



Mestna občina **Novo mesto**

Župan

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
T: 07 39 39 244  
F: 07 39 39 269

mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka:007-4/2020/1-(660)  
Datum: 4. 3. 2020

**OBČINSKI SVET  
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

**ZADEVA: PREDLOG ODREDBE O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH  
ODREDBE O IZVEDBENIH AKTIH K ODLOKU O UREDITVI  
CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO**

**Pravna podlaga: Statut Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št.  
14/19-UPB-1)**

**Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 8/15, 19/16, 23/16, 4/17, 15/17, 14/19 in 28/19)**

**Pripravljaivec gradiva: Urad za prostor in razvoj, Oddelek za promet in mobilnost**

**Izdelovalec gradiva: Miloš Dular, vodja Oddelka za promet in mobilnost**

**Poročevalec: Dr. Iztok Kovačič, vodja Urada za razvoj in prostor  
Miloš Dular, vodja Oddelka za promet in mobilnost**

**Predlog sklepa: Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Odredbo o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto**

mag. Gregor Macedoni  
župan

**PRILOGE:**

1. Obrazložitev
2. Predlog Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto



Številka: 007-4/2020/1 - 660

Datum: 4.3.2020

## **OBČINSKI SVET MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

### **ZADEVA: PREDLOG ODREDBE O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODREDBE O IZVEDBENIH AKTIH K ODLOKU O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO**

#### **1. RAZLOGI ZA SPREJEM ODREDBE**

Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto določa prometne ureditve in sicer omejitve uporabe ceste, ureditev mirujočega prometa, dovolilnice in javne parkirne površine izven občinskih cest. Odlok določa, da nekatere izvedbene akte, kot so določitve višine taks za dovoljenje za promet motornih vozil, določitev javnih parkirnih površin kjer se plačuje parkirna ter njena višina in način plačevanja, določitev območij za pešce, tarifne razrede in ostale stroške, ki nastajajo z Odlokom o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto določi Odredba o izvedbenih aktih k Odloku. Za delovanje sistema souporabe vozil je nujno, da so za vozila, ki so vključena v sistem souporabe, rezervirana posebej označena parkirna mesta, ki so namenjena izključno tem vozilom. Le na ta način je mogoče zagotoviti nemoteno delovanje sistema. Zato je potrebno posebej opredeliti funkcijo takšnih parkirnih mest ter pogoje njihove uporabe.

#### **2. OCENA STANJA**

Souporaba vozil ali »car-sharing« pomeni za Mestno občino Novo mesto enega od elementov bodočega reševanja vprašanja mobilnosti v občini in predvsem njenem ožjem urbanem delu Novega mesta. Souporaba vozil je oblika kratkotrajne izposoje avtomobila, ki ga voznik prevzame in pusti na določenem mestu. Zaradi višje stopnje uporabe vozila, ki je vključeno v souporabo vozil, je za zagotavljanje določenega obsega mobilnosti potrebno manj vozil, kot, če bi uporabljali vozniki lastna vozila, to pa pripelje do zmanjšanja obremenitve mirujočega prometa. Souporaba vozil torej v določeni meri pripomore k zmanjševanju prometne obremenjenosti v mestu in olajša mobilnost občankam in občanom. Tipično so vozila v sistemih souporabe vozil na električni pogon, kar pomeni, da takšna mobilnost pomeni pozitiven vpliv na kakovost zraka v mestu. Vozila na električni pogon so vsaj v nekem delu naša prihodnost mobilnosti, saj nekateri strokovnjaki ocenjujejo, da bo lastništvo električnega vozila že leta 2022 v EU po celotnih življenjskih stroških izenačeno z vozilom na motor z notranjim izgorevanjem. Glede na to, da so v Mestni občini Novo mesto potrebni konkretni ukrepi za izboljšanje kakovosti zraka, je to eden od ukrepov, ki lahko na segmentu onesnaženja zraka pripomorejo k

izboljšanju stanja. Sklepamo lahko namreč, da eno vozilo, vključeno v souporabo vozil, zamenja pet ali več vozil na motor z notranjim izgorevanjem, ki bi sicer pripeljali v in izven mestnega središča Novega mesta.

Tudi za gospodarstvo je lahko souporaba vozil pomemben podporni dejavnik, saj omogoča možnost uporabe električnega vozila brez lastništva, kar zmanjša število potrebnih vozil ter uporabnika razbremeni lastniških stroškov. Ekonomski izračuni kažejo, da je skupni strošek lastništva vozila večji v primerjavi s stroški souporabe vozil, kar pomeni, da z omogočanjem izvajanja souporabe vozil v občini izvajamo aktivnosti, ki so podpora razvoju gospodarske dejavnosti in učinkovitosti.

### **3. CILJI IN NAČELA ODREDBE**

Sistemi souporabe vozil imajo tudi promocijsko vlogo pri napredku elektro mobilnosti, saj lahko sklepamo, da bo tudi pojavnost takšnega sistema za marsikoga razlog, da vsaj preizkusi elektro mobilnost in njene posebnosti. Kot vemo, je trenutno v občini še vedno zelo majhen delež vozil na električni pogon. Če želimo doseči cilje, ki sta jih na energetski učinkovitosti in zmanjševanju deleža onesnaženja CO2 in PM10 zastavila Evropska komisija in Republika Slovenija, bo potrebno opraviti še vrsto aktivnosti, da se poveča delež elektro mobilnosti in promocijska vloga souporabe električnih vozil je pri tem lahko ključna.

V predlaganih spremembah in dopolnitvi Odredbe se v šestem poglavju, ki opredeljuje višino parkirnine za uporabo parkirnih površin namenjenih izključno za parkiranje določenih vozil vključujejo parkirni prostori na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu 'souporabe avtomobila'.

To nam omogoča doslednejšo ureditev mirujočega prometa in v skladu z sprejeto Celostno prometno strategijo Mestne občine Novo mesto (CPS). Postopno vzpostavljanje nadzorovanega in plačljivega parkiranja v Novem mestu je tudi eden izmed ukrepov petega stebra CPS, ki govori o racionalni rabi osebnih avtomobilov in sicer v svežnju ukrepov upravljanja mirujočega prometa.

### **4. OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC**

Sprememba Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto bo imela določene pozitivne posledice na prihodkovni strani proračuna. Zagotovljeno pa bo predvsem učinkovitejše uresničevanje politik mirujočega prometa in sledenju ciljem, ki so opredeljeni v sprejeti Celostni prometni strategiji Mestne občine Novo mesto.

Pripravil:

Miloš Dular  
vodja Oddelka za promet in mobilnost

dr. Vida Čadonič Špelič  
direktorica

dr. Iztok Kovačič  
vodja Urada za prostor in razvoj

## PREDLOG

Na podlagi 15. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 14/19-UPB-1) in Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 8/15, 19/16, 23/16, 4/17, 15/17, 14/19 in 28/19 ) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na 12. redni seji dne 19.3.2020 sprejel

### **O D R E D B O**

#### **o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto**

##### 1. člen

V Odredbi o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 45/16, 1/17, 15/17, 21/17, 14/19 in 28/19) (v nadaljevanju: Odredba), se v šestem poglavju 21. člen spremeni tako, da sedaj glasi:

» (1) V tem poglavju odredbe se na parkirnih površinah, ki jih določi župan, določi cena za uporabo, in sicer za:

- osebna vozila občinskih in državnih organov za službene potrebe, ki znaša: 100 EUR mesečno, za uporabo enega parkirnega mesta od 0.00 do 24. ure vse dni v mesecu,
- 75 EUR mesečno, za uporabo enega parkirnega mesta od 7. do 17. ure od ponedeljka do petka,
- osebna vozila stanovalcev z območij za pešce v višini 50 EUR letno za eno vozilo.

(2) Župan lahko s sklepom na predlog pristojnega organa za promet določi kriterije na podlagi katerih se lahko določi uporaba posameznih parkirnih prostorov na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu »souporabe avtomobila«.

(3) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo na podlagi vloge in izpolnjevanja kriterijev iz prejšnje točke tega člena izda pristojni organ za čas enega leta.

(4) Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(5) Višina občinske takse za uporabo parkirnih prostorov iz drugega odstavka tega člena znaša 100 eurov/leto za uporabo posameznega parkirnega mesta.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

##### 2. člen

Vsa ostala določila Odredbe ostanejo nespremenjena in v veljavi.

### 3. člen

Ta Odredba se objavi v Dolenjskem uradnem listu in prične veljati petnajsti dan po objavi.

Št. 007-4/2020/1 (660)  
Novo mesto, dne 19. marca 2020

župan  
Mestne občine Novo mesto  
mag. Gregor Macedoni, l. r