



Mestna občina **Novo mesto**

Župan

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 244
F: 07 39 39 269

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 007-0009/2026

Datum: 25.05.2026

**OBČINSKI SVET
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

ZADEVA: POROČILO SKUPNE OBČINSKE UPRAVE OBČIN DOLENJSKE IN BELE KRAJINE ZA MESTNO OBČINO NOVO MESTO Z OCENO IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI MESTNE OBČINE NOVO MESTO ZA LETO 2025

Pravna podlaga: Zakon o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06, 9/17)

Statut Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 14/19 – uradno prečiščeno besedilo, 13/25)

Pripravljaivec gradiva: Skupna občinska uprava občin Dolenjske in Bele krajine

Izdelovalec gradiva: Brigita Železnik

Poročevalec: Brigita Železnik, vodja organa - direktorica Skupne občinske uprave občin Dolenjske in Bele krajine

Predlog sklepov: 1. Občinski svet Mestne občine Novo mesto se seznani s Poročilom Skupne občinske uprave občin Dolenjske in Bele krajine za Mestno občino Novo mesto za leto 2025

2. Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme in potrdi Oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Mestne občine Novo mesto za leto 2025

mag. Gregor Macedoni l.r.
župan

PRILOGA:

1. Obrazložitev (Priloga 1)
2. Poročilo Skupne občinske uprave občin Dolenjske in Bele krajine za Mestno občino Novo mesto z oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Mestne občine Novo mesto za leto 2025 (Priloga 2)

POROČILO SKUPNE OBČINSKE UPRAVE OBČIN DOLENJSKE IN BELE KRAJINE ZA MESTNO OBČINO NOVO MESTO Z OCENO IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI MESTNE OBČINE NOVO MESTO ZA LETO 2025

1. RAZLOGI ZA SEZNANITEV IN SPREJEM

Na podlagi ustanovnega odloka je med občinami ustanoviteljicami skupne uprave sklenjen Sporazum o medsebojnih pravicah, obveznostih, odgovornostih in drugih razmerjih (v nadaljevanju: Sporazum), ki v 4. odstavku 13. člena določa, da mora vodja skupne uprave letno poročati o delu skupne uprave občinskim svetom.

Skladno z določili 3. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06, 9/17) je enkrat letno potrebno oceniti izvajanje občinskega programa varnosti (v nadaljevanju: OPV). Skladno z navodilom Službe RS za lokalno samoupravo, št. 540/09-030-1/2010-8 z dne 8.1.2010, mora oceno izvajanja OPV na predlog župana sprejeti občinski svet.

2. OCENJA STANJA

V letnem poročilu so prikazani podatki o delu skupne uprave v preteklem letu ter vsebinska predstavitev in analiza dela na posameznih področjih delovanja skupne uprave za Mestno občino Novo mesto.

Ocena izvajanja OPV je pripravljena na podlagi poročila PP Novo mesto o varnostni problematiki in dela na področju občinskega redarstva, ki je predstavljeno v letnem poročilu organa skupne uprave.

Glede na opis delovanja občinskega redarstva v letnem poročilu, je ugotoviti, da je občinsko redarstvo vse naloge izvajalo skladno z načrtovanimi usmeritvami OPV-ja glede na svoje kadrovske zmožnosti in po principu prioritet občine, in da ni odstopanj od usmeritev, določenih v OPV-ju.

3. CILJI IN NAČELA ODLOKA

Cilja sta:

- Seznanitev z delom skupne uprave
- Seznanitev z oceno izvajanja Občinskega programa Mestne občine Novo mesto

4. PRAVNA PODLAGA

- Zakon o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06, 9/17)
- Statut Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 14/19 – uradno prečiščeno besedilo, 13/25)

5. OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC

Ni finančnih posledic.

6. SPREJEM SKLEPOV

Občinskemu svetu Mestne občine Novo mesto predlagamo, da se seznani s Poročilom Skupne občinske uprave občin Dolenjske in Bele krajine za Mestno občino Novo mesto z oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Mestne občine Novo mesto za leto 2025.

Brigita Železnik l.r.
vodja organa – direktorica skupne uprave

Številka: 010-0014/2026
Datum: 14.05.2026

**POROČILO O DELU SKUPNE OBČINSKE UPRAVE
OBČIN DOLENJSKE IN BELE KRAJINE
ZA MESTNO OBČINO NOVO MESTO
Z OCENO IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
MESTNE OBČINE NOVO MESTO ZA LETO 2025**

KRATICE

SOU ODBK	Skupna občinska uprava občin Dolenjske in Bele krajine
MO NM	Mestna občina Novo mesto
ZIN	Zakon o inšpekcijskem nadzoru
OPV	Občinski program varnosti
OPN	Občinski prostorski načrt
ZORed	Zakon o občinskem redarstvu
AVP	Javna agencija RS za varnost prometa
SVCP	Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
FURS	Finančna uprava Republike Slovenije
GRC	Gasilsko-reševalni center
OŠ	Osnovna šola
PP NM	Policijska postaja Novo mesto
RS	Republika Slovenija
ŠC NM	Šolski center Novo mesto
ZCes-2	Zakon o cestah
ZJRM-1	Zakon o javnem redu in miru
ZOUTI	Zakon o urejanju in čiščenju javnih površin
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa
ZZZiV	Zakon o zaščiti živali

KAZALA

KAZALO VSEBINE

1. UVOD.....	4
2. ORGANIZACIJA.....	4
2.1. Kadri in pogoji za delo	5
3. PRISTOJNOST IN DELOVNA PODROČJA SKUPNE UPRAVE.....	5
4. FINANČNI NAČRT	5
5. INFORMACIJE JAVNEGA ZNAČAJA.....	6
6. POROČILO O DELU PO POSAMEZNIH DELOVNIH PODROČJIH	6
6.1. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO	6
6.1.1. Uvod.....	6
6.1.2. Pristojnosti.....	6
6.1.3. Inšpekcijski in prekrškovni postopki	7
6.1.4. Ostalo delovanje medobčinske inšpekcije	9
6.2. IZVAJANJE REDARSKEGA NADZORA PO PROGRAMIH OPV	9
6.2.1. Uvod.....	9
6.2.2. Pristojnosti.....	10
6.2.3. Opravljeni nadzori	10
6.2.4. Varen in neovirane cestni promet v naseljih	10
6.2.5. Varnost cest v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselja.....	12
6.2.6. Varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah	13

6.2.7. Varovanje okolja.....	14
6.2.8. Varnost javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine	14
6.2.9. Naloge občinskih redarjev ob naravnih in drugih nesrečah	14
6.2.10. Ostalo delovanje medobčinskega redarstva	14
6.2.11. Ocena izvajanja občinskega programa varnosti	14
6.3. PRAVNA SLUŽBA.....	15
6.4. UREJANJE PROMETA	15
6.5. INFORMATIKA.....	16
6.6. CIVILNA ZAŠČITA IN POŽARNO VARSTVO.....	16
7. OCENA USPEHA PRI DOSEGANJU ZASTAVLJENIH CILJEV	17

KAZALO TABEL

Tabela 1: Delež prekrškov na področju redarstva za MO NM.....	10
Tabela 2: Najpogostejše kršitve mirujočega prometa na območju MO NM.....	11
Tabela 3: Tabela prekoračitev hitrosti v MO NM	12

1. UVOD

Poročilo o delu Skupne občinske uprave občin Dolenjske in Bele krajine (v nadaljevanju: SOU ODBK) je pripravljeno na podlagi določil Sporazuma o medsebojnih pravicah, obveznostih, odgovornostih in drugih razmerjih, s katerim so bile podrobno določene pravice in obveznosti občin ustanoviteljic v SOU ODBK (v nadaljevanju: Sporazum).

S 1.1.2025 je prišlo do reorganizacije organa skupne občinske uprave, in sicer so se v organ skupne občinske uprave vključile še Občina Šmarješke Toplice, Občina Šentjernej in Občina Kostanjevica na Krki. SOU ODBK je bila ustanovljena z Odlokom o ustanovitvi skupne občinske uprave občin Dolenjske in Bele krajine (Dolenjski uradni list, št. 20/24), in je pričela delovati s 1.1.2025 na območju občin ustanoviteljic Mestne občine Novo mesto (v nadaljevanju: MO NM), Občine Straža, Občine Mokronog-Trebelno, Občine Mirna, Občine Šentrupert, Občine Škocjan, Občine Črnomelj, Občine Metlika, Občine Semič, Občine Šmarješke Toplice, Občine Šentjernej in Občine Kostanjevica na Krki.

Skupna uprava je v letu 2025 za MO NM opravljala naloge s področja občinskega inšpekcijskega nadzorstva, občinskega redarstva, pravne službe, urejanja prometa, informatike ter civilne zaščite in požarnega varstva.

2. ORGANIZACIJA

Medsebojne obveznosti občin soustanoviteljic so bile urejene z ustanovitvenim odlokom, natančneje pa z medsebojnim sporazumom, ki je podrobneje določal še medsebojne pravice, obveznosti in odgovornosti občin ustanoviteljic do skupne uprave, načrtovanje in način dela, način poročanja, načina financiranja, opravljanja administrativnih, strokovnih, pomožnih in drugih nalog.

Skupna uprava je bila pristojna za odločanje na prvi stopnji v upravnih zadevah, za katere je bila organizirana. Poleg strokovnih nalog za občine ustanoviteljice, skupna uprava izvajala tudi naloge glavne pisarne, medtem ko je kadrovske, računovodsko - finančne in druge podporne procese zagotavljala sedežna občina.

Skupna uprava je v letu 2025 izvajala naloge v okviru devetih organizacijskih enot: službe za medobčinski inšpekcijski nadzor, službe za medobčinsko redarstvo, službe za promet, pravne službe, službe za civilno in požarno varstvo, službe za informatiko, službe za proračunsko računovodstvo in službe za urejanje prostora.

Delo skupne uprave je bilo organizirano glede na teritorialno razpršenost v skladu z določili Sporazuma ter določila internega predpisa o delovnem, poslovnem času ter razporeditvi ur. Sedež SOU ODBK je v Novem mestu, ki je tudi sedežna občina, posazmezna področja dela pa so se izvajala tudi v Izpostavi Mirnska dolina (v prostorih Občine Mirne in Občine Mokronog-Trebelno) in v Izpostavi Bela krajina (v prostorih Občine Črnomelj in Občine Metlika). Tako na sedežu kot na izpostavah so bile zagotovljene uradne ure za poslovanje s strankami.

Skupna uprava je delovala v skladu s svojimi usmeritvami in cilji, opredeljenimi v programu dela skupne uprave.

2.1. Kadri in pogoji za delo

V skladu s kadrovskim načrtom je bilo na dan 31. december 2025 zaposlenih 39 javnih uslužbencev.

Z izobraževanjem se je zagotavljala ustrezna raven strokovne izobrazbe in usposobljenosti zaposlenih za uspešno in učinkovito opravljanje nalog. V obravnavanem obdobju so bile glede na finančne zmožnosti izvedena tudi posamezna usposabljanja javnih uslužbencev.

Pooblašcene uradne osebe so pri svojem delu uporabljala tehnična sredstva, ki so zagotavljala nemoteno in učinkovito izvajanje postopkov pri svojem delu, ter označena službena vozila v skladu z državnimi predpisi na tem področju.

3. PRISTOJNOST IN DELOVNA PODROČJA SKUPNE UPRAVE

Medobčinski inšpektorat je nadzoroval izvajanje predpisov občin ustanoviteljic SOU ODBK in izvajanje državnih predpisov, ki pooblaščajo občinsko inšpekcijo za nadzor. Občinska inšpekcija je tako izvajala nadzor nad določenimi zakonskimi obveznostmi na področju varstva okolja, na področju javnih gospodarskih služb, na področju varstva občinskih cest in nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo v javnem prometu in javnih površin, na področju urejanja prostora in graditve objektov ter na področju taks.

Medobčinsko redarstvo je nadzorovalo izvajanje predpisov občin ustanoviteljic SOU ODBK in izvajanje državnih predpisov na področju urejanja prometa, varstva cest, javnih poti in rekreacijskih površin, varstva naravne in kulturne dediščine, varstva okolja, na področju javnega reda in miru in na področju skrbi za javno premoženje.

Pravna služba je izvajala skupne in pravne zadeve za SOU ODBK in naloge s pravnega področja posameznim občinam ustanoviteljicam SOU ODBK glede na njihove potrebe.

Na področju urejanja prometa je skupna uprava izvajala upravne in druge naloge v zvezi z izdajo dovoljenj za parkiranje, upravljanjem parkirišč in parkirnih hiš, določitvijo prometnih ureditev ter postavitve prometne signalizacije.

Naloge civilne zaščite in požarnega varstva je skupna uprava opravljala v skladu z zakoni, podzakonskimi predpisi in predpisi občin ustanoviteljic, ki urejajo področje civilne zaščite in požarnega varstva.

Naloge, ki so se izvajale na področju informatike, so bile informacijska podpora delovanja občinskih uprav, informacijske storitve za prebivalce ter razvoj informacijskih sistemov.

Naloge proračunskega računovodstva je skupna uprava opravljala v skladu z zakoni, podzakonskimi predpisi in predpisi občin ustanoviteljic, ki urejajo področje proračunskega računovodstva.

4. FINANČNI NAČRT

SOU ODBK je imela kot neposredni proračunski uporabnik svoj finančni načrt, ki je bil vključen v proračun sedežne občine.

V letu 2025 je bilo s finančnim načrtom namenjenih za izvajanje nalog SOU ODBK 1.733.408,00 eur. Realizacija je bila 91,74% glede na planirane odhodke, in sicer je znašala 1.590.413,02 eur.

Realizacija za MO NM je v letu 2025 znašala 851.529,16 eur. Pričakovan delež državne refundacije za leto 2025 znaša 470.474,52 eur.

Skupna uprava je v letu 2025 na območju MO NM obravnavala za 690.341,64 eur (678.960,00) glob, sodnih taks ter denarnih kazni. Promet iz naslova glob in stroškov prekrškovnega organa je za MO NM v letu 2025 znašal 339.446,14 eur (217.051,77) eur. Terjatev MO NM, predanih na FURS, je bilo v letu 2025 za 74.242,85 eur (83.594,00) eur.

5. INFORMACIJE JAVNEGA ZNAČAJA

SOU ODBK je v skladu z Zakonom o dostopu do informacij javnega značaja zavezan k dajanju informacij javnega značaja. V letu 2025 smo za izvajanje nalog za MO Nm prejeli štiri zahteve za podajo informacije javnega značaja.

6. POROČILO O DELU PO POSAMEZNIH DELOVNIH PODROČJIH

6.1. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO

6.1.1. Uvod

Medobčinska inšpekcija je v letu 2025 delovala kot ena izmed notranjih organizacijskih enot skupne uprave.

Inšpektorji so v letu 2025 izvajali nadzor na podlagi prijav in kot redno obliko dela na podlagi letnega programa dela, s katerim sta bili določeni vsebina in obseg izvajanja inšpekcijskega nadzora. Pri obravnavi prijav se je upoštevala interna metodologija razvrščanja in določanja prioritete.

6.1.2. Pristojnosti

Sistemi in organizacijski predpis na področju inšpekcijskega nadzora je Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Uradni list RS, št. 43/07 – uradno prečiščeno besedilo, in št. 40/14, v nadaljevanju: ZIN), ki, razen določb o organizaciji, tako za državne kot občinske inšpekcije, ureja splošna načela inšpekcijskega nadzora, položaj, pravice in dolžnosti inšpektorjev, pooblastila inšpektorjev, postopek inšpekcijskega nadzora, inšpekcijske ukrepe ter druga vprašanja, povezana z inšpekcijskim nadzorom.

Ostali procesni predpisi, ki so temelj za zakonito delovanje inšpekcije, so še: Zakon o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE, 3/22 – Zdeb in 85/25), Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 23/05 – uradno prečiščeno besedilo), Zakon o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 40/04 – uradno prečiščeno besedilo) ter Zakon o sodnih taksah (Uradni list RS, št. 37/08, 97/10, 63/13, 58/14 – odl. US, 19/15 – odl. US, 30/16, 10/17 – ZPP-E, 11/18 – ZIZ-L, 35/18 – odl. US in 204/21).

V letu 2025 je medobčinska inšpekcija za MO NM, skladno s programom dela, izvajala nadzor na področju ravnanja s komunalnimi odpadki, varstva občinskih cest ter gradnje enostavnih in nezahtevnih objektov.

Medobčinska inšpekcija deluje prioritarno na principu odpravljanja nepravilnosti, ugotovljenih na podlagi določb Zakona o cestah in na njegovi osnovi sprejetih podzakonskih aktov ter odlokov lokalnih skupnosti o občinskih cestah. V tem segmentu nadzora je najpomembnejše zagotavljanje nemotenega in neoviranega prometa po občinskih cestah, nadzorovanja nedovoljenih posegov na in ob občinskih cestah ter nadzor nad opravljanjem rednega vzdrževanja občinskih cest. Največ pozornosti na tem področju inšpekcija zato namenja opravljanju rednih inšpekcijskih nadzorov po rednem planu dela in v okviru planiranih akcij na občinskih cestah.

Ena izmed pomembnih pristojnosti medobčinske inšpekcije je tudi varstvo okolja. V to področje nadzora spada pristojnost ukrepanja v primeru nedovoljenega odlaganja komunalnih odpadkov, obvezne uporabe storitev javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki, nadzora nad pravilnim ločevanjem odpadkov ter nadzora nad stanjem celovitega vzdrževanja javne čistoče na javnih mestih; sem sodi predvsem zagotavljanje čistoče na t.i. ekoloških otokih in v okolicih zbirnih centrov. V segment pristojnosti medobčinske inšpekcije na področju varstva okolja sodi tudi nadzor nad uporabo storitev obvezne lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja odpadne komunalne in padavinske vode. Tako se vršijo nadzori nad obvezno uporabo storitev javne službe, kot je praznjenje grezničnega blata in priključitve na javno kanalizacijsko omrežje.

Na področju nadzora nad gradnjo enostavnih in nezahtevnih objektov inšpekcija na podlagi določb Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25) presoja skladnosti enostavnih in nezahtevnih objektov z občinskimi prostorskimi akti ter v primeru nezahtevnih objektov tudi z gradbenimi dovoljenji, vzdrževanje objektov ter izvajanje vzdrževalnih del v javno korist.

6.1.3. Inšpekcijski in prekrškovni postopki

V letu 2025 je bilo v medobčinski inšpekciji za območje vseh občin ustanoviteljic uvedenih 885 (685) inšpekcijskih zadev, od tega je bilo 371 (415) zadev uvedenih po rednem planu medobčinske inšpekcije, 514 (200) zadev je bilo uvedenih na podlagi pobud za uvedbo postopka inšpekcijskega nadzora. V letu 2025 je bilo na nivoju medobčinske inšpekcije rešenih 834 (751) zadev inšpekcijskega nadzora.

V letu 2025 je bilo za območje vseh občin ustanoviteljic uvedenih 282 (259) postopkov o prekršku, rešenih je bilo 105 (140) postopkov o prekršku. V letu 2025 je medobčinska inšpekcija izrekla za 86.675,00 eur (52.330,00 eur) sankcij.

V letu 2025 je bilo na območju MO NM uvedenih 201 inšpekcijskih zadev. Rešenih je bilo 258 zadev inšpekcijskega nadzora.

V letu 2025 je bilo na območju MO NM uvedenih 38 postopkov o prekršku, rešenih je bilo 48 postopkov o prekršku. V letu 2025 je medobčinska inšpekcija obravnavala na območju MO NM za 15.600,00 eur sankcij.

Po posameznih področjih nadzora je bilo na območju MO NM uvedenih sledeče število nadzora:

- varstva cest :146
- enostavni in nezahtevni objekti: 18
- ravnanja z odpadki: 37
- odstop drugim pristojnim organom: 24.

V poročevalskem obdobju je bilo zaradi ugotovljenih nepravilnosti pri ravnanju s komunalnimi odpadki uvedenih 29 postopkov o prekršku, en postopek na področju oskrbe s pitno vodo ter 8 zaradi kršitev na področju varstva cest.

VARSTVO CEST IN JAVNIH POVRŠIN

Področje javnih cest po številu vodenih inšpekcijskih postopkov predstavlja največji delež vseh obravnavanih zadev.

Največ inšpekcijskih postopkov na področju občinskih cest je bilo vodenih zaradi zagotavljanja preglednosti in prometne varnosti ob občinskih cestah, predvsem zaradi razrasle vegetacije, vej in živih mej, ki so posegale v prosti profil ceste ter zmanjševale preglednost v križiščih, ovinkih in ob priključkih na javne ceste. Postopki so bili uvedeni tako na podlagi prejetih prijav občanov kot tudi na podlagi rednih nadzorov občinskih cest na terenu.

Velik delež postopkov se je nanašal tudi na neurejeno odvodnjavanje meteornih voda, kjer so lastniki zemljišč ali objektov padavinske vode odvajali neposredno na občinske ceste, kar povzroča poškodbe vozišča, zastajanje vode ter nevarnost za varnost cestnega prometa. Kljub večkratnim preventivnim obvestilom in opozorilom v medijih ugotavljamo, da občani nepravilnosti pogosto ne odpravijo samoiniciativno, temveč šele po uvedbi inšpekcijskega postopka.

Obravnavanih je bilo tudi veliko posegov v območje občinskih cest zaradi izvedbe prekopov in drugih gradbenih del, pri čemer so bile ugotovljene nepravilnosti predvsem glede posegov brez ustreznih soglasij oziroma dovoljenj, neustrezne sanacije po izvedenih delih ter poškodb cestne infrastrukture. Pogoste so bile poškodbe muld, bankin, kanalet in drugih elementov odvodnjavanja cestnega telesa.

Pomemben del nadzora je obsegal tudi posege v varovalni pas občinskih cest zaradi postavitve oglasnih panojev, tabel, različnih objektov, ograj ter drugih ureditev brez predhodno pridobljenih soglasij upravljavca ceste. Izvajani so bili tudi pregledi izdanih dovoljenj za delne in popolne zapore občinskih cest.

KOMUNALNI ODPADKI

Pri nadzoru na področju ločevanja komunalnih odpadkov je bilo ugotovljeno, da je stopnja pravilnega ločevanja odpadkov še vedno na razmeroma nizki ravni. V zabojnikih za posamezne frakcije se še vedno pogosto nahajajo nepravilno odloženi odpadki, kar otežuje nadaljnjo obdelavo in zmanjšuje učinkovitost sistema ravnanja z odpadki. Glede na ugotovitve nadzorov bo potrebno z aktivnostmi ozaveščanja občanov in z izvajanjem rednih inšpekcijskih nadzorov nadaljevati tudi v prihodnje.

Pogoste nepravilnosti na področju ravnanja z odpadki se pojavljajo predvsem na območju ožjega mestnega središča, Bršljina, Ulice Pie in Pina Mlakarja, Gotne vasi, Ulice Slavka Gruma, Pavčkove ulice, Škrjanč ter Trške Gore. Na navedenih lokacijah se ugotavlja predvsem nepravilno ločevanje komunalnih odpadkov, odlaganje odpadkov ob zabojnikih, brskanje po zabojnikih ter sežiganje komunalnih odpadkov.

S strani Policijske postaje Novo mesto so bile podane pobude za uvedbo postopkov o prekršku predvsem zaradi ponavljajočega se brskanja po zabojnikih za odpadke ter zaradi primerov sežiganja komunalnih odpadkov, kar predstavlja okoljsko problematiko. Ugotavlja se, da težavo predstavljajo predvsem neločevanje odpadkov, nenadzorovano brskanje po zabojnikih in nepravilno odstranjevanje odpadkov s sežiganjem.

Poleg navedenega se še vedno pojavljajo številna divja odlagališča, predvsem ob gozdnih poteh, na odročnih zemljiščih in drugih manj nadzorovanih površinah. Najpogosteje gre za odlaganje kosovnih, gradbenih in mešanih komunalnih odpadkov, kar predstavlja obremenitev okolja ter dodatne stroške odstranjevanja in sanacije, tudi na občinskih zemljiščih, kjer odstranjevanje nato zagotavlja izvajalec gospodarske javne službe.

ENOSTAVNI IN NEZAHTEVNI OBJEKTI

V teh postopkih se preverja skladnost posegov in ureditev s prostorskimi akti občine ter določili veljavnih občinskih prostorskih načrtov, v primeru gradenj enostavnih in nezahtevnih objektov. Veliko prijav se nanaša na domnevno premajhne odmike objektov, ograj, nadstrešnic od parcelnih meja, čeprav meje med zemljišči v številnih primerih niso urejene oziroma določene v ustreznih postopkih. Ugotavljamo, da gre v številnih primerih predvsem za medsosedske spore, pri čemer posamezniki možnost prijavljanja pogosto izkoriščajo zaradi medsebojnih nesoglasij.

V preteklem obdobju so se konkretni nadzori izvajali tudi zaradi postavitve medsosedskih lesenih/panelnih ograj, gradnje nadstrešnic, gradnje nadstreškov, premičnih kokošnjakov in zavetišč za rejne živali, stavb na kmetijskih zemljiščih in objektov v romskih naseljih, kjer je bilo preverjeno, ali so posegi izvedeni skladno z veljavnimi prostorskimi akti občine ter določili občinskega prostorskega načrta. Pri navedenih nadzorih so bile ugotovljene posamezne nepravilnosti glede umeščanja objektov v prostor in neupoštevanja predpisanih pogojev glede odmikov ter vrste dovoljenih posegov.

6.1.4. Ostalo delovanje medobčinske inšpekcije

Skozi vso leto so inšpektorji aktivno sodelovali pri pripravi in spremembah občinskih predpisov, ki so predmet nadzora medobčinske inšpekcije, kot člani delovnih teles so aktivno sodelovali v različnih komisijah pri Skupnosti občin Slovenije in na ta način opozarjali na pomanjkljivosti zakonodaje, podajali predloge in pobude za spremembe predpisov, predvsem iz vidika izkušenj, ki jih pridobivajo skozi izvrševanje inšpekcijskega nadzora.

Na področju ravnanja s komunalnimi odpadki so bile v sodelovanju z izvajalcem javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki opravljene skupne akcije nadzora nad ravnanjem s komunalnimi odpadki.

Medobčinska inšpekcija je delovala tudi v preventivnem smislu, in javnost obveščala o ugotovitvah nadzora preko različnih medijev. Prav tako je iz različnih delovnih področjih seznanjala javnost o spoštovanju zakonskih določil.

6.2. IZVAJANJE REDARSKEGA NADZORA PO PROGRAMIH OPV

6.2.1. Uvod

Medobčinsko redarstvo je v letu 2025 delovalo kot ena izmed notranjih organizacijskih enot skupne uprave.

Medobčinski redarji so v letu 2025 izvajali nadzor na podlagi prijav in kot redno obliko dela na podlagi letnega programa dela, s katerim sta bili določeni vsebina in obseg izvajanja redarskega nadzora.

Redarstvo je izvajalo naloge na področju varstva cest in javnih površin, cestnega prometa, varstva okolja ter nadzor nad spoštovanjem določb po Zakonu o zaščiti živali in Zakonu o javnem redu in miru in občinskih odloki, skladno s sprejetimi občinskimi programi varnosti.

6.2.2. Pristojnosti

Občinsko redarstvo je po sprejetju Zakona o občinskem redarstvu (v nadaljevanju: ZORed) ter občinskih programov varnosti (v nadaljevanju: OPV) posameznih občin ustanoviteljic dobilo pristojnosti in naloge s področja zagotavljanja vamega in neoviranega cestnega prometa v naselju, varnosti cest in okolja v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij, varnosti na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah, varnosti javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine ter vzdrževanja javnega reda in miru. ZORed je temeljni sistemski in organizacijski predpis, ki ureja uresničevanje pristojnosti občin za ustanovitev in organizacijo ter določitev delovnega področja in nalog občinskega redarstva.

6.2.3. Opravljeni nadzori

V letu 2025 je redarstvo uvedlo na območju vseh občin ustanoviteljic skupne uprave 14.812 (10.275) postopkov o prekršku. Poleg izrečenih sankcij je bilo v letu 2025 izrečenih 845 (923) opozoril. Izrečenih sankcij je bilo za 1.185.633,51 (732.933,46) eur.

Na območju MO NM je bilo uvedenih 9.458 (8.790) prekrškov. Izrečenih sankcij je bilo za 674.501,64 eur (646.760,00 eur). Izrečenih je bilo 603 (685) opozoril.

Delež prekrškov na področju dela redarstva:

Predpis	Delež (%)
ZPrCP in Odlok o ureditvi cestnega prometa	97,8
ZCes-2	0,5
ZJRM-1	0,08
ZOUTI	0,06
ZZZiV	0,03

Tabela 1: Delež prekrškov na področju redarstva za MO NM

6.2.4. Varen in neovirane cestni promet v naseljih

Izvajanje nadzora nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju

Temeljna naloga občinskega redarstva je skrb za varen in neoviran promet na javnih prometnih površinah v naseljih ter na občinskih in nekategoriziranih cestah izven naselij.

V letu 2025 je bilo na območju MO NM s področja mirujočega prometa ugotovljenih 6155 (4276) kršitev. Nadzor mirujočega prometa so načeloma redarji izvajali na najbolj izpostavljenih točkah in v terminih, kjer prihaja do povečanega števila kršitev cestno prometnih predpisov in na lokacijah, ki so bolj ranljive za druge udeležence v cestnem prometu (okolica šol, vrtcev, zdravstveni dom ipd.).

Tako kot v letu 2024 je bilo največ pobud za nadzor na področju mirujočega prometa podanih zaradi parkiranja na zelenicah in parkiranja pred večstanovanjskimi stavbami.

Podrobnejša opredelitev najpogostejših kršitev mirujočega prometa na območju Mestne občine Novo mesto:

NAJPOGOSTEJŠE KRŠITVE MIRUJOČEGA PROMETA	2025	2024	Razlika
nepravilno parkiranje/prepoved s prometno signalizacijo	3.170	1.433	1.737
nepravilno parkiranje na mestu za invalide	377	347	30
avtobusna postajališča	58	133	-75
nenamestitev dovolilnice	31	28	3
neoznačitev časa prihoda (kratkotrajno parkiranje)	232	220	12
intervencijska pot	36	13	23
neskladje s talnimi označbami	455	491	-36
prehod za pešce, pločnik	353	193	160
vozišče brez ločilnih črt (dvosmerni promet)	221	215	6
prometne površine, ki niso namenjene vozilom	398	131	267
križišče (15 m)	112	85	27
zelenice in javne površine	107	268	-161

Tabela 2: Najpogostejše kršitve mirujočega prometa na območju Mestne občine Novo mesto

Tako kot v letu 2024 je bilo tudi v letu 2025 največ kršitev ugotovljenih zaradi nepravilnega parkiranja v nasprotju s prometno signalizacijo, pri čemer je na tem področju zaznan izrazit porast. Povečanje je opazno tudi pri kršitvah zaradi parkiranja na drugih površinah, ki niso namenjene prometu vozil, ter na pločnikih in prehodih za pešce, kar kaže na nadaljnje zaznavanje problematike na terenu ter usmerjanje nadzora v zagotavljanje večje varnosti pešcev in urejenosti javnega prostora.

V primerjavi z letom 2024 je opaziti tudi zmerno povečanje kršitev na prehodu za pešce, mestih za invalide ter na intervencijskih poteh, medtem ko število kršitev pri kratkotrajnem parkiranju in na voziščih brez ločilnih črt ostaja primerljivo.

Po drugi strani je zaznan upad kršitev na avtobusnih postajališčih ter na zelenicah in javnih površinah.

Izvajanje nadzora nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa v območju umirjenega prometa in območju za pešče

Nadzor se izvaja v okviru rednega dela občinskega redarstva, tako z vidika ugotavljanja dovoljenega vstopa vozil v območje ter izvajanje dostav. V letu 2025 je bilo iz tega naslova ugotovljenih 92 (88) kršitev.

Ugotavljanje kršitev določb o varstvu cest in okolja v naselju in na občinskih cestah zunaj naselja

Izvedeni so bili nadzori glede ugotavljanja spoštovanja prometne signalizacije (lokalni promet) ter osnih obremenitev in največjih dovoljenih mas ter izrednega prevoza. Ugotovljeni pa so bili tudi prekrški zaradi onesnaženja cestišča. Skupno je bilo ugotovljenih 45 kršitev po ZCes-2.

Opravljanje nadzora prometa s samodejnimi merilnimi napravami za nadzor prometa, v katerih se prekrški slikovno dokumentirajo

Redarska služba je tudi v letu 2025 v vseh občinah ustanoviteljicah izvajala merjenje hitrosti. Glavni namen meritev je povečati varnost udeležencev v prometu, saj manjše hitrosti pomenijo tudi manj nesreč z najhujšimi posledicami. Ta cilj se med drugim dosega tudi z izvajanjem nadzora hitrosti na mestih, kjer vozniki dosegajo visoke hitrosti, ki bistveno presegajo dovoljene na mestih, kjer kot posledica previsokih hitrosti prihaja do pogostih nesreč, v bližini šol, vrtcev in šolskih poti, kjer je ogroženost pešcev splošno večja ter na krajih, kjer se na podlagi pobud občanov, SVCP zaznavajo višje hitrosti vozil.

Na območju vseh občin ustanoviteljic je bilo zaznanih 6.492 (6.332) prekoračitev hitrosti. Na območju MO NM je bilo zaznanih 2845 (4447) prekoračitev hitrosti, kar predstavlja 30% vseh obravnavanih prekrškov.

Razpon prekoračitev	2023 (%)	2024 (%)	2025 (%)
do vklj. 10 km/h	58,2	57,5	63,1
nad 10 do 20 km/h	37,8	38,3	34,4
nad 20 do 30 km/h	3,5	3,8	2,3
nad 30 do 40 km/h	0,5	0,4	0,14
nad 40 do 50 km/h	0,05	0,04	0,04
nad 30 km/h (posebej)	0	0,02	0,04

Tabela 3: Tabela prekoračitev hitrosti v Mestni občini Novo mesto

Tako kot v letu 2024 je tudi v letu 2025 največji delež kršitev povezan s prekoračitvami do vključno 10 km/h, vendar je njihov delež opazno narasel na 63,1 % (2024: 57,5 %). Hkrati se je nekoliko zmanjšal delež prekoračitev v razponu nad 10 do 20 km/h (34,4 % v 2025; 38,25 % v 2024), kar kaže na premik strukture kršitev v nižje razrede prekoračitev.

Pri težjih prekoračitvah hitrosti (nad 20 km/h) je zaznan upad deleža, saj skupno predstavljajo le še približno 2,5 % vseh kršitev, medtem ko so v letu 2024 presegle 4 %. Še posebej izstopa zelo majhno število najhujših prekoračitev (nad 30 km/h), ki ostajajo na ravni posameznih primerov.

Največja hitrost pri omejitvi 50 km/h je bila na Šmarješki cesti, in je znašala 92 km/h. Povprečna hitrost pri tej omejitvi je bila 61,01 km/h. Največja hitrost pri omejitvi 30 km/h je bila Nad mlini, in je znašala 69 km/h. Povprečna hitrost vozil pri tej omejitvi je bila 40,42 km/h.

6.2.5. Varnost cest v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselja

Redarska služba je v preteklem letu izvajala tudi nadzor prometa na območju cest ter v primeru ugotovljenih kršitev na cestah ukrepala v okviru svoje pristojnosti.

V okviru nadzora so bile na območju MO NM ugotovljene kršitve:

- zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo 37 kršitev,
- zaradi uporabe slušnih naprav med vožnjo 12 kršitev,

- zaradi neuporabe zadrževalnega sistema za otroke 11 kršitev,
- neodtrnitve zapuščenih vozil 26 kršitev,
- smetenja iz vozila na vozišče 1 kršitev,
- neuporabe kolesarske čelade 1 kršitev,
- neupoštevanja semaforja 16 kršitev,
- prečkanja pešca zunaj prehoda za pešce 1 kršitev,
- prevoz potnikov na mopedu, mlajšega od 16 let 1 kršitev,
- onesnaženje cest 2 kršitvi,
- neupoštevanja osnih obremenitev 1 kršitev,
- neupoštevanja največjih doovljenih mas 29 kršitev,
- nepoštevanje določil glede izrednega prevoza 6 kršitev,
- neupoštevanja določil glede lokalnega prometa 4 kršitve.

V letu 2025 je bilo največ pobud občanov usmerjene v nadzor prometa v času cestnih zapor.

V letu 2025 smo prejeli tudi prijav občanov glede problematike psov na območju Košenic, Velikih Brusnic, Šmihela in okolice OŠ Šmihel. Izvedli smo večkratno namensko kontrolo in na pristojni organ podali predlog za odlov nevarnih psov.

6.2.6. Varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah

Redarska služba je izvajala nadzor javnih površin v okolici OŠ, ter sprehajalnih, kolesarskih in rekreacijskih površin.

V letu 2025 smo prejeli prijave glede vandalizma pod Kandijskim mostom, ki se je nanašala na smetenje, skoke z mostu ter uničevanje prometne signalizacije. Redarji so večkrat v poletnih mesecih redno izvajali nadzor pod Kandijskim mostom. Z namenom preventive na podlagi lastnih zaznav so opažali zbiranje mladih v okolici OŠ Grm in Kandijskega mostu, vendar pri tem niso bile ugotovljene kršitve javnega reda in miru.

V letu 2025 je bilo izvedenih 120 obhodov javnih površin ob OŠ (najpogosteje: OŠ Center, OŠ Drska, OŠ Center, ŠC NM, OŠ Šmihel, OŠ Grm) ter sprehajališč, kolesarskih poti in rekreacijskih površin (najpogosteje: Zupančičevo sprehajališče, Kettejev drevored, Loka, Žihovo selo, Češča vas in Portoval). V času nadzora kršitve po ZJRM-1 niso bile ugotovljene, je pa bila ugotovljena ena kršitev glede pitja in točenja alkoholnih pijač na javnih površinah.

V letu 2025 je bil opažen porast nedovoljene vožnje z mopedi po sprehajalnih poteh, predvsem po lesenih brveh v okolici Zupančičevega sprehajališča in Topliške ceste ter na kolesarski poti na območju Otočca. Kršitve so večinoma izvajale mladoletne osebe. Zaradi zaznane problematike vožnje z mopedi po sprehajalnih površinah ter drugih kršitev javnega reda in miru je medobčinsko redarstvo v poletnem času izvajalo delo v podaljšanem delovnem času do 22.00 ure. Namen povečanega nadzora je bil zagotoviti večjo prisotnost redarstva na najbolj obremenjenih območjih v popoldanskem in večernem času, ko je bilo zaznanih največ kršitev. Po ustrezni ureditvi prometne signalizacije na navedenih območjih je redarstvo pričelo z rednimi kontrolami prometa ter javnega reda in miru na lesenih brveh, območjih za pešce in rekreacijskih površinah. Zoper 16 kršiteljev je bil podan obdolžilni predlog na pristojno sodišče. Redarstvo je v sodelovanju s policijo izvedlo tudi tri poostrene nadzore nad vožnjo mopedov.

Ob zaključku poletnega obdobja leta 2025 je bila izvedena skupna poostrena akcija nadzora na območju sprehajalnih poti in dostopnih točk, kjer prihaja do vožnje z mopedi. V okviru akcije je bilo ustavljenih približno šest mopedov, ter ugotovljenih več kršitev s strani mladoletnih oseb. Zoper kršitelje so bili podani predlogi za uvedbo postopkov pri pristojnem sodišču.

V sodelovanju s policijo so bili v zimskem in poletnem času izvedeni tudi štirje poostreni nadzori nad točenjem in pitjem alkoholnih pijač na javnih mestih. Namen nadzorov je bil preprečevanje

kršitev javnega reda in miru ter zmanjševanje negativnih vplivov uživanja alkohola na javnih površinah.

6.2.7. Varovanje okolja

V zvezi z ugotavljanjem kršitev zakonodaje v pristojnosti občinskega redarstva, v letu 2025 ni bilo ugotovljenih nepravilnosti.

6.2.8. Varnost javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine

Naloga redarjev pri delu je tudi varovanje zgradb in objektov, ki imajo status naravne ali kulturne dediščine ter varovanje javnega premoženja. V letu 2025 ni bilo ugotovljenih nepravilnosti v času nadzora.

6.2.9. Naloge občinskih redarjev ob naravnih in drugih nesrečah

Naloge redarjev opredeljujejo navodila posameznih občin za ukrepanje občinskega redarstva ob naravnih in drugih nesrečah in so priloga k občinskim OPV. V letu 2025 redarska služba ni izvajala nalog ob naravnih in drugih nesrečah.

6.2.10. Ostalo delovanje medobčinskega redarstva

Medobčinsko redarstvo je v obravnavanem obdobju sodelovalo tudi na osmih prireditvah, kjer je izvajalo predstavitve poklica redarja ter preventivno delo z namenom ozaveščanja občanov o varnosti, prometni kulturi in spoštovanju javnega reda in miru.

Ob začetku šolskega leta je Medobčinsko redarstvo sodelovalo tudi v projektu »Varno v šolo«, v okviru katerega so redarji skrbeli za varne šolske poti ter izvajali aktivnosti za umirjanje prometa v okolici osnovnih šol. Prisotnost redarjev je bila usmerjena predvsem v zagotavljanje večje varnosti otrok ob prihodu in odhodu iz šole ter opozarjanje udeležencev v prometu na dosledno spoštovanje prometnih pravil.

6.2.11. Ocena izvajanja občinskega programa varnosti

Občinski svet Mestne občine Novo mesto je sprejel Občinski program varnosti (v nadaljevanju: OPV) v letu 2009.

Naloge občinskega redarstva, opredeljene v OPV, se izvajajo samostojno v okviru svojih rednih delovnih obveznosti in v skladu s planom dela, ki se oblikuje na podlagi ugotovitev na terenu, izpostavljene problematike ter usmeritev občinskih uprav.. Skupna uprava ima dogovorjeno redno sodelovanje redarstva s PP NM, s katero se opravljajo skupni nadzori.

Pri izvajanju nalog v letih 2025 niso bila uporabljena prisilna sredstva, zato komisija ni ocenjevala uporabe teh sredstev. Prav tako ni bilo posredovanih pritožb zoper delo redarstva na območju Mestne občine Novo mesto v smislu pritožbenega postopka po ZORed.

Iz poročila PP NM za leto 2025 izhaja, da so bile varnostne razmere na območju MO NM ocenjene kot stabilne, kljub določenim posameznim trendom povečanja nekaterih oblik kriminalitete. Policija je uspešno izvajala naloge na vseh ključnih področjih, pri čemer je bil poudarek na izboljšanju preiskavanosti kaznivih dejanj, preprečevanju premoženjske kriminalitete, obravnavi nasilja v družini ter povečanju občutka varnosti med prebivalci.

Na področju kriminalitete je zaznan porast kaznivih dejanj, predvsem tatvin, velikih tatvin in goljufij, ter povečanje gospodarske kriminalitete. Delež preiskavanosti ostaja znaša 41,7%, kar je manj kot leto poprej, ko je bilo preiskanih 50,4% tovrstnih kaznivih dejanj. Opazen je tudi porast mladoletniške kriminalitete. Na področju javnega reda in miru se stanje izboljšuje, saj je število kršitev v letu 2025 upadlo in dolgoročni trend kaže stabilizacijo. Policija je z učinkovitim načrtovanjem, preventivnimi dejavnostmi in stalno prisotnostjo prispevala k večji varnosti na javnih krajih, pri čemer večjih javnih izgrediv ni bilo. Na področju cestnega prometa se je število prometnih nesreč nekoliko povečalo, prav tako število poškodovanih in umrlih udeležencev. Glavni vzrok ostaja neprilagojena hitrost, pomemben dejavnik pa je tudi vožnja pod vplivom alkohola, čeprav se njen delež zmanjšuje. Policija je izvajala poostrene nadzore in številne preventivne aktivnosti, zlasti za zaščito ranljivejših udeležencev. Na področju nezakonitih migracij in varovanja meje je zaznan upad kršitev in obravnavanih primerov. Posebna pozornost je bila namenjena tudi razmeram v romskih naseljih, kjer policija izvaja kontinuirane preventivne in represivne ukrepe ter sodeluje z lokalno skupnostjo. Kljub določenim izzivom (npr. streljanje ob posameznih dogodkih) se splošno stanje ocenjuje kot dobro, aktivnosti pa se bodo na tem segmentu nadaljevale.

Redarstvo v zadnjem obdobju zaznava spremembe v strukturi in pogostosti varnostnih pojavov (npr. porast vandalizma), kar narekuje potrebo po posodobitvi OPV. Analiza izvedenih ukrepov in aktivnosti je pokazala, da nekateri ukrepi niso dosegli pričakovanih učinkov oziroma so bili izvedeni v manjšem obsegu, kot je bilo načrtovano, kar vpliva na realno oceno učinkovitosti programa. Dodatni razlog za posodobitev OPV predstavljajo tudi spremembe državne zakonodaje na področju občinskega redarstva.

6.3. PRAVNA SLUŽBA

Pravna služba je v letu 2025 opravljala naloge za MO NM na področju prekrškovnega prava, premoženjsko-pravnih zadev na področju reševanja romske problematike, priprave splošnih aktov in drugih zadev v sledečem obsegu:

- izvajanje nalog na področju prekrškovnega prava;
- priprava zahtevnih analiz, mnenj, pojasnil, informacij, poročil in drugih zahtevnih gradiv;
- priprava gradiva in sodelovanje na sejah občinskega sveta, odborov in komisij;
- priprava predlogov splošnih aktov in posamičnih po naročilu občine;
- vodenje postopkov na področju ravnanja s stvarnim premoženjem občine, v povezavi z urejanjem romske problematike;
- vodenje opravil sej Varnostnega sosveta.

V letu 2025 je pravna služba v postopkih o prekršku obravnavala 132 (240) zahtev za sodno varstvo in 107 (67) ugovorov zoper izdane plačine naloge medobčinskega redarstva ter izdala 319 (448) odločb o prekršku.

V okviru pravne službe se vodijo tudi postopki o prekršku zoper vložene predloge za uvedbo postopkov o prekršku zaradi neplačane parkirnine. V letu 2025 je bilo obravnavanih na podlagi predlogov za uvedbo postopkov o prekršku zaradi neplačane parkirnine 125 postopkov o prekršku.

6.4. UREJANJE PROMETA

V letu 2025 je bilo za MO NM uvedenih 692 (738) zadev, rešenih pa 660 (732) zadev.

Naloge, ki so se opravljale v obravnanem obdobju poročanja za Mestno občino Novo mesto, so bile:

- določitev prometnih ureditev ter sodelovanje glede umestitve prometnega režima pri investicijah v prostor;
- načrtovanje prometne signalizacije in prometne opreme na občinskih cestah;
- načrtovanje in pregledi avtobusnih postajališč;
- koordiniranje in sodelovanje s sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in drugimi organi, ki delujejo na strokovnem področju;
- sodelovanje pri pripravi občinskih predpisov za strokovno področje;
- vodenje upravnih postopkov (izdaja dovoljenj za parkiranje, soglasij za uporabo javnega parkirnega prostora);
- urejanje parkirišč;
- načrtovanje in izvajanje prevoza za starejše;
- načrtovanje in izvajanje organiziranega prevoza po mestnem jedru;
- izvajanje sistema za izposajo koles;
- upravljanje tehničnih naprav za spremljanje in umirjanje prometa;
- pomoč pri pripravi postopkov javnega naročanja s področja urejanja prometa;
- nadzor nad porabo sredstev in izvajanjem projektov s področja urejanja prometa.

6.5. INFORMATIKA

Na področju informatike so se izvajale naloge, povezane z zagotavljanjem nemotenega delovanja informacijskega sistema, zlasti nudenje informacijske in računalniške podpore zaposlenim, vzdrževanje in nadgradnja strojne ter programske opreme, upravljanje uporabniških dostopov ter skrb za varnost podatkov. Informatiki so sodelovali tudi pri uvajanju novih rešitev, odpravljanju tehničnih težav, podpori pri uporabi poslovnih aplikacij ter zagotavljanju zanesljivega delovanja omrežij in komunikacijskih sistemov.

6.6. CIVILNA ZAŠČITA IN POŽARNO VARSTVO

V okviru delovanja na področju sistema zaščite in reševanja v Mestni občini Novo mesto so bile izvedene številne strokovne, organizacijske in operativne naloge. Med pomembnejšimi so priprava pogodb o financiranju javne gasilske službe ter spremljajočih aneksov, usklajevanje proračunskih dokumentov, analiza financiranja in priprava meril za izvajanje posameznih nalog. Pripravljeni so bili tudi strateški dokumenti, in sicer letni načrt varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, ocena ogroženosti zaradi terorizma ter načrt zaščite in reševanja v takšnih primerih, hkrati pa tudi načrt usposabljanj in nabave opreme. Izvedene so bile aktivnosti na področju urejanja porabe sredstev požarnega sklada in sodelovanja z gasilsko zvezo, gasilskimi enotami ter zavodom GRC Novo mesto.

Obsežen del aktivnosti je zajemal urejanje področja zaklonišč, odpravo pomanjkljivosti, usklajevanjem evidenc in lastništva ter komunikacijo z uporabniki in inšpekcijskimi organi. Prav tako so bili pripravljene odgovori na ugotovitve nadzorov ter izvedeni konkretni ukrepi za izboljšanje stanja zaklonišč.

Pomembne naloge so zajemale tudi pripravo sklepov (npr. glede pokopa živalskih kadavrov), aktivnosti ob morebitnih izbruhih nalezljivih boleznih živali ter sodelovanje z drugimi deležniki, vključno z radioamaterji in zdravstvenimi ustanovami.

Na področju sodelovanja z gasilskimi enotami so potekale analize delovanja, organizirani sestanki z društvi, obravnavane problematike financiranja, opremljenosti in varnosti na intervencijah ter pripravljene predlogi izboljšav. Izvedene so bile tudi številne predstavitve sistema zaščite in reševanja, izobraževalne aktivnosti, vaje ter promocijske dejavnosti, vključno z natečaji in nastopi v medijih. Posebna pozornost je bila namenjena tudi formiranju

ekip prve pomoči, pripravi komisij za ocenjevanje škode ter podpori gasilskim društvom pri posameznih projektih.

Pomemben segment je zajemal odziv na izredne dogodke (neurje), kjer so bile izvajane aktivnosti koordinacije intervencijskih služb, pomoči občanom, logistične podpore, komunikacije z javnostjo ter priprave poročil za pristojne državne organe. Dodatno so se izvajale naloge spremljanja naravnih pojavov (suša, pozeba), urejanja infrastrukture in opreme civilne zaščite, priprave analiz intervencij ter krepitev medobčinskega sodelovanja. Celoten nabor aktivnosti odraža celovit pristop k zagotavljanju varnosti, pripravljenosti in učinkovitega odzivanja sistema zaščite in reševanja na lokalni ravni.

7. OCENA USPEHA PRI DOSEGANJU ZASTAVLJENIH CILJEV

V letu 2025 je Skupna občinska uprava občin Dolenjske in Bele krajine za Mestno občino Novo mesto svoje naloge izvajala skladno s sprejetim programom dela in veljavno zakonodajo. Na podlagi analize izvedenih aktivnosti ocenjujemo, da je bila večina zastavljenih ciljev dosežena v veliki meri oziroma uspešno realizirana.

Na področju inšpekcijskega nadzora je bilo delo usmerjeno predvsem v odpravo nepravilnosti in izboljšanje stanja na terenu. Veliko število uvedenih in rešenih postopkov ter povečana odzivnost na prijave kažejo na učinkovito organizacijo dela in ustrezno razporejanje prioritet. Poseben poudarek je bil namenjen varstvu občinskih cest, ravnanju s komunalnimi odpadki ter nadzoru nad posegi v prostor, kar se odraža v postopnem izboljšanju urejenosti javnih površin in večji stopnji spoštovanja predpisov.

Na področju občinskega redarstva je bila dosežena visoka stopnja operativne učinkovitosti, kar potrjuje povečano število izvedenih nadzorov in obravnavanih prekrškov. Prisotnost redarjev na terenu je bila usmerjena predvsem na kritične točke (okolice šol, mestno jedro, prometno obremenjena območja), s čimer se je prispevalo k izboljšanju prometne varnosti. Pozitivni premiki so vidni tudi v strukturi kršitev, kjer se zmanjšuje delež hujših prekorajev hitrosti, kar kaže na preventivni učinek nadzora.

Na področju izvajanja občinskega programa varnosti (OPV) so bile aktivnosti izvajane kontinuirano in v sodelovanju s Policijsko postajo Novo mesto. Splošna varnostna slika območja ostaja stabilna, redarstvo pa z lastnimi aktivnostmi dopolnjuje delo policije, predvsem na področjih javnega reda, prometa in varstva javnega prostora. Ugotovljeno pa je, da so se pojavile spremembe v strukturi varnostnih izzivov (npr. vandalizem, vedenjski vzorci mladih), zaradi česar bo potrebno program varnosti v prihodnje ustrezno posodobiti.

Na področju pravne službe so bili postopki vodeni strokovno, zakonito in v razumnih rokih. Zmanjšanje števila nekaterih zahtevnih postopkov ter učinkovito reševanje prekrškovnih zadev kaže na optimizacijo procesov in večjo učinkovitost dela.

Na področju urejanja prometa je skupna uprava uspešno izvajala naloge načrtovanja prometnih ureditev, upravljanja parkirnih režimov in prometne signalizacije. S tem je pomembno prispevala k večji varnosti udeležencev v prometu in boljši organiziranosti prometa v občini.

Na področju civilne zaščite in požarnega varstva so bili doseženi pomembni sistemski cilji, predvsem pri pripravi načrtov, usklajevanju deležnikov in krepitevi pripravljenosti na izredne dogodke.

Kljub doseženim rezultatom ostajajo posamezni izzivi, predvsem na področju ravnanja z odpadki, prometne kulture ter prilagajanja na nove varnostne razmere. Ti bodo predstavljali pomembno izhodišče za nadaljnje načrtovanje dela in izboljšave v prihodnjem obdobju. Sklepno ocenjujemo, da je bila uspešnost pri doseganju zastavljenih ciljev dobra, pri čemer so bile ključne naloge izvedene učinkovito, sistem delovanja skupne uprave pa se je izkazal kot stabilen, prilagodljiv in usmerjen k izboljšavam.

Brigita Železnik
vodja organa - direktorica skupne občinske uprave