



**Mestna občina Novo mesto**



**Župan**

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
tel.: 07 / 39 39 244, faks: 07 / 39 39 269  
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 3713-1/2011/22 (1802)  
Datum: 20. 9. 2011

**OBČINSKI SVET  
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

**ZADEVA: DOPOLNITEV POROČILA O IZVAJANJU KONCESIJE MESTNEGA  
POTNIŠKEGA PROMETA V OBDOBJU 2006 DO 2010**

**Namen:** Seznanitev s poročilom in sprejem sklepa

**Pravna podlaga:**

- Zakon o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS št.: 32/1993 in 30/1998)
- Odlok o javnih gospodarskih službah v občini Novo mesto (Uradni list RS št.: 71/1994 in 40/1998)
- Odlok o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe urejanja mestnega prometa (Uradni list RS št.: 59/1999)
- Koncesijska pogodba o izvajanju izbirne gospodarske javne službe urejanja mestnega prometa (št. 414-06-1/2005),
- Zakon o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/2006)

**Poročevalec:** mag. Jože Kobe

**Obrazložitev:** V prilogi

**Predlog sklepa:**

**SKLEP**

**Občinski svet se seznanil z Dopolnitvijo poročila o izvajanju koncesije mestnega potniškega prometa za obdobje od leta 2006 do 2010.**

Alojzij MUHIČ  
ŽUPAN  
MESTNE OBČINE NOVO MESTO

**PRILOGA:**

Dopolnitev poročila o izvajanju koncesije mestnega potniškega prometa v obdobju od 2006 do 2010





**Mestna občina Novo mesto**



**Občinska uprava  
Oddelek za komunalne zadeve,  
krajevne skupnosti in kmetijstvo**

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
tel.: 07 / 39 39 229, faks: 07 / 39 39 282  
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 3713-1/2011/22 (1802)  
Datum: 20. 9. 2011

## **OBČINSKI SVET MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

### **ZADEVA: DOPOLNITEV POROČILA O IZVAJANJU KONCESIJE MESTNEGA POTNIŠKEGA PROMETA V OBDOBJU 2006 DO 2010**

#### **1. UVOD**

Dopolnitev poročila o izvajanju koncesije mestnega potniškega prometa v obdobju od leta 2006 do 2010 se nanaša na možnosti racionalizacije izvajanja dejavnosti in možnosti za izboljšave.

#### **2. RACIONALIZACIJA KONCESIJE**

Racionalizacija izvajanja koncesije je možna v smeri zmanjševanja obsega izvajanja dejavnosti, torej z zmanjševanjem voznega parka, števila voznikov, skratka s posegom v fiksne stroške koncesije. Pri takšnih ukrepih se avtomatično znižuje tudi standard izvajanja dejavnosti, čemur sledi zmanjšanje obsega uporabe in poslabšanje funkcionalnosti sistema in oddaljevanje od normativov za mestni potniški promet. V prvem koncesijskem obdobju je bila racionalizacija na takšen način že izvedena in rezultati niso bili zadovoljivi. Zmanjšan je bil obseg voznega parka in število voznikov, obenem pa se je zmanjšal tudi obseg prepeljanih potnikov in sicer za približno 30%.

Mestna občina nameni letno za subvencioniranje koncesije ca. 500.000,00 EUR. V koncesijo je vključenih 8 vozil in 16 voznikov. Če stroške koncesije poenostavljeno razdelimo na 8 vozil, pomeni letno 62.500,00 EUR/vozilo, kar vključuje vse stroške spremljajočih dejavnosti (voznik, gorivo, tiskovine, vzdrževanje vozil in druge opreme investicijsko in redno, idr.). V primeru racionalizacije sistema z zmanjševanjem voznega parka, to pomeni opustitev obratovanja ene linije, npr. linije 5, ki danes omogoča mobilnost prebivalcev iz območja Regrče vasi, Šmihela, tudi Košenic v smeri šola, delo, zdravstvene ustanove, idr. Enako velja za vse druge linije na katerih deluje po en avtobus. Izjemoma na liniji 4 obratujeta dve vozili, s čimer se zagotavlja krajši interval sledenja vozil, rezultati po številu prepeljanih potnikov na tej liniji pa so najboljši ravno iz razloga pogostosti voženj, saj potniki ne rabijo veliko planiranja potovanja, ki je vezano na čas odhoda avtobusa iz posamičnega postajališča.



Ne glede na način racionalizacije koncesije iz finančnega vidika, bodo posledice negativne v funkciji uporabnosti in obsega prepeljanih potnikov. Odziv uporabnikov bo negativen.

### 3. MOŽNOSTI ZA IZBOLJŠANJE SISTEMA

Izboljšave in usklajevanje voznih redov s potrebami uporabnikov se izvaja skozi ves čas obratovanja. Trenutno je sistem polno izkoriščen in v obstoječem obsegu ne ponuja dodatnih možnosti izboljšav brez upoštevanja dejstva, da če se na določeni točki linije izvedejo ukrepi za izboljšanje dostopnosti, to pomeni poslabšanje pogostosti voženj in s tem, zmanjšanje uporabnosti za že ustaljene uporabnike in odmik od normativov mestnega potniškega prometa v funkciji intervala sledenja vozil na liniji.

Izboljšave v smeri:

- a) **Pogostost voženj** – izboljšanje intervala sledenja vozil na liniji je mogoče dosežati s povečanjem števila vozil na delu in s tem tudi števila voznikov, kar posledično pomeni povečanje stroškov.
- b) **Dostopnost mestnega avtobusa** – dostopnost mestnega prometa v smislu pripeljati avtobus do vsakih vrat pomeni podaljševanje in razvejanje linij, kar vodi do splošne nefunkcionalnosti zaradi podaljševanja intervala sledenja vozil in odmik od normativov, ki veljajo za mestni potniški promet, torej zniževanje standarda in posledično privlačnosti mestnega potniškega prometa kot prevoznega sredstva. Dostopnost prevoza se izboljšuje tudi na druge načine, kot je izboljševanje infrastrukture, kar poteka tekoče.
- c) **Pokritost območja delovanja** – je neposredno vezano na dostopnost – dodatna razvejanost linij vodi v podaljševanje intervala sledenja vozil na liniji in s tem neuporabnosti za uporabnike.
- d) **Informiranost** - aktivnosti že potekajo na področju informiranja potnikov o voznih redih (zloženske z voznim redom; informacije na spletni strani MONM in Veolia); v pripravi pa je interaktivna karta mestnega potniškega prometa, ki bo za uporabnike dostopna preko spletne strani mestne občine Novo mesto in bo omogočala planiranje potovanja z izbiro vstopne in izstopne postaje, na podlagi česar bo računalniški program izpisal vse možne povezave, ki so za uporabnika najbolj ugodne, kar bo pripomoglo k planiranju in izbiri optimalnih povezav za uporabnike. Aktivnosti se izvajajo tudi na področju približevanja javnega prevoza najmlajšim generacijam, ki se bodo v bodoče šele odločale o izbiri prevoznih sredstev za zagotavljanje mobilnosti v mestu.
- e) **Infrastruktura** - Izboljšave potekajo vsako leto na področju dopolnjevanja infrastrukture, kar zajema urejanje in obnavljanje avtobusnih postajališč, obračališč...

Vse glavne dejavnike za izboljšanje sistema za uporabnike je možno dosežati z dodatnimi vlaganji, kar je v nasprotju z idejo o racionalizaciji. Možnosti alternativ (prevoz na zahtevo, kombinacija taksi prevozov in javnega prevoza idr.) so bile že v preučevanju. Povzetek zaključkov je izvajanje mestnega potniškega prometa v današnji obliki.

#### **4. POVZETEK IN PREDLOG SKLEPA**

Kot je navedeno v dopolnitvi poročila o izvajanju koncesije mestni potniški promet Novo mesto je praktično nemogoče obenem izvajati racionalizacijo sistema in sistem tudi izboljševati ter dopolnjevati, ga približati uporabniku zato je potrebno sprejeti odločitev glede načina nadaljevanja izvajanja gospodarske javne službe javnega potniškega prometa v Novem mestu.

Iz analize sistema javnega potniškega prometa v Novem mestu je razvidno trenutno stanje in trend izvajanja koncesije. Prebivalci Novega mesta vsakodnevno izražajo potrebe in želje po uporabi javnega prevoza v vsakdanjem življenju, katerim pa je v okviru danih zmožnosti nemogoče ugoditi v celoti. V danem trenutku sprejemanja poročila se je potrebno opredeliti in sprejeti odločitev o nadaljevanju izvajanja dejavnosti v obstoječih razmerah in sicer v funkciji obnove voznega parka, o morebitnih razširitvah obratovanja (kako naj se sistem razvija v bodoče) ali o prenehanju izvajanja dejavnosti. Trenutno najbolj nujno pa pričeti s postopki za delno obnovo voznega parka (potrebe so predstavljene v poročilu koncesije za obdobje 2006 – 2010) in sicer tako, da se nabavi vsaj tri nova vozila tipa midi avtobus, dolžine do 10,5 m s čemer se bo zagotovilo normalno, nemoteno izvajanje koncesije in varno prevažanje potnikov.

Glede na navedeno predlagamo, da občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme naslednji

#### **SKLEP 1**

**Občinski svet se seznanil z Dopolnitvijo poročila o izvajanju koncesije mestnega potniškega prometa za obdobje od leta 2006 do 2010.**

Pripravil:  
Jure DUH  
Višji svetovalec

Mag. Jože KOBE  
VODJA ODDELKA

Borut NOVAK  
DIREKTOR OBČINSKE UPRAVE