



Mestna občina  
**Novo mesto**

Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

**Župan**

T: 07 39 39 244  
mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 3715-0004/2025 – 1

Datum: 27. 10. 2025

**OBČINSKI SVET  
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

**ZADEVA: PREDLOG SKLEPA O SPREMEMBI CEN PREVOZNIH STORITEV V  
MESTNEM POTNIŠKEM PROMETU**

Pravna podlaga:	<b>Statut Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 14/19 – UPB 1 in 13/25) Odlok o načinu in pogojih izvajanja izbirne gospodarske javne službe urejanja mestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 32/16)</b>
Pripravljaivec gradiva:	<b>Urad za infrastrukturo, Oddelek za promet in mobilnost</b>
Poročevalec:	<b>Emina Vrbetić, vodja Oddelka za promet in mobilnost</b>
Predlog sklepa:	<b>Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Sklep o spremembi cen prevoznih storitev v mestnem potniškem prometu.</b>

**mag. Gregor Macedoni, l.r.  
župan**

Priloga:

- obrazložitev,
- predlog Sklepa o spremembi cen prevoznih storitev v mestnem potniškem prometu

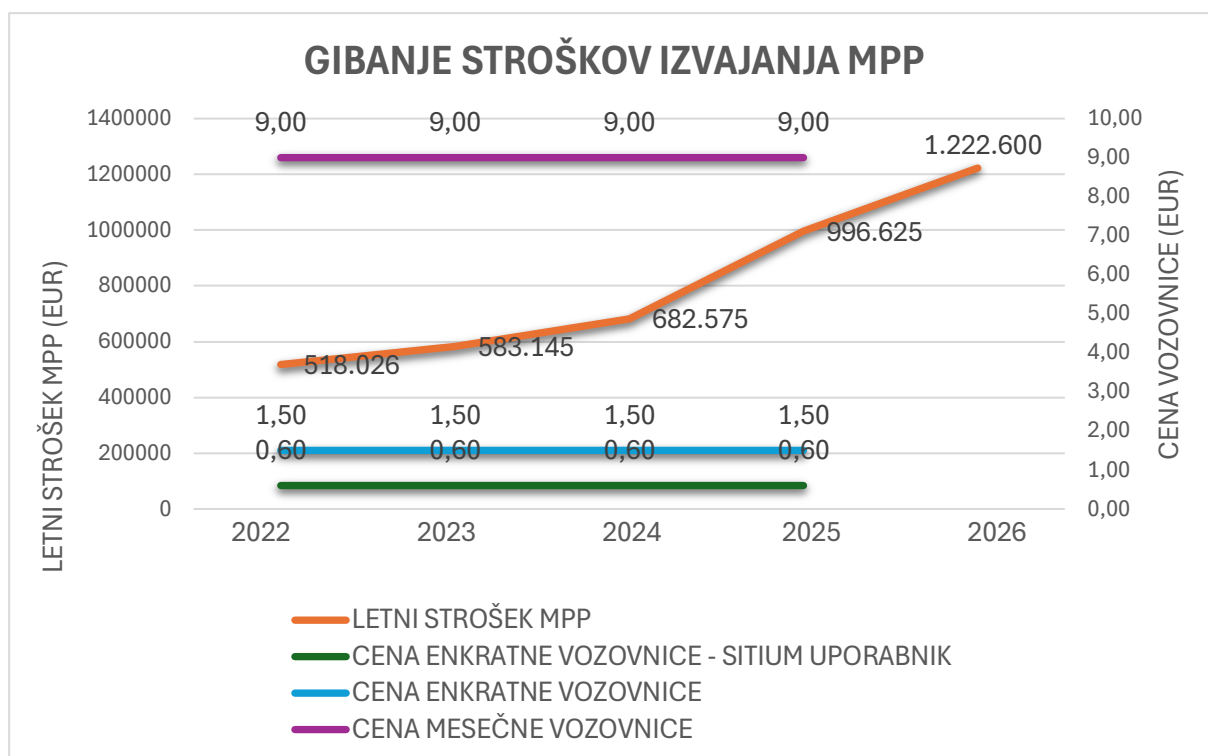
**OBRAZLOŽITEV:**  
**PREDLOG SKLEPA O SPREMEMBI CEN PREVOZNIH STORITEV V MESTNEM  
POTNIŠKEM PROMETU**

**1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM**

Cene prevoznih storitev v mestnem potniškem prometu Mestne občine Novo mesto so nespremenjene že od 1. septembra 2008, kar pomeni, da skoraj dve desetletji ni prišlo do nobene uskladitve cen s spremembami gospodarskih razmer. V tem času so se bistveno spremenili tako stroški izvajanja storitve kot tudi tržne in socialno-ekonomske okoliščine, zato trenutna struktura cen prevoznin ne odraža več dejanskih stroškov izvajanja storitve mestnega potniškega prometa. Prav tako obstoječe cene ne sledijo več splošnim gospodarskim trendom, cenam goriva, stroškom dela in primerljivim tarifnim sistemom v drugih slovenskih mestih, kjer se storitev mestnega prevoza prav tako izvaja kot gospodarska javna služba.

V zadnjih letih se je število prepeljanih potnikov postopoma povečevalo, kar kaže na izboljšano prepoznavnost in uporabnost sistema MPP. V letu 2024 je bilo z avtobusi mestnega potniškega prometa v Mestni občini Novo mesto skupaj prepeljanih 228.000 potnikov, vozila pa so v tem času skupno prevozila približno 290.000 kilometrov. V letu 2025 je bilo do 1. oktobra prepeljanih 184.012 potnikov in prevoženih 209.233 kilometrov. Kljub pozitivni tendenci v številu potnikov pa se je ekonomska učinkovitost izvajanja storitve zmanjšala, saj so se stroški poslovanja občutno povečali. Ti bodo, kot posledica nove koncesijske pogodbe od 1. avgusta 2025 v letu 2025 znašali 996.625 evrov ter v letu 2026 1.222.600 evrov, kar pomeni, da bo po 1. avgustu 2025 povprečni strošek na enega prepeljanega potnika znašal 5,36 evra, kar je več kot dvakratnik stroška iz leta 2024, ko je ta znašal 2,48 evra.

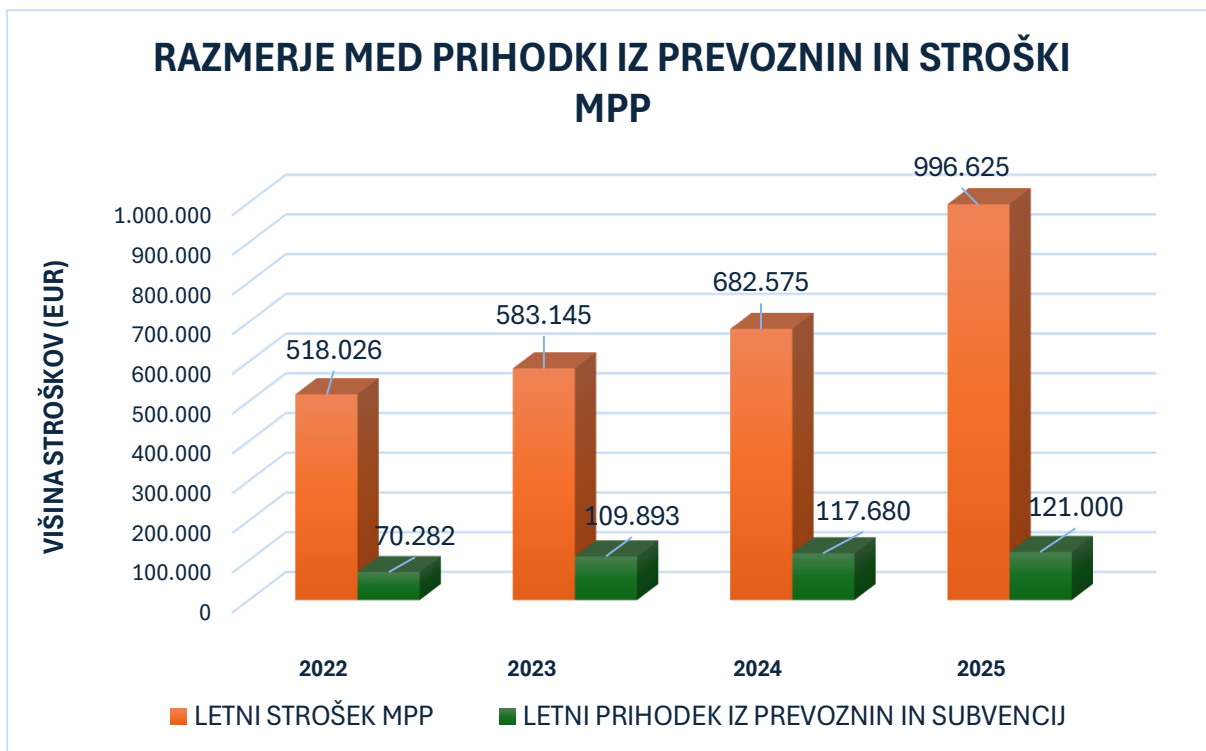
Iz spodnjega grafa je razvidna stalna rast stroškov skozi leta. Presečišča označujejo letni strošek glede na veljavne pogodbe v posameznem obdobju, medtem ko je cena vozovnic v celotnem obdobju ostala nespremenjena. Z dodatnim povečanjem stroškov se je Mestna občina Novo mesto soočila ob sklenitvi nove koncesijske pogodbe avgusta 2025, s katero se ureja izvajanje storitev mestnega potniškega prometa v naslednjem 8-letnem obdobju. Analiza je pokazala, da so se v primerjavi s prejšnjo pogodbo, sklenjeno pred osmimi leti, razmere na trgu bistveno spremenile, predvsem na področju cen energenta (goriva), stroškov dela, vzdrževanja in amortizacije voznega parka, pa tudi na področju splošnih obratovalnih stroškov izvajalca. Ocenjena vrednost izvajanja storitve po novi koncesijski pogodbi predstavlja približno 80-odstotno povečanje v primerjavi s prejšnjo pogodbo. Takšen dvig vrednosti pogodbe je neposredna posledica tako spremenjenih tržnih razmer kot tudi potreb po zagotavljanju ustrezne kakovosti in zanesljivosti izvajanja storitve. Ob upoštevanju navedenih dejstev je jasno, da so trenutno veljavne cene vozovnic ekonomsko neustrezne in ne omogočajo vzdržnega financiranja mestnega potniškega prometa brez dodatnih obremenitev občinskega proračuna. Zato je uskladitev cen z dejanskimi stroški in razmerami na trgu nujen in utemeljen ukrep za zagotovitev dolgoročne stabilnosti in kakovostnega delovanja sistema javnega prevoza v Mestni občini Novo mesto.



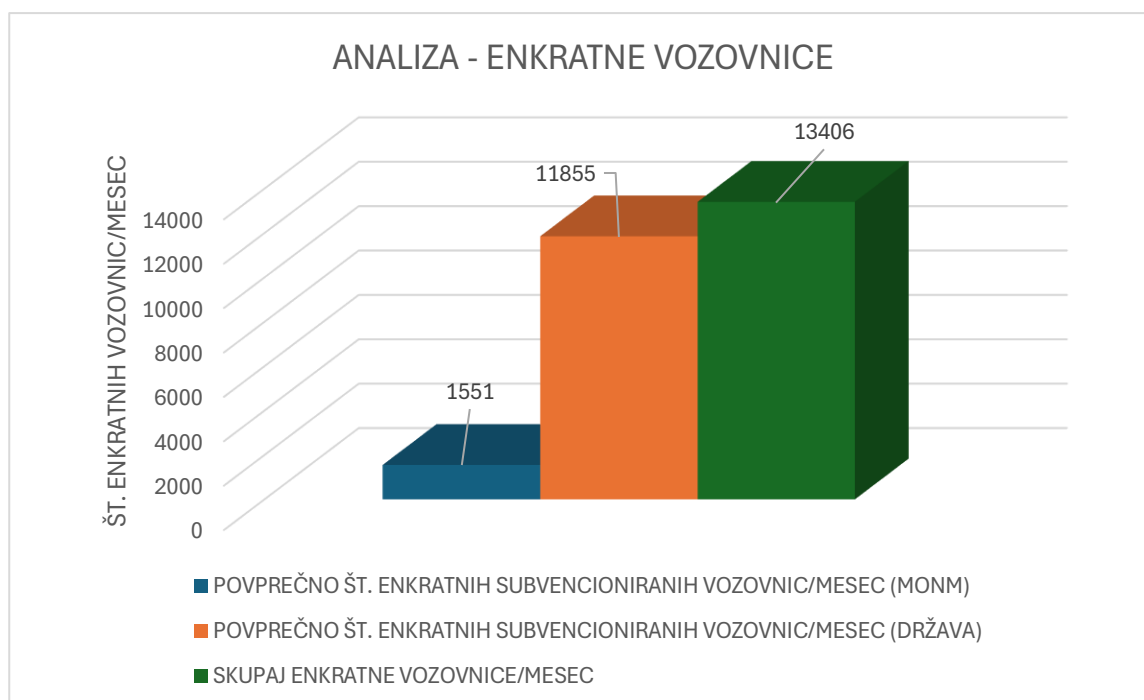
Storitve v okviru gospodarske javne službe izvajanja mestnega prevoza potnikov se financirajo iz naslednjih virov:

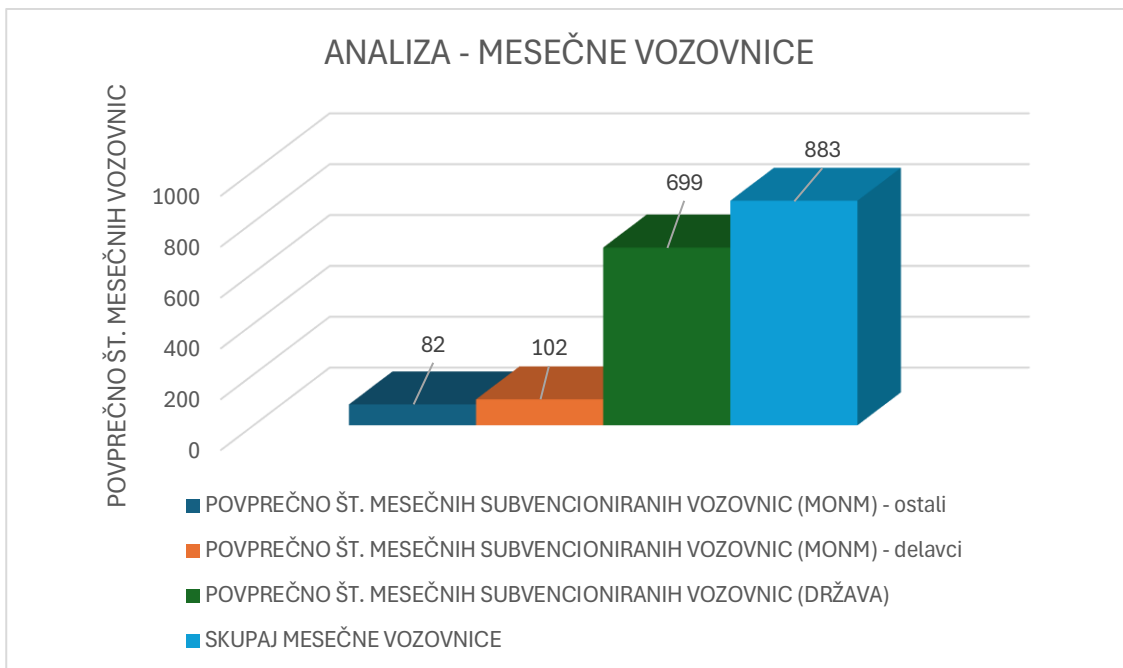
1. sredstev plačil potnikov za opravljene prevozne storitve – prevoznin,
2. nadomestila iz občinskega proračuna in
3. sredstev, namenjenih financiranju/sofinanciranju prevozov določenih kategorij potnikov – državnih subvencij.

Poudariti je potrebno, da se višina državnih subvencij določa glede na ceno enkratne vozovnice in število prepeljanih potnikov. Iz spodnjih podatkov jasno izhaja, da so prihodki iz prevoznin in subvencij v mestnem potniškem prometu v Mestni občini Novo mesto izrazito nizki. Namreč po analiziranih finančnih kazalnikih prihodki iz prodaje vozovnic in subvencije v povprečju pokrivajo le približno 15 odstotkov vseh letnih stroškov delovanja sistema, medtem ko se preostalih 85 odstotkov zagotavlja iz občinskega proračuna. To pomeni, da je večina financiranja mestnega potniškega prometa v celoti odvisna od javnih sredstev, kar dolgoročno predstavlja finančno tveganje in omejuje možnosti za razvoj ter posodobitev storitve.



Če podrobneje analiziramo strukturo prihodkov iz naslova izvajanja mestnega potniškega prometa, ugotovimo, da se delež prihodkov iz prodaje vozovnic iz leta v leto zmanjšuje, ker se povečujejo stroški, medtem ko se delež prejetih državnih subvencij postopno povečuje zaradi vedno več prepeljanih potnikov, katerih prevozi so subvencionirani (dijaki, študentje in upokojenci). A vseeno takšen trend kaže na spremembo razmerja med lastnimi prihodki izvajalca in javnimi viri, kar pomeni, da sistem vse bolj temelji na podpori države in občine, medtem ko neposredni prihodki uporabnikov predstavljajo vse manjši delež v skupni finančni konstrukciji.



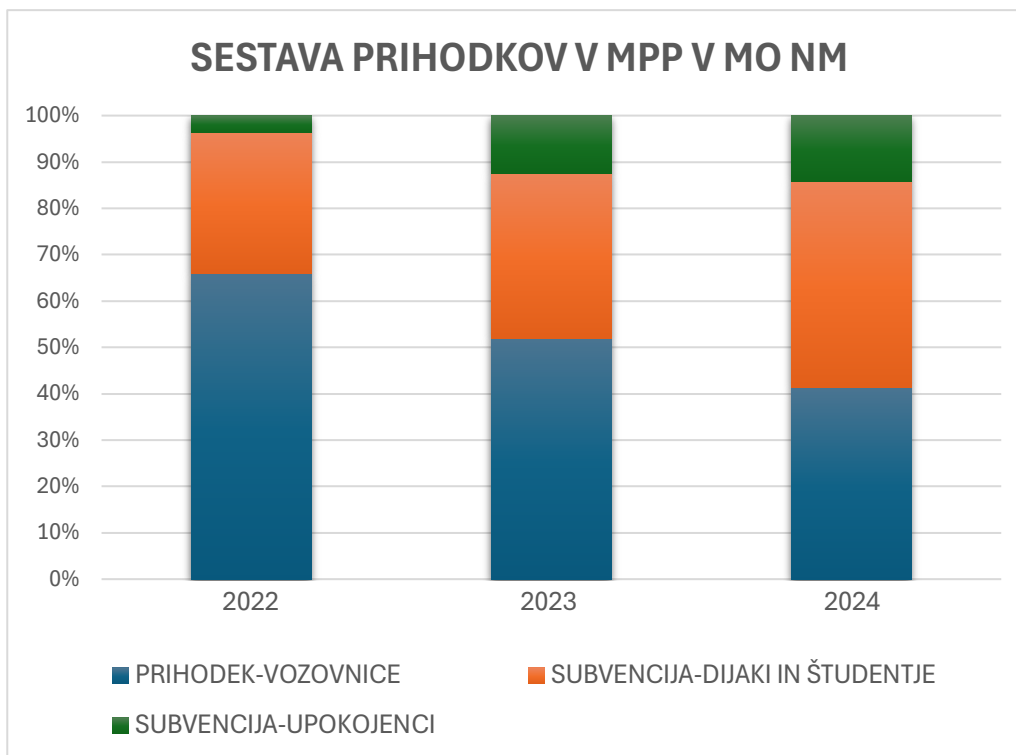


Če pogledamo zgornja 2 grafa, ugotovimo, da je v povprečju vsak mesec prodanih oz. izkoriščenih 13.406 enkratnih vozovnic, od tega jih 11.855 poleg občine subvencionira tudi država (za dijake in študente) in 1.551 zgolj občina. Skupni delež subvencioniranih enkratnih vozovnic tako s strani države kot občine znaša približno 88 %.

V povprečju se vsak mesec proda 883 mesečnih vozovnic. Od tega je 699 subvencioniranih tako s strani občine kot s strani države, 82 pa le s strani občine. Za približno 102 mesečni vozovnici, ki sta delavski, je strošek uporabniku povrnjen s strani delodajalca. Skupno je tako s strani občine, države in delodajalcev subvencioniranih približno 91 % mesečnih vozovnic.

Iz podatkov je razvidno, da je približno 90 % uporabnikov takšnih, na katere višina cene vozovnic nima vpliva.

Spodnji grafični prikaz gibanja prihodkov po virih za obdobje zadnjih treh let pa jasno ponazarja, da medtem ko se prihodki iz prevoznin v tem obdobju zaradi višjih stroškov zmanjšujejo po povprečni stopnji približno 4 % letno, se državne subvencije zaradi več prepeljanih potnikov povečujejo za približno 7 % letno. Tak razvoj dogodkov je predvsem posledica dejstva, da cene vozovnic že dolgo niso bile usklajene z realnimi stroški, medtem ko se število subvencioniranih vozovnic (za dijake, študente in upokojujence) iz leta v leto povečuje.



Primerjalna analiza tarifnih sistemov mestnega potniškega prometa v Sloveniji kaže, da ima Mestna občina Novo mesto trenutno najnižje cene mestnega potniškega prometa med vsemi slovenskimi mesti, kjer se ta storitev zaračunava. Analiza je zajela večje in srednje slovenske občine – Ljubljano, Maribor, Celje, Koper, Kranj, Velenje, Novo Gorico, Mursko Soboto in Ptuj – ter primerjala višino enkratnih in mesečnih vozovnic, obseg subvencij in povprečno pokritost stroškov iz naslova prevoznin.

Rezultati kažejo, da so cene vozovnic v Novem mestu bistveno nižje od povprečja primerljivih mest. Cena trenutne enkratne vozovnice za SITIUM uporabnike znaša le **0,60 evra**, medtem ko se v večini drugih občin giblje med 1,00 in 1,50 evra. Cena enkratne vozovnice, ki se jo kupi na avtobusu stane **1,50 evra**. Prav tako je mesečna vozovnica v Novem mestu s ceno **9,00 evrov** občutno cenejša od tiste v Ljubljani ali Mariboru, kjer dosega 36 do 37 evrov, ter tudi nižja od cen v srednje velikih mestih, kot so Celje, Koper ali Kranj, kjer se mesečna vozovnica giblje med 12 in 15 evri.

Prav tako iz analize izhaja, da je Novo mesto edina občina, kjer razmerje med enkratno in mesečno vozovnico ostaja izrazito nizko, kar pomeni, da uporabniki mesečnih vozovnic uživajo največjo cenovno ugodnost v državi. Po drugi strani pa ta cenovna politika povzroča, da sistem ne dosega zadostne lastne udeležbe uporabnikov, kar zmanjšuje delež prihodkov iz prevoznin. Poleg tega je za pojasniti, zakaj so nekatera slovenska mesta, kot na primer Nova Gorica, Velenje, Ptuj in Murska Sobota, uvedla brezplačen mestni prevoz, ki ga v celoti financirajo iz občinskih proračunov in zakaj tako uvedeni sistem ni primerljiv z nami. Namreč v teh mestih prevoze izvaja manjše število avtobusov (po naših podatkih obratujejo največ 3 avtobusi), ki glede na potrebe zadostujejo. Nasprotno je v Novem mestu obseg prevozov in mreža linij bistveno večja, zato je potrebnih več avtobusov (več kot enkrat več), kar posledično prinaša višje stroške mestnega potniškega prometa.

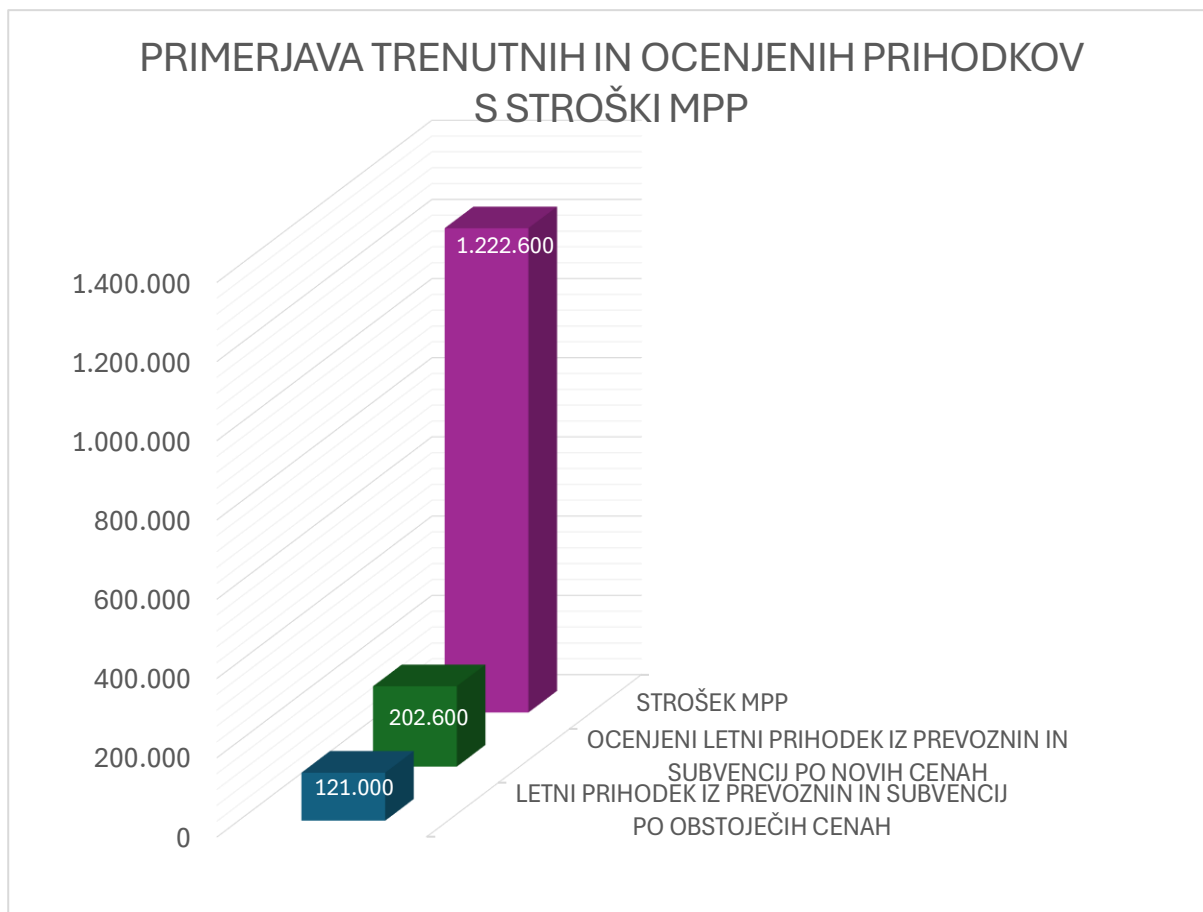
## 2. POGLAVITNE REŠITVE, CILJI IN NAČELA

Na podlagi analize obstoječega stanja, primerjave cen mestnega potniškega prometa v drugih slovenskih občinah ter upoštevanja nove koncesijske pogodbe z izvajalcem storitve je predlagana sprememba cen prevoznih storitev v Mestni občini Novo mesto utemeljena z več ključnimi cilji in rešitvami. Uvaja se nov cenovni model, ki je bolj uravnotežen in finančno vzdržen ter bo omogočil bolj učinkovito financiranje sistema. Ključni učinki tega modela vključujejo delno pokrivanje stroškov izvajanja storitve z lastnimi prihodki, zmanjšanje odvisnosti od občinskega proračuna ter zagotovitev stabilnosti izvajanja mestnega potniškega prometa v prihodnjih letih.

S 1. decembrom 2025 se bo cena enkratne vozovnice zvišala z dosedanjih **1,50 € na 2,00 €**, medtem ko se bo cena mesečne vozovnice povečala z **9,00 € na 15,00 €**. Uporabniki sistema **SITIUM** bodo deležni ugodnosti, saj bodo pri nakupu oz. uveljavljanju enkratne vozovnice upravičeni do **50-odstotnega popusta**, kar pomeni, da bo zanje cena znašala 1,00 €.

Pri oblikovanju novih cen je bilo upoštevano dejstvo, da vrednost nove koncesijske pogodbe za izvajanje mestnega potniškega prometa predstavlja 80-odstotno povečanje v primerjavi s prejšnjo pogodbo. Nove cene so bile izračunane na osnovi sorazmernega povečanja stroškov izvajanja storitve, kar pomeni, da sprememba temelji na realnih ekonomskih izhodiščih in odraža aktualne tržne razmere. Takšen pristop zagotavlja utemeljeno prilagoditev tarif, ki bo omogočila dolgoročno vzdržnost sistema mestnega potniškega prometa.

Glavni cilji spremembe cen so povečanje finančne vzdržnosti sistema, saj prihodki iz prevoznin trenutno pokrivajo le približno 15 % vseh stroškov. Cilj je ob upoštevanju nove koncesijske pogodbe doseči vsaj 20-odstotno pokritost stroškov iz kombinacije prihodkov in subvencij, kar zmanjšuje proračunsko obremenitev občine.



Predlagane cene so primerljive s cenami v drugih slovenskih mestih, tako da bo Novo mesto tudi po uskladitvi med mesti z najugodnejšim javnim prevozom v državi, hkrati pa bo sistem finančno bolj učinkovit.

Kljub dvigu cen bodo vozovnice še vedno ostale cenovno dostopne. Sistem pa se bo lahko izboljšal po kakovosti in zanesljivosti, kar bo dolgoročno spodbudilo večjo uporabo javnega prevoza ter zmanjšalo uporabo osebnih vozil v mestnem središču.

Ne smemo pozabiti, da bo povišanje enkratne cene vozovnice omogočilo pridobivanje višjih državnih subvencij, saj se formula za izračun subvencij za dijake, študente in upokojece opira na ceno enkratne vozovnice. To dodatno razbremeni občinski proračun.

Dodatni prihodki bodo omogočili vlaganja v posodobitev voznega parka, optimizacijo voznih redov, boljše vzdrževanje infrastrukture in zmanjšanje okoljskega odtisa mestnega prometa. Ukrep je usmerjen v trajnostni razvoj in izboljšanje storitve za uporabnike.

### 3. OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC

Sprejetje predlaganega sklepa ne zahteva dodatnih izdatkov iz občinskega proračuna, saj se sprememba nanaša izključno na prihodkovno stran poslovanja izvajalca javne službe. Višji prihodki iz prevoznin bodo omogočili delno zmanjšanje potrebnih subvencij iz občinskega proračuna, kar bo prispevalo k večji finančni odgovornosti uporabnikov in k bolj uravnoteženemu financiranju sistema mestnega potniškega prometa.

Na podlagi opravljenih ocen se pričakuje, da bo predlagani dvig cen povzročil povečanje prihodkov iz prevoznin in subvencij za približno 81.600 evrov letno. Skupni letni prihodki iz prevoznin in subvencij so tako ocenjeni na 202.600 evrov. Ta povečana prihodkovna stran bo pomembno prispevala k uravnoteženju finančne slike izvajanja storitve in k zmanjšanju pritiska na občinski proračun.

Predlagana sprememba cen bo omogočila realnejše vrednotenje javne storitve, saj bo cenovna struktura bolj usklajena z dejanskimi stroški izvajanja in splošnimi gospodarskimi razmerami. Poleg tega bo prispevala k učinkovitejšemu upravljanju javnih sredstev, saj bo večji del financiranja storitve izhajal iz uporabniških prispevkov, ne zgolj iz javnih subvencij.

Hkrati bo sprememba ohranila pomembno socialno, okoljsko in trajnostno vlogo mestnega potniškega prometa v Mestni občini Novo mesto. Cilj spremembe ni ustvarjanje dobička, temveč zagotovitev dolgoročne vzdržnosti in kakovosti storitve, ki pomembno prispeva k mobilnosti prebivalcev, zmanjševanju prometa v mestnem središču ter k trajnostnemu razvoju občine. Z večjo finančno stabilnostjo bo omogočeno nadaljnje izboljševanje storitve, vključno z optimizacijo voznih redov, posodobitvijo voznega parka in boljšim vzdrževanjem infrastrukture, kar bo dolgoročno koristilo tako uporabnikom kot širši skupnosti.

#### 4. PREDLOG SKLEPA

»Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Sklep o spremembi cen prevoznih storitev v mestnem potniškem prometu.«

**Pripravila:**

**Emina Vrbeć, I.r.**

**vodja Oddelka za promet in mobilnost**

**Franci Starbek, I.r.**

**vodja Urada za infrastrukturo**

**doc. dr. Jana Bolta Saje, I.r.**

**direktorica občinske uprave**

Na podlagi 15. člena Statuta Mestne občine Novo mesto in 28. člena Odloka o načinu in pogojih izvajanja izbirne gospodarske javne službe urejanja mestnega prometa v Mestni občini Novo mesto je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na 25. seji dne 6. 11. 2025 sprejel naslednji

## **SKLEP O SPREMEMBI CEN PREVOZNIH STORITEV V MESTNEM POTNIŠKEM PROMETU**

### **1. člen**

S tem sklepom se določijo nove cene prevoznih storitev v mestnem potniškem prometu Mestne občine Novo mesto. Cena enkratne vozovnice znaša 2,00 evra, cena mesečne vozovnice pa 15,00 evrov. Za SITIUM uporabnike se pri nakupu enkratne vozovnice prizna 50 % popust.

### **2. člen**

Nove cene stopijo v veljavo 1. decembra 2025.

Številka:

Novo mesto, dne 6. 11. 2025

župan Mestne občine Novo mesto  
mag. Gregor Macedoni, l.r.