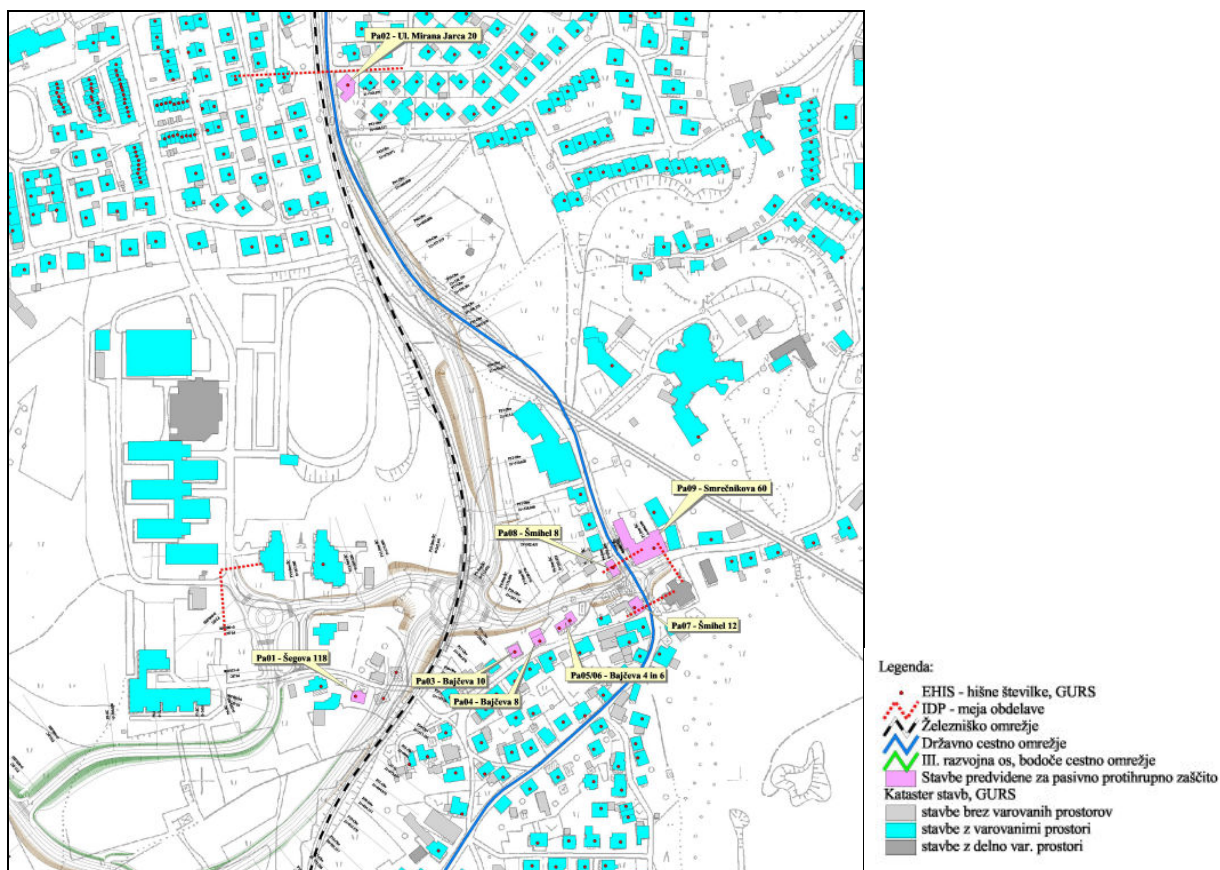
G.5, fotografije stavb so v prilogi P.2. Izvedba ukrepov za zaščito varovanih prostorov bo za plansko obdobje do leta 2035 potrebna na 9 stanovanjskih stavbah v vseh bivalnih etažah na naslednjih območjih:

- glavna trasa obvoznice – 2 stavbi: Šegova ulica 118 in Ul. Mirana Jarca 20;
- deviacija za Šmihel – 7 stavb: Bajčeva ul. 10, 8, 6 in 4, Šmihel 12 in 8 ter Smrečnikova ulica 60.

Stavba Ulica Mirana Jarca 20 je bila predvidena za izvedbo pasivne zaščite že v okviru izdelave projektne dokumentacije za v letu 2010 izgrajeni odsek obvoznice Šmihel /5/, pasivna protihrupna zaščita še ni bila izvedena.

Obseg ukrepov na stavbah je potrebno natančneje določiti v elaboratu pasivne protihrupne zaščite. Potrebna zvočna izolirnost fasadnih elementov se v skladu s Pravilnikom o zaščiti pred hrupom v stavbah določa po standardu SIST EN 12354-3, ki predpisuje splošne pogoje za zaščito varovanih prostorov. Pri izdelavi elaborata je potrebno izvesti natančen popis vseh preobremenjenih stavb ter bivalnih prostorov in oken v njih, dodatno je potrebno izmeriti zvočno izolirnostjo obstoječih oken.

Zvočna izolirnost prostora se določi na podlagi akustičnih lastnosti fasadnih elementov, razporeditve prostorov in dimenzij oken, dimenzij celotne fasadne pregrade, ki pripada posameznemu bivalnemu prostoru ter ocenjene merodajne ravni hrupa pred stavbo v planskem obdobju.



- prikaz Idejne zasnove protihrupne zaščite (št. lista G.4) –

- Strokovne podlage za pripravo OPPN za obvoznico Šmihel

Za ureditve, ki v IDP niso posebej obdelane, bodo pa z obvoznico Šmihel tangirane, so izdelane strokovne podlage s katerimi so podane rešitve in prostorski pogoji zanje, in sicer:

- Dostop do pokopališča in ureditev parkirišč

S predvideno obvoznico se ukinja dostop do vhoda pokopališča, ki je sedaj urejen iz dostopne ceste, ki je niveletno višja od obstoječe Šmihelske. Nov dostop do pokopališča je predviden ob trasi sedanjega dostopa, z obračališčem na koncu ter kot slepa ulica. Ob dostopni cesti je predvidena tudi pešceva površina do obračališča, v nadaljevanju pa poteka ob parkirišču. Dostop do pokopališča, ki se z južne strani ohranja, se odvodnjava po terenu.

Z obračališča je predviden nov dostop na predvidena parkirišča, ki so locirana na zemljišču med šolo, obvoznico Šmihel in pokopališčem. Predvidenih je 87 novih parkirišč, ki so razdeljena v dva sklopa po 37 in 50 parkirišč. Zasnova parkirišč, ki so severno, temelji na eni vzdolžni vrsti orientirani severozahod – jugovzhod vzporedno s slepo dostopno cesto. Zasnova parkirišč, ki so južno ob šoli, temelji na dveh vzdolžnih vrstah orientirani jugozahod – severovzhod. Predvideno je pravokotno parkiranje. Med vrstami je dvosmeren promet širine 5,5 m. Parkirišča so standardnih dimenzij širine 2,50 m in dolžine 5,00 m.

Načrtovano obračališče in predvidena parkirišča se bodo odvodnjavala preko lovilca olj v kanal, ki poteka do Težke vode.

- Avtobusno postajališče ob slepi ulici za šolo

Na odseku slepe ulice je predvideno tudi avtobusno postajališče za dva avtobusa.

Odvodnjavalo se bo v isti sistem, kot parkirišča, ki so locirana na zemljišču med šolo, obvoznico Šmihel in pokopališčem.

Prečni nagib voziščne ploskve postajališča znaša 2,5%. Voziščna ploskev postajališč ima enak vzdolžni naklon kot vozišče. Ob platoju avtobusnega postajališča je predvideno nivojsko ločeno čakališče v širini 2,00 m ter plato za postavitve tipskega nadstreška. Širina avtobusnega postajališča je 3,60 m.

Lokacija avtobusnih postajališč je primerna s stališča varnosti, dostopnosti in preglednosti. Pri projektiranju je upoštevan Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11).

- Predvidena je nadomestna lokacija za EKO otok pri pokopališču, in sicer na mestu obstoječih parkirišč ob dostopu za parkirišče. Odvodnjavaje je predvideno po terenu.

- Predvideni so tudi ustrezni ukrepi ob pešcevih površinah ob obstoječem zidu pokopališča, kjer se mu obvoznica z vkopnimi brežinami najbolj približa, in sicer je predviden nižji parapetni zid za premoščanje višinskih razlik.

- Novo avtobusno postajališče na cesti za Šmihel

Na odseku ceste za Šmihel, ob vzhodnem kraku krožnega križišča v smeri Šmihela, je predvideno novo avtobusno postajališče za en avtobus. Locirano je v razpoložljiv prostor do parcel zasebnih objektov.

Prečni nagib voziščne ploskve postajališča znaša 2,5%. Voziščna ploskev postajališč ima enak vzdolžni naklon kot vozišče cest za Šmihel. Ob platoju avtobusnega postajališča je predvideno nivojsko ločeno čakališče v širini 2,00 m ter plato za postavitve tipskega nadstreška. Širina avtobusnega postajališča je 3,60 m.

Lokacija avtobusnega postajališča je primerna s stališča varnosti, dostopnosti in preglednosti. Pri projektiranju je upoštevan Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11).

Novo avtobusno postajališče se odvodnjava preko mulde v drenažno kanalizacijske cevi, ki so predvidene v sklopu ceste za Šmihel.

- Nogometno igrišče ob romskem naselju in interventna pot do nove ceste za romsko naselje

Z obvoznico se posega na obstoječe nogometno igrišče ob romskem naselju Šmihel, zato je v sklopu novih rešitev predvidena njegova prestavitve bližje romskemu naselju.

Novo nogometno igrišče je predvideno na zemljišču v lasti MONM, na parceli 547/9, k.o. Šmihel pri Novem mestu, interventna pot pa tudi na zasebnih zemljiščih.

Nogometno igrišče je velikosti 48 m x 26 m in je v travnati izvedbi. Teren na katerem je predvideno nogometno igrišče in interventna pot je višinsko zelo razgiban, zato so predvideni večji vkopi. Pri izdelavi travnatega igrišča je predvidena izvedba drenaže meteorne vode, ki se v nadaljevanju odvaja v ponikovalnice. Teren igrišča bo raven oziroma izveden v minimalnih naklonih od sredine igrišča navzven, skladno z zahtevami za nogometna travnata igrišča.

Interventna pot se izvede v širini 3,5 m in v peščeni izvedbi. Predvidena je od obstoječe asfaltirane ceste, ki je na zemljišču v lasti MONM in v nadaljevanju po zasebnih parcelah do parcele 547/9, k.o. Šmihel pri Novem mestu ob novo predvidenem nogometnem igrišču in do novo predvidene ceste za romsko naselje na koncu. Odvodnjavanje padavinske vode je predvideno s ponikanjem.

- Peš in kolesarska povezava od ceste za Šmihel do novega načrtovanega železniškega postajališča

Peš in kolesarska povezava od ceste za Šmihel do novega načrtovanega železniškega postajališča je izdelana v dveh variantah.

OPOMBA: Železniško postajališče pri ŠC NM je bilo v mesecu septembru 2018 že vključeno v redni železniški promet.

Cesta za Šmihel je na tem delu v vkopu. Višinska razlika med niveleto ceste za Šmihel in pot ob železniškem postajališču je 7 m, razdalja pa 115. Za doseganje ustreznega naklona nivelete je bil upoštevan Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10– ZCes-1), ki kot eno od javnih površin za pešce določa tudi klančine oziroma določa, da morajo biti površine za pešce brez grajenih in komunikacijskih ovir ter, da je potrebno hkrati zagotavljati varno uporabo vsem funkcionalno oviranim osebam. V 49. členu (zagotavljanje neoviranega gibanja funkcionalno oviranih oseb) tega pravilnika je določeno naslednje: »Površina za uporabo invalidskega vozička je minimalne širine 1,20 m, s prečnim nagibom do 3,0% in vzdolžnim nagibom do 6,0%, če ima na razdalji do 30 m počivališče dolžine do 3 m z nagibom do 1,5%.«.

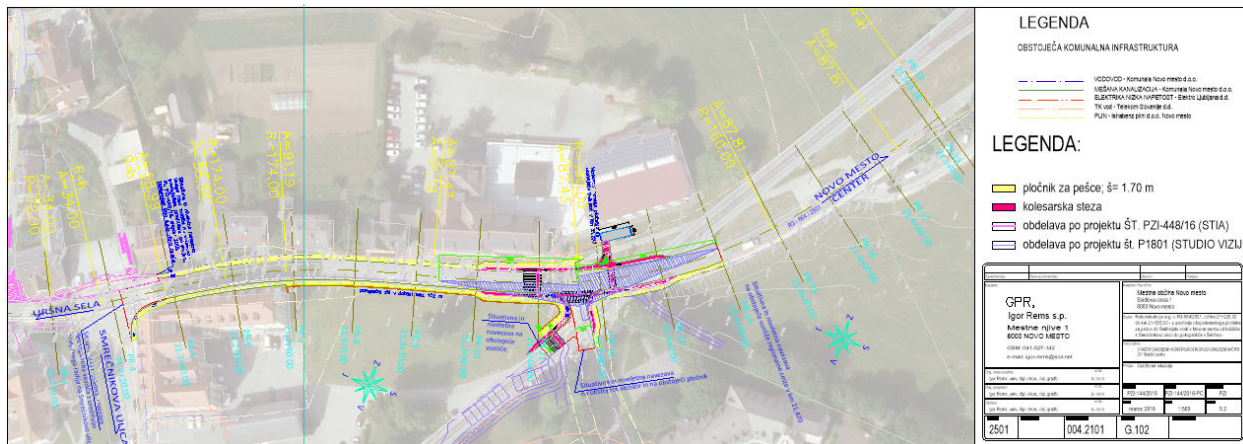
Pri načrtovanju neoviranega dostopa je bil upoštevan tudi Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb (Uradni list RS, št. 97/03, 33/07– ZPNačrt in 77/09– odl. US). Ta med drugim določa tudi, da se prometna infrastruktura načrtuje tako, da se funkcionalno ovirane osebe lahko samostojno gibljejo po vseh površinah, ki so namenjene pešcem ter, da je funkcionalno oviranim osebam omogočen dostop do vseh vrst javnih objektov in stanovanjskih stavb (8. člen - Temeljne zahteve pri prostorskem načrtovanju in projektiranju).

Izdelani sta dve varianti, in sicer:

- Prva varianta je predvidena s pokritim vkopom dolžine cca. 70 m. Predvidena je vzpostavitev manjše ploščadi, ki se formira na območju od lokacije zidu pod podvozom do vhoda pokritega vkopa. Pokriti vkop poteka vzporedno z železniško progo do poti, ki vodi do železniškega postajališča.
 - Druga varianta poteka po terenu z manjšimi vkopi, stopniščem in zavijugano potjo za pešce in kolesarje po brežini. Pot se začne takoj za krožnim križiščem.
- Peš in kolesarska povezava od ceste za Šmihel do novega načrtovanega železniškega postajališča je širine 3,00 m in v asfaltni izvedbi, odvodnjava pa se po terenu.
- Ureditev parkirišč za osebna vozila v okviru avtobusnega postajališča za ŠC NM ob cesti za Šmihel in cesti za ŠC NM, kjer se je vzpostavil prostor, na katerem je predvidenih 17 parkirnih mest. Zasnova parkirišč temelji na eni vzdolžni vrsti orientirani sever-jug. Predvideno je pravokotno in vzdolžno parkiranje. Med vrstami je dvosmeren promet širine 5,5 m. Parkirišča so standardnih dimenzij širine 2,50 m in dolžine 5,00 m.
 - določitev drugih pogojev za gradnje, ureditve in navezave, ki bodo tangirane z obvoznico Šmihel.

- **Projekt PZI-144/2018-PC Rekonstrukcija regionalne ceste R3-664/2501, od km 21+225.00 do km 21+555.00 – z ureditvijo obojestranskega pločnika za pešce ob Šmihelski cesti v Novem mestu od križišča s Smrečnikovo ulico do pokopališča v Šmihelu**

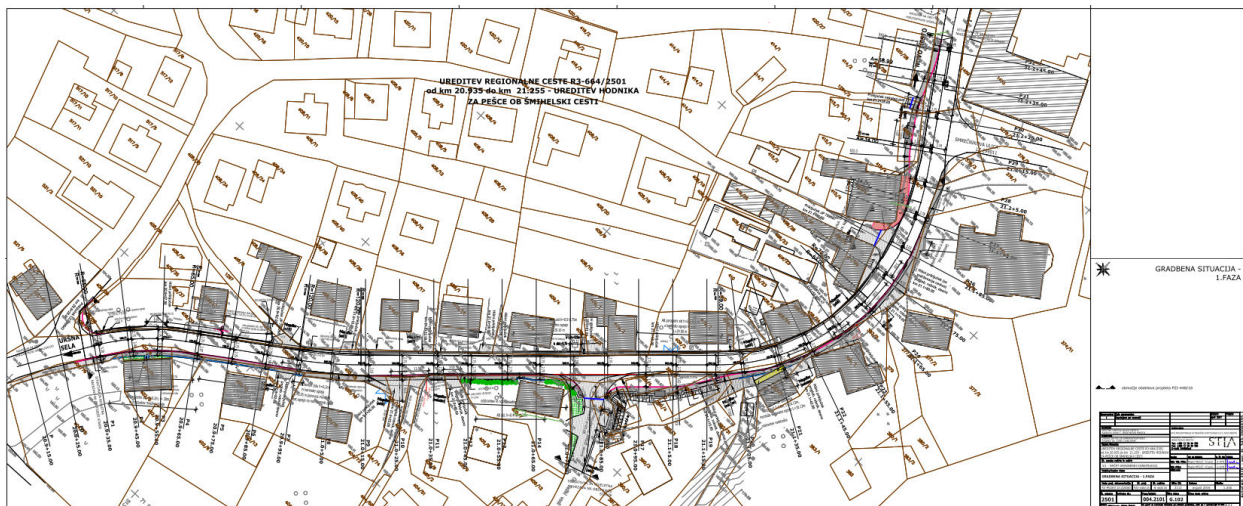
Izvajanje del z gradnjo obojestranskega pločnika še ne poteka.



- prikaz iz Načrta ceste v PZI – Gradbena situacija (list št. 5.2) -

- **Projekt PZI-448/16 Ureditev regionalne ceste R3-664/2501 od km 20.935 do km 21.255 – ureditev hodnika za pešce ob Šmihelski cesti, od Šukljetove ulice do križišča s Smrečnikovo ulico**

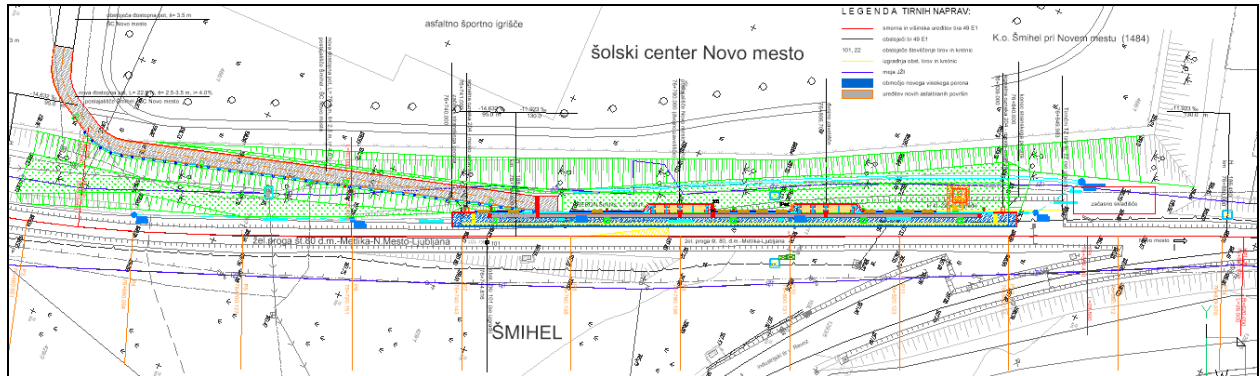
Projekt ureditve regionalne ceste z ureditvijo hodnika za pešce je v delu pri cerkvi sv. Mihaela v Šmihelu že izveden.



- prikaz iz Načrta gradbenih konstrukcij PZI – Gradbena situacija – 1. faza (list št. G.2.1) -

- Izvedbeni načrt – Izdelava IzN za novo železniško postajališče Novo mesto Šmihel

Projekt novega železniškega postajališča je bil v letu 2018 že izveden in predan v uporabo.



- izsek iz Načrta gradbenih konstrukcij PZI – Gradbena situacija (list št. 1.3) -

4. ODLOČBA GLEDE CELOVITE PRESOJE VPLIVOV NA OKOLJE

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za celovito presojo vplivov na okolje (CPVO), Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana je na podlagi izdelanega gradiva izdalo Odločbo št. 35409-20/2019/11 z dne 4.4.2019, da v postopku priprave OPPN celovite presoje vplivov na okolje (CPVO) ni potrebno izvesti, kakor tudi ni potrebno izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja narave.

Odločba je priložena v nadaljevanju.

5. SMERNICE IN MNENJA NOSILCEV UREJANJA PROSTORA

5.1 SMERNICE NOSILCEV UREJANJA PROSTORA

1. Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana

Pri pripravi OPPN je treba s področja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami smiselno upoštevati naslednje smernice:

- opredeliti in upoštevati je treba vse naravne omejitve kot so poplavnost in visoka podtalnica, erozivnost ter plazovitost terena ter temu primerno načrtovati in opredeliti potrebne ukrepe, ki morajo biti upoštevani pri izvedbi prostorskega akta oziroma navesti ustrezne hidrološke in geološke raziskave glede poplavnosti, visoke podtalnice ter erozivnosti in plazovitosti, iz katerih izhajajo potrebni ukrepi (v odloku je treba opredeliti ali območje urejanja leži oziroma ne leži na ogroženem območju). Glede posegov v prostor in dejavnosti na območja poplav in z njimi povezane erozije je treba upoštevati določbe Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08);
- opredeliti je treba projektni pospešek tal (potresna varnost) ter temu primerno načrtovati tehnične rešitve gradnje;
- opredeliti je treba za katere objekte je potrebna ojačitev prve plošče oziroma za katere objekte je potrebna gradnja zaklonišč (64. in 68. člen Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06-UPB, 97/10) in Uredba o graditvi in vzdrževanju zaklonišč (Uradni list RS, št. 57/96, 54/16). Na ureditvenih območjih mest in drugih naselij z več kot 10000 prebivalci se v objektih določenimi s predpisi gradijo zaklonišča osnovne zaščite. V vseh novih objektih pa je potrebna ojačitev prve plošče;
- opredeliti je treba ali obstaja možnost razlitja nevarnih snovi in temu primerno načrtovati način gradnje.

Pri pripravi OPPN je treba s področja varstva pred požarom smiselno upoštevati naslednje smernice:

- opredeliti je treba morebitne ukrepe zaradi požarne ogroženosti okolja;
- opredeliti je treba dopustna požarna tveganja, ki so povezana s povečano možnostjo nastanka požara zaradi uporabe požarno nevarnih snovi in tehnoloških postopkov v objektih na predvidenem področju, ki bodo namenjeni poslovni in storitveni dejavnosti ter možnosti širjenja požara na morebitna sosednja poselitvena območja ter požarna tveganja zaradi požarne ogroženosti naravnega okolja;
- opredeliti je treba ukrepe za izpolnitev zahtev varstva pred požarom podanih v 22. in 23. členu Zakona o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 3/07-UPB, 9/11, 83/12 in 61/17-GZ) in pri tem upoštevati tudi določila;
 - 3. člena Pravilnika o požarni varnosti v stavbah (Uradni list RS, št. 31/04 10/05, 83/05, 14/07, 12/13 in 61/17-GZ) - zaradi zagotovitve potrebnih odmikov od meje parcel in med objekti ter potrebnih protipožarnih ločitev z namenom preprečitve širjenja požara na sosednje objekte;
 - 6. člena Pravilnika o požarni varnosti v stavbah (Uradni list RS, št. 31/04, 10/05, 83/05. 14/07, 12/13 in 61/17-GZ) in zahteve od 3. do 12. člena II. in III. poglavja Pravilnika o tehničnih normativih za hidrantno omrežje za gašenje požarov (Uradni list SFRJ, št. 30/1991, Uradni list RS, št. 83/05) - zaradi zagotovitve virov vode za gašenje;

- 6. člena Pravilnika požarni varnosti v stavbah (Uradni list RS, št. 31/04, 10/05, 83/05, 14/07, 12/13 in 61/17-GZ) - zaradi zagotovitve neoviranih in varnih dovozov, dostopov ter delovnih površin za intervencijska vozila.

Smernice: št. 350-19/2019-3 – DGZR z dne 15.2.2019

Obrazložitev: Smernice so upoštevane v OPPN.

2. Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana

Nimajo konkretnih smernic s področja obrambe, ki bi jih bilo potrebno upoštevati pri pripravi OPPN.

Smernice: št. 350-10/2019-2 z dne 6.3.2019

Obrazložitev: Smernice so upoštevane v OPPN.

3. Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, Sektor območja Spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo mesto

Smernice in pogoji s področja upravljanja z vodami:

I. Pogoji tehnične narave:

1. Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da se ne onemogoči varstva pred škodljivim delovanjem voda, kar mora biti v projektni dokumentaciji ustrezno prikazano in dokazano (5. člen ZV-1).
2. Vse odpadne vode morajo biti obvezno priključene na javno kanalizacijsko omrežje v skladu z veljavnimi predpisi in pod pogoji upravljavca.
3. Odvajanje padavinskih voda je treba predvideti v skladu z 92. čl. ZV-1 in sicer, na tak način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan hipni odtok padavinskih voda z urbanih površin, kar pomeni, da je potrebno predvideti zadrževanje padavinskih voda pred iztokom v površinske odvodnike (zatravitev, travne plošče, zadrževalni bazeni, suhi zadrževalniki,...). Odvod vseh padavinskih voda je potrebno načrtovati na način, da ne bo ogrožena stabilnost zemljišča in poslabšano stanje voda.
4. Izpust padavinske vode v Težko vodo mora biti detajlno projektno obdelan, ne sme segati v pretočni profil vodotoka in mora biti oblikovani v naklonu brežine z vgrajeno povratno zaklopko. Predvideti je potrebno ustrezno protierozijsko zaščito struge vodotoka v območju izpusta, tako po obsegu, kot tudi po načinu. Odvajanje padavinske vode preko padavinske kanalizacije v vodotok Težka voda je možno, v kolikor to bistveno ne vpliva na spremembo vodnega režima. Dokazati je potrebno, da dodatni iztok ne povečuje poplavno ogroženost dolvodnega odseka.
5. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih vod mora biti usklajena z Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15) ter Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12 in spremembe).
6. Vsi kanali in jaški kanalizacijskega omrežja morajo biti grajeni vodotesno, kar mora biti predvideno v projektu in dokazano z atesti in preizkusi.
7. Za vso škodo, ki bi nastala na vodnem režimu zaradi neustrezne ali nekvalitetne izvedbe gradbenih del ali projekta, je v celoti odgovoren investitor.
8. V času gradnje je stranka dolžna zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaževanje voda, izlitje nevarnih tekočin na prosto ali v zemljo.
9. V projektu je treba prikazati oziroma opisati mesto deponije viška zemeljskega in gradbenega materiala. Višek izkopanega materiala ni dovoljeno nekontrolirano odlagati na

teren in z njim zasipavati struge in poplavnega prostora vodotokov. Začasne deponije morajo biti locirane in urejene tako, da ni oviran odtok vode, imeti morajo urejen odtok padavinskih voda in morajo biti zaščitene pred erozijo in odplavljanjem materiala.

Obrazložitev

Predvidena obvoznica Šmihel se nahaja na erozijskem območju, kjer veljajo običajni zaščitni ukrepi. Padavinske odpadne vode se deloma vodijo v padavinsko kanalizacijo z izpustom v Težko vodo. Za poseg na vodno zemljišče v lasti Republike Slovenije je potrebno skleniti služnostno pogodbo.

Smernice za načrtovanje so strokovne zahteve pri pripravi prostorskega akta. Dokončno gradivo skupaj z grafičnimi prilogami, izdelano skladno s smernicami tega dokumenta, je skladno z 61. členom ZPNačrt, potrebno posredovati v pregled in pridobitev mnenja.

Smernice: št. 35020-21/2019-2 z dne 12.4.2019

Obrazložitev: Smernice so upoštevane v OPPN.

4. Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Novo mesto, Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto

1. Načrtovane prostorske ureditve morajo upoštevati sledečo zakonodajo:

- Zakon o cestah (ZCes-1) (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Uradni list RS, št. 82/13-uradno prečiščeno besedilo, 68/16, 69/17-popr., 54/17, 3/18-odl. US))
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09. 109/10-ZCes-1)
- Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18)
- Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16)
- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06. 109/10-ZCes-1, 36/18)
- Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/18)
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah na javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04, 109/10-ZCes-1)
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13)
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17, 63/17)
- Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09-popr., 61/17-GZ)
- Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05)

ter zagotavljati:

- varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu, ne glede na kategorijo cest in dostopnih poti;
- opremljenost prometnic s prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere in zagotavljajo varno odvijanje prometa;
- načrtovanje, usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve objektov in cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve;

- da s predlaganimi posegi ne bodo prizadeti interesi varovanja državnih cest in prometa na njih zaradi povečanja oziroma sprememb prometnih tokov, kot posledice gradnje.
- 2. Pri nadaljnjem načrtovanju ureditve območja OPPN je upoštevati naslednje:
 - državni prostorski načrt za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Malin (Uradni list RS, št. 102/12-3937, 70/17-3373 (164));
 - prometno ureditev območja OPPN je v sklopu priprave prostorskega akta obdelati na nivoju idejne zasnove. Situacija prometne ureditve mora obsegati celotni predviden prometni režim s prometno signalizacijo na regionalni cesti in v njenem varovalnem pasu;
 - v odloku o občinskem podrobnem prostorskem načrtu naj bosta natančno opredeljeni obe fazi Izvedbe.
- 3. Obcestni svet je oblikovati po sledečih pogojih:
 - Zasaditev drevnin in zatravitev ob cesti se predvidi zaradi protierozijske zaščite rušljivih in porušeni brežin, zaradi dušenja hrupa, zmanjšanja vpliva vetra in snega oziroma nadomestitve vegetacije naravnega okolja zaradi gradnje, uporabe ali vzdrževanja ceste.
 - V območju površin, potrebnih za preglednost ceste, je dopustna zatravitev in zasaditev grmovnic, katerih višina rasti ne presega 0,75 m.
 - Vzorec zasaditve površin ob cesti je treba prilagoditi pogojem vzdrževanja cestišča, preglednosti ceste in priključevanja, namestitve prometne signalizacije in opreme.
 - Zasaditev v območju komunalnih vodov znotraj cestnega telesa ni dovoljena.
- 4. V času gradnje se za dostope na območja izvajanja del uporablja obstoječe poti. V kolikor to ni mogoče, je potrebno za gradbiščne priključke pridobiti ustrezno dokumentacijo in soglasja upravljavcev.
- 5. Znotraj območja OPPN je obravnavan tudi kolesarski in peš promet. Ranljivim udeležencem v prometu je zagotoviti ustrezen nivo prometne varnosti. Pri načrtovanju je poleg Pravilnika o projektiranju cest smiselno upoštevati tudi standard SIST ISO/TR 9527 Gradnja poslopij, Potrebe funkcionalno oviranih ljudi v grajenem prostoru. Prehodi za pešce morajo po lokaciji in opreми zadoščati kriterijem prometne varnosti, pri čemer je potrebno upoštevati določbe Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP; Uradni list RS, št. 109/10, 57/12, 109/12). Na območju prehoda za pešce je potrebno zagotoviti horizontalno in vertikalno preglednost ter urediti cestno razsvetljavo tako, da bo prehod za pešce ustrezno osvetljen. Zagotovljene morajo biti čakalne površine ob prehodu, katere morajo biti povezane s pločnikom. Potrebno je urediti klančine. Obstoječo ter predvideno prometno signalizacijo in prometno opremo je predvideti tako, da ne bo ovirala pešcev ter bo pravočasno in dobro vidna.
- 6. Osvetljenost mora biti predvidena v skladu z zakonodajo s področja osvetljenosti državnih cest, upoštevajoč priporočila SDR-Cestna razsvetljava PR 5/2 in Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).
- 7. Prečkanja in potek gospodarske javne infrastrukture v cestnem svetu državne ceste in njenem varovalnem pasu morajo biti v OPPN grafično prikazana v »Prikazu ureditev poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro«. Trase vodov gospodarske javne infrastrukture v območju državne ceste (cestni svet z varovalnimi pasovni in zračni prostor v višini 7 m nad najvišjo točko vozišča) morajo biti načrtovane izključno v podzemni izvedbi, skladno z določbami 61. člena Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1). Morebitna gradnja gospodarske javne infrastrukture v cestnem svetu državne ceste je dopustna na podlagi predhodno pridobljene stvarne pravice s strani upravljavca ceste.
- 8. V okviru prikaza vplivov in povezav. s sosednjimi enotami morajo biti prikazane meje območja varstva pred hrupom (Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 62/10). Oceno vrednosti kazalcev hrupa, ki ga bo zaradi prometne obremenitve povzročila uporaba regionalne ceste na tangiranem območju je treba zagotoviti v okviru priprave OPPN oziroma okoljskega poročila Glede na ugotovljeno hrupno obremenitev okolja je možna podrobnejša opredelitev protihrupnih ukrepov (aktivni / pasivni). Vsi ukrepi morajo biti dimenzionirani na način, da nudijo ustrezno protihrupno

zaščito na podlagi predvidene povečane obremenitve državne ceste v 20-letnem planskem obdobju.

9. V prostorskem aktu mora biti navedeno, da je pred izdajo gradbenih dovoljenj za gradnjo v varovalnem pasu regionalne ceste potrebno vložiti projektno dokumentacijo v pregled in potrditev na Direkciji RS za infrastrukturo in si pridobiti projektne pogoje oziroma pozitivno mnenje za izvedbo del na podlagi Zakona o cestah ZCes-1 (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15, 10/18) ter 30. in 31. člena Gradbenega zakona (GZ) (Uradni list RS, št. 61/17).
10. Pri načrtovanju OPPN je upoštevati te smernice za načrtovanje tako, da:
 - bo zagotovljeno varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu in skladnost državnih cest z drugimi posegi v prostor in z okoljem, skozi katerega državne ceste potekajo;
 - bo zagotovljena opremljenost s prometno signalizacijo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa;
 - s predlaganim posegom v varovalnem pasu državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste;
 - bodo upoštevani obstoječi in načrtovani komunalni vodi.

Podane smernice za načrtovanje so strokovne zahteve na področju državne cestne infrastrukture, ki jih je potrebno upoštevati pri pripravi strokovnih podlag za območje OPPN.

Smernice: št. 37167-261/2019/3 (1512) z dne 20.2.2019

Obrazložitev: Smernice so upoštevane v OPPN.

5. Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za železnice, Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor, p.p. 551

1. OPPN predvideva izgradnjo novih in obstoječih cestnih povezav v varovalnem in progovnem pasu regionalne železniške proge št. 80 d. m.-Metlika-Ljubljana približno od km 75+906 do km 77+050 z gradnjo krožišča (železniški nadvoz) v približnem kilometru 76+530 na dolžini 92 m. Z gradnjo obvoznice Šmihel je predvidena ukinitvev dveh nivojskih prehodov v km 75+906 in v km 76+437. Predvidena je nova peš in kolesarska pot do železniškega postajališča Šmihel ter nove cestne povezave s krožišči levo in desno od železniške proge, na ožjem in širšem območju.

Pri nadaljnjem projektiranju železniškega nadvoza se mora upoštevati veljavna nacionalna zakonodaja (Pravilnik o spodnjem in zgornjem ustroju železniških prog), kakor tehnične specifikacije interoperabilnosti. Investitor mora zagotoviti verifikacijo s strani priglašene organa za gradnjo objektov javne železniške infrastrukture v fazi projektiranja in v fazi izvedbe. Umestitev krožišča pod železniško progo je velik poseg, ki je lahko v fazi obratovanja problematičen za vzdrževanje. Predlagamo, da se detajlna grafična rešitev v nadaljevanju načrtovanja OPPN pred predložitvijo v drugo mnenje predhodno predloži v pregled upravljavcu. Pri projektiranju podvozov in njihove tehnologije gradnje je treba upoštevati varnost železniškega prometa.

2. Pri nadaljnjem projektiranju je treba upoštevati:
 - Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18), Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Uradni list SRS, št. 2/1987 in 25/1988), Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 49/16), Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10) in Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13).
 - ODMIKI: Odmik objektov in naprav mora biti min. 12,00 m od osi skrajnega tira, odmik infrastrukturnih in komunalnih vodov po mora biti min. 8,00 m od osi skrajnega tira železniške proge. Globina križanj z železniško progo pa mora biti min 2,20 m pod ZRT.

- GRADBENI OBJEKTI IN DRUGE NAPRAVE: Gradbene objekte in druge objekte in naprave, visoke do 3 m, je dovoljeno graditi oziroma postavljati v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti najmanj 8 m od osi skrajnega tira, če teče železniška proga skozi naseljen kraj, pa na oddaljenosti najmanj 6 m od osi skrajnega tira. Objekte in naprave, visoke od 3 do 15 m, je dovoljeno graditi oziroma postavljati v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti najmanj 12 m v varovalnem pasu ob industrijskem tiru pa na oddaljenosti najmanj 8 m od osi skrajnega tira. Za objekte in naprave, visoke nad 15 m se oddaljenost od osi skrajnega tira iz prejšnjega odstavka za vsak nadaljnji meter višine poveča za 0,5 m in sicer po obrazcih:
 - Za varovalni progovni pas: $L = 12 \text{ m} + 0,5 \text{ m} \times (h - 15 \text{ m})$,
 - Za varovalni pas ob industrijskem tiru $L = 8 \text{ m} + 0,5 \text{ m} \times (h - 15 \text{ m})$,kjer je: L - zahtevana oddaljenost objekta, h - višina objekta.
 - PROGOVNI IN VAROVALNI PROGOVNI PAS OB INDUSTRIJSKEM TIRU IN PROGAM DRUGIH ŽELEZNIC: Če s predpisom ministra ni določeno drugače, je ob industrijskih tirih in progah drugih železnic progovni pas širok 4,5 m od osi skrajnih tirov, varovalni progovni pas pa 50 m od meje progovnega pasu na obeh straneh proge.
 - HRUP: Pri načrtovanju vseh gradenj v območju železniške proge mora investitor novih posegov predvideti ukrepe za varovanje pred hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa.
 - NADVOZI: Pri načrtovanju gradenj nadvozov naj bo višina spodnjega roba nadvoza minimalno 6200 mm nad gornjim robom tirnice.
3. Za vsako nameravano gradnjo v varovalnem pasu železniške proge, 108 m levo in desno izven naselja in 106 m levo in desno v naselju, od osi skrajnega tira, po ZVZeIP-1, je treba pridobiti projektne pogoje in pozitivno mnenje k projektni dokumentaciji, ki ga izda upravljavec javne železniške infrastrukture.
 4. V nadaljnjih fazah projektiranja je treba ob veljavnih zakonodajnih predpisih za gradnjo v progovnem in varovalnem progovnem pasu železniške proge upoštevati in vrisati tudi trase SVTK kablov in pripadajoče SVTK naprave. Vse posege v bližini omenjenih tras in naprav je treba projektno obdelati in za posege pridobiti ustrezna pozitivna mnenja pristojnih služb SŽ.
 5. Pred izdajo pozitivnega mnenja gradnja v železniškem varovalnem progovnem in progovnem pasu ni dovoljena.

Smernice: št. 350-3/2018/105-1818 z dne 9.4.2019

Obrazložitev: Smernice so upoštevane v OPPN.

6. ELES, d.o.o., Hajdrihova ulica 2, 1000 Ljubljana

Na območju katastrske občine Kandija (1483) in Šmihel pri Novem mestu (1484) družba ELES d.o.o. nima obstoječih elektro-energetskih objektov ali naprav, to je daljnovodov (DV) in razdelilnih transformatorskih postaj (RTP), nazivnih napetosti 400 kV, 220 kV oziroma 110 kV. Eles ne upravlja z vsemi elektroenergetskimi objekti. Po omenjenem področju lahko potekajo tudi daljnovodi elektrodistribucijskih podjetij, ki izdajajo smernice oziroma mnenja za svoje naprave.

Smernice: št. S19-018/594/rk z den 12.2.2019

Obrazložitev: Smernice so upoštevane v OPPN.

7. Elektro Ljubljana, d.d., Distribucijska enota Novo mesto, Ljubljanska cesta 7, 8000 Novo mesto

POTEK OBSTOJEČEGA IN PREDVIDENEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

Zahteve glede prestavitve obstoječih elektroenergetskih objektov:

- Lastnik elektroenergetskih naprav ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, ki bi nastala na obstoječih elektroenergetskih napravah zaradi gradnje obravnavanega objekta.
- Nadzor nad izvajanjem del se izvaja na podlagi predhodnega obvestila o pričelih delih.
- Pri izvajanju del v neposredni bližini elektroenergetskih naprav je potrebno upoštevati varstvena pravila za delo v bližini naprav pod napetostjo.
- Varovalni pas elektroenergetskih omrežij je zemljiški pas ob elektroenergetskih vodih in objektih, v katerem se smejo graditi drugi objekti in naprave ter izvajati dela, ki bi lahko vplivala na obratovanje omrežja, le ob določenih pogojih in na določeni oddaljenosti od vodov in objektov tega omrežja. Širina varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja poteka na vsako stran od osi elektroenergetskega voda oziroma od zunanje ograje razdelilne ali transformatorske postaje in znaša:
 - za nadzemni vod nazivnih napetosti od 1 kV do vključno 20 kV - 10 m;
 - za podzemni kabelski sistem nazivne napetosti od 1 kV do vključno 20 kV - 1 m;
 - za nadzemni vod nazivne napetosti do vključno 1 kV - 1,5 m;
 - za razdelilno postajo srednje napetosti, transformatorsko postajo srednje napetosti 20/0,4 kV - 2 m.
- Do obstoječih transformatorskih postaj je potrebno zagotoviti stalen dostop s težko mehanizacijo.
- Med projektiranjem predvidenih objektov se mora investitor oziroma projektant seznaniti s točno lokacijo obstoječih elektroenergetskih vodov in naprav, katere je potrebno vrisati v situacijo komunalnih vodov. Pred začetkom projektiranja si mora projektant pridobiti geodetski posnetek elektroenergetskih vodov na območju predvidene gradnje objektov.
- Pred pričetkom gradbenih del se morajo izvajalci seznaniti z natančno lokacijo obstoječih elektroenergetskih vodov ter naročiti zakoličbo kablovodov pri pristojni območni enoti družbe Elektro Ljubljana, d.d.
- Na mestih križanj in približevanj gradbenih del z elektroenergetskimi vodi in napravami bo potrebno gradbena dela prilagoditi pogojem, ki jih predpisuje: 465. in 468. člen Energetskega zakona EZ-1 (Uradni list RS, št. 17/14) glede varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja, Uredba o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju, Uradni list RS, št. 70/96 velja za območje bivanja s posebnimi ukrepi varstva pred sevanjem. Območja bivanja spadajo v I. območja varstva pred elektromagnetnimi sevanji za katera veljajo strožja merila, kot za II. območje varstva pred elektromagnetnimi sevanji, kamor spadajo območja brez stanovanj, namenjeno industrijski ali obrtni ali drugi proizvodni dejavnosti, Tipizacija elektroenergetskih kablovodov za napetost 1 kV, 10 kV in 20 kV (Tipizacija DES, januar 1981), Pravilnik o projektnih omejitvah gradenj, uporabe objektov, ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/10), Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev nadzemnih elektroenergetskih visokonapetostnih vodov izmenične napetosti 1 kV do 400 kV, Pravilnik o tehničnih normativih za gradnjo nadzemnih elektroenergetskih vodov, Uradni list SFRJ, št. 51/73 (za nizkonapetostne vode). Pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav mora biti zagotovljen nadzor s strani pristojne območne enote družbe Elektro Ljubljana, d.d.
- V primeru prestavitve obstoječih elektroenergetskih vodov in naprav, ki so v lasti ali upravljanju družbe Elektro Ljubljana, d.d., mora investitor pridobiti overjene služnostne pogodbe z lastniki zemljišč za omenjene naprave, kjer je navedeno, da ima družba Elektro Ljubljana, d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanje omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo. Za gradnjo objektov v varovalnem pasu obstoječih ali načrtovanih distribucijskih elektroenergetskih infrastruktur je potrebo pridobiti projektne

- pogoje in soglasje skladno s Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/10). Vsi stroški projektiranja, morebitnih prestavitvev, zaščite ali odpravljanje poškodb obstoječega elektrodistribucijskega omrežja v času obravnavane gradnje, bremenijo investitorja.
- V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati upravljavca.
 - Investitor se obvezuje plačati stroške za upravno in projektno dokumentacijo, za morebitne prestavitve in zaščite elektroenergetskih vodov in objektov, stroške za morebitne prestavitve in zaščite elektroenergetskih vodov in objektov, stroške zakoličbe obstoječih naprav, odškodnine za trase prestavitvev ter škodo nastalo zaradi neupoštevanja nadzora in smernic.
 - Priključno-merilne omarice se namestijo na stalno dostopna mesta na parcelni meji.
 - Investitor bo moral k vlogi za pridobitev mnenja na pripravljen osnutek OPPN predložiti strokovne podlage in idejne rešitve napajanja območja obdelave, v katerih bo obdelano napajanje predvidenih objektov z območja OPPN in morebitne prestavitve obstoječih elektroenergetskih vodov na tem območju.
 - V fazi pridobivanja ustrezne dokumentacije za elektroenergetske objekte in naprave iz teh smernic, morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima Elektro Ljubljana, d.d., pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
 - Karto komunalnih vodov in naprav izdelanega osnutka prostorskega akta je potrebno dopolniti z vrisom obstoječih in predvidenih elektroenergetskih vodov in naprav. Potek trase vodov in naprav si pridobite v Oddelku za soglasja in analize (*bostjan.krizan@elektro-ljubljana.si*).

OSTALI POGOJI

1. Pri načrtovanju in gradnji objektov na območjih za katera bodo izdelani prostorski akti bo potrebno upoštevati veljavne tipizacije distribucijskih podjetij, veljavne tehnične predpise in standarde, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
2. Pri gradnji objektov v varovalnem pasu elektroenergetskih vodov in naprav je potrebno izpolniti zahteve glede elektromagnetnega sevanja in hrupa (Uradni list RS, št. 70/96) in zahteve Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/10).
3. Naročnik si bo moral k predmetnemu prostorskemu aktu pridobiti mnenje.

Smernice: št. 2530 z dne 18.2.2019

Obrazložitev: Smernice so upoštevane v OPPN.

8. Komunala Novo mesto, d.o.o., Podbevškova ulica 12, 8000 Novo mesto

I. VODOVOD

1. V 26. člen Odloka o OPPN naj se doda odstavek 4, ki glasi: »Končno situacijo rekonstrukcije obstoječega javnega vodovodnega omrežja (OJVO) ter končno situacijo predvidenega javnega vodovodnega omrežja (PJVO) mora projektant uskladiti z upravljavcem JVO«.
2. Predlagamo, da se obnovljeni vodovod po Šmihelski cesti v vsej možni meri ohrani ter da se mu prilagodi ostalo KI, posebej to velja za vozišče pri cerkvi Sv. Mihaela.
3. Gradnja mora nadzirati pristojna služba upravljavca.

II. KANALIZACIJA

1. Na obravnavanem območju poteka meteorna in fekalna kanalizacija.
2. V času projektiranja je potrebno preveriti stanje kanalizacije ter jo po potrebi obnoviti, prestaviti ali prilagoditi novemu stanju terena.
3. Na obstoječo meteorno kanalizacijo ni dovoljeno odvajati meteorne vode iz ceste.
4. V drugem odstavku člena 0.8.2.5 ODVODNJAVANJE (IDEJNI PROJEKT, št. P-2013/37) je potrebno črtati naslednje besede: »ali v javno kanalizacijo«.
5. Gradnjo mora nadzirati pristojna služba upravljavca.

III. SPLOŠNO

2. Potrebno je upoštevati tudi:
 - določila Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 1/17 z dne 4.1.2017).
 - določila Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 1/17 z dne 04.1.2017).
 - Tehnični pravilnik o javnem vodovodu na območju Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 21/17 z dne 9.10.2017).
 - določna Odloka o zaščiti vodnih virov na območju občine Novo mesto (Skupščinski Dolenjski list, št. 13/1985 in Uradni list RS, št. 54/1995),
 - Tehnični pravilnik o javni kanalizaciji na območju Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 21/17 z dne 9.10.2017).
2. Digitalne podatke pridobite v službi geoinformatika na osnovi pisnega zahtevka za izdajo podatkov obstoječega vodovodnega in kanalizacijskega omrežja (tel. 07 39 32 462).
3. Kontaktna oseba za vodovod (g. Muhič, tel. 07 39 32 458) in za kanalizacijo (g. Jakše, tel. 07 39 32 556).
4. Veljavnost smernic je dve (2) leti od datuma izdaje.

Smernice št. 63-DF-129/2019 z dne 8.3.2019

Obrazložitev: Smernice so upoštevane v OPPN.

9. Plinovodi, d.o.o., Cesta ljubljanske brigade 11b, p.p. 3720, 1001 Ljubljana

Ugotavljamo, da območje urejanja OPPN ne sega v varovalni pas obstoječega ali predvidenega prenosnega sistema zemeljskega plina v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., kot operaterja prenosnega sistema zemeljskega plina (odmik meje območja urejanja OPPN cca 300 m od ograje MRP Bolnica NM, tlak 6 bar, MO NOVO MESTO).

Zato v danem primeru nimamo smernic za načrtovanje predvidene prostorske ureditve, za katere ste zaprosili, niti ni potrebna pridobitev našega mnenja.

Smernice: št. S19-063/P-MP/ŠK z dne 26.2.2019

Obrazložitev: Nimajo smernic, pridobitev mnenja ni potrebna.

10. Istrabenz plini, d.o.o., PE Zahodna Slovenija, Podbevškova ulica 10, 8000 Novo mesto

SMERNICE SO SLEDEČE:

1. Na posameznem obravnavanem območju poteka distribucijsko plinovodno omrežje zemeljskega plina. Nadtlak plina znaša 1,0 bar, globina glavnega voda znaša pod nivojem tal 1,0 m in globina hišnih plinskih priključkov cca 0,60-0,80 m.
2. Pri projektiranju in gradnji je potrebno upoštevati obstoječe stanje (nivo cestnih kap, globina cevovoda, priključke...) ter predvideti ustrezno rekonstrukcijo v primeru tangenc plinovoda.

- Pred samo odstranitvijo objektov in gradnjo je potrebno obstoječe plinsko omrežje, ki se tangira, ustrezno zavarovati.
3. Za prestavitev distribucijskega plinovoda na območju Šolskega centra in rondoju ob cerkvi Svetega Mihaela, se morajo prestavitvena dela (oziroma dela navezave, ko je motena dobava-prekinitvev plina) izvajati v času izven ogrevalne sezone, terminsko v času najmanjšega dnevnega odjema zemeljskega plina in terminsko v soglasju z upravljavcem distribucijskega plinovodnega omrežja. Saj bo s prestavitvijo prenosnega plinovoda motena tudi dobava zemeljskega plina široke potrošnje v Novem mestu in morajo biti odjemalci pravočasno obveščeni.
 4. V projektu je potrebno upoštevati minimalne odmike od plinovoda, "Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do 16 bar (Uradni list RS, št. 26/02).
 5. Posege na samem plinovodu sme opravljati le sistemski operater ODS ali usposobljeno strokovno osebje, ki ima z njim sklenjeno pogodbo o izvajanju. Enako velja za konstrukcijske elemente distribucijskega plinovoda (cev, montažni kosi, priključki).
 6. V projektu morajo biti predvideni in navedeni naslednji ukrepi za gradnjo plinovoda ali gradnjo ob plinovodu:
 - a Izvajalec del mora poslati pisno prijavo del sistemskemu operaterju najpozneje mesec dni pred pričetkom izvajanja del v zaščitnem pasu plinovoda, da lahko sistemski operater ustrezno zaščiti plinovodne naprave. Sam poseg v ožji zaščitni pas plinovoda (2 x 2 m glede na os) pa najmanj 5 dni pred posegom.
 - b Izvajalec del mora pred pričetkom izvajanja del pridobiti podatke o legi in globini plinovodnih naprav.
 - c Podzemne dele plinovodnih naprav se mora odkopati ročno pod nadzorom sistema operaterja. Odkopani deli morajo biti zavarovani proti poškodbam (tudi proti zmrzovanju) in proti premikom.
 - d Vsako morebitno tangiranje, križanje plinovoda, neposredna sprememba nivelitete cestišča in globine obstoječega plinovoda, mora biti izvedena v skladu s tehničnimi predpisi oziroma po navodilih predstavnika sistema operaterja.
 - e Vsako križanje plinovoda ali sprememba globine obstoječega plinovoda mora biti geodetsko posneta. Geodetski posnetek in risba detajla morata biti vnešena v projekt izvedenih del in predana sistemskemu operaterju.
 - f Če izvajalec del naleti na del plinovodnega omrežja ali opozorilni trak pa na to ni bil predhodno opozorjen, mora delo takoj prekiniti in obvestiti sistema operaterja, da se dogovorita za nadaljnje ukrepe.
 - g O vsaki poškodbi plinovodnih naprav mora izvajalec del takoj obvestiti sistema operaterja.
 7. Po končani gradnji mora izvajalec del pridobiti pisno izjavo od sistema operaterja, da je upošteval in izpolnil pogoje iz soglasja.

Smernice: št. DŽ-24/2019 z dne 1.3.2019

Obrazložitev: Smernice so upoštevane v OPPN.

11. AKOS, Stegne 7, 1000 Ljubljana

Agencija ni uvrščena na seznam državnih nosilcev urejanja prostora, ki izdajajo smernice in mnenja k medobčinskim in občinskim prostorskim aktom. Agencija v skladu z Zakonom o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 - ZIN-B, 54/14 - odl. US, 81/15 in 40/17) nadzira izvajanje tega zakona.

Ker državni nosilec urejanja prostora za področje elektronskih komunikacij ni določen, vseeno podajamo nekaj napotil za katera menimo, da bi jih bilo potrebno upoštevati.

Pri izdelavi ali pripravi sprememb OPN oziroma OPPN je obvezno potrebno upoštevati zahteve, ki jih ZEKom-1 nalaga investitorjem v javna komunikacijska omrežja in pripadajočo

infrastrukturo, druga elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo na nepremičninah v lasti oseb javnega prava, nad temi nepremičninami ali pod njimi, kakor tudi investitorjem v druge vrste gospodarske javne infrastrukture. Zahteve so opredeljene v III. poglavju (gradnja omrežij in pripadajoče Infrastrukture, člani 9 do 14a), ter VIII. poglavju (zagotavljanje konkurence, člani 91 do 93a).

Odgovor: št. 350-20/2017 (610) z dne 4.2.2019, da niso pristojni za izdajo smernic in mnenja na OPPN

12. Telekom Slovenije, d.d., Sektor za dostopna omrežja, Center za dostopna omrežja Celje – Novo mesto, Novi trg 7a, 8000 Novo mesto

Pri prostorskem urejanju, ki ga obravnava OPPN je potrebno upoštevati obstoječe telekomunikacijsko omrežje, ki je v upravljanju podjetja Telekom Slovenije d.d. Obstoječe tk trase, ki potekajo na območju obdelave je potrebno vrisati v grafične podlage. V primeru, da bo zaradi gradnje nove obvoznice ter spremljajoce komunalne infrastrukture potrebno izvesti prestavitve oziroma zaščito obstoječega javnega komunikacijskega omrežja ali pripadajoče infrastrukture, je dolžan investitor predvidene gradnje nove obvoznice o tem obvestiti operaterja, ki je lastnik javnega komunikacijskega omrežja in pripadajoče infrastrukture, ki jo je potrebno prestaviti in zaščititi, najmanj 30 dni pred predvidenim pričetkom del ter njegovi pooblaščenim osebi omogočiti prisotnost ter strokovni nadzor pri izvedbi del. V nasprotnem primeru investitor odgovarja operaterju za morebitno povzročeno škodo. Pred pričetkom vseh del na območju urejanja je potrebno naročiti zakoličbo zemeljskega TK omrežja, ter po potrebi naročiti zaščito oziroma prestavitve tangiranega TK omrežja. Zaščita oziroma prestavitve TK omrežja se mora obdelati v projektu PGD, PZI. Stroški zakoličbe, prestavitve in zaščite TK omrežja bremenijo investitorja gradnje komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav (83. člen Zakona o elektronskih komunikacijah, Uradni list RS, št. 43/04). Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del.

Telekom Slovenije ima na predmetnem območju predvideno dograditev in posodobitev obstoječega TK omrežja, zato se v sklopu urejanja ostale komunalne infrastrukture predvidi tudi koridor za telekomunikacije. Pri določitvi telekomunikacijskih tras, projektiranju in izgradnji novega TK omrežja in navezavi predvidenega TK omrežja na obstoječe javno telekomunikacijsko omrežje je potrebno sodelovati s podjetjem Telekom Slovenije d.d. enota Novo mesto (07 373 7127 - g. Marko Bukovac).

Pri izdelavi tehnične rešitve oziroma projektne dokumentacije za prestavitve in zaščito TK omrežja ter pri projektiranju in izvedbi TK kanalizacije ter TK priključkov za nove objekte se morajo upoštevati vsi veljavni predpisi, še posebej zakonska določila Zakona o gradnji objektov ZGO - 1 (Uradni list RS, št. 110/02), Zakona o elektronskih komunikacijah ZEKom (Uradni list RS, št. 43/04) in Zakona o varstvu pri delu ZVD (Uradni list SRS, št. 32/1974, 16/1980, 25/1986, 47/1986, Uradni list RS, št. 38/1995, 57/1996, 56/1999). Prav tako je potrebno upoštevati vse interne predpise, ki so veljavni v Telekom Slovenije d.d. Projektanti samo telekomunikacijsko opremo in materiale, za katero je izdano dovoljenje za priključitev in uporabo v TK omrežju Telekoma Slovenije.

Pri vseh posegih v prostor in posegih v varovalni pas javne gospodarske infrastrukture ter gradnji objektov in izgradnji komunalnih naprav na območju, ki ga obravnava predmetni OPPN si morajo investitorji v fazi izdelave dokumentacije (idejne zasnove, projektov PGD, itd.) pridobiti mnenje in pridobiti soglasje oziroma pridobiti soglasje za priključitev (Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o graditvi objektov ZGO-1B, Uradni list RS, št. 126, 49.b člen, 49.c člen).

Smernice: št. 17610201-00171201902060002 z dne 19.2.2019

Obrazložitev: Smernice so upoštevane v OPPN.

13. Telemach, d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 21, 1000 Ljubljana

Ugotavljajo naslednje:

- Omrežje kabelsko komunikacijski sistem (KKS) Telemach d.o.o. je v območju urejanja z OPPN umeščena v prostor, zato je potrebno izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach d.o.o .
- Vpliv gradbenih posegov na omrežje KKS je v osnutku OPPN obravnavano, kar je potrebno upoštevati tudi v ustreznem sklopu končne projektne dokumentacije (DGD, PZI).

Za morebitna dodatna pojasnila ali vprašanja v zvezi s podanimi smernicami je kontaktna oseba Dejan Klavs, mag.prost.načrt. (070 700 700 oziroma 059 188 784 ali dejan.klavs@telemach.si).

Smernice: št. mobNM149/19-DK z dne 18.2.2019

Obrazložitev: Smernice so upoštevane v OPPN.

14. Gratel d.o.o., Laze 18a, 4000 Kranj

Smernic nismo prejelil.

Obrazložitev: /

15. T2 d.o.o., Poslovalnica Novo mesto, Novi trg 10, 8000 Novo mesto

Smernic nismo prejelil.

Obrazložitev: /

16. Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana

Smernice obsegajo splošni in posebni del.

S splošnim delom so opredeljeni veljavni predpisi s področja varstva kulture dediščine, ki jih je treba upoštevati pri pripravi prostorskega akta, usmeritve za celostno ohranjanje kulturne dediščine, režimi varstva kulturne dediščine, obveznosti glede pridobivanja kulturnovarstvenih soglasij in usmeritve za presojo vplivov prostorskega akta na kulturno dediščino in arheološke ostaline v okviru postopka celovite presoje vplivov na okolje.

S posebnim delom so opredeljene enote dediščine na katere imajo načrtovane prostorske ureditve vpliv. Podani so predlogi rešitev in ukrepov ter opredelitev do načrtovanih prostorskih ureditev.

Za pripravo posebnega dela smernic je Ministrstvo pridobilo gradivo za smernice (84. člen ZVKD-1) s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, OE Novo mesto, Skalickega ulica 1, 8000 Novo mesto).

SPLOŠNI DEL SMERNIC ZA NAČRTOVANJE

Splains del smernic za načrtovanje je objavljen na spletni strani Ministrstva

http://www.mk.gov.si/fileadmin/mk.gov.si/pageuploads/Ministrstvo/Direktorat_kultumo_dediscino/Nepremicna_dediscina/Prostor/OPPN_smernice_splosni_deLverzija4_P.pdf (dopis št. 350-84/2016/1 z dne 4. 11.2016).

POSEBNI DEL SMERNIC ZA NAČRTOVANJE

1. PODATKI O KULTURNI DEDIŠČINI

Območje obvoznice se dotika kulturnega spomenika Novo mesto - Pomembnejši grobovi na pokopališču Šmihel (EŠD 8716), na severnem delu pa posega tudi v robni del njegovega

vplivnega območja. Ureditve, vezane na obvoznico, se dotikajo še območja kulturnega spomenika Novo mesto - Cerkev sv. Mihaela v Šmihelu (EŠD 2085) in registrirane dediščine Novo mesto - Dekliška šola z internatom v Šmihelu (EŠD 15664).

Za potrebe priprave prostorskega akta je treba pridobiti ažurne digitalne podatke o kulturni dediščini. Podatki se pridobijo na spletnem naslovu <https://gispoprtal.gov.si/evrd>.

Opozarjamo, da se podatki o pravnih režimih varstva v sloju eVrd spreminjajo (npr. kulturna dediščina lahko pridobi ali izgubi status kulturnega spomenika zaradi uskladitve z DKN se lahko spremenijo meje območja, lahko se spremeni kategorija varstva (npr. dediščina se varuje le še dokumentarno), v register se vpiše nova enota dediščine...), zato je v vseh fazah priprave prostorskega akta treba po potrebi pridobiti in upoštevati ažurne podatke o kulturni dediščini.

V prikazu stanja prostora, ki je priloga akta, mora biti v delu, ki se nanaša na območja varovana skladno s predpisi s področja varstva kulturne dediščine, razviden vir in datum podatkov. ki jih je prostorski načrtovalec uporabil za prikaz stanja prostora.

2. PREDLOGI REŠITEV IN UKREPOV ZA VARSTVO TER OPREDELITEV DO NAČRTOVANIH PROSTORSKIH UREDITEV

Načrtovanje in izvedba obvozne ceste ne sme fizično ogrozati varovanega pokopališča in njegovih delov (zid, vegetacija in podobno) ali povzročiti bistvenega povečanja negativnih vplivov (hrup, emisije in podobno). Ohraniti je potrebno značilno prostorsko podobo pokopališča Novo mesto - Pomembnejši grobovi na pokopališču Šmihel (EŠO 8716), prav tako pa tudi prostorsko podobo cerkve sv. Mihaela v Šmihelu (EŠD 2085) in Dekliške šole z internatom v Šmihelu (EŠD 15664).

ZAKLJUČEK

Pri pripravi predloga akta naj se upošteva splošni in posebni deli smernic. V tekstualnem delu odloka morajo biti v določbah, ki se nanašajo na rešitve in ukrepe za celostno ohranjanje dediščine, vključene naslednje vsebine:

- podatki o kulturni dediščini, ki se nahaja v območju urejanja in zanjo veljavni pravni režimi varstva;
- obveznosti glede pridobitve kulturnovarstvenih pogojev in kulturnovarstvenega soglasja;
- predlogi rešitev in ukrepov za varstvo, ki se morajo pri projektiranju in izvajanju gradnje ter drugih posegov v prostor upoštevati zaradi varstva kulturne dediščine.

Pred sprejetjem prostorskega akta je treba pridobiti mnenje Ministrstva s katerim se ugotovi sprejemljivost predlaganih rešitev v predlogu prostorskega akta z vidika varstva kulturne dediščine. Zahtevi za izdajo mnenja mora biti priložen predlog prostorskega akta s prilogami (prikaz stanja prostora).

Prosimo, da se vlogo za izdajo mnenja, skupaj s predlogom akta, posreduje v vednost tudi ZVKDS OE Novo mesto, ki pripravlja strokovno gradivo za mnenje.

Smernice: št. 35012-116/2019/7 z dne 27.2.2019

Obrazložitev: Smernice so upoštevane v OPPN.

17. Zavod za gozdove Slovenije, OE Novo mesto, Gubčeva ulica 15, 8000 Novo mesto

Zavod za gozdove Slovenije je z dokumentom št. 3407-16/2015 z dne 4. 3. 2015 izdal projektne pogoje (Opomba: Prikazani v točki 19. pri smernicah Direktorata za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo.) k projektni dokumentaciji *Rekonstrukcije in prestavitve dela Šmihelske ceste v Novem mestu R3 664/2501 Gaber - Uršna sela - Novo mesto od navezave na državni prostorski načrt 3. razvojne os; do km 21.620*. V tokrat priloženi projektni dokumentaciji so ustrezno navedeni vsi podani projektni pogoji, vključno z zagotovitvijo nemotenega gospodarjenja s soslednjimi

gozdovi tudi v prihodnje. Slednje je ustrezno rešeno z ureditvijo gozdne ceste v območju UE A1, z rampnim prostorom v območju UE C in s priključkom poti iz območja UE A1 na Cesto za Drsko.

Zaradi ustrezne navedbe vseh za gozdarstvo pomembnih usmeritev Zavod za gozdove ne izdaja smernic, temveč pozitivno mnenje k projektni dokumentaciji OPPN.

Pozitivno mnenje: št. 3407-16/2015-4 z dne 18.2.2019

18. Mestna občina Novo mesto, Urad za prostor in razvoj, Oddelek za promet in mobilnost, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

Pri pripravi OPPN je potrebno upoštevati veljavne predpise:

- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18);
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl.-US, 46/15 in 10/18);
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1);
- Odlok o občinskih cestah (DUL, št. 4/17).

Posebnih zahtev ali pogojev nimajo.

Smernice: št. 37111-147/2019-2 (665) z dne 5.4.2019

Obrazložitev: Smernice so upoštevane v OPPN.

19. Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana

Pri pripravi sprememb in dopolnitev je treba upoštevati projektne pogoje k projektni dokumentaciji Rekonstrukcija in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu R2 664/2501 Gaber - Uršna sela - Novo mesto od navezave na državni prostorski načrt 3. razvojne osi do km 21.620, ki jo je izdal Zavod za gozdove Slovenije št. 3407-16/2015 z dne 4. 3. 2015 (*Opomba: Projektni pogoji so prikazani spodaj!*). V projektni dokumentaciji so ustrezno navedeni vsi takrat podani projektni pogoji, vključno z zagotovitvijo nemotenega gospodarjenja s sosodnjimi gozdovi tudi v prihodnje. Slednje je ustrezno rešeno z ureditvijo gozdne ceste v območju UE A1, z rampnim prostorom v območju UE C in s priključkom poti iz območja UE A1 na Cesto za Drsko.

Podrobnejše podatke o zavarovanih območjih gozdov, njihovih funkcijah in ostale strokovne podlage bo na vaše zaprosilo posredoval Zavod za gozdove Slovenije, ki je tudi sicer eden izmed nosilcev urejanja prostora. Na podlagi 119. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17) je potrebno pridobiti mnenje s področja gozdarstva k predlogu OPPN.

Projektni pogoji št. 3407-16/2015 z dne 4. 3. 2015 Zavoda za gozdove, OE Novo mesto, Gubčeva 15, 8000 Novo mesto k projektni dokumentaciji:

- *Investitor mora tudi po izvedbi posega omogočiti gospodarjenje z gozdom in dostop do sosodnjih gozdnih zemljišč pod enakimi pogoji kot doslej. S tem namenom je potrebno zagotoviti dva priključka vlak na levo stran načrtovane obvoznice na lokacijah, ki sta prikazani v priloženih datotekah, ob priključkih pa urediti rampna prostora velikosti 10 x 20 m za skladiščenje in nakladanje lesa na gozdarske kamione. Rampna prostora morata biti utrjena z grobim materialom (50 - 100 mm). Urediti je potrebno odvodnjavanje vlak in rampnih prostorov pred priključki na cesto.*
- *Sečnja drevja in spravilo lesnih sortimentov morata biti opravljena v skladu s Pravilnikom o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravilu in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Uradni list RS, št. 55/94) in Uredbe o varstvu pred požari v naravnem okolju (Uradni list RS, št. 4/06).*

- *Morebitne šture ter odvečen odkopni material, ki bi nastal pri gradnji, se ne sme odlagati v gozd (prvi odstavek 18. člen ZG-1b), ampak le na urejene deponije odpadnega gradbenega materiala oziroma ga je potrebno vkopati v zasip.*
- *Po končani gradnji je potrebno sanirati morebitne poškodbe nastale zaradi gradnje na okoliškem gozdnem drevju ter na gozdnih poteh in začasnih gradbenih površinah.*
- *Drevje, predvideno za posek, je v skladu s 17. členom Zakona o gozdovih potrebno označiti. Označitev opravi pooblaščen delavec Zavoda za gozdove - Krajevna enota Novo mesto (55. člen Pravilnika o načrtih za gospodarjenje z gozdovi in upravljanje z divjadjo - Uradni list RS, št. 91/10) po pridobitvi potrebnih dovoljenj ter po detajlni zakoličbi trase.*
- *Drevje se lahko poseka na podlagi ugotovitvene odločbe (21. člen ZG), ki jo izda Zavod.*

Smernice: št. 3401-24/2006/36 z dne 26.2.2019

Obrazložitev: Smernice so upoštevane v OPPN.

20. Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana

Gradnja obvoznice je skladna z OPN:

- 1. odstavek 72. člena »V EUP so na površinah PNR dopustne gradnje objektov (stanovanjskih stavb, nestanovanjskih stavb in gradbeno inženirskih objektov), ki so navedeni v podrobnejših PIP na PNR ali EUP.«
- 4. odstavek 72. člena »Ne glede na določbe prvega, drugega in tretjega odstavka tega člena je v EUP na površinah PNR dopustna gradnja objektov GJI, komunalnemu opremljanju stavbnih zemljišč, varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami, varstvu okolja, vode in narave, varstvu kulturne dediščine in obrambi.«
- 1. odstavek 73. člena »Gradnje so gradnje novih objektov, dozidave, nadzidave, nadomestne gradnje, rekonstrukcije in odstranitve objektov. Gradnje so dopustne na območjih PNR skladno s splošnimi PIP ali EUP, na območjih veljavnih OPPN pa skladno z določili OPPN.«
- 2. odstavek 82. člena »Ceste s pripadajočimi objekti in napravami se lahko gradijo in prenavljajo znotraj območij prometne infrastrukture in območij, predvidenih za urejanje z OPPN, na preostalih območjih pa skladno z določili tega odloka.
- Obvoznica Šmihel je prikazana kot linijski objekt v OPN v »Prikazu območij enot urejanja prostora in gospodarske infrastrukture« (GJI)

Investitor je dolžan upoštevati vse predpise, ki se nanašajo na varstvo kmetijskih zemljišč.

Ministrstvo, pristojno za kmetijstvo, bo navedene smernice upoštevalo ob izdaji mnenja za OPPN za obvoznico Šmihel v MONM na podlagi 273. člena Zakona o prostorskem načrtovanju ter izdaji mnenja o sprejemljivosti vplivov OPPN na okolje.

Smernice: št. 350-3/2019/50 z dne 16.4.2019

Obrazložitev: Smernice so upoštevane v OPPN.

21. Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana – Šmartno

1. OPIS NAMERAVANE POBUDE IN RIBIŠKO UPRAVLJANJE:

Predvidena je rekonstrukcija in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu, regionalne ceste Gaber-Uršna Sela-Novo mesto in več priključnih cest, vključno s površinami za pešce in kolesarje. Pri tem se poruši nekaj objektov in zgradi nadomestno stanovanjsko stavbo. Predvidenih je več drugih ureditev, tudi vsa potrebna komunalno-energetska infrastruktura, ki je potrebna za funkcioniranje območja urejanja.

Predvideno je odvodnjavanje padavinske vode preko standardiziranih lovilcev olj v potok Težka voda. Odpadne komunalne vode se odvajajo v kanalizacijski sistem ter po njem na Centralno čistilno napravo v Ločni.

2. RIBIŠKO UPRAVLJANJE:

Iz prejete dokumentacije in iz podatkov Ribiškega katastra je razvidno, da se glede na Uredbo o določitvi meja ribiških območij in ribiških okolišev v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 52/07) obravnavano območje nahaja na območju Novomeškega ribiškega okoliša. V skladu z veljavnim Ribiško gojitvenim načrtom, ki ga je potrdila pristojna upravna enota ter Letnim programom 2019, ki ga je potrdil Zavod za ribištvo Slovenije, ribiško upravljanje v Novomeškem ribiškem okolišu izvaja Ribiška družina Novo mesto.

3. VARSTVO:

V prilogi (Preglednica 1) je prikazan vrstni sestav in varstveni status rib v ribolovnem revirju Težka voda. Njihovo varstvo se za sladkovodne vrste rib izvaja po Uredbi o zavarovanih prostoživečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04 in 110/04, 84/05, 115/07), Pravilniku o ribolovnem režimu v ribolovnih vodah (Uradni list RS, št. 99/07), Pravilniku o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v Rdeči seznam (Uradni list RS, št. 82/02) in habitatni direktivi-sveta Evropske skupnosti o ohranjanju naravnih habitatov ter divje favne in flore, Aneks II in V (92/43/EEC z dne 21.5.1992).

Ribolovni revir Težka voda C po podatkih Ribiškega katastra poseljuje sedem vrst rib. Platnica je zavarovana z Uredbo o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah, tri vrste so zavarovane s habitatno direktivo in uvrščene na rdeči seznam ogroženih živalskih vrst. Šest vrst je zavarovanih tudi s Pravilnikom o ribolovnem režimu v ribolovnih vodah, ki določa lovno mero in varstveno dobo.

4. OPREDELITEV:

Glede na posredovano dokumentacijo in podatke o ribjih vrstah na obravnavanem območju, ki jih ima ZZRS menimo, da imajo lahko načrtovani posegi neposredne vplive na ribje populacije. Največji negativni vplivi na ribje populacije so možni v času izvajanja gradbenih del, predvsem pri gradnji izpustne glave kanala za odvod odpadne padavinske vode in s tem povezanim kaljenjem in drugim onesnaževanjem vode zaradi izvajanja posegov ob potoku.

5. SMERNICE:

1. Dela, ki lahko vplivajo na kakovost in kalnost vode se mora načrtovati in opraviti izven drstne dobe vrst rib, ki poseljujejo vodni prostor Težke vode. Dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč se ne izvajajo med 1.2. in 30.6. Izven dovoljenega obdobja so dela možna le v dogovoru z ribiško družino Novo mesto.
2. Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotokov s strupenimi snovmi, ki se uporabljajo v gradbeništvu. Preprečeno mora biti izcejanje goriva, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih in/ali strupenih snovi v vodotoke ali na območje vodnega zemljišča.
3. V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oziroma motnosti vode na območju, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vode mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in neprekinjeno ne sme trajati več kot 4 dni.
4. Odpadkov in gradbenega materiala se v vodotoke, na vodna in priobalna zemljišča, ne odlaga. Začasne deponije (v času izvajanja posegov) morajo biti urejene na način, da je preprečeno onesnaževanje voda.
5. Pri gradnji izpusta kanala za odvod padavinske vode v potok Težka voda, naj se morebitne utrditve brežine predvidijo v čim manjšem obsegu (največ 1 m gorvodno in dolvodno od izpusta). Če je le mogoče, naj se utrditve izvedejo brez betoniranja in z naravnimi materiali.
6. V dno struge potoka Težka voda naj se ne posega.

Smernice morajo biti vsebinsko smiselno vključene v predlog OPPN.

Smernice: št. 4201-4/2019/2 z dne 21.2.2019
Obrazložitev: Smernice so upoštevane v OPPN.

22. Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov RS, Izpostava Novo mesto, Kettejev drevored 7, 8000 Novo mesto

Smernic nismo prejeli.
Obrazložitev: /

Smernice so priložene v nadaljevanju.

5.2 MNENJA NOSILCEV UREJANJA PROSTORA

Mnenja bodo priložena v končni fazi izdelave OPPN.

6. OBRAZLOŽITEV IN UTEMELJITEV OPPN

Skozi Novo mesto poteka del državne ceste R3 664, odsek 2501 Gaber–Uršna Sela–Novo mesto. Cesta od približno km 19.400 naprej poteka v območju naselja Novo mesto. Od km 19.400 do približno km 19.700 poteka v območju načrtovane stanovanjske soseske Urbanje na Mrvarjevem hribu. Ob desni strani ceste je v smeri stacionaže na tem odseku predviden hodnik za pešce v širini 1,60 m, ki se zaključi v priključku ulice Na Hribu na regionalno cesto (približno v km 19.680). Od km 19.920 naprej, ko cesta nivojsko prečka železniško progo Novo mesto – Metlika, poteka skozi strnjeno urbano strukturo stanovanjskih sosesk južnega dela Novega mesta (Regrške Košenice, Regrča vas in Šmihel) in jih povezuje s centrom Novega mesta. Nanjo se v več priključkih navezuje lokalno cestno omrežje oziroma ulični sistem Novega mesta. V približno km 21.620 odsek naveže na v letu 2010 zgrajeni del prestavljene Šmihelske ceste, ki poteka mimo zdravstvenega kompleksa Novo mesto. Cesta je ena izmed pomembnih vpadnic v Novo mesto, po kateri poteka poleg notranjega in izvorno ciljnega prometa tudi precejšen delež tranzitnega prometa iz oziroma v smeri Bele Krajine, saj je najbližja cestna povezava med Novim mestom in Črnomljem. Vertikalni in horizontalni elementi ceste so na obravnavanem odseku zelo slabi in ne ustrezajo elementom regionalne ceste tretjega reda. Cesta je preozka in preglednost je minimalna ali pa je sploh ni. Pomanjkljiva je tudi oprema ceste. Enostranski pločnik je delno urejen le na območju pokopališča Šmihel, osnovne šole in cerkve, kolesarskih stez in javne razsvetljave na večjem delu ceste ni, neustrezno je tudi odvodnjavanje, na vozišču so vidne poškodbe (udarne jame, razpoke,...).

Najbolj moteč je nivojski prehod z železniško progo, potek ceste v dolžni cca 600 m neposredno ob železniški progi in neustrezna preglednost ter zožitev ceste približno v km 21.050, ki ne omogoča niti normalnega srečevanja dveh osebnih vozil. Potek ceste in gost promet skozi stanovanjski soseski Šmihel in Regrčo vas predstavlja poseg v vitalne dele urbane strukture in oviro v nemotenem poteku daljinskega prometa. Pomembno je, da se tranzitni promet, ki poteka ob strnjeni pozidavi umakne iz naselja. Številna nesemaforizirana križišča ter neposredni priključki iz stanovanjskih objektov motijo prometni tok, širina vozišča je neustrezna, neustrezno je tudi nivojsko križanje z železniško progo. Promet po cesti je skozi naselje zaradi neustreznih elementov ceste iz prometno-varnostnih vzrokov nevaren.

Poleg navedenih slabih prometnih razmer na sedanji trasi »Šmihelske ceste«, pa so zaradi lokacijsko neustrezne umeščenosti ŠC NM v prostor in njegove slabe prometne navezanosti na mestno cestno mrežo prisotne tudi izredno slabe prometne razmere na širšem območju ŠC NM, ki generira velike količine peš prometa. Z obvoznice Šmihel je predviden nov dostop do ŠC NM, in sicer preko načrtovanega krožišča, ki bo izveden v podvozu pod železniško progo Novo mesto – Metlika. S tem bo mogoče sedanji promet po Šegovi in sosednjih ulicah omejiti oziroma se bodo izboljšale prometne razmere na širšem območju.

Z obvoznico Šmihel bo omogočen neposreden in nemoten potek regionalne cestne povezave v smeri sever – jug, hkrati pa bo omogočena tudi neposredna navezava na načrtovano 3. razvojno os in načrtovano južno povezovalno cesto Novega mesta, ki je predvidena v smeri mimo Regrških Košenic proti Pogancem. Zaradi ustreznih priključkov na obstoječe omrežje bo cesta v prihodnosti funkcionirala kot mestna razbremenilna cesta oziroma mestna vpadnica.

Območje urejanja z OPPN obsega v severnem delu rekonstrukcijo ceste po obstoječi trasi, nato pa naprej proti jugu vse do navezave na DPN novogradnjo oziroma prestavitev ceste. V območje obravnave z OPPN so vključene tudi vse potrebne lokalne cestne navezave na mestno cestno mrežo in povezave do stanovanjskih sosesk, in sicer:

- cesta za Šmihel, ki poteka od stare Šmihelske ceste oziroma njenega križišča s Smrečnikovo ulico preko podvoza pod železnico in križanja z obvoznico Šmihel do Šolskega centra NM,

- cesta za ŠC NM, ki poteka od nove ceste za Drsko (priključek v km 0+450) južno od OŠ Dragotin Kette do Šegove ulice pri ŠC NM oziroma se v krožnem križišču naveže na cesto za Šmihel,
- cesta za Drsko, ki poteka od Ulice Slavke Gruma preko Šipčevega hriba do nove obvoznice Šmihel, na katero se priključi v krožnem križišču,
- cesta za romsko naselje, ki poteka od krožišča na novi obvoznici Šmihel do notranje ceste v romskem naselju Šmihel.

Okvirno območje urejanja je določeno na podlagi idejnega projekta - Rekonstrukcija in prestavitev dela Šmihelske ceste v Novem mestu R3 664/2501 Gaber-Uršna Sela-Novno mesto od navezave na državni prostorski načrt 3. razvojne osi do km 21.620 (projekt št.: P-2013/37, december 2015, izdelal: GPI d.o.o., Novo mesto) ter Strokovne podlage za pripravo OPPN za obvoznico Šmihel (izdelal: GPI d.o.o., december 2017). Slednje so bile izdelane za ureditve, ki v omenjenem idejnem projektu niso bile posebej obdelane, nanašajo pa se na ureditve ob pokopališču in OŠ Šmihel s peš in parkirnimi površinami, obračališčem in avtobusnim postajališčem ter predstavitev ekološkega otoka, na avtobusno postajališče na cesti za Šmihel, na travnato nogometno igrišče in interventno pot pri romskem naselju Šmihel peš, na peš in kolesarsko povezavo do nove železniške postaje ter na ureditev parkirnih površin za potrebe ŠC NM.

Dokončno območje urejanja se določi na podlagi rešitev in ugotovitev iz strokovnih podlag oziroma na podlagi zahtev nosilcev urejanja prostora. V postopku priprave OPPN se namreč območje urejanja lahko tudi spremeni oziroma razširi še na druga zemljišča, ki bodo tangirana z gradnjo oziroma na sosednje enote urejanja prostora z namenom, da se zagotovijo celovite urbanistične, funkcionalne in prometne ureditve obravnavanega območja.

Postopek izdelave OPPN se je začel z objavo Sklepa o začetku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico Šmihel št. 350-20/2017, ki ga je dne 5.9.2017 potrdil župan Mestne občine Novo mesto in je bil tega dne tudi objavljen v Dolenjskem uradnem list, št. 19/17). V nadaljevanju pa priprava OPPN poteka v naslednjih fazah:

- izdelava strokovnih podlag (december 2017);
- izdelava osnutka OPPN (februar 2019);
- pridobitev smernic nosilcev urejanja prostora (februar – maj 2019);
- pridobitev Odločbe Ministrstva za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za celovito presojo vplivov na okolje (CPVO), Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana št. 35409-20/2019/11 z dne 4.4.2019, da v postopku priprave OPPN celovite presoje vplivov na okolje (CPVO) ni potrebno izvesti, kakor tudi ni potrebno izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja narave;
- izdelava dopoljenega osnutka OPPN (junij 2019);
- v primeru potrebne izvedbe CPVO izdelava okoljskega poročila, ki se skupaj z dopoljenim osnutkom OPPN posreduje na ministrstvo, pristojno za okolje, da preveri njegovo ustreznost;
- izvedba javne razgrnitve z objavami v uradnih in lokalnih glasilih, javno obravnava in prvo obravnava na občinskem svetu;
- priprava predloga stališč do pripomb in predlogov z javne razgrnitve, javne obravnave in obravnave na občinskem svetu;
- zavzetje stališč do pripomb in predlogov s strani župana;
- izdelava predloga OPPN;
- pridobitev mnenj nosilcev urejanja prostora;
- izdelava usklajenega predloga OPPN;
- druga obravnava usklajenega predloga OPPN na občinskem svetu in sprejem;
- objava odloka v uradnem glasilu;
- izdelava sprejetega prostorskega akta.

Kopija Sklepa o začetku postopka priprave je priložena v nadaljevanju.

7. POVZETEK ZA JAVNOST

Povzetek za javnost je priložen v nadaljevanju.