



Mestna občina **Novo mesto**

Župan

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
T: 07 39 39 244  
F: 07 39 39 269

mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 007-14/2020

Datum: 3. 9. 2020

**OBČINSKI SVET  
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

**ZADEVA: PREDLOG ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V  
MESTNI OBČINI NOVO MESTO – DRUGA OBRAVNAVA**

**Pravna podlaga: Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 17/14 -  
ZUOPŽ, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18, 14/18 - ZUOPŠP)**

**Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13  
– UPB, 68/16, 54/17, 69/17, 3/18 - odl. US, 43/19 - ZVoz-1B,  
92/20 )**

**Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - UPB, 21/13,  
111/13, 74/14 - odl. US, 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17 - odl. US,  
27/17 - ZPro, 73/19 - odl. )**

**Statut Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 14/19 – uradno  
prečiščeno besedilo)**

**Pripravljaivec gradiva: Skupna občinska uprava občin Dolenjske**

**Izdelovalec gradiva: Brigita Železnik, Anja Dragan**

**Poročevalec: dr. Vida Čadonič Špelič, direktorica občinske uprave  
Brigita Železnik, direktorica Skupne občinske uprave  
občin Dolenjske  
Miloš Dular, Oddelek za promet**

**Predlog sklepa: Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Odlok o  
ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto v  
drugi obravnavi.**

mag. Gregor Macedoni  
župan

**PRILOGA:**  
1. Obrazložitev  
2. Predlog odloka



Mestna občina **Novo mesto**

Občinska uprava

**Direktorica**

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
T: 07 39 39 202  
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 007-14/2020  
Datum: 3. 9. 2020

## OBČINSKI SVET MESTNE OBČINE NOVO MESTO

**ZADEVA: OBRAZLOŽITEV PREDLOGA ODLOKA O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V  
MESTNI OBČINI NOVO MESTO – DRUGA OBRAVNAVA**

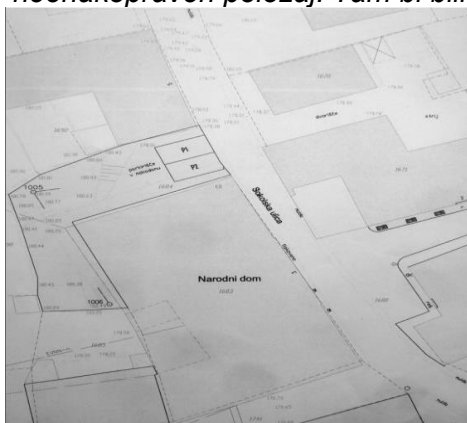
### 1. PREDLOGI SPREMEMB IN SPREMEMBE BESEDILA PREDLAGANEGA ODLOKA

Predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (v nadaljevanju: odlok) je v prvi obravnavi sprejel Občinski svet Mestne občine Novo mesto na 13. redni seji dne 9. 7. 2020.

Na seji občinskega sveta in po elektronski poti so bila podana vprašanja oziroma pobude za spremembe besedila odloka tako svetnikov kot občanov. Predlog odloka je bil posredovan tudi vsem krajevnim skupnostim, ki pa nisi podale nobenega predloga ali vprašanja.

#### Vprašanja oziroma pobude svetnika Uroša Lubeja:

- 1. Krajan se pritožuje – pa tudi iz gradiva je razvidno – da je parkirišč tudi za njih premalo. To velja tako za mestno jedro kot tudi za stanovanjske soseske. Ter seveda za obiskovalce mestnega jedra. Predlagam, da se temeljito pregleda območje mestnega jedra in se najde še prostor za parkiranje. Morda nismo še poiskali vseh možnosti za umestitev parkirnih prostorov na tem območju. Ena tako možnost je zagotovo vsaj začasna ureditev parkirišča na severnem dvorišču pred Narodnim domom. Trenutno se tam tako ali tako občasno parkira na črno, redarstvo pa tega, se mi zdi, ne sankcionira, kar občane postavlja v neenakopraven položaj. Tam bi bili možni dve dodatni parkirišči.*



2. *Stebrički med Situlo in Glavnim trgom 2: B - prostor med stavbo Glavni trg 2 in Hostlom Situlo naj se uredi tako, da bo onemogočal parkiranje vozil iz Vrhovčeve ulice. Stebriček naj se postavi na drugo stran stavbe (proti Vrhovčevi ulici, saj je to prehod za pešce, kolesarje ali nujna reševalna vozila, vendar v praksi (vsakodnevno) parkirajo kombije tudi po več ur, tako da je prehod velikokrat povsem onemogočen za starše z vozički ali za kolesa, pa tudi peš promet je oviran.*
3. *Na območju cone za pešce se naj prepove izvajanje redarske službe z avtomobilom, ampak naj redarji uporabljajo kolesa ali hodijo peš. Dogaja se, da redarji vozijo po območju za pešce in izvajajo kontrolo. Kontrolo lahko enostavno izvajajo tudi s kolesom ali peš, kar je za tako območje edini pravi nadzor, saj z avtomobilom grobo posegajo v ta prostor brez potrebe.*
4. *Ob tem opozarjam tudi na uporabo motornih vozil na območju peš cone, ki je tudi pogosto.*
5. *Najbolj pereče je vprašanje parkiranja na območju nekaterih stanovanjskih sosesk.*
  - *Občanka 1 opozarja na cono S2 v mestnem jedru, kjer naj bi bilo pomanjkanje parkirnih mest. Predlaga zaris novih parkirnih mest. Predlaga tudi podaljšanje veljavnosti parkirnih dovoljenj za čas epidemije.*
  - *Občanka opozarja na prostorsko stisko pred blokovskimi naselji (omenja Levstikovo), kjer je redarstvo začelo poostrene nadzore nad parkiranjem, občani pa nimajo kje parkirati.*
  - *Druga občanka, po drugi strani, pa opozarja, da pa v času govorilnih ur na OŠ Grm vozniki zaparkirajo obe strani pločnika, pa nikjer nobene inšpekcije.*
  - *Občan 2: Glede parkirišč na Ragovski ulici predlagam ureditev in delitev funkcionalnih zemljišč etažnim lastnikom, kot je bila predvidena po načrtih naselja leta 1972, če bo drugače, smatram, da so določeni vplivi pripomogli k še večjem neredu v tem naselju. Občan opozarja tudi na »jamo« med bloki (Jakčeva ulica), ki je bila predvidena za izgradnjo dvoetažne garažne hiše, kar bi dodobra rešilo problem parkiranja v tem naselju, pa je bila prodana s strani občine. Kupnino naj se vrne in naj se izvedejo predvideni plani, predlaga.*
  - *Tudi občanka 3 opozarja na to, da je potrebno urediti skupna parkirišča pred bloki.*
6. *Občan 4 opozarja na – po njegovem mnenju nevarno obračanja občinskega avtobusa na Malem Slatniku.*
7. *Občan 5 predlaga, da se v enosmernih ulicah dovoli kolesarjenje v nasprotno smer in sicer z ureditvijo kolesarske poti.*
8. *Občan 6 predlaga ureditve ceste Pangrč Grm – Gabrje ter cesto skozi Pangrč grm.*
9. *Občan 7: Izvoz z Westrove ulice skozi zapornice na Šmihelsko cesto. Vem, da je v načrtu. Enkrat. Kdaj in kako. Predlagam, spremembo prednostnih cest. Westrova bi moral biti prednostna.*
10. *Občan 7 še podaja: Šegova ulica, na koncu, tudi pri zapornicah, za internatom, proti Šmihelu, bi morala biti razširjena. Dvopasovna torej. Kdaj? Če sploh. V največji soseski oz KS v NM imamo dve ozki grli.*
11. *Občanka 8 opozarja na slabo stanje cest po ulicah Slavka Gruma, Cesarjevi in Šegovi ter Trdinova.*
12. *Občan 7 ponovno podaja še: opozarja, da ob cesti na relaciji BTC-Mercator ni pločnika na obeh straneh cestišča.*
13. *Občan 7 in Občanka 9 opozarjata na to, da pred bivšo upravno stavbo Pionir v Bršljinu oziroma po Kočvarjevi ulici na tem odseku ni luči, bi pa bila potrebna, ker je tam nevaren ovinek, ki predstavlja nevarnost za pešce in kolesarje.*
14. *Občan 7 še dodaja: Luč ne dela na Žup. sprehajališču tik pred Gostiščem na Loki. Edina. In najbolj sporna. Tam je grmovje in nizka klopiča, ki se je sploh ne vidi. Smrtno nevarno. Opozarja tudi na vožnjo z motornimi vozili po Župančičevem sprehajališču in nasilništvu na tem območju. Predlaga več nadzora s strani inšpekcije in policije.*
15. *Občan 10: Ureditev varne šolske poti ob zelo prometni občinski cesti Črmošnjice do Stopič.*

### Odgovor:

Predlogi niso neposredno predmet tega odloka. Vse točke bomo vsebinsko povzeli pri pripravi nove Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto, katero bomo pripravili in posredovali Občinskemu svetu Mestne občine Novo mesto v roku šestih mesecev po sprejemu Odloka. Katera vprašanja, bi bilo smiselno preoblikovati v svetniška vprašanja po prioriteti pa prepuščamo pobudniku.

Glede vprašanja oziroma pobude pod točko 3: Skladno z drugim odstavkom 32. člena ZPrCP smejo v območje za pešce peljati med drugim tudi vozila, s katerimi se opravljajo naloge občinskega redarstva. To je tudi nujno, neobhodno pomembno zaradi zagotavljanja nalog občinskega redarstva. Redarji tudi ne izvajajo samo nalog na področju urejanja prometa, ampak tudi naloge s področja javnega reda in miru, varstva okolja ipd.

### Vprašanje oziroma pobuda svetnika Štefana Davida:

*Na sestanku s krajanima Centra in županom, ki je bil decembra 2019 je bilo obljubljeni, da ko bo mogoče bodo v Coni S2 zarisali na novo parkirna mesta, ki že obstajajo in dodali še nova parkirišča kjer bo mogoče (med Jakčevim domom in Sindikalnim domom). V Coni S2 bi lahko dovolili, da se parkira tudi drugo vozilo v gospodinjstvu, ker bi načeloma bilo dovolj parkirišč, če bi se uresničila obljuba iz prejšnjega stavka. Obljubili so, da bo možno parkiranje na parkiriščih, ki so rezervirana za delavce muzeja (lahko po 17. uri, saj je takrat muzej zaprt. Problem je tudi, ker odlok dovoljuje, da se izdaja dovolilnice za največ dve vozili (primer imamo eno gospodinjstvo ima 3 vozila).*

*V času epidemije je bilo parkiranje v mestnem jedru brezplačno-stanovalci so morali kupiti dovolilnice v mesecu februarju, kar bi lahko na ta račun podaljšali veljavnost dovolilnic za ta čas (torej ne do februarja 2021, ampak do maja 2021).*

### Odgovor:

Predlogi niso neposredno predmet tega odloka. Pobude bomo vsebinsko obravnavali pri pripravi nove Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto, katero bomo pripravili in posredovali Občinskemu svetu Mestne občine Novo mesto v roku šestih mesecev po sprejemu Odloka.

Glede veljavnosti dovolilnic: Podaljšanje veljavnosti dovolilnic za določeno obdobje je tako, kot je bilo dovoljeno brezplačno parkiranje za čas, ki ga je določil Občinski svet v pristojnosti Občinskega sveta.

### Vprašanje oziroma pobuda svetnika Alojza Kobeta:

*Predlog za spremembo člena o dovolilnicah, in sicer, da se izdela pravilnik z vnaprej jasnimi pogoji in določili (kdaj so možne spremembe, komu pripadajo dovolilnice, pod kakšnimi pogoji in na kakšen način), ki ga potrdi občinski svet, ker zdajšnji predlog določa, da o vsem odloča župan; gre za pomembne zadeve, o katerih bi moral odločati občinski svet.*

### Odgovor:

V 10. členu predlaganega odloka so opredeljene zgolj tehnične karakteristike dovolilnic, ki jih predpiše župan na predlog Oddelka za promet in mobilnost. Vrste po območjih in možnosti oprostila v določenih primerih (predvsem v krajših časovnih obdobjih investicij in zaradi ciljnega usmerjanja mirujočega prometa) pa so opredeljene v Odredbi k Odloku, ki jo bomo na novo sprejeli najkasneje v šestih mesecih po objavi Odloka.

Pobude bomo vsebinsko obravnavali pri pripravi nove Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto, katero bomo pripravili in posredovali Občinskemu svetu Mestne občine Novo mesto v roku šestih mesecev po sprejemu Odloka.

Vprašanje oziroma pobuda svetnika Srečka Vovka:

*Svet KS je podal pripombe, in sicer v zvezi z mirujočim prometom ter s parkiranjem ljudi, ki so zaposleni v centru mesta, ki parkirajo pred bloki; pri izhodu iz Revoza se skoraj ne upošteva cone 30 – krajan si želijo z vidika varnosti se o tem pogovoriti ter kaj se v zvezi s tem lahko naredi.*

Odgovor:

V kolikor so funkcionalna zemljišča okoli blokov že urejena je stvar upravnika in lastnikov, da določijo prometne režime in cone parkiranja za posamezne stanovalce.

Glede neupoštevanja cone 30, bo SOU OD izvedla pregled stanja ter ukrepe, usmerjene za umiritev hitrosti.

Predloge, vprašanja in pobude je podal tudi Občan 11:

1. predlog:

*4. člen se spremeni tako, da se glasi;*

*(2) Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek učitelj vožnje, če ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.*

*(3) Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe, odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost pa z globo 20 eurov.*

Odgovor:

Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - UPB, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US, 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17 - odl. US, 27/17 - ZPro, 73/19 - odl. US v nadaljevanju ZP-1) v osmem odstavku 17. člena določa, da lahko samoupravna lokalna skupnost za posameznika predpiše najmanjšo višino globe za posameznika v znesku 40 eur.

2. predlog:

*2. Omejitev dostave v ožjem mestnem središču*

*Sam člen je nesmiseln, saj, v primeru omejevanja dostave do stavb in trgovin, bi morala občina izdajati brezplačne dovolilnice, da se omejuje izključno na tiste, ki so tukaj lastniki ali uporabniki nepremičnin (poslovni subjekti, društva ipd.).*

*V nadaljevanju se 5. člen spremeni tako, da se glasi:*

*(7) Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom tega člena.*

*(8) Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim in tretjim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe in samostojnega podjetnika posameznika pa z globo 20 eurov.*

Odgovor: Predlog se ne sprejme, saj gre za območje omejenega prometa in ga je potrebno kot takega varovati in vzdrževati cestni promet skladno z zakonskimi določili ter predlaganim odlokom. Navedeni prostor je v pretežni meri namenjen pešcem in ga je kot takega potrebno varovati. Dostava je v ožjem mestnem jedru sicer omejena, ni pa prepovedana.

Glede višine glob pa je odgovor enak kot pod prvo pobudo.

### 3. predlog:

#### 9. člen

*Izloči naj se ta del: (3) Župan lahko izda sklep o začasni izločitvi javne parkirne površine iz plačevanje parkirnine, v kolikor gre za podporo dogodkom, katerih organizator oziroma soorganizator je Mestna občina Novo mesto.*

*Organizatorji in obiskovalci imajo možnost parkiranja na javnih parkiriščih v okolici mesta in ni potrebe, da se jih še dodatno privilegira. Za večje dogodke naj se uredi javni prevoz.*

#### Odgovor:

Določilo ne omogoča privilegiranje posameznika, omogoča pa uporabo javnih parkirnih površin vsem občanom pod enakimi pogoji skladno s sprejetim sklepom župana.

### 4. predlog:

*11. člen se spremeni, da se glasi tako; Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali tretjim odstavkom tega člena.*

#### Odgovor:

Odgovor je enak kot pod prvim predlogom.

### 5. predlog:

*12. člen se spremeni tako, da se glasi, (4) Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.*

*(5) Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.*

#### Odgovor:

Odgovor je enak kot pod prvim predlogom.

### 6. predlog:

*13. člen se naj glasi tako: (2) Vozniki vozil na električni pogon lahko v času polnjenja vozila parkirajo vozila na urejenih in označenih parkirnih prostorih iz prejšnjega odstavka brezplačno največ do 1 ure, kjer je na voljo eno parkirno mesto in 4 ure, kjer je na voljo več parkirnih in polnilnih mest za el. vozila. V času med 8 zvečer in 8 zjutraj je parkiranje za električna vozila brezplačno.*

*Električna vozila se zaradi daljšega časa polnjenja ne morejo tako prilagajati prometnim razmeram kakor bencinska/dizel vozila. S polnjenjem 4 ure, se doseže vsaj minimalno stanje prazne baterije okoli 50%. V zimskem času je polnjenje še počasnejše.*

*Občina naj določi elektropolnilna parkirišča, kjer lahko vozilo ostane celoten čas polnjenja od 0-100%, za goste iz drugih mest itd.*

*(3) Z globo 10 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.*

#### Odgovor:

Predlog je nesprejemljiv, saj tehnične specifičnosti električnih vozil ne omogočajo polnjenja električnega vozila v eni uri.

Glede določitve elektro polnilnice za goste iz tujih mest se pojasnjuje, da lahko le-ti parkirajo na obstoječih parkirnih mestih, rezerviranih za vozila na električni pogon.

Glede globe je odgovor enak kot pod prvim predlogom.

### 7. predlog:

*14. člen se naj glasi, (4) Opozori se posameznika, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.*

#### Odgovor:

Predlog ni sprejet, saj višino sankcije in vrsto sankcij za posamezne prekrške določa ZP-1.

8. predlog:

*15. člen se izključi točko (2), saj je prepovedano parkiranje na parkiranju prepovedanih površinah, namenjeno določenemu razlogu, to je, varovanju pešcev, kolesarjev in cestnega prometa.*

Odgovor:

Določilo člena odloka je skladno z 32. členom Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 - UPB, 68/16, 54/17, 69/17, 3/18 - odl. US, 43/19 - ZVoz-1B, 92/20, v nadaljevanju ZPrCP).

9. predlog:

*17. člen. Z globo 10 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in tretjim odstavkom tega člena.*

Odgovor:

Odgovor je enak kot pod prvim predlogom.

10. predlog:

18. člen.

*Dovoli naj se uporabo avtobusnih postaj/postajališč tudi taxi službam in drugim prevoznikom pešcev.*

Odgovor:

Skladno z določili Pravilnika o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11 in 36/18) je avtobusno postajališče s predpisano prometno signalizacijo označen ali fizično od vozišča ločen prostor, namenjen izključno ustavljanju avtobusov v javnem linijskem cestnem prometu oziroma avtobusov ali drugih vozil, namenjenih izvajanju posebnega linijskega prevoza. Zato se predlog ne upošteva.

11. predlog:

*19. člen se naj spremeni.*

*(1) Invalidi lahko na parkirnem mestu označenem za invalide, kjer je obvezno plačilo parkirnine, brezplačno parkirajo svoja vozila za največ 24 ur. V bližini bolnišnic, naj si bo to zaradi terapije ipd. naj se ta čas podaljša na 48 h.*

*(2) Voznik mora na vidnem mestu imeti veljavno parkirno karto za invalide, tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila. Čas parkiranja (niti ni potrebe za tem) naj se ne označuje, saj to določenim tipom invalidov predstavlja nesorazmeren napor (ovirane gibalne sposobnosti, poškodbe rok, zapestja, brez prstov ipd..).*

*Dodatno, 10. odstavek. V kolikor na voljo ni parkirnih mest za invalide ali pa so ta zasedena, je osebi s veljavno invalidsko parkirno karto dovoljeno pod istimi pogoji parkiranje tudi na običajnih parkirnih površinah tj. brezplačno za 24h.*

*8 in 9 odstavek se izbrišeta. Kršitve naj se opozarja s brezplačnim obvestilom.*

Odgovor:

Cilj trenutne ureditve glede parkiranja na mestih, rezerviranih za invalide, je zagotoviti čim večjo frekventnost tovrstnih mest, zato je čas parkiranja omejen na dve uri. Podaljšanje časa za parkiranje upoštevajoč število tovrstnih parkirnih mest bi pomenilo manjšo možnost, da bi upravičene osebe lahko parkirale na mestih, rezervirane za invalide.

Parkiranje ob SB NM je urejeno v sklopu njihovih površin, režim je določen s strani zdravstvene ustanove.

Glede predloga 8. in 9. odstavka pojasnjujemo, da predlog ni skladen z ZP-1, kot je bilo že pojasnjeno v odgovoru na prvi predlog. Parkiranje invalidov na parkirnem mestu, ki ni označeno za invalide, ureja ZPrCP.

12. predlog:

*20. člen. Globe naj se zniža na 20€ za vse primere.*

Odgovor:

Odgovor je enak kot pod prvim predlogom.

13. predlog:

*21. člen naj se izbriše. Mesto nima dovolj razvitega parkirnega in prometnega omrežja, ki bi podpiralo tako ureditev. Globe se spremenijo na 20€.*

Odgovor:

Predlog se ne upošteva, saj je ureditev glede posameznih cest, namenjenih vožnji avtobusov predmet prometne strategije in bodočih prometnih ureditev, predlagani odlok pa daje le pravno podlago za tovrstno ureditev.

Glede globe je odgovor je enak kot pod prvim predlogom.

14. predlog:

*22. člen. Globe se spremenijo na 20€.*

Odgovor:

Odgovor je enak kot pod prvim predlogom.

15. predlog:

*23. člen. Takse za stanovalce, ki potrebujejo parkirno dovolilnico, ni.*

Odgovor:

Gre za uporabo javne površine za namen parkiranja, pri čemer pa se ne privilegira posameznikov, temveč se dopušča možnost uporabe javne površine (parkiranja) vsem pod določenimi pogoji.

16. predlog:

*24. člen Taks za stanovalce (začasne ali stalne), ni. Takse se ob zavrjnjeni vlogi vračajo. Dovolilnica naj se ob poteku samodejno brezplačno podaljša.*

Odgovor:

Pobuda se ne sprejme. Taksa obveznost nastane ob njeni izpolnitvi, torej ob izdaji dovoljenja. V primeru zavrženja vloge (npr. nedopolnitev vloge) občinska taksna obveznost ne nastaja, zato takse tudi ni potrebno vračati. Vračilo upravne takse v teh primerih pa ureja Zakon o upravnih taksah.

Glede avtomatskega podaljšanja veljavnosti dovolilnice se pobuda ne sprejme, saj je potrebno vsako leto preveriti upravičenost posameznega vlagatelja vloge za nakup dovolilnice.

17. predlog:

*25. člen, odstavek 1, alineja 3 se naj izbriše, na javni površini ali drugi površini v lasti Mestne Občine Novo mesto, kjer je z javnim pozivom začasno omogočen vstop ali izstop iz delovišča ali prizorišča dogodka ali prireditvenega prostora ali za izvedbo prireditve. Globa je 10€.*

Odgovor:

Predlog ni upoštevan, saj obravnavano besedilo člena določa, da se v primeru rezervacije za namene kot je gradnja ali javne prireditve, javnost obvesti o predvidenem dogodku in nezmožnosti parkiranja za čas rezervacije dogodka. Določilo predstavlja na eni strani zavezo, da se javnost na primeren način obvesti o neuporabi parkirišča, na drugi strani pa omogoča nemoteno izvedbo dogodka.

18. predlog:

*27. člen. Odstavek 2 naj se glasi tako - vseh intervencijskih vozil in vozil za izvajanje javne gospodarske službe.*



*Alineja 5 naj se izbriše: vozil, namenjena izvajanju protokolarnih in novinarskih dejavnosti. Protokolarci in novinarji imajo dovolj možnosti parkiranja in prevoza drugih površin, zagotovo pa ni upravičeno motenje pešcev s novinarsko dejavnostjo.*

*Odstavek tri naj se popravi, da interventna vozila, vozila za prevoz pacientov ne potrebujejo dovolilnice.*

Odgovor:

Predlog glede drugega odstavka je upoštevan, v besedilo se doda beseda vseh.

Glede pete alineje se predlog ne upošteva, saj gre za izjemne primere, še zlasti ob večjih prireditvah in je tehnično neizvedljivo parkiranje izven samega dogodka prireditve.

Glede tretjega odstavka se predlog ne sprejme, saj odlok ne določa pridobitve dovolilnice ampak dovoljenja in postopka nista enaka.

19. predlog:

28. člen

*Drugi odstavek, izvržejo se alineje: – prireditev, dejavnosti varovanja ljudi in premoženja, dejavnosti Mestne občine Novo mesto, – dejavnosti javnih zavodov, katerih je ustanovitelj Mestna občina Novo mesto. Navedeni lahko rešujejo situacijo s parkiranjem in dostopom preko drugih površin.*

*Stanovalci (stalni ali začasni) in podjetniki (stalni ali začasni), ne potrebujejo dovolilnice za prevoz teh površin, če s tem dostopajo do svojih prostorov.*

*Odstavek 4: Globa se spremni na 10€.*

Odgovor:

Predlog ni upoštevan, saj je za vsak dostop potrebna dovolilnica.

Glede glob je odgovor enak kot pod prvim predlogom.

20. predlog:

*29. člen, odstavek 2. Če je vstop omejen s določili ostalih členov, upravičenec pa je upravičen do dostopa do stavbe/poslovnega prostora, se taksa ne obračunava.*

Odgovor:

Predlog ni upoštevan, saj je to urejeno v poglavju 4.4, kjer tudi ni prevideno plačevanje takse za prevoz območja za pešce v primeru dostopa do nepremičnine.

21. predlog:

*30. člen, globa je 10€. Takse se za upravičence ne plača.*

Odgovor:

Odgovor je enak kot pod prvim predlogom.

22. predlog:

*31. člen. Dostavni čas se spremeni na 1h. S tem se izognemo norenju voznikov kombijev ipd. ki se jim mudi dostavljati in ogrožajo pešce. Omejitev hitrosti je tudi v območju za pešce med 15 in 20km/h. Pri tem naj se doda določbo, da je prepovedano parkiranje na pločnikih, prehodih za pešce itd.*

*Alineja pod odstavkom 2 se briše: -izvajanja prireditev. Dostava za prireditve se lahko ureja v normalnem dostavnem času.*

*Doda se člen, da se lahko izredno omogoči dostava tudi brez dovolilnice, v kolikor gre za nujen primer. Situacija pa se ureja naknadno. Omejitve dostavnega časa za interventna vozila, vozila ki prevažajo zdravila, ljudi itd. ni.*

Odgovor:

Po oceni dosedanje ureditve je dovolj 30 minut dostavnega časa, v izjemnih primerih pa je dostavni čas podaljšan, kot to določa 31. člen.

Omejitev hitrosti v navedenem območju je že določena s prometno signalizacijo. Prepoved ustavitve in parkiranja na določenih mestih že ureja 65. člen ZPrCP.

Glede alineje pod 2. odstavkom: Predlog ni izvedljiv, upoštevati je potrebno čas in namen prireditve.

Glede dodajanja člena: to je že urejeno v predlaganem odloku.

23. predlog:

*32. člen odstavek 2. izključi se: dostava opreme za prireditve.*

Odgovor:

Predlog se ne sprejme, saj je ob večjih prireditvah nemogoče postaviti zahtevno tehnično opremo kot je npr. snemalna oprema ob kolesarskih dirkah brez neposrednega dostopa na samem kraju dogodka.

24. predlog:

*33. člen se spremeni: Lastniki ali najemniki poslovne enote in lastniki ali najemniki stanovanjske enote v območju za pešce, ki imajo tam prijavljeno stalno ali začasno prebivališče (upravičenci), imajo za izvedbo nujnih servisnih storitev pravico do brezplačnega in časovno neomejenega vstopa v območje za pešce.*

Odgovor:

Predlog je že vsebovan v predlaganem odloku.

25. predlog:

*34. člen se spremeni odstavek 2: Vozila pravnih oseb in njihovih zaposlenih, samostojnih podjetnikov posameznikov in njihovih zaposlenih ter posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost na naslovu v območju za pešce, lahko na podlagi brezplačnega dovoljenja pristojnega organa kadarkoli prevozijo območje za pešce do lastnega parkirnega mesta ali garaže.*

Odgovor:

Predlog je nesprejemljiv, saj je v nasprotju z načeli odloka in varovanja cestno-prometne varnosti vseh udeležencev v peš coni in bi takšna ureditev pomenila bistveno povečanje prisotnosti vozil. Glede prevoza peš cone s strani lastnikov nepremičnin pa je že možno na podlagi dovoljenja, kar se že izvaja po sedaj veljavnem odloku.

26. predlog:

*35. člena. Odstavek 4. Upravičenci iz prejšnjega člena tega odloka niso zavezanci za plačilo takse, dovolilnice ali pristojbin.*

Odgovor:

Po predlogu odloka, kot po sedaj veljavnem odloku, upravičenci v primeru do prevoza do lastne nepremičnine, ne plačujejo taks.

27. predlog:

*36. člen. Navede se naj kdo je pristojen za upravljanje s temi območji.*

Odgovor:

Pristojnost upravljanja in pomoč uporabnikom v zvezi s premičnimi zapornicami je že opredeljena na samem kraju, in sicer je to navedeno na stebričkih ob premičnih zapornicah. Upravljanje z njimi se izvaja preko kontrolne sobe v Garažni hiši Novi trg, kar se je navedlo tudi v 14. točki 2. člena predlaganega odloka.

38. predlog:

*38. naj se izključi v celoti. Spremljanje prometnih razmer ne opravičuje tako grobega posega v zasebnost in varstvo pravic.*

Odgovor:

V danem primeru ne gre za poseg v zasebnosti in varstvo pravic, ampak za spremljanje prometa, pri čemer pa se podatki obdelujejo skladno z zakonodajo, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

39. predlog:

*39. člen, naj se določi rok ki ne bo manjši od 24h. Izključi se alinejo: – ovirajo vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve*

Odgovor:

Navedeni rok se opredeli znotraj upravnega postopka v posamičnem aktu, izdanem na podlagi vloge stranke in je skladen z obsegom in zahtevnostjo del, ki se ne more posplošiti.

30. predlog:

40. člen, točka 2 se izbriše.

Odgovor:

Predlagano besedilo predloga člena daje možnost odstranitve vozila, ki ga voznik ne odstrani kljub javnemu pozivu, pri čemer pa je pogoj za odstranitev, da predstavlja tako vozilo oviro. Besedilo člena tako predstavlja pravno podlago za ukrepanje v okoliščinah, ki to omogočajo.

31. predlog:

*41. člen. Odstavek 2, avtotaksi in ostali avtobusni prevozi ne potrebujejo dovolilnice.*

Odgovor:

Prometni pasovi za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov so namenjeni prevozu z avtobusi brez dovolilnice, saj je ta pas v osnovi namenjen tovrstnim vozilom. V primeru odločitve pristojnega organa za promet, lahko ta pas uporabljajo tudi taksi vozila, ki pa morajo imeti dovoljenje pristojnega organa. Predlagano besedilo člena je skladno z zakonodajo, ki ureja prevoze v cestnem prometu.

32. predlog:

*Določilo IV, člani 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55 se naj izbrišejo. Uporaba lisic ni produktivna za mesto in kviri ugled mesta. <https://www.24ur.com/novice/slovenija/v-ljubljani-bi-ukinili-lisice-za-nepravilno-parkiranje.html>*

Odgovor:

Navedene določbe se ohranjajo kot možnost posredovanja pristojnega organa, ko je vozilo nepravilno parkirano in niso izpolnjeni pogoji za odvoz s pajkom, je pa potrebno vozniku preprečiti, da bi v bodoče ponavljal takšen prekršek.

33. predlog:

*Doda naj se določilo, da so globe namenjene ohranjanju parkirnega reda in ne polnjenju proračuna, zato naj se jih uporablja preudarno, in le če ni možno na drug način doseči ustrezno stanje (opozorilo, znaki ipd.)*

Odgovor:

Pogoje za izrek sankcij in opozoril določa ZP-1. Namen nadzora je vzpostavitev reda s ciljem zagotovitve čim višje stopnje varnosti, čemur redarska služba tudi sledi.

34. predlog:

Splošno, »servisnih« se spremeni v »vzdrževalnih«.

Odgovor:

Predlog se ne sprejme, saj je izraz »servisnih« širši kot »vzdrževalnih« in je bolj primeren za uporabo ob izvajanju določil odloka in usklajevanju vsakdanjih situacij, ki jih je nemogoče točneje opredeliti z odlokom.

35. predlog:

*Doda naj se, da se je po površinah, ki so namenjene izključno za pešce prepovedano voziti s skuterji ali motorji (tudi tistimi ki so omejeni na 25km/h), saj se sedaj stalno dogaja, da so to postale motociklistične steze.*

Odgovor:

Predlagana pobuda je v nasprotju z določili ZPrCP, zato se jo ne upošteva.

36. predlog:

*Prepove naj se na površinah, ki so namenjene izključno za pešce, prevoz s kolesi, saj kolesarji norijo, ker na njih ni ovir, tako da se je treba stalno umikati.*

Odgovor:

Predlagana pobuda je v nasprotju z določili ZPrCP, zato se jo ne upošteva.

37. predlog:

*Predlagam, da naj se invalidom omogoči brezplačen mestni prevoz s avtobusi/kombiji.*

Odgovor:

Predlog se ne sprejme. Je pa potrebno poudariti, da se je ravno s tem namenom pričelo izvajanje tovrstnih prevozov z električnim vozilom »Leon«.

38. predlog:

*Avtobusna postaja in tudi železniške postaje se morajo pod nujno urediti. Pri vpadnicah v mesta naj se zgradi P+R parkirišča, kakor je to zgled v Ljubljani.*

Odgovor:

Predlog se ne sprejme, saj se tovrstno ureditev ne ureja s predlaganim odlokom, temveč se to materijo ureja z Občinskim prostorskim načrtom.

39. predlog:

*Če se želi mesto (in mestno jedro) s manj pločevine, naj se omogoča možnost brezplačne uporabe električnih avtomobilov za meščane.*

Odgovor:

Tovrstna ureditev v predlogu odloka ni določena. Pobudo se bo obravnavalo v okviru sprememb prometne strategije.

Besedilo predloga Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto se skladno s predlogom Občana 11 spremeni v 14. točki 2. člena, in sicer se za zadnjo vejico doda besedilo »in je voden preko kontrolne sobe v parkirni hiši,«.

V 5. členu predlaganega odloka se črta dosedanji 4. odstavek in se zaradi navedenega celotni člen preštevilči. Prav tako se v sedanjem 6. odstavku istega člena spremeni višina globe, in sicer se le-ta uskladi, da je višina globe sorazmerna s prekrškom, ta je namesto 200 EUR določena 80 EUR, kar je skladno z določili ZP-1.

Skladno s predlogom Občana 11 se v 1. alineji 2. odstavka 27. člena odloka doda na začetku alineje beseda »vseh«.

V 30. členu odloka se dodata 7. in 8. odstavek, ki se glasita:

»(7) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, tretjim, četrtem in šestim odstavkom tega člena.

(8) Z globo 2000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe in samostojnega podjetnika posameznika pa z globo 600 eurov.«

Sedmi odstavek se je dodal zaradi pravilne pravne opredelitve prekrška, ki mora določati tudi sankcijo. Osmi odstavek pa se je dodal zaradi sankcioniranja pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika ter odgovorne osebe pravne osebe in samostojnega podjetnika posameznika.

Zaradi tehnične napake se v prvem odstavku 49. člena popravi navedba »47. člena«.

## **2. OCENA FINANČNIH POSLEDIC**

Sprememba odloka ne bo imela dodatnih finančnih posledic na proračun. Zagotovljeno pa bo učinkovitejše uresničevanje politik mirujočega prometa.

Pripravili:

Anja Dragan  
višja svetovalka za pravne zadeve

Brigita Železnik  
vodja organa – direktorica skupne uprave

dr. Vida Čadonič Špelič  
direktorica občinske uprave

## PREDLOG ODLOKA

Na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 17/14 - ZUOPŽ, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18, 14/18 - ZUOPŠP), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – UPB, 68/16, 54/17, 69/17, 3/18 - odl. US, 43/19 - ZVoz-1B ), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - UPB, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US, 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17 - odl. US, 27/17 - ZPro, 73/19 - odl. ) in 15. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Dolenski uradni list, št. 14/19 - UPB1) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na \_\_\_ seji dne \_\_\_\_\_ sprejel

### ODLOK O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO

#### I. UVODNI DOLOČBI

##### 1. člen

S tem odlokom se na območju Mestne občine Novo mesto določijo:

- prometna ureditev na občinskih cestah,
- pogoji in način odstranitve in hrambe nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil,
- pogoji in način uporabe naprave, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lisice), ki je parkirano v nasprotju s predpisi, ki urejajo pravila v cestnem prometu.

##### 2. člen

- (1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:
1. pristojni organ je organ občinske uprave Mestne občine Novo mesto, pristojen za področje prometa,
  2. ožje mestno središče je območje, ki ga obkroža na levem bregu reke Krke Seidlova cesta do vključno križišča s Koštialovo ulico (vključno s parkirnimi prostori ob Prisojni poti, Kettejevem drevoredu, upravno stavbo Mestne občine Novo mesto) in do vključno križišča z Ljubljansko cesto in Šmihelskim mostom. Na desnem bregu reke Krke pa ga določa Topliška cesta do križišča Šmihelskega mostu s Kandijsko cesto (vključno s parkirnimi prostori nasproti avtobusne postaje-PH Portoval), Kandijska cesta od Šmihelskega mostu do kompleksa Revoz, vključno z Resslerovo ulico in Trdinovo ulico (vključno s parkirnimi prostori ob potoku Težka voda in parkirnimi prostori pri Novi Ljubljanski banki na Trdinovi ulici, Kandijski cesti in vključno s parkirnimi prostori pri Finančnem uradu Novo mesto na Kandijski cesti 21),
  3. prometna konica je čas najgostejšega prometa, ki se pojavlja ob delavnikih zaradi dnevnih migracij in traja praviloma od 6. do 8. ure zjutraj in od 13. do 16. ure popoldan, pristojni organ pa lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas in trajanje prometne konice,
  4. dostavni čas je čas, predviden za opravljanje dostave in oskrbe z vozili znotraj ožjega mestnega središča in območja za pešce,
  5. lisice so posebna naprava, s katero se vozniku prepreči odpeljati nepravilno parkirano vozilo,
  6. pajek je posebno intervencijsko vozilo za odstranitev ali prestavitev vozila,
  7. dokazilo o plačilu parkirnine je parkirni listek, račun, parkirna dovolilnica, parkirni abonma ali drugo ustrezno dokazilo v skladu z določbami tega odloka, iz katerega je razvidna upravičenost do uporabe parkirnega mesta za čas parkiranja. Kot dokazilo se šteje tudi vpogled v elektronske evidence plačil ali programske opreme (elektronsko plačilo),
  8. parkirni abonma je dokazilo o upravičenosti do parkiranja na določenem območju na podlagi pogodbe o uporabi parkirnega abonmaja,
  9. parkirni listek je dokazilo o plačilu parkirnine, ki daje pravico uporabe parkirnega mesta v času, označenem na parkirnem listku,
  10. elektronsko plačilo je plačilo parkirnine z brezžičnim načinom plačila na način, kot je določeno na parkomatu,
  11. parkomat je naprava za izdajanje parkirnih listkov,
  12. dovolilnica ali dovoljenje je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe občinske ceste za promet motornih vozil, kjer je ta omejen, pravico do prevoza v območje za pešce ter pravico do uporabe

parkirnega prostora ali dostavnega mesta skladno z določbami tega odloka, in se pridobita v upravnem postopku v skladu z določbami tega odloka,

13. elektronska kartica je kartica, ki omogoča dvig premičnih zapornic in je namenjena za potrebe vstopa v garažno hišo,

14. sistem premičnih zapor (potopni stebrički) je sistem, ki omogoča vstop v območje za pešce z branjem registrskih tablic ali preko daljinca, **in je voden preko kontrolne sobe v parkirni hiši,**

15. cone 1, 2 in 3 so posamezna območja znotraj Mestne občine Novo mesto, v katerih veljajo različne ureditve prometa in parkiranja vozil,

16. parkirno območje je območje, ki se nahaja znotraj cone 1, cone 2 in cone 3 in zajema posamezne ulice in ceste, ki skupaj tvorijo zaključeno celoto,

17. stanovanjska enota je prostor ali skupina prostorov, namenjenih za trajno bivanje, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, ki je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj,

18. glavne mestne vpadnice so naslednje ceste: Topliška, Šmihelska, Ljubenska, Ljubljanska, Belokranjska, Seidlova, Šentjernejska, Straška, Mirnopoška, Kandijska, Šmarješka, Andrijaničeva in Levičnikova cesta,

19. označitev časa prihoda pomeni z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo v celoti in dobro vidno označitev začetka parkiranja na način, da se v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla namesti parkirno uro ali na listu papirja razločno vidno izpiše točen čas začetka parkiranja,

20. javna parkirna površina je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina izven vozišča ceste, namenjena parkiranju vozil, ali posebej zgrajen objekt, namenjen parkiranju vozil,

21. parkirni prostor je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega vozila,

22. javne površine, ki niso namenjene prometu vozil, so javne površine v lasti Mestne občine Novo mesto, ki ležijo v varovalnem pasu javne ceste in so zelene, asfaltirane, tlakovane ali drugače utrjene javne površine,

23. nujne življenjske potrebščine so kruh, jajca, mlečni izdelki, meso in druga hitro pokvarljiva prehrana ter zelenjava in sadje,

24. nujne servisne storitve so obrtne storitve, ki so nujno potrebne, da se prepreči škoda na objektu in tiste, ki so nujno potrebne za varno uporabo objekta,

25. souporaba avtomobila je storitev, ki jo opravlja gospodarski subjekt, ki nudi storitev souporabe vozil uporabnikom preko mobilne aplikacije na način, da uporabnik rezervira in aktivira vozilo ter opravi plačilo storitve preko aplikacije,

26. taksa je občinska taksa za parkiranje na javnih parkirnih površinah, dostavo in prevoz po občinskih cestah,

27. krajevno običajen način predstavlja obveščanje javnosti preko sredstev javnega obveščanja in obsega najmanj objavo na spletni strani Mestne občine Novo mesto,

28. komunikacijski center je center za obveščanje glede vstopa v območje za pešce,

29. mehanska naprava za označitev časa parkiranja je naprava, ki prireja čas parkiranja,

30. osebe, ki izvajajo nadzor nad plačevanjem parkirnine, so uslužbenci Mestne občine Novo mesto za urejanje prometa na javnih parkiriščih.

(2) Izrazi, uporabljeni v tem odloku, katerih pomen ni določen v prejšnjem odstavku, imajo enak pomen, kot ga določajo predpisi, ki urejajo ceste, pravila cestnega prometa, motorna vozila in voznike.

## **II. PROMETNA UREDITEV**

### **1. Omejitve uporabe ceste**

#### **3. člen**

(1) Na območju ožjega mestnega središča je prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, razen na glavnih mestnih vpadnicah, če ni s prometno signalizacijo določeno drugače.

(2) Prepoved iz prvega odstavka tega člena ne velja za intervencijska vozila in vozila s prednostjo.

(3) Izjemoma je, na podlagi dovoljenja, ki ga izda pristojni organ, na območju ožjega mestnega središča dovoljen promet vozil iz prvega odstavka tega člena, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom.

(4) Za izdajo dovoljenja iz prejšnjega odstavka tega člena se plača taksa v skladu z odredbo Občinskega sveta Mestne Občine Novo mesto (v nadaljevanju: odredba) pred izdajo dovoljenja v enkratnem znesku. Plačana taksa se v nobenem primeru ne vrača.

#### 4. člen

(1) Na območju ožjega mestnega središča je v času prometnih konic prepovedano učenje vožnje motornih vozil, dovoljeno pa je opravljanje vozniškega izpita.

(2) Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek učitelj vožnje, če ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(3) Z globo 2000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe, odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost pa z globo 600 eurov.

### 2. Omejitev dostave v ožjem mestnem središču

#### 5. člen

(1) Na območju ožjega mestnega središča je dovoz in odvoz blaga (dostava) dovoljen v dostavnem času.

(2) Pristojni organ lahko izda posebno dovoljenje za izvajanje dostave izven dostavnega časa, v katerem se določijo pogoji dostave. V dovoljenje se lahko vključi do največ štiri vozila, ki lahko dovoljenje uporabijo, vendar ne istočasno.

(3) Pristojni organ lahko izda posebno dovoljenje za izvajanje dostave v in izven dostavnega časa tudi za tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, v katerem se določijo pogoji dostave. V dovoljenje se lahko vključi do največ štiri vozila, ki lahko dovoljenje uporabijo, vendar ne istočasno.

(4) Voznik dostavnega vozila mora pri opravljanju dostave ustaviti vozilo za izvršitev dostave neposredno v bližini naslova dostave ter skladno z vsebino dovoljenja za dostavo tako, da ne ogroža ali ovira ostalih udeležencev v prometu.

(5) Za izvajanje dostave v primerih iz drugega in tretjega odstavka tega člena se plača taksa v skladu z odredbo pred izdajo dovolilnice iz četrtega odstavka tega člena v enkratnem znesku. Plačana taksa se v nobenem primeru ne vrača.

**(6) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s četrnim odstavkom tega člena.**

(7) Z globo 2000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim in tretjim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe in samostojnega podjetnika posameznika pa z globo 600 eurov.

### 3. Ureditev mirujočega prometa

#### 3.1 Določitev javnih parkirnih površin

#### 6. člen

(1) Za ureditev parkiranja se določijo javne parkirne površine, ki se delijo na:

- parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste,
- posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča),
- javne parkirne hiše ali druge objekte, namenjene parkiranju vozil.

(2) Javne parkirne površine iz prejšnjega odstavka tega člena so praviloma razdeljene na parkirne prostore za posamezna vozila in so označene s predpisano prometno signalizacijo, uporablja pa jih lahko vsak pod pogoji, ki so določeni s predpisi, ki urejajo promet, in s tem odlokom.



## 7. člen

(1) Pristojni organ določi katere javne parkirne površine so namenjene parkiranju posameznih vrst vozil.

(2) Pristojni organ lahko na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin umakniti parkirana osebna vozila za potrebe opravljanja zimske službe ali čiščenja cest ali izvedbe javne prireditve.

## 8. člen

Občinski svet Mestne občine Novo mesto z odredbo določi:

- javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina,
- posamezna območja cone 1, 2 in 3,
- javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem v coni 1, 2 ali 3, pod pogoji, ki jih določa ta odlok in
- območja za pešce.

### 3.2 Določitev višine parkirnine in drugih taks

## 9. člen

(1) Občinski svet Mestne občine Novo mesto z odredbo določi:

- višino parkirnine za parkiranje na javni parkirni površini,
- čas, v katerem se plačuje parkirnina,
- višino stroškov odvoza in hrambe nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil ter vozil, na katerih je nameščena naprava, s katero se začasno prepreči odpeljati vozilo (lislisce), ki je parkirano na cesti v naselju v nasprotju s predpisi, ki urejajo pravila v cestnem prometu ali s prometno ureditvijo,
- višino takse za izdajo posameznih vrst dovolilnic, parkirnih abonmajev in dovoljenj ter druge pravice in obveznosti, povezane s plačilom takse, dostavo in prevozom po občinskih cestah.

(2) Župan lahko posameznikom izda sklep o znižanju plačila parkirnine, v kolikor gre za časovno omejeno parkiranje, do maksimalno enega parkirnega dne.

(3) Župan lahko izda sklep o začasni izločitvi javne parkirne površine iz plačevanje parkirnine, v kolikor gre za podporo dogodkom, katerih organizator oziroma soorganizator je Mestna občina Novo mesto.

(4) Župan lahko na podlagi sprejetih kriterijev izda sklep o znižanju cene za celoletno parkiranje do 35%, če je tak sklep v interesu urejanja celovite prometne politike.

### 3.3 Določitev aktov

## 10. člen

Župan s pravilnikom natančneje določi:

- vrste dovolilnic in dovoljenj,
- obrazce dovolilnic in dovoljenj,
- velikost in obliko dovolilnic in dovoljenj,
- postopek izdaje in zamenjave dovolilnic in dovoljenj in
- postopek preklica dovolilnic in dovoljenj.

### 3.4 Ureditev parkiranja vozil

## 11. člen

(1) Na javni parkirni površini, za uporabo katere je določeno plačilo parkirnine, je parkiranje dovoljeno proti plačilu parkirnine in za čas, za katerega je plačana parkirnina. Zavezanec za

plačilo parkirnine je voznik, ki uporablja javno parkirno površino (uporabnik javne površine). Po izteku dovoljenega časa parkiranja, mora voznik vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega prostora.

(2) Vrsta in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila parkirnine in njena višina so razvidni s prometne signalizacije.

(3) Voznik, ki parkira vozilo na javni parkirni površini, za uporabo katere je določeno plačilo parkirnine, mora označiti vozilo z dokazilom o plačilu parkirnine, ki mora biti nameščeno v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidno in v celoti čitljivo z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo, razen v primeru elektronskega načina plačila parkirnine.

(4) Izjema od prejšnjega odstavka tega člena predstavljajo uporabniki z zakupljenim parkirnim abonmajem.

(5) Uporabnik vozila iz prvega odstavka tega člena, za katerega je bilo ugotovljeno, da ni plačal parkirnine ali ni ustrezno označil vozila z dokazilom o plačilu parkirnine, in ki je bil s strani oseb, ki izvajajo pregled nad plačevanjem parkirnine, z obvestilom na vozilu obveščen, da bo zoper njega uveden predlog za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine, lahko v roku osmih dni od prejema obvestila o neplačilu parkirnine na vozilu plača parkirnino v višini 20 eurov.

(6) V primeru plačila parkirnine v višini 20 eurov v roku osmih dni od prejema obvestila o neplačilu parkirnine, pristojni organ ne poda predloga za začetek postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine.

(7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali tretjim odstavkom tega člena.

#### 12. člen

(1) V vozilu, parkiranem na javni parkirni površini, na kateri je dovoljeno časovno omejeno brezplačno parkiranje, je potrebno označiti čas prihoda, razen v primeru elektronskega načina označitve časa prihoda.

(2) Voznik mora po preteku časa brezplačnega parkiranja vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta ali pa plačati parkirnino skladno z 11. členom tega odloka. Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša brezplačni čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.

(3) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(4) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 100 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

### 3.5 Ureditev parkiranja vozil na električni pogon

#### 13. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste lahko pristojni organ določi parkirne prostore namenjene parkiranju vozil na električni pogon za čas polnjenja vozila.

(2) Vozniki vozil na električni pogon lahko v času polnjenja vozila parkirajo vozila na urejenih in označenih parkirnih prostorih iz prejšnjega odstavka brezplačno največ do tri ure. Voznik mora v vozilu na električni pogon označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

### 3.6 Ureditev parkiranja vozil, ki se oddajajo v izposajo po sistemu »souplev avtomobila«

#### 14. člen

(1) Posamezna parkirna mesta se lahko na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste določijo za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v izposajo po sistemu »souporabe avtomobila«.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le z dovolilnico, ki jo izda pristojni organ.

(3) Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(4) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

### **3.7 Parkiranje uradnih oseb in izvajalcev javnih gospodarskih služb**

#### 15. člen

(1) Na javni parkirni površini je z dovolilnico, ki jo izda pristojni organ, dovoljeno parkiranje za nujno potrebni čas in v bližini kraja opravljanja naloge za vozila:

– medobčinske inšpekcijske službe in medobčinskega redarstva Skupne občinske uprave občin Dolenjske pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora in pri opravljanju nalog občinskega redarstva

– oseb, ki izvajajo nadzor nad plačevanjem parkirnine in

– izvajalcev gospodarskih javnih služb v Mestni občini Novo mesto pri opravljanju nalog gospodarske javne službe.

(2) Medobčinsko redarstvo sme pri opravljanju nalog občinskega redarstva za nujno potreben čas parkirati vozilo tudi na mestih, kjer je to prepovedano s prometnim pravilom ali postavljeno prometno signalizacijo.

### **3.8 Ureditev parkiranja na rezerviranih parkirnih prostorih**

#### 16. člen

(1) Posamezni parkirni prostori se lahko določijo izključno za parkiranje vozil:

– državnih organov, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je Republika Slovenija,

– Mestne občine Novo mesto,

– javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je Mestna občina Novo mesto,

– javnih podjetij, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je Mestna občina Novo mesto

– obiskovalcev tržnice in vozil, ki izvajajo dostavo

– obiskovalcev zdravstvenih ustanov,

– staršev, ki oddajajo in prevzemajo otroke v vzgojno-varstvene ustanove, osnovne šole in glasbene šole,

– invalidov in spremljevalcev, ki vozijo in spremljajo invalidno osebo.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno skladno s postavljeno prometno signalizacijo in z določbami tega odloka.

(3) Če je z odredbo za parkiranje na rezerviranih parkirnih prostorih določena taksa, se le-ta plača skladno z določbami odredbe.

### **3.9 Ureditev parkiranja enoslednih vozil in posebnih kategorij vozil**

#### 17. člen

(1) Pristojni organ lahko določi posamezne parkirne prostore, namenjene izključno parkiranju koles, električnih skirojev, mopedov in motornih koles.

(2) Motorna kolesa, trikolesa, lahka štirikolesa in štirikolesa ali kolo-rikša se lahko parkira na posebnih parkirnih prostorih ali na označenih parkirnih prostorih za parkiranje osebnih vozil, razen, kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo. Za uporabo parkirnih prostorov iz tega odstavka za potrebe parkiranja motornih koles, trikoles, lahkih štirikoles in štirikoles se plačuje parkirna enako kot za druga motorna vozila v prometu.

(3) Prepovedano je prislanjati enosledna vozila, skiroje ali druge vrste posebnih kategorij vozil na pločnike, zgradbe ali druge objekte neposredno ob javnih cestah, ulicah ali drugi javni prometni površini.

(4) Za uporabo parkirnih prostorov iz prvega odstavka tega člena, ki so namenjena izključno parkiranju koles in električnih skirojev, se parkirnina ne plačuje.

(5) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in tretjim odstavkom tega člena.

### **3.10 Ureditev parkiranja avtotaksi vozil**

#### 18. člen

Pristojni organ lahko na javni parkirni površini določi postajališča za avtotaksi vozila, na katerih je dovoljeno parkiranje le za avtotaksi vozila v skladu z določili odloka, ki ureja opravljanje dejavnosti avtotaksi prevozov na območju Mestne občine Novo mesto.

### **3.11 Ureditev parkiranja vozil invalidov**

#### 19. člen

(1) Invalidi lahko na parkirnem mestu označenem za invalide, kjer je obvezno plačilo parkirnine, brezplačno parkirajo svoja vozila za največ dve uri.

(2) Voznik mora na vidnem mestu v vozilu označiti čas začetka parkiranja in namestiti veljavno parkirno karto za invalide, tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila.

(3) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa brezplačnega parkiranja z namenom, da se podaljša brezplačni čas parkiranja na parkirnem mestu, ni dovoljena.

(4) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(5) Voznik mora po preteku časa brezplačnega parkiranja vozilo odpeljati oziroma odstraniti s parkirnega mesta ali vanj namestiti dokazilo o plačilu parkirnine, kot je to določeno v 11. členu tega odloka.

(6) Invalidske organizacije in društva, ki imajo poslovne prostore na območju, kjer se parkirnina plačuje, lahko pridobijo dovolilnico za parkiranje. Če je z odredbo določena taksa, se le-ta plača skladno z določbami odredbe.

(7) Minibusi in kombi vozila, ki prevažajo invalidne osebe in so registrirane pri invalidskih organizacijah in društvih, imajo brezplačno parkiranje na vseh javnih parkirnih prostorih, namenjenih za invalide.

(8) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določilom drugega in petega odstavka tega člena.

(9) Z globo 100 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

### **3.12 Ureditev parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov**

#### 20. člen

(1) Parkiranje tovornih vozil nad 3,5 tone največje dovoljene mase, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in so označene s predpisano prometno signalizacijo.

(2) Pristojni organ določi potrebno število parkirnih mest za turistične avtobuse, s katerimi se opravlja ogled mestnih znamenitosti, in avtobuse, ki opravljajo izključno šolske prevoze. Pristojni organ lahko določi tudi začasne lokacije za parkiranje avtobusov, ki opravljajo izključno šolske prevoze učencev in dijakov iz šol na območju mesta Novo mesto.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 300 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

## 21. člen

- (1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezne ceste zaprejo za avtobuse, namenjene na avtobusno postajo Novo mesto in z nje, ali predpiše, da se za promet avtobusov na avtobusno postajo Novo mesto in z nje uporabljajo le določene ceste oziroma vozne poti, če je to potrebno zaradi razbremenitve posameznih cest in povečanja pretoka prometa.
- (2) Pristojni organ lahko določi posamezne ceste ali dele cest, na katerih je iz kategorije vozil avtobusov dovoljena vožnja izključno za avtobuse mestnega potniškega prometa.
- (3) Vozne smeri avtobusov iz prvega odstavka tega člena so za avtobusne prevoznike obvezne.
- (4) Lastnik oziroma upravljavec avtobusne postaje Novo mesto je dolžan o voznih smereh avtobusov na postajo in z nje obvestiti vse prevoznike, ki opravljajo javni prevoz.
- (5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.
- (6) Z globo 2000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju tretjim odstavkom tega člena, njuna odgovorna oseba pa z globo 600 eurov.

### 3.13 Ureditev parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov in lahkih priklopnikov

## 22. člen

- (1) Bivalna vozila, bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil.
- (2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.
- (3) Z globo 300 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

### 3.14 Ureditev parkiranja na in ob vozišču občinske ceste s parkirno dovolilnico

## 23. člen

- (1) Na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, lahko parkirajo vozila stanovalcev, katerim je bilo na njihovo vlogo izdano s strani pristojnega organa dovoljenje za parkiranje, ki se izkazuje s parkirno dovolilnico. Število dovolilnic na stanovanjsko enoto in višino takse se določi z odredbo.
- (2) Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.
- (3) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje v posamezni coni je stanovalec, ki hkrati izpolnjuje naslednje pogoje:
  - ima stalno ali začasno prebivališče na območju cone,
  - je lastnik ali najemnik stanovanjske enote, v kateri prebiva ter
  - je lastnik vozila ali uporabnik vozila (uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ali uporabnik službenega vozila, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto), ki jih izkaže v postopku izdaje dovoljenja o pravici uporabe parkirnega mesta.
- (4) Prenos parkirne dovolilnice na drugega uporabnika, ki ni naveden v dovoljenju za parkiranje, ni dovoljen.
- (5) Parkiranje znotraj posamezne cone se lahko imetnikom parkirnih dovolilnic omeji v dovoljenju na območje, ki je ožje od območja cone, in sicer glede na območje njihovega stalnega ali začasnega prebivališča.
- (6) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in četrtem odstavkom tega člena.

## 24. člen

(1) Če je za izdajo dovoljenja iz prejšnjega člena določena taksa v skladu z odredbo, se plača pred izdajo dovolilnice iz prejšnjega člena taksa v enkratnem znesku. Plačana taksa se v nobenem primeru ne vrača.

(2) Parkirna dovolilnica za stanovalce na podlagi dovoljenja o pravici do uporabe parkirnega mesta se izda za obdobje plačane takse. Stanovalec z začasnim prebivališčem na območju cone, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas prijave začasnega prebivanja v coni in plača sorazmeren del takse po mesecih.

(3) Upravičenec 15 dni pred iztekom veljavnosti parkirne dovolilnice pri pristojnem organu vloži vlogo, s katero zaprosi za podaljšanje časa veljavnosti dovoljenja iz prejšnjega člena tega odloka parkirne dovolilnice, in vlogi priloži ustrezna dokazila v skladu s prejšnjim členom tega odloka. Pristojni organ po preveritvi, ali upravičenec izpolnjuje pogoje glede na dovoljenje o pridobitvi pravice do uporabe parkirnega mesta, upravičencu izda novo parkirno dovolilnico.

### **3.15 Prepoved parkiranja**

#### **25. člen**

(1) Poleg primerov iz zakona, ki ureja pravila cestnega prometa, je prepovedano parkirati:

- na površinah za kolesa,
- na javnih zelenih površinah in na drugih javnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil,
- na javni površini ali drugi površini v lasti Mestne Občine Novo mesto, kjer je z javnim pozivom začasno omogočen vstop ali izstop iz delovišča ali prizorišča dogodka ali prireditvenega prostora ali za izvedbo prireditve,
- na javni površini in drugi površini v lasti Mestne Občine Novo mesto, ki omogočajo prost dostop do prostora z zabojniki za zbiranje odpadkov ali do zbiralnic ločenih frakcij (ekoloških otokov).

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z alinejami prejšnjega odstavka.

### **4. Območja za pešce**

#### **26. člen**

(1) Območja za pešce določi občinski svet z odredbo.

(2) Območja za pešce se delijo na:

- območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in
- območja za pešce, kjer je dovoljen promet motornih vozil iz 27. člena tega odloka in za imetnike dovolilnic.

#### **27. člen**

(1) Na območju za pešce je prepovedana vožnja z motornimi vozili.

(2) Ne glede na prvi odstavek tega člena je na območju za pešce poleg prometa vozil, dovoljenega na podlagi vsakokrat veljavnih zakonskih predpisov s področja pravil v cestnem prometu, dovoljen promet:

- **vseh** intervencijskih vozil in vozil za izvajanje javne gospodarske službe,
- vozil z dovolilnico ali dovoljenjem v skladu z določbami tega odloka,
- vozil na električni pogon, ki opravlja prevoz v cestnem prometu na podlagi pooblastila ali pogodbe Mestne občine Novo mesto,
- vozil za prevoz pacientov, kot jih določajo predpisi s področja prevozov pacientov in
- vozil, namenjena izvajanju protokolarnih in novinarskih dejavnosti.

(3) Promet vozil iz prejšnjega odstavka tega člena je v območju za pešce dovoljen le na podlagi dovoljenja, ki ga izda pristojni organ.

#### **4.1 Parkiranje v območju za pešce**

#### **28. člen**

(1) Na območjih za pešce je prepovedano parkiranje motornih vozil, razen, če je drugače določeno s prometno signalizacijo.

(2) Na območjih za pešce je na javnih parkirnih površinah z dovoljenjem pristojnega organa ne glede na prejšnji odstavek tega člena dovoljen promet in parkiranje vozil za nujno potreben čas za potrebe izvajanja:

- gradbenih obrtniško servisnih del,
- prireditvev,
- dejavnosti državnih organov,
- prevoza otrok do šol in vzgojno varstvenih organizacij,
- koncesij za razvoz tople hrane oskrbovancem (oskrba na domu),
- mrliško pregledne službe,
- prevoza umrlih,
- prevoza denarja,
- deratizacije in dezinfekcije,
- dejavnosti varovanja ljudi in premoženja,
- dejavnosti Mestne občine Novo mesto,
- dejavnosti javnih zavodov, katerih je ustanovitelj Mestna občina Novo mesto,
- parkiranje stanovalcev, ki prebivajo v območju za pešce in
- tržne dejavnosti.

(3) Parkiranje na površinah iz prvega in drugega odstavka tega člena je dovoljeno le z dovoljenjem, ki ga izda pristojen organ. Dovoljenje se izkazuje s parkirno dovolilnico. Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Po preteku dovoljenega časa parkiranja, določenega v dovoljenju iz prvega odstavka tega člena, mora upravičenec z vozilom zapustiti območje za pešce ali vozilo prestaviti na označeno parkirano mesto.

(4) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom tega člena.

#### 29. člen

(1) Vstop v območje za pešce z vozilom upravičenci po tem odloku izkazujejo z dovoljenjem ali dovolilnico ali vnosom v programsko opremo.

(2) Za vstop v območje za pešce z vozilom v območje za pešce se lahko plača taksa v skladu z odredbo.

### 4.2 Dostava na območju za pešce

#### 30. člen

(1) Dostava v območju za pešce se izvaja v dostavnem času.

(2) Dostava v območju za pešce je dovoljena z dovoljenjem za dostavo, ki ga izda pristojni organ v zvezi z opravljanjem dejavnosti v območju za pešce.

(3) Dovoljenje se izkazuje z dovolilnico. Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Voznik mora na vidnem mestu v vozilu označiti tudi čas prihoda.

(4) Po preteku dovoljenega časa, določenega v dovoljenju iz drugega odstavka tega člena mora upravičenec z vozilom zapustiti območje za pešce ali vozilo prestaviti na označeno parkirano mesto.

(5) Za izvajanje dostave se plača taksa v skladu z odredbo. Taksa se plača pred izdajo dovolilnice iz tretjega odstavka tega člena v enkratnem znesku. Plačana taksa se v nobenem primeru ne vrača.

(6) Voznik dostavnega vozila mora pri opravljanju dostave ustaviti vozilo za izvršitev dostave neposredno v bližini naslova dostave ter skladno z vsebino dovolilnice za dostavo tako, da ne ogroža ali ovira ostalih udeležencev v prometu.

**(7) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, tretjim, četrtem in šestim odstavkom tega člena.**

(8) Z globo 2000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe in samostojnega podjetnika posameznika pa z globo 600 evrov.

### 31. člen

(1) Dostavni čas v območju za pešce je omejen na največ 30 minut.

(2) Pristojni organ lahko zaradi posebej utemeljenih razlogov v primerih:

- tehnologije izvajanja del pri izvajanju gradbenih del, del povezanih z elektro, vodnimi, telekomunikacijskimi, plinskimi instalacijami in podobno,
  - delovnega časa poslovnega subjekta na namembni lokaciji za izvajanje dostave,
  - izvajanja prireditve,
  - dobave energentov,
  - izvedbe nujnih del za odpravo nevarnosti za ljudi, infrastrukturo in okolje v primeru ugotovljenih napak ali poškodb na objektu ali napeljavah (vodovod, plin, elektro instalacije) in s tem povezana dostava materialov, ki so potrebni za odpravo napak ali poškodb
- v dovoljenju določi, da se čas za izvedbo dostave podaljša do največ 180 minut.

### 32. člen

(1) Pristojni organ lahko zaradi posebej utemeljenih okoliščin izda dovoljenje za izvajanje dostave izven dostavnega časa.

(2) Kot okoliščine iz prvega odstavka tega člena se štejejo:

- vložnik zaradi narave načina izvajanja dostave tovora ne more zagotavljati dostave v časovnem okviru, kot ga določa čas za dostavo v območje za pešce,
- dostava hitre pošte,
- nujne življenjske potrebščine, kot je določeno v 2. členu odloka,
- tehnologije izvajanja del pri izvajanju gradbenih del, del povezanih z elektro, vodnimi, telekomunikacijskimi, plinskimi instalacijami in podobno,
- dostava energentov, rezervnih delov in izvajanje drugih servisnih dejavnosti za pravne in fizične osebe,
- dostava opreme za prireditve,
- druge, posebno utemeljene okoliščine.

## 4.3 Dostava upravičencem v območju za pešce

### 33. člen

(1) Lastniki ali najemniki poslovne enote in lastniki ali najemniki stanovanjske enote v območju za pešce, ki imajo tam prijavljeno stalno ali začasno prebivališče (upravičenci), imajo za izvedbo nujnih servisnih storitev pravico do brezplačnega vstopa v območje za pešce.

(2) Upravičenci iz prejšnjega odstavka morajo zahtevo posredovati komunikacijskemu centru za nadzor sistema premičnih zapor.

## 4.4 Prevoz do lastnega parkirnega mesta v območju za pešce ali lastne nepremičnine

### 34. člen

(1) Vozila stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce lahko na podlagi dovoljenja pristojnega organa, kadarkoli prevozijo območje za pešce do lastne nepremičnine, lastnega parkirnega mesta ali garaže.

(2) Vozila pravnih oseb in njihovih zaposlenih, samostojnih podjetnikov posameznikov in njihovih zaposlenih ter posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost na naslovu v območju za pešce, lahko na podlagi dovoljenja pristojnega organa kadarkoli prevozijo območje za pešce do lastnega parkirnega mesta ali garaže.

### 35. člen



(1) Dovoljenje za prevoz iz prejšnjega člena se na podlagi dovoljenja pristojnega organa izda upravičencu iz prejšnjega člena tega odloka pod pogojem, da:

- ima stalno ali začasno prebivališče znotraj območja za pešce oziroma poslovne prostore, v katerih opravlja dejavnost znotraj območja za pešce,
- je lastnik vozila ali uporabnik vozila (uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ali uporabnik službenega vozila, ki za njegovo uporabo plačuje predpisano boniteto), kar izkaže v postopku izdaje dovoljenja za prevoz,
- je lastnik ali najemnik nepremičnine, parkirnega mesta ali garaže za lastne potrebe znotraj območja za pešce.

(2) Za zaposlene iz drugega odstavka prejšnjega člena vloži vlogo za izdajo dovoljenja o pravici do prevoza po pooblastilu delodajalec.

(3) Stanovalec, ki ima začasno prebivališče v območju za pešce, je upravičen do pridobitve pravice za prevoz za čas trajanja bivanja.

(4) Upravičenci iz prejšnjega člena tega odloka niso zavezanci za plačilo takse.

#### **4.5 Varovanje območij za pešce s fizičnimi zaporami**

##### **36. člen**

(1) Območja za pešce so za preprečevanje vožnje z motornimi vozili lahko varovana s premičnimi in nepremičnimi fizičnimi zaporami.

(2) Premične fizične zapore so lahko povezane v sistem, ki omogoča upravljanje in preko katerega se lahko posameznemu imetniku dovolilnice omogoči ali onemogoči dostop v območje za pešce.

#### **5. Odvzem pravic**

##### **37. člen**

(1) Pristojni organ lahko z odločbo odloči o odvzemu pravice uporabe parkirnega mesta ali dostavnega mesta ali do vstopa ali prevoza območja za pešce, če:

- se izkaže, da podatki, ki jih je upravičenec navedel v vlogi niso resnični,
- se izkaže, da upravičenec ni več upravičen do dovolilnice, ker ne izpolnjuje več vseh pogojev, ki so predpisani za pridobitev,
- se izkaže, da upravičenec zlorabi dovolilnico, dovoljenje ali tehnični pripomoček tako, da neupravičeno omogoči vstop ali izstop drugemu vozilu, ki za to nima pravice oz. ravna v nasprotju s pogoji dovoljenja, dovolilnice oz. uporabe tehničnega pripomočka,
- upravičenec ne plača takse v skladu s tem odlokom.

(2) Upravičenec, ki mu je bila z dokončno odločbo odvzeta pravica iz prvega odstavka tega člena, mora v osmih dneh po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice pristojnemu organu vrniti dovolilnico ali dovoljenje in tehnične pripomočke za upravljanje premičnih fizičnih zapor.

(3) Po dokončnosti odločbe iz prejšnjega odstavka, pristojni organ ali izvajalec imetniku dovolilnice ali dovoljenja preko sistema za upravljanje dostopa onemogoči dostop v območje za pešce oziroma dostop v območja, kjer se promet upravlja s premičnimi fizičnimi zaporami.

#### **6. Določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencev cestnega prometa**

##### **38. člen**

Zaradi spremljanja prometnih razmer, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti, so javne ceste in druge javne površine na območju občine lahko opremljene video ali drugim nadzornim sistemom, skladno s predpisi, ki urejajo varstvo osebnih podatkov.

##### **39. člen**

(1) Pristojni organ lahko na krajevno običajni način objavi poziv, da je potrebno v roku, določenem v pozivu, z javne parkirne površine umakniti parkirana vozila, ki:

- ovirajo vstop na delovišče ali izstop z delovišč zaradi gradnje ali vzdrževalnih del,
  - ovirajo vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve,
  - so parkirana na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom za potrebe izvajanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja, ipd.
- (2) Če lastnik oziroma uporabnik vozila ne umakne do roka, določenega s pozivom, se lahko tako vozilo prestavi skladno z določili 40. člena tega odloka.

#### 40. člen

Občinski redar sme izvajalcu pisno odrediti prestavitev vozila na drugo lokacijo v primeru oviranja drugih udeležencev v prometu s površine, ki je dana v javno uporabo ali iz cestnega telesa, če ugotovi:

1. da je vozilo parkirano na javni površini kljub javnemu pozivu tako, da ovira vstop na delovišče ali izstop z delovišč zaradi gradnje ali vzdrževalnih del,
2. da je vozilo parkirano na javni površini kljub javnemu pozivu tako, da ovira vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve,
3. da je vozilo parkirano na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom za potrebe izvajanja zimske službe, vzdrževalnih del, čiščenja ipd.

#### 41. člen

- (1) Po prometnih pasovih za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov smejo voziti ta vozila in intervencijska vozila, druga vozila pa le z dovoljenjem pristojnega organa.
- (2) Prometne pasove za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov lahko uporabljajo tudi avtotaksi vozila, ki morajo imeti dovoljenje pristojnega organa.

### **III. POGOJI IN NAČIN ODSTRANITVE IN HRAMBE NEPRAVILNO PARKIRANIH IN ZAPUŠČENIH VOZIL**

#### 42. člen

- (1) Odstranitev nepravilno parkiranega vozila oziroma zapuščenega vozila opravi izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest (v nadaljevanju: izvajalec) na stroške lastnika vozila oziroma imetnika pravice uporabe vozila na podlagi odredbe občinskega redarja.
- (2) Vozilo se odstrani na varovan prostor.
- (3) Vozilo se preda vozniku, lastniku oziroma imetniku pravice uporabe vozila ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odstranitve in varovanja vozila.

#### 43. člen

- (1) Višino stroškov odvoza in hrambe nepravilno o parkiranega vozila oziroma zapuščenega vozila določi občinski svet z odredbo.
- (2) Če pride voznik k vozilu po tem, ko je odredba za odstranitev že napisana, vendar vozilo še ni odpeljano, mora voznik, lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila ali druga oseba z ustreznimi pooblastili plačati predpisane stroške odvoza skladno z odredbo.

#### 44. člen

Občinski redar mora vsako vozilo, za katerega odredi odstranitev, fotografirati ter ustrezno zabeležiti morebitne poškodbe na vozilu.

#### 45. člen

Izvajalec odvoza mora o vsaki opravljeni odstranitvi ali prestavitvi vozila obvestiti redarstvo in policijo.

#### 46. člen

(1) Mestna občina Novo mesto v sodelovanju z izvajalcem proda zapuščena vozila skladno z določbami zakona, ki ureja pravila cestnega prometa, in zakona, ki ureja stvarno premoženje samoupravnih lokalnih skupnosti.

(2) Cena zapuščenega vozila ne sme biti manjša od vseh stroškov odstranitve zapuščenega vozila. Kupnina od prodanih zapuščenih vozil je prihodek proračuna Mestne občine Novo mesto.

(3) Kolikor zapuščenega vozila ni mogoče prodati ali so stroški odstranitve in hrambe večji od ocenjene vrednosti vozila, se vozilo da v razgradnjo ali uniči kot kosovni odpadek pri za to pristojnem organu.

### IV. POGOJI IN NAČIN UPORABE LISIC

#### 47. člen

(1) Na vozilo, ki je nepravilno parkirano, a ne izpolnjuje pogojev za odvoz s pajkom, občinski redar odredi priklenitev lisic.

(2) Lisice se priklene tudi na vozilo, ki je parkirano na parkirnih površinah iz 16., 18. in 23. člena tega odloka in nima ustreznega dovoljenja za parkiranje.

(3) Lisice se lahko priklene tudi na vozilo brez plačila parkirnine, ki je parkirano na površinah, kjer je predpisana parkirna.

#### 48. člen

(1) Lisice se priklene, če je le mogoče, na sprednje levo kolo.

(2) Priklenitev in odstranitev lisic opravlja izvajalec, izbran v postopku javnega naročanja s strani občine (v nadaljevanju: izvajalec priklenitve in odstranitve lisic).

#### 49. člen

(1) Na vetrobransko steklo vozila iz 47. člena tega odloka občinski redar namesti obvestilo o prekršku.

(2) Poleg obvestila o prekršku mora občinski redar na steklo voznikovih vrat oziroma na vetrobransko steklo pred voznikovim sedežem ali na drugo primerno in dobro vidno mesto na vozilu prilepiti tudi opozorilo vozniku, da so na vozilu prikljene lisice. S tem opozorilom je voznik obveščen o postopku odstranitve lisic ter o plačilu stroškov priklenitve in odstranitve lisic.

(3) Vozila, na katerega so prikljene lisice, voznik ne sme odpeljati ali premakniti, dokler lisice niso odstranjene.

#### 50. člen

(1) Občinski redar mora vsako vozilo, na katero se priklenejo lisice, fotografirati in napisati zapisnik o stanju vozila.

(2) V primeru poškodovanja vozila ali drugih poškodb, nastalih zaradi izvajanja tega odloka, je izvajalec priklenitve in odstranitve lisic dolžan poravnati nastalo škodo.

#### 51. člen

(1) Višino in način plačila stroškov za priklenitev in odstranitev lisic z vozila ter višino stroškov uporabe lisic določi občinski svet z odredbo.

(2) Če pride voznik k vozilu med postopkom priklenitve lisic na vozilo, mora plačati predpisane stroške odvoza skladno z odredbo.

(2) Vozilo je priklenjeno, ko so na vozilu nameščene lisice zaklenjene.

#### 52. člen

(1) Stroške priklenitve in odstranitve lisic ter stroške uporabe lisic se plača izvajalcu priklenitve in odstranitve lisic.

(2) Če stroški za priklenitev in odstranitev lisic niso poravnani v 48 urah, občinski redar odredi odvoz vozila na varovani prostor.

#### 53. člen

(1) Izvajalec priklenitve in odstranitve lisic mora z vozila odstraniti lisice takoj oziroma najpozneje v dveh urah po predložitvi dokazila o poravnavi stroškov priklenitve in odstranitve lisic.

(2) Voznik mora po odstranitvi lisic z vozila takoj oziroma najkasneje v roku dveh ur odstraniti vozilo z mesta, kjer je bilo vozilo parkirano. Če tega ne stori, se na vozilo lisice ponovno priklene.

#### 54. člen

(1) Odstranjevanje lisic se opravlja ob delavnikih med 6. in 22. uro.

(2) Odstranjevanje lisic se opravlja tudi v nočnem času med 22. in 6. uro in ob praznikih ter dela prostih dnevih, vendar se v tem primeru stroški odstranitve lisic zaračunavajo v dvakratnem znesku stroškov, ki so določeni z odredbo za lisičenje vozil.

#### 55. člen

(1) Za odstranitev lisic s strani nepooblaščenega osebe, namerno poškodovanje, uničenje ali odtujitev lisic se zaračuna odškodnina v višini nabavne vrednosti lisic na dan odstranitve lisic s strani nepooblaščenega osebe, namernega poškodovanja ali odtujitve.

(2) Račun se izstavi lastniku ali najemniku vozila ali imetniku pravice uporabe vozila, na katero so bile pritrjene lisice.

### V. NADZOR

#### 56. člen

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravljajo občinski redarji.

(2) Nadzor nad plačevanjem parkirnine na javni parkirni površini lahko poleg oseb iz petega odstavka 11. člena tega odloka opravljajo tudi občinski redarji.

### VI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

#### 57. člen

(1) Občinski svet sprejme akt iz 8. in 9. člena tega odloka v šestih mesecih po uveljavitvi tega odloka.

(2) Župan sprejme akt iz 10. člena tega odloka v treh mesecih po uveljavitvi tega odloka.

#### 58. člen

Postopki za izdajo dovoljenj, parkirnih in drugih dovolilnic, začeti pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo v skladu z določbami Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 8/15, 19/16, 23/16, 4/17, 15/17 in 14/19).

#### 59. člen

(1) Do izdaje novih aktov ostanejo v veljavi naslednji akti, izdani na podlagi Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 8/15, 19/16, 23/16, 4/17, 15/17 in 14/19):

- Odredba o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 45/16 z dne 30. 11. 2016),

- Odredba o spremembi Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 1/17 z dne 4.1.2017),

- Odredba o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 15/17 z dne 14.7.2017),
- Odredba o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 21/17 z dne 9.10.2017),
- Odredba o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 14/19 z dne 24.4.2019),
- Odredba o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 28/19 z dne 9.12.2019),
- Tehnični popravek objave Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 29/19 z dne 23.12.2019),
- Odredba o spremembah in dopolnitvah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 6/20 z dne 24.3.2020).

#### 60. člen

Pogodbe in sporazumi, sklenjeni na podlagi Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 8/15, 19/16, 23/16, 4/17, 15/17 in 14/19), ostanejo v veljavi do izteka roka njihove veljavnosti.

#### 61. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Dolenjskem uradnem listu.

Številka: 007-14/2020

Datum:

ŽUPAN  
MESTNE OBČINE NOVO MESTO  
mag. Gregor MACEDONI, l. r.