PODVOZ
STRAŠKE CESTE

3 NADKRITA PARKIRIŠČA

Straška cesta

Straška cesta

Zaloška cesta

načrtovana zahodna obvoznica

NADVOZ
ZALOŠKE CESTE

PRIKLJUČEK
NM-PODBREZNIK

kota predvidene deviacije 201,40 mnv

194 m

193 m

200 m

207 m

206 m

205 m

204 m

203 m

202 m

1. faza

2. faza

LEGENDA:

- MEJA OBMOČJA DPN
- MEJA OBMOČJA OPPN
- DOVOZNA POT ZA INTERVENCIJSKA VOZILA
- ZUNANJI NADTALNI HIDRANT
- MESTA UMIKA - ZBIRNA MESTA
- VARSTVENI REŽIMI KULTURNE DEDIŠČINE
- EROZIJSKA OBMOČJA (običajni zaščitni ukrepi)
- DALJNOVOD
- MEJA OBMOČJA OMEJENE IN NADZOROVANE RABE ZA POTREBE OBRAMBE
- OMEJITVENA RAVNINA LETALIŠČA NOVO MESTO
- TRASA PRENOSNEGA PLINOVODA Z VAROVALNIM PASOM (65m na vsako stran)
- VARNOSTNI PAS PRENOSNEGA PLINOVODA (5m na vsako stran)

UKREPI UKREPI ZA OBRAMBO, VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM:

1. Pretežni del območja urejanja se nahaja na območju, na katerem projektni pospešek tal znaša 0,250 g, jugovzhodni rob pa se nahaja na območju, na katerem projektni pospešek tal znaša 0,275 g.
2. Celotno območje leži na erozijskem območju, za katerega veljajo običajni zaščitni ukrepi.
3. Obravnavano območje je del obsežnega arheološkega območja in sicer Bršljin – Arheološko najdišče Laze.
4. Ob vseh posegih v zemeljske plasti velja obvezujoč splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja, lastnika zemljišča, investitorja in odgovornega vodjo del ob odkritju dediščine zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno enoto ZVKDS, ki situacijo dokumentira v skladu z določili arheološke stroke.
5. Količine in načina zagotavljanja požarne vode za posamezne objekte se določi v sklopu projektne dokumentacije.
6. Novi predmeti ali podajališki obstoječih predmetov (vključno z zaščitnimi ograjami, antenami, obcestnimi svetilkami, gradbenimi žerjavi, ipd.) ne smejo segati nad horizontalno omejitveno ravnino letališča Prečna – Novo mesto, ki znaša +213,50 m nv, razen, če so zakrit z drugimi, enako visokimi ali višjimi nepremičnimi predmeti ali če aeronavtična študija dokaže, da novi predmeti ne bodo resneje ogrozili varnosti in rednosti zračnega prometa.

OPOMBE:

1. Prikaz novogradenj (stavb, parkirnih in zelenih površin) je informativen oziroma priporočljiv.

podloga: Geodetski načrt GEODET, d.o.o., Novo mesto, št. načrta: 20240042, maj 2024

naročnik	Adria mobil, d.o.o.	načrtovalec	ACER NOVO MESTO, D.O.O.
pripravljavec	Mestna občina Novo mesto		
vodja naloge	IGOR ČRNUGELJ, univ.dipl.inž.arh., ZAPS 1079 PA PPN		
sodelavci	mag. JELKA HUDOKLIN, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 0850 PKA PPN mag. ZORAN GAJSKI, univ.dipl.gosp.inž., IZS G-3043 JERNEJ RADOVAC, univ.dipl.inž.grad., IZS G-3800 NINA FABJANČIČ, mag.inž.arh., ZAPS 2246 PA		
naloga	OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT ADRIA - JUG	ID prostorskega akta	4902
		št. naloge	I-2/24
faza	USKLAJEN PREDLOG	datum	maj 2026
grafični prikaz	UREDITVE ZA VAROVANJE IN VARSTVO PRED NESREČAMI	merilo	1:1.000
		št. lista:	11