



Mestna občina Novo mesto



Občinska uprava

Seidlova c.1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 206, faks: 07 / 39 39 208
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-7/2013/___ (2004)
Datum: 30.1.2013

**OBČINSKI SVET
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

ZADEVA: POROČILO O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU MESTNE OBČINE NOVO MESTO ZA LETO 2012 IN PLAN DELA ZA LETO 2013

Namen: Seznanitev s poročilom in potrditev poročila in letnega programa

Pravna podlaga:

- Statut Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 7/2013),
- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št.: 109/2010),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Zprcp, Uradni list RS, št.: 109/2010),
- Zakon o cestah (ZCes, Uradni list RS, št.: 109/2010).

Poročevalec: mag. Jože KOBE

Obrazložitev: V prilogi

Predlog sklepa:

SKLEP

Občinskemu svetu Mestne občine Novo mesto predlagamo, da po obravnavi na seji občinskega sveta, potrdi poročilo o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Novo mesto za leto 2012 in plan dela za leto 2013.

ŽUPAN
Alojzij MUHIČ

PRILOGA:
- Poročilo SPV.





Svet za preventivo in vzgojo
v cestnem prometu



Mestna občina Novo mesto



Občinska uprava
Urad za gospodarske javne
službe, okolje in promet

Seidlova c. 1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 202, faks: 07 / 39 39 320
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-7/2013/1 (2004)
Datum: 16. 1. 2013

OBČINSKI SVET MESTNE OBČINE NOVO MESTO

ZADEVA: POROČILO O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU MESTNE OBČINE NOVO MESTO ZA LETO 2012 IN PLAN DELA ZA LETO 2013

1. AKTIVNOSTI V LETU 2012

V letu 2012 so se izvedle spodaj navedene aktivnosti:

- Priprava poročila o delu v letu 2011 in plan za leto 2012

Poročilo o delu v letu 2011 in plan za 2012 za obravnavo na kolegiju občinske uprave in občinskem svetu Mestne občine Novo mesto.

- Izvedba programov JUMICAR in KOLESARČEK na OŠ Stopiče

Na OŠ Stopiče je bil izveden program delavnic Jumicar in Kolesarček, ki je vključeval 118 otrok. Udeleženi v programu so bili zelo zadovoljni s samo izvedbo in učinkovitostjo programa, saj so otroci v teoretičnem delu sodelovali, pri vožnji pa povezovali teorijo in prakso. Navdušenja otrok nam seveda ni potrebno posebej poudarjati.



Slika 1: izvedba na OŠ Stopiče



Svet za preventivo in vzgojo
v cestnem prometu

- Izvedba programa AVP – posveti mi pozornost na devetih OŠ v MONM in izvedba preventivno izobraževalnih delavnic »4 prometna deteljica« v okviru akcij Bodi PreVIDEN in Posveti mi pozornost

Demonstratorji – študenti so otrokom predstavili svet cestnega prometa, katerega aktivni udeleženci so tudi sami. Z didaktičnimi igrali in pripomočki, animacijami, pedagoškimi igrami in demonstracijami so otrokom predstavili različne vloge, ki jih imajo v prometu kot potniki, pešci, kolesarji, »učitelji« svojih staršev itd. Otrokom so skozi igro predstavili 4 pomembna načela prometa: Pazi!, Poglej!, Poslušaj!, Pripni se!.

Poročilo o izvedenih delavnicah:

Uvod:

Poškodbe otrok predstavljajo velik problem, tako za javno zdravstvo kot tudi razvoj države. Stroški zdravljenja predstavljajo hudo finančno obremenitev za družino in jo lahko pahnejo tudi v hudo finančno stisko. Glavni razlog za smrt ali invalidnost otrok zaradi nenamerne poškodbe so prometne nesreče.

»4 Prometna deteljica« je preventivno – izobraževalni program za otroke v vrtcih in učence prvega vzgojno izobraževalnega obdobja v osnovnih šolah. Otroku je potrebno razložiti in pokazati, zakaj je potrebno upoštevati prometna pravila, biti pripet v otroškem sedežu, pogledati levo, desno in še enkrat levo, ko prečka ulico... Le na tak način lahko razvije znanja in navade, ki ga bodo varovale in ohranjale njegovo varnost v cestnem prometu. Informacije in znanja je potrebno otrokom prikazati na njim razumljiv način. To zagotavljamo s pomočjo mladih demonstratorjev Zavoda Varna pot. S pomočjo mladih demonstratorjev otrokom predstavimo svet prometa, katerega aktivni udeleženci so tudi sami. Z didaktičnimi igrali, pedagoškimi igrami in demonstracijami predstavimo otrokom različne vloge, ki jih imajo v prometu: potniki, pešci, kolesarji, itd.

Izobraževalne vsebine sestavljajo:

- Prikaz realnih situacij v prometu in predstavitev elementov cestnega prometa s pomočjo didaktičnih pripomočkov. Otroci ob igri spoznavajo pravilna obnašanja in ravnanja v povezavi s prometno varnostjo na cestah.
- Praktičen prikaz pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev.
- Prometna prombola. Otroci skozi zanimivo didaktično igro spoznajo vse morebitne nevarnosti ter spoznajo različna pravila, s katerimi se v prometu vsakodnevno srečujejo.
- Petje pesmi s preventivno vsebino.

Potek delavnic:

Zavod Varna pot je v sodelovanju in podpori **Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri Mestni občini Novo mesto** izvedel preventivni program »4 prometna deteljica« za učence prvega vzgojno izobraževalnega obdobja. V program je bilo vključenih okoli 675 otrok.

Načrt izvedbe delavnic:

Šmihel in podružnična šola Birčna vas 9. februar 2012, OŠ Grm 9. februar 2012, OŠ Bršljin 10. februar 2012, OŠ Center in podružnična šola Mali Slatnik 10. februar 2012, OŠ Drska 13. februar 2012, OŠ Dragotina Ketteja 13. februar 2012, OŠ Stopiče 13. februar 2012, OŠ Brusnice 14. februar 2012, OŠ Otočec 14. februar 2012



Cilji delavnic:

Cilj našega programa je bil otrokom predstaviti različne elemente prometne varnosti skozi različne vloge, ki jih imajo v prometu, ter jih na pozitiven način spodbuditi k preventivnemu obnašanju v prometu. Program smo razdelili na 3 dele, v vsakem pa so otroci spoznavali in pridobivali izkušnje o varni udeležbi v prometu.

Otroci so bili v prvem delu programa razdeljeni v tri skupine in so izvajali aktivnosti na naslednjih »postajah«:

- Demonstracija varnostnih sedežev
- Igra na prometnih preprogah
- Igranje prometne »prombole«

1. Demonstracija otroških varnostnih sedežev

Pravilno pripenjanje v avtomobilu smo otrokom prikazali na zabavno-poučen način s pomočjo mladih demonstratorjev. Otrokom smo prikazali pravilen način pripenjanja in posledice neprijetosti ali napačne prijetosti. Kot nagrado za pravilno prijetost so otroci dobili zloženko s pobarvanko in barvice.

2. Igra na prometnih preprogah

S pomočjo posebnega mobilnega poligona smo otrokom simulirali realne situacije v prometu. Otroci so se po poligonu (križišče, prehod za pešce..) sprehajali kot pešci, pod strokovnim nadzorom in skladno s prometnimi pravili vozili poganjalce in kolesa. Osredotočili smo se na prečkanje ceste in otrokom simulacijo zaznamovanega prehoda za pešce prikazali in jih poučili o pravilnem prečkanju ceste in nevarnostih, ki prežijo na njih na cesti.

3. Prometna prombola

S pomočjo zabavne igrice prombole smo skupaj z otroci razmišljali o različnih pravilih in situacijah, s katerimi se pogosto srečujejo v prometu in pri tem na poučen način iskali zmagovalca.

Otroci so delavnice zaključili s poučno pesmijo Adija Smolarja, ki je pesem podaril izvajanju programa Zavoda Varna pot, Na cesti nikdar nisi sam.

Evalvacija delavnic:

Skoraj vsi otroci so se zavedali, čemu je namenjen varnostni pas in čemu morajo v avtomobilu pravilno uporabiti otroški varnostni sedež. Med otroci obstaja visoka stopnja zavedanja, da se lahko poškodujejo v prometni nesreči, če v avtomobilu ne uporabljajo varnostnih pasov. O pravilni uporabi varnostnih pasov in otroških varnostnih sedežev so se že pogovarjali s starši, vzgojitelji, učitelji... Ob demonstraciji sedežev in po prikazu pripenjanja vsakemu otroku posebej, se je večina strinjala, da so se v sedežu počutili varne.

Presenetljiv in rahlo zaskrbljujoč pa je bil odgovor na vprašanje, **koliko otrok se redno pripenja v avtomobilu** (na vsaki, še tako kratki vožnji) in **koliko otrok je pripetih v otroški varnostni sedež**. Še vedno je namreč kar nekaj otrok (približno 15 odstotkov), ki se ne pripenja dosledno in običajno le na daljših vožnjah. Poleg tega je kar nekaj otrok, ki ne uporablja otroškega sedeža, kljub temu da še ne dosega višine 150 cm. Ti otroci so navadno pripeti z varnostnim pasom, ki pa jim ne zagotavlja takšne zaščite, kot če bi bili pripeti v sedežu. Največ otrok se v sedežih pripenja samih. To predstavlja kar velik problem, saj večina otrok ne ve, kje mora pas potekati in da mora biti pas trdno pritrjen (ne sme biti ohlapen). Pri prikazu pravilnega pripenjanja v sedežu se kar nekaj otrok tako ni znalo pravilno pripeti. Vsakemu otroku posebej smo zato počasi in jasno pokazali, kako se je potrebno pripeti in na kaj morajo biti pri tem pozorni. Za pravilno pripenjanje smo jih tudi nagradili ter okrepili njihovo zavedanje o posledicah nepravilnega pripenjanja. Otroci so bili



že precej dobro seznanjeni s pravili prečkanja ceste, tako da so v večini lepo sodelovali, odgovarjali na vprašanja demonstratorov in sami pokazali, kako se prečka cesta. Skupaj smo vseeno še enkrat ponovili pomembne napotke in »cesto« prečkali skupaj. Učence smo opozorili še na nekaj drugačnih situacij v prometu, ko morajo biti pri prečkanju še posebej pozorni: parkirani avtomobili pred prehodom za pešce, ki onemogočajo vidljivost, zelena luč na semaforju tako za pešce kot tudi voznike v križišču, ko se morajo otroci kar najbolje prepričati, da bo voznik, ki zavija desno zares ustavljen... Otroci so aktivno sodelovali tako v vlogah pešcev kot tudi v vlogah kolesarjev. Otroci so se pri tem delu tudi prvič srečali s spoznavanjem vloge voznika v prometu z vlogo voznikov v prometu, s čimer smo jim pokazali drugačen pogled drugih udeležencev v prometu (kako dobro pešce vidi voznik avtomobila, kakšne nevarnosti preživijo na kolesarje itd.)

Na tretji delovni postaji so otroci s pomočjo naših demonstratorjev razmišljali o različnih pravilih in situacijah, s katerimi se pogosto srečujejo v prometu in pri tem na poučen način iščemo zmagovalca prombole.

Otroci so poznali že kar nekaj pravil in prometnih znakov ter ostalih elementov v prometu, prav tako so le-te znali razložiti. Skupaj z demonstratorico so poskušali tudi razmišljati o posledicah, kaj vse se lahko zgodi, če določenega pravila ne upoštevamo. Ob koncu smo skupaj z otroki zaplesali in zapeli ob pesmi Adija Smolarja – »Na cesti nikdar nisi sam«, ki ima izreden preventivni pomen in se o njej (besedilu) tudi pogovorili. Otroci so navdušeno peli in plesali na pripravljeno koreografijo.

Zaključek:

Otroci so pri vseh delih pridno in navdušeno sodelovali, iz česar pa lahko sklepamo na velik interes nad spoznavanjem prometne varnosti in njenih elementov že v tej starostni skupini. Prometna varnost je področje, ki zadeva vsakega posameznika, saj je udeležba v prometu edina dejavnost današnjega časa, ki je ne moramo izbirati ali se je izogniti. Zato je prav, da se v uresničevanje vključimo tudi sami. Varnost otrok je zato ena najpomembnejših in temeljnih področij preventive in izobraževanja, saj so otroci ena najbolj ranljivih skupin v cestnem prometu. Izboljšanje prometne varnosti je mogoče, vendar le ob intenzivnem preventivnem in izobraževalnem delovanju. Zavod Varna pot z izobraževalnim programom: **»4 Prometna deteljica«** predstavlja eno takšno obliko. Iskreno se zahvaljujemo Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri Mestni občini Novo mesto, Zavodu RS šolstvo UE Novo mesto, učiteljem, ravnateljem OŠ za sodelovanje in podporo.

- Tekmovanje Kaj veš o prometu

Tekmovanje: 15. maja 2012, smo na Osnovni šoli Grm za učence osnovnih šol z območja Mestne občine Novo mesto organizirali tekmovanje »KAJ VEŠ O PROMETU«. Tekmovanja so se udeležili tekmovalci osnovnih šol z območja Mestne občine Novo mesto. Vsi tekmovalci so ob udeležbi tekmovanja prejeli kolesarsko čelado. Najboljša ekipa je bila iz OŠ Bršljin. Državnega prvenstva sta se udeležila dva tekmovalca. Državno prvenstvo je bilo v Mariboru.

V okviru izvedbe tekmovanja smo izvedli talne oznake za poligon, zagotovili dobavo kolesarskih čelad, priznanj, pokalov in medalj ter v sodelovanju z OŠ Grm zagotovili prostore in drugo opremo za izvedbo tekmovanja.



Svet za preventivo in vzgojo
v cestnem prometu



Slika 2: prejemniki medalj in pokalov na tekmovanju Kaj veš o prometu v MONM

- Podelitev priznanj AVP

Na podlagi predlogov za podelitev priznanj AVP smo organizirali svečanost ob podelitvi priznanj akterjem v SPV MONM.



Slika 3: Podelitev priznanj AVP

- Organizacija delavnice »Ure prometne vzgoje« za predšolske otroke v sodelovanju s Policijo in ZŠAM (ZŠAM – prevoz otrok z avtobusom v spremstvu policistov, ki otroke opozarjajo na nevarnosti in pravila obnašanja v prometu)

Za skupino otrok iz novomeških vrtcev (približno 80 otrok) smo skupaj s Policijsko postajo Novo mesto, organizirali ure prometne vzgoje. Otroci so s policistom spremljevalcem iz avtobusa opazovali potek prometa. Na poti po Novem mestu jih je policist spremljevalec opozarjal na kritične prometne točke z namenom, da se otroci na praktičen način seznanijo z nevarnostmi in različnimi prometnimi pastmi s katerimi se bodo vsakodnevno srečevali kot pešci na poti v šolo oziroma iz šole.



- Sofinanciranje produkcije filma o varnosti v prometu

Glede na uspešno realizacijo prvega dela filma o prometni varnosti in njegovo uporabnost smo finančno podprli tudi produkcijo drugega dela filma o prometni varnosti.

- Izvedba izobraževalnih delavnic za starejše voznike v prometu z izvedbo praktičnih preizkusov v sodelovanju z avtošolo Alfa-R d.o.o.

Organizirali smo izobraževalne delavnice za starejše voznike v prometu. Zaradi obilice novosti na področju cestnega prometa (pravila, signalizacija, prometna oprema, krožišča, avtoceste). Izvedba je bila v domeni avtošole Alfa – R d.o.o. iz Novega mesta. Vozniki so opravili tudi vrsto praktičnih preizkusov znanja.

- Organizacija srečanja SPV na Trški gori – avgust 2012 (ravnatelji srednjih in osnovnih šol, predstavniki Policije, ZŠAM, Zavod Varna pot, MONM in AVP)

Izvedli smo zdaj že tradicionalno srečanje ravnateljev srednjih in osnovnih šol, Policije, Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, članov ZŠAM, Zavod Varna pot, predstavnikov SPV, Mestne občine Novo mesto in predstavnikov medijev na temo prometne varnosti šolarjev in dijakov na poti v šolo in domov, ter posvetili pozornost akcijam Prvi šolski dan, Evropski teden mobilnosti in Dan brez avtomobila, predstavitvi prometne varnosti na območju PU Novo mesto in izvedbi preventivne delavnice »Rdeča luč za starše«, ki je dodala posebno noto iz področja varnosti in posledic prometnih nesreč.

Srečanje je potekalo po dnevnem redu:

1. *Borut Šuštaršič, predsednik SPV in Alojzij Muhič, župan MONM: Uvod,*
2. *Robert Štaba, Zavod Varna pot – predavanje preventiva v cestnem prometu in predstavitev delavnice za mentorje prometne vzgoje »Rdeča luč za starše«,*
3. *Bojan Oblak: AVP,*
4. *Policijska uprava Novo mesto, Predstavitev stanja v prometu v šolskem letu 2011/2012 v Mestni občini Novo mesto,*
5. *Jure Duh, MONM, Evropski teden mobilnosti 2012 – predstavitev aktivnosti,*
6. *Razno, zaključek.*



Slika 4: Srečanje na Trški gori (28.8.2012)



Svet za preventivo in vzgojo
v cestnem prometu

- Organizacija in izvedba preventivne delavnice »Rdeča luč za starše« v okviru tradicionalnega srečanja SPV na Trški gori

Osnovni namen delavnice je predvsem uresničevanje vizije 0, izobraževanje in osveščanje staršev o prometni varnosti, spodbujanje k toleranci in neagresivnosti v prometu, dviganje prometno tehnične kulture ter spodbujanje k varni vožnji. Vsebinsko obravnava razkorak med tem kar o prometu vemo in o tem kako se v prometu vsakodnevno obnašamo. Odpira stereotipe, ki so v našem prostoru aktualni in problematični. Odpira probleme, ki spodbudijo k razmišljanju o prometu drugače in kako to s pravilnim zgledom prenašati na otroke.



Slika 5: Uvodni del preventivne delavnice Rdeča luč za starše (g. Robert Štaba – Zavod Varna pot)

- Nakup prometne literature in pripomočkov (Dober voznik bom; Kdo ima prednost; priročnik za mentorje prom. vzgoje: Varno kolesarjenje)

Navedeno literaturo smo razdelili mentorjem prometne vzgoje na šolah in sodelujočim v delavnicah za starejše voznike.

- Izvedba oglaševanja v sklopu akcije »Prvi šolski dan« na TV Vaš kanal

V okviru preventivnih aktivnosti ob akciji Prvi šolski dan so se na TV Vaš Kanal predvajale naslednje vsebine:

- A – film – Varna pot v šolo
- B- VS Vozimo pametno
- C – VS Bodimo zgled

in sicer v času od 30.8.2012 do 7.9.2012 z namenom opozarjanja voznikov na dodatno previdnost zaradi pričetka šolskega pouka in s tem tudi otrok na šolskih poteh.

- Sodelovanje s prostovoljci ZŠAM in Policijo v okviru akcije »Prvi šolski dan«

Od 1. do 15. septembra 2012, smo se vključili v akcijo »Prvi šolski dan«. V tem času so policisti in člani ZŠAM posvetili posebno pozornost na prometnih površinah v neposredni bližini šol. Šolarje so opozarjali na previdnost v prometu, z navzočnostjo ob prometnih površinah (prehodi za pešce, križišča...) pa tudi voznike, o tem da se je znova začelo šolsko leto in da morajo biti le ti še posebej pozorni na otroke na šolskih poteh. V obravnavanem



Svet za preventivo in vzgojo
v cestnem prometu

obdobju se v letu 2012 ni zgodila niti ena prometna nesreča v kateri bi bili udeleženi šolarji, kar je med drugim tudi rezultat dela Sveta in drugih akterjev na področju varnosti v cestnem prometu. Ugotavljamo, da je za splošno varnost šolskih poti potrebno narediti še veliko, zlasti za šole izven Novega mesta. Glavne pomanjkljivosti so neizgrajeni pločniki, avtobusna postajališča, prehodi za pešce in javna razsvetljava. Glede na to, da je obstoječa infrastruktura slaba oziroma pomanjkljiva, je potrebno iz prometno varnostnih razlogov, v večini primerov omogočiti otrokom prevoz s šolskimi avtobusi na relaciji dom-šola-dom.

- Izvedba preventivno izobraževalnih vsebin v sklopu izvedbe ETM 2012

V sodelovanju z Zavodom Varna pot smo izvedli naslednje delavnice: poligon za otroke, simulacija stanja pod vplivom alkohola (pijana očala), demonstracija pravilne rabe otroškega sedeža, likovni kotichek in tehcnice za prikaz naletnih tež; tiskanje in razdelitev majic »Vrnimo ulice otrokom«. Več na <http://www.novomesto.si/si/novomesto/novice/?id=8798>

- Izvedba delavnice »Rdeča luč za starše« na OŠ Otočec

Vsebinsko predstavljeno zgoraj. Odziv po izvedbi na OŠ Otočec je bil s strani udeležencev pozitiven, učinki pa so takoj po izvedbi delavnic težko merljivi, se pa kažejo dolgoročno v praksi; vezano na vizijo 0 in zmanjšanje števila prometnih nesreč.

- V okviru akcije Bodi PreVIDEN smo nabavili in v sodelovanju s Policijsko postajo Novo mesto med udeležence v prometu razdelili 300 kosov odsevnih trakov

Akcija razdeljevanja odsevnih trakov v sodelovanju s Policijsko postajo Novo mesto poteka že več let in se kaže kot uspešna, saj se v obdobju, ko so dnevi krajši in s tem pešci slabše vidni, ne pojavlja več tolikšno število, s svetlobnimi telesi, neopremljenih udeležencev v prometu, kar botruje k zmanjšanju nezgod in posledično telesnih poškodb v tovrstnih primerih.

- Organizacija in izvedba slovesnosti ob Dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč

Svetovna zdravstvena organizacija je leta 2007, tretjo nedeljo v novembru, imenovala za svetovni dan spomina na žrtve prometnih nesreč. Mestna občina Novo mesto in Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu sta se tudi letos pridružila aktivnosti v počastitev tega dneva in organizirala slovesnost ob Dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč, kjer so bili prisotni podžupanja MONM, predsednik SPV MONM in člani SPV MONM, predstavniki Policijske postaje in Policijske uprave Novo mesto, ZŠAM in drugi, ki sodelujejo pri aktivnostih SPV. Na ta način smo se priključili skupni akciji, ki je poudarila pomen ustrezne prometne kulture s ciljem, čim manj prometnih nesreč.



Slika 6: prižiganje sveč ob dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč

- Organizacija srečanja prostovoljcev ZŠAM, ki sodelujejo pri izvedbi aktivnosti SPV

V zahvalo za prostovoljno sodelovanje pri izvedbi aktivnosti SPV MONM se vsako leto zberejo sodelujoči ob skromni pogostitvi in izmenjajo mnenja izkušnje in zberejo predloge za izboljšanje učinkov aktivnosti. Srečanje je bilo organizirano v novembru 2012.

- Predlog AVP za podelitev priznanj – zlati znak: Milan Bratič; srebrni znak: Tone Kos

Na poziv Agencije za varnost v prometu za podajo predlogov za podelitev zlatih, srebrnih in bronastih priznanj za dolgotrajno in uspešno delo na področju varnosti v prometu in sodelovanja s SPV smo podali dva predloga za podelitev priznanj in sicer za zlati znak smo predlagali dolgoletnega aktivnega člana SPV, g. Milana Bratiča, za srebrni pa g. Toneta Kosa iz Policijske uprave Novo mesto.

2. DRUGE AKTIVNOSTI

- Varna šolska pot: Pred začetkom šolskega leta je pristojni upravni organ Mestne občine Novo mesto pregledal stanje v šolskih okoliših. Pregled stanja je izvedla tudi Policijska postaja Novo mesto, ki je s svojimi pripombami in predlogi prispevala boljši varnosti v šolskih okoliših. Ugotovljeno je, da so dostopne poti, po katerih potekajo šolske poti, glede prometne signalizacije, ki opozarja na šolo in otroke, bile opremljene pravočasno in pravilno.
- Svet se je udeležil mednarodnega projekta za spodbujanje uporabe otroških varnostnih sedežev – EUCHIRES. V Sloveniji je ta akcija znana pod imenom (priljubljena figurica) Pasavček. Svet je razdelil gradiva, ki jih je prejel s strani Agencije za varnost prometa za vrtce in osnovne šole in jih povabil k sodelovanju. Namen akcije je spodbujanje uporabe varnostnega pasu za starejšo populacijo. Ciljne skupine akcije so bili vozniki in potniki v osebnih avtomobilih na vseh sedežih, poklicni vozniki tovornih vozil, avtobusov in drugi.



Svet za preventivo in vzgojo
v cestnem prometu

- Skupaj Agencijo za varnost v prometu, smo se sodelovali v akciji »BODI preVIDEN«. S to akcijo smo želeli opozoriti učence v šolah, njihove starše in stare starše, na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev. Gradiva smo posredovali na osnovne šole (pisma in ovojnice, plakati, razglednice, zgibanke). Učenci četrtilih razredov devetletne OŠ bodo svojim starim staršem, sorodnikom ali znancem pri pouku napisali in poslali pismo (plačana poštnina), v katerem bo poleg sporočila, priložena tudi razglednica in zgibanka. Razglednica se pošlje na AVP in se vključi v žrebanje za nagrado. S poslano razglednico pa stari starši pomagajo tudi otrokom, da bodo lahko kandidirali za nagrade uspešnih oddelkom po šolah (najuspešnejši oddelki dobijo manjše praktične nagrade).
- V mesecu septembru smo se v sklopu Evropskega tedna mobilnosti in Dneva brez avtomobilov s (22. september), vključili še v akcijo Vrnimo ulice otrokom. Udeležilo se je okoli 2000 otrok iz vrtcev in šol z območja Mestne občine Novo mesto. Organizaciji tega dogodka se je priključila še Policijska postaja, Zavod Varna pot (delavnice), Sodelujoči otroci so se vključili v razne delavnice, ki so bile vezane na prometno varnost (poligon za otroke, simulacija stanja pod vplivom alkohola (pijana očala), demonstracija pravilne rabe otroškega sedeža, likovni kotichek in tehtnice za prikaz naletnih tež). Akcija je bila zelo odmevna, ker so jo obiskali tudi mimoidoči, ki so prišli na Glavni trg.

3. FINANCIRANJE

Delovanje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu se financira iz proračuna Mestne občine Novo mesto. V letu 2012 je bilo za ta namen porabljenih 17.992,32 EUR. Sredstva so se porabila za izvajanje zgoraj navedenih aktivnosti.

4. PLAN DELA ZA LETO 2013

V letu 2013 Svet planira izvajanje aktivnosti po terminskem planu (glej tabelo 1 – program dela).

Pripravil:

Jure DUH

Predsednik:

Borut Šuštaršič

