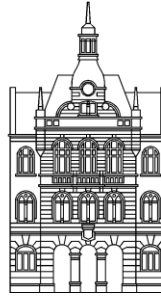




Mestna občina Novo mesto



Župan

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 244, faks: 07 / 39 39 269
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 007-4/2010-7 (1802)

Datum: 23. 02. 2011

OBČINSKI SVET MESTNE OBČINE NOVO MESTO

ZADEVA: PREDLOG Odredbe o spremembah Odredbe izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto

Namen: Sprejem odredbe o spremembah Odredbe

Pravna podlaga: - Statut Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/08 –Statut MONM-UPB-2)
- Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (RS, št. 57/2009 in 74/2009),

Poročevalec: Mag. Jože KOBE, vodja oddelka za krajevne skupnosti in komunalne zadeve

Obrazložitev: V prilogi

Predlog sklepa:

S k l e p

Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Odredbo o spremembah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto v I. obravnavi.

**Alojzij MUHIČ
ŽUPAN**

PRILOGE:

- Obrazložitev
- Predlog Odredbe o spremembah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto





Mestna občina Novo mesto



**Občinska uprava
Oddelek za komunalne zadeve,
krajevne skupnosti in kmetijstvo**

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 229, faks: 07 / 39 39 282
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 007-4/2010-7 (1802)

Datum: 23. 02. 2011

ZADEVA: OBRAZLOŽITEV K PREDLOGU ODREDBE O SPREMEMBAH ODREDBE O IZVEDBENIH AKTIH K ODLOKU O UREDITVI CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI NOVO MESTO

1.) UVOD

Mestna občina Novo mesto spreminja in dopolnjuje Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto, objavljen v Uradnem listu RS, št. 57/2009 in 74/2009 (v nadaljevanju: Odlok). Vezano na vse spremembe je potrebno uskladiti tudi z Odlokom povezane podrejene akte. Odredba o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (v nadaljevanju: Odredba) določa:

- višino takse za izdajo dovoljenja za promet tovornih vozil,
- javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina ter njeno višino in način plačevanja,
- višino takse za uporabo parkirnih površin, namenjenih za izključno parkiranje določenih vozil,
- višino takse za izdajo dovoljenja za dostavo,
- višino stroškov za odvoz nepravilno parkiranega vozila in stroškov varovanja vozila,
- višino in način plačila stroškov za priklenitev, uporabo in odstranitev lisic.

Za učinkovito izvajanje Odloka je potrebno sprejeti ustrezne spremembe Odredbe.

2.) OBRAZLOŽITEV

Na podlagi sprememb Odloka je Odredbo potrebno prilagoditi tem spremembam in jo uskladiti za doseganje cilja celovitega in kvalitetnega izvajanja Odloka.

Bistvene spremembe Odredbe:

- 1) Uskladitev z Odlokom;
- 2) Sprememba tarifnih razredov in podlag za izdajo dovolilnic za parkiranje na območju ožjega mestnega središča.

Spremembe Odredbe o izvedbenih aktih k Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto

Poglavje Odredbe, ki opredeljuje tarifne razrede se spremeni tako, da se glasi:

TARIFNI RAZREDI

1. tarifni razred

V območju prvega tarifnega razreda se plačuje parkirnina v naslednji višini:

- območje ožjega središča mesta zunaj modre cone: 0,70 EUR za eno uro parkiranja; parkirnina se plačuje ob delovnikih v času od 7. do 19. ure in ob sobotah od 7. do 13. ure;
- parkirna hiša Novi trg: 0,70 EUR za eno uro parkiranja. Parkirna hiša obratuje non-stop.
- Mesečni zakup parkirnega prostora v parkirni hiši, od prvega do zadnjega v mesecu znaša 70,00 EUR, polletni zakup znaša 300,00 EUR, letni zakup pa 530,00 EUR.

2. tarifni razred

(1) V 2. tarifni razred spadajo:

- parkirni prostori Ob Težki vodi,
- Trdinova ulica (pri Novi Ljubljanski banki) in
- parkirni prostori med Koštialovo ulico in Prisojno potjo.

(2) V območju drugega tarifnega razreda se plačuje parkirnina v naslednji višini: 1,00 EUR za štiri ure parkiranja; parkirnina se plačuje ob delovnikih v času od 7. do 15. ure.

3. tarifni razred

(1) V 3. tarifni razred spadajo:

- parkirni prostori ob športnem kompleksu Portoval,
- parkirni prostori Cikava pri Komunali,
- parkirni prostori Pokopališče Srebrniče.

(2) V območju tretjega tarifnega razreda je za kolesa z motorjem, motorna kolesa in osebna vozila parkiranje brezplačno. Parkiranje za avtobuse, tovorna in kombinirana vozila se plačuje 0,70 EUR za eno uro parkiranja in se plačuje ob delovnikih v času od 7. do 16. ure.

Obrazložitev:

S spremembo poglavja o določitvi tarifnih razredov se poenostavlja in zmanjšuje delitev števila različnih tarif. Izhajajoč iz dejstva, da se velik delež plačil parkirnine opravi za parkiranje do ene ure, obenem pa parkiranje do ene ure plačujejo tudi uporabniki, ki parkirajo daljši čas, na način s podaljševanjem parkirnega časa za vsako uro posamično, predlog za spremembo Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto predvideva povišanje cene parkiranja za prvo uro in odpravo višje tarife za parkiranje preko ene ure.

Povišanje cen parkiranja se nanaša na več dejavnikov kot so:

- zagotavljanje večjega pretoka vozil na javnih parkirnih površinah,
- zagotavljanje večjega števila prostih parkirnih mest za potrebe parkiranja stanovalcev v mestnem jedru,
- priprava podlag na postopno uvajanje sistema za plačevanje parkirnine preko SMS sporočil, ki prinašajo fleksibilnost uporabnikom na področju plačevanja parkirnine in na trend rasti stroškov vzdrževanja javnih parkirnih površin,

- izvajanje prometne politike destimulacije uporabe osebnih vozil in spodbujanja rabe alternativnih kategorij urbane mobilnosti.

12. člen se spremeni tako, da se glasi:

- (1) V območju dolgotrajnega parkiranja je mogoče parkirati tudi na podlagi pogodbe za izdajo posebnega dovoljenja za parkiranje za osebe, ki opravljajo v drugi in tretji alineji tega člena navedene dejavnosti in imajo sedež ali poslovni prostor na območju določenem v drugi alineji 11. člena Odredbe, ki spada v 1. Tarifni razred plačevanja parkirnine.
- (2) **Tradicionalne deficitarne dejavnosti** so kovaštvo, mehanika koles, tapetništvo, ročno in strojno pletiljstvo, čevljarstvo, moško in žensko krojaštvo ter šiviljstvo, finomehanika – popravilo ur (urar, ki izvaja popravila ur, ne zgolj prodaje), izdelovanje turističnih spominkov ter pranje in likanje perila in obleke; Tradicionalne deficitarne dejavnosti so tiste obrtne dejavnosti, katerih ni dovolj v določenem območju MONM, so pa nujno potrebne za zadovoljevanje potreb občanov.
- (3) **Prednostne dejavnosti** so steklarstvo, avtomehanika in popravilo poljedeljskih strojev, avtokleparstvo, popravilo in vzdrževanje izdelkov precizne mehanike, urarstvo - prodaja, strojno ključavničarstvo, kovinostrugarstvo, stavbno kleparstvo, elektromehanika za gospodinjske stroje in aparate, popravilo in vzdrževanje radijskih, televizijskih aparatov in naprav ter drugih elektrotehničnih aparatov, avtoelektričarstvo, mizarstvo, vulkanizerstvo, slaščičarstvo, filigranstvo, zlatarstvo, graverstvo, cvetličarstvo, instalaterstvo za vodovod, kanalizacijo, centralno kurjavo in klimatske naprave, kamnoseštvo, parketarstvo, moško in žensko frizerstvo, kozmetika, kemično čiščenje, optika, fotografiranje, avtoličarstvo, čiščenje in mazanje vozil. Prednostne dejavnosti so tiste obrtne dejavnosti, ki so v MONM do določene mere že razvite, kljub temu pa jih na obravnavanem območju še vedno primanjkuje.
- (4) Za dejavnosti iz druge alineje tega člena se prizna 33,33 % popust pri nakupu dovoljenja za parkiranje.
- (5) Za dejavnosti iz tretje alineje tega člena se prizna 16,66 % popust pri nakupu dovoljenja za parkiranje.
- (6) Izhodiščna cena za nakup dovoljenja za parkiranje iz tega člena je določena v 11. Členu Odredbe.
- (7) Pristojni organ za promet izda sklep na podlagi katerega se lahko uveljavlja popust pri nakupu dovolilnice za parkiranje pri upravljavcu javnih parkirnih površin – Komunala Novo mesto.
- (8) Letna kvota za dodelitev dovolilnic z znižanim plačilom je 50 dovolilnic.

Obrazložitev:

Glede na določila Odredbe (Uradni list RS št. 81/2009) je bila možnost za pridobitev dovolilnice za parkiranje v območju dolgotrajnega parkiranja, na podlagi pogodbe za izdajo posebnega dovoljenja za parkiranje za osebe, ki opravljajo v drugi in tretji alineji tega člena navedene dejavnosti in imajo sedež ali poslovni prostor na območju določenem v drugi alineji 11. člena Odredbe, ki spada v 1. Tarifni razred plačevanja parkirnine, dokaj enostavna, Odredba pa področja izdaje ni dovolj natančno opredelila. V praksi je postala nabava takšne dovolilnice zgolj poceni možnost za nakup dovolilnice za vse, ki so vsaj v najmanjši meri izpolnili pogoje iz Odredbe (opravljajo stare tradicionalne obrti in deficitarne dejavnosti (določeno s sklepom župana) in imajo sedež ali poslovni prostor na območju določenem v drugi alineji 11. člena Odredbe, ki spada v 1. Tarifni razred plačevanja parkirnine). Na tak način se je ožje mestno središče dodatno obremenilo s parkiranjem vozil za daljši čas (8 h/dan). S spremembo 12. Člena Odredbe se natančno opredeljuje vrsto dejavnosti, ki

spadajo v posamezni olajševalni razred za nakup dovolilnice, opredeljuje se obseg izdanih dovolilnic, obenem pa se znižuje tudi stopnja popusta na izhodiščno ceno dovolilnice iz 50 % na 33,33 % za tradicionalne deficitarne dejavnosti in 16,67% za prednostne dejavnosti.

Število javnih parkirnih prostorov na območju ožjega mestnega središča je ca. 700 parkirnih mest.

Omejitev obsega izdanih dovolilnic na leto:

- Dovolilnice za stanovalce: do 100 dovolilnic/leto,
- Dovolilnice z znižanim plačilom: do 50 dovolilnic/leto,
- Parkirne dovolilnice za pravne in fizične osebe: do 180 dovolilnic/leto.

Skupaj lahko znaša število izdanih dovolilnic po 12. členu Odloka in 12. členu Odredbe, do 47 % vseh parkirnih mest, ob upoštevanju dejstva, da vsi imetniki dovolilnic ne koristijo parkirnih prostorov ob istem času, se ocenjuje, da se na ta način doseže cilj, da se ne presega 33,33 % trajne zasedenosti javnih parkirnih površin.

3.) CILJ ODREDBE

Spremembe Odredbe se nanašajo na uskladitev z Odlokom, kar pomeni spremembo in poenostavitev tarifnih razredov in cen parkiranja in podlag za izdajo posebnih dovolilnic za parkiranje na območju ožjega mestnega središča.

Uskladitev z Odlokom o ureditvi cestnega prometa in njegovimi spremembami in zagotovitev transparentnosti dokumenta, ki je tudi podlaga za učinkovito izvajanje odloka in delo občinskega redarstva na področju prometa v Mestni občini Novo mesto s poudarkom na mirujočem prometu.

4.) OCENA UČINKOV ODREDBE O SPREMEMBAH ODREDBE IN USKLAJENOST GRADIVA

Predstavitev vplivov:

	Področje vpliva	Da /ne	Kratka obrazložitev
a)	Na javnofinančna sredstva	da	<i>Prilivi v proračun iz naslova parkirnin in drugih izdanih dovoljenj</i>
b)	Na postopke uprave, ki so vezani na občane	da	<i>Za izdajo posebne dovolilnice za parkiranje na območju ožjega mestnega središča je dolžan upravičenec za nakup dovolilnice s popustom pridobiti sklep pristojnega organa za promet.</i>
c)	Na gospodarstvo	ne	<i>Ne bremeni gospodarstva</i>
d)	Na okolje	ne	<i>Odredba ne obremenjuje okolja v funkciji omogočanja ali spodbujanja onesnaževanja</i>
e)	Na socialni položaj občanov	ne	<i>Občanov ne bremeni bistveno bolj kakor doslej</i>

Ocena finančnih učinkov glede na trenutno stanje:

Obstoječe stanje:

dejavnost	prihodki	odhodki	rezultat
Parkirna hiša	78.936	63.020	15.916
Zunanja parkirišča	244.455	150.960	93.496
pajak	2.700	39.053	- 36.353
skupaj	326.091	253.033	73.058
% parkiranja do 1h znaša preko 95 % vseh vplačanih parkirnin			
V prihodke iz naslova parkirišč in garažne hiše se upošteva tudi prihodke od dovolilnic, ki jih izda Komunala Novo mesto.			

Iz naslova parkirnin na odprtih parkiriščih upoštevamo prihodek brez prodaje dovolilnic za parkiranje v višini 200.000 EUR/letno. Ob upoštevanju, da se v 95% plačuje parkirnina do 1h parkiranja, se ocenjuje povečanje prihodka za 30% na letni ravni, obenem pa se pričakuje tudi povečanje prihodkov iz naslova parkirnih dovolilnic za posebne kategorije na območju ožjega mestnega središča, kjer se obseg popusta pri nakupu dovolilnic zmanjšuje iz 50% na dve ločeni kategoriji s popustom 33,33% in 16,67%. Po grobi oceni naj bi se prihodki povečali za 20%.

Usklajenost odredbe:

	Področje usklajevanja	Da / ne	pregledal
a)	Prometno tehnični, tehnološki in organizacijski vidiki odredbe	da	<i>Duh Jure, Bratić Milan</i>
b)	Vidiki izvajanja inšpekcijskega nadzora nad odredbo	da	<i>Zore Janez, Judež Peter</i>
c)	Pravna usklajenost	da	<i>Stanislava Bjelajac</i>

Sprejem Odredbe o Spremembah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku za proračun Mestne občine Novo mesto ne predstavlja nikakršnih dodatnih obremenitev.

Razlogi, zakaj je postopek ali druga administrativna obveznost nujno potrebna, in javni interes, ki se s tem dosega. Dokazi, da javnega interesa ni mogoče doseči na drug, za stranke enostavnejši način.	<i>Odredba ne uvaja nobenih novih administrativnih ovir in postopkov za stranke.</i>
Spoštovanje načela »vse na enem mestu« (načelo, da stranki ni treba opravljati zadev, ki se nanašajo na en življenjski oziroma poslovni dogodek, na več mestih). Kraj izvajanja storitve oziroma obveznosti.	<i>Odredba spoštuje načelo »vse na enem mestu«.</i>
Poraba časa in stroški (upravna taksa, plačilo storitve ...), ki jih stranki povzroča postopek ali obveznost.	<i>Odredba ne vpliva na porabo časa in stroške za stranko v zvezi s postopki. (v smislu povečanja obsega obveznosti glede na predhodno odredbo)</i>

Dokumentacija, ki jo bo morala predložiti stranka za izvedbo postopka. Zmanjšanje obsega dokumentov, ki jih mora predložiti, oziroma obrazložitev, zakaj zmanjšanja ni.	<i>Odredba ne povečuje zahteve po obsegu dokumentacije, ki jo mora predložiti stranka za pridobivanje dovoljenj, ki izhajajo iz Odloka. Obseg dokumentacije v postopkih se ne spreminja.</i>
Način plačevanja storitve, upravne takse ... (z gotovino, s kreditnimi in plačilnimi karticami, po e-moneti, drugo).	<i>Odredba ne uvaja novih načinov plačevanja storitev in taks.</i>
Obseg postopka, ki ga bo mogoče opraviti po elektronski in drugih sodobnih poteh, oziroma obrazložitev, zakaj to ne bo mogoče.	<i>Za postopke, ki jih ureja Odredba, se uporabljajo predpisi o upravnem postopku in možnosti, ki jih ta zakon daje za sodobno elektronsko komuniciranje z organi.</i>
Podatki, potrebni za izvedbo postopka, ki jih bo pristojni organ pridobil sam iz uradnih evidenc, in način pridobivanja teh podatkov.	<i>Za postopke, ki jih ureja Odredba, se uporabljajo predpisi o upravnem postopku in možnosti, ki jih ta zakon daje za pridobivanje podatkov iz uradnih evidenc.</i>

Pripravil:

Jure DUH
Višji svetovalec

Mag. Jože KOBE
Vodja oddelka

Borut NOVAK
v.d. direktorja občinske uprave

Priloga: Predlog Odredbe o spremembah Odredbe izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto

Na podlagi 16. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/2008 – Statut MONM-UPB-2), četrtega odstavka 3. člena, četrtega odstavka 4. člena, tretjega odstavka 15. člena, prvega odstavka 17. člena, četrtega odstavka 26. člena in 43. člena Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 57/2009 in 74/2009) Mestna občina Novo mesto objavlja

O D R E D B O

o spremembah Odredbe o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto

1. člen

V Odredbi o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto se poglavje Odredbe »TARIFNI RAZREDI« spremeni tako, da se glasi:

TARIFNI RAZREDI

1. tarifni razred

V območju prvega tarifnega razreda se plačuje parkirnina v naslednji višini:

- območje ožjega središča mesta zunaj modre cone: 0,70 EUR za eno uro parkiranja; parkirnina se plačuje ob delovnikih v času od 7. do 19. ure in ob sobotah od 7. do 13. ure;
- parkirna hiša Novi trg: 0,70 EUR za eno uro parkiranja. Parkirna hiša obratuje non-stop.
- Mesečni zakup parkirnega prostora v parkirni hiši, od prvega do zadnjega v mesecu znaša 70,00 EUR, polletni zakup znaša 300,00 EUR, letni zakup pa 530,00 EUR.

2. tarifni razred

(1) V 2. tarifni razred spadajo:

- parkirni prostori Ob Težki vodi,
- Trdinova ulica (pri Novi Ljubljanski banki) in
- parkirni prostori med Koštialovo ulico in Prisojno potjo.

(2) V območju drugega tarifnega razreda se plačuje parkirnina v naslednji višini: 1,00 EUR za štiri ure parkiranja; parkirnina se plačuje ob delovnikih v času od 7. do 15. ure.

3. tarifni razred

(1) V 3. tarifni razred spadajo:

- parkirni prostori ob športnem kompleksu Portoval,
- parkirni prostori Cikava pri Komunali,
- parkirni prostori Pokopališče Srebrniče.

(2) V območju tretjega tarifnega razreda je za kolesa z motorjem, motorna kolesa in osebna vozila parkiranje brezplačno. Parkiranje za avtobuse, tovorna in kombinirana vozila se plačuje 0,70 EUR za eno uro parkiranja in se plačuje ob delovnikih v času od 7. do 16. ure.

2. člen

V Odredbi o izvedbenih aktih k Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto se 12. člen spremeni tako, da se glasi:

- (1) V območju dolgotrajnega parkiranja je mogoče parkirati tudi na podlagi pogodbe za izdajo posebnega dovoljenja za parkiranje za osebe, ki opravljajo v drugi in tretji alineji tega člena navedene dejavnosti in imajo sedež ali poslovni prostor na območju določenem v drugi alineji 11. člena Odredbe, ki spada v 1. Tarifni razred plačevanja parkirnine.
- (2) **Tradicionalne deficitarne dejavnosti** so kovaštvo, mehanika koles, tapetništvo, ročno in strojno pletiljstvo, čevljarstvo, moško in žensko krojaštvo ter šiviljstvo, finomehanika – popravilo ur (urar, ki izvaja popravila ur, ne zgolj prodaje), izdelovanje turističnih spominkov ter pranje in likanje perila in obleke; Tradicionalne deficitarne dejavnosti so tiste obrtne dejavnosti, katerih ni dovolj v določenem območju MONM, so pa nujno potrebne za zadovoljevanje potreb občanov.
- (3) **Prednostne dejavnosti** so steklarstvo, avtomehanika in popravilo poljedeljskih strojev, avtokleparstvo, popravilo in vzdrževanje izdelkov precizne mehanike, urarstvo - prodaja, strojno ključavničarstvo, kovinostrugarstvo, stavbno kleparstvo, elektromehanika za gospodinjne stroje in aparate, popravilo in vzdrževanje radijskih, televizijskih aparatov in naprav ter drugih elektrotehničnih aparatov, avtoelektričarstvo, mizarstvo, vulkanizerstvo, slaščičarstvo, filigranstvo, zlatarstvo, graverstvo, cvetličarstvo, instalaterstvo za vodovod, kanalizacijo, centralno kurjavo in klimatske naprave, kamnoseštvo, parketarstvo, moško in žensko frizerstvo, kozmetika, kemično čiščenje, optika, fotografiranje, avtoličarstvo, čiščenje in mazanje vozil. Prednostne dejavnosti so tiste obrtne dejavnosti, ki so v MONM do določene mere že razvite, kljub temu pa jih na obravnavanem območju še vedno primanjkuje.
- (4) Za dejavnosti iz druge alineje tega člena se prizna 33,33 % popust pri nakupu dovoljenja za parkiranje.
- (5) Za dejavnosti iz tretje alineje tega člena se prizna 16,66 % popust pri nakupu dovoljenja za parkiranje.
- (6) Izhodiščna cena za nakup dovoljenja za parkiranje iz tega člena je določena v 11. Členu Odredbe.
- (7) Pristojni organ za promet izda sklep na podlagi katerega se lahko uveljavlja popust pri nakupu dovolilnice za parkiranje pri upravljavcu javnih parkirnih površin – Komunala Novo mesto.
- (8) Letna kvota za dodelitev dovolilnic z znižanim plačilom je 50 dovolilnic.

3. člen

Ta odredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-4/2010-5(1802)
Novo mesto, 10. februar 2011

**Župan Mestne občine
Novo mesto
Alojzij Muhič I.r.**