

Opredelitev do predlogov in pripomb k predlogu Odloka o proračunu Mestne občine Novo mesto za leto 2024

I. Predlogi in pripombe delovnih teles Občinskega sveta

Vsi predlogi in pobude članov delovnih teles Občinskega sveta v zvezi s pripravo Odloka o proračunu Mestne občine Novo mesto za leto 2024 so bili na sejah delovnih teles obravnavani in so bili podani tudi že odgovori s strani predstavnikov občinske uprave MONM.

II. Predlogi in pripombe članic in članov Občinskega sveta, podane na 5. redni seji Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto dne 20. 04. 2023

1. Maja Žunič Fabjančič

1.1 Dvig sredstev za programe in projekte in uskladitev z inflacijo

Pri pregledu predloga proračuna za leto 2024 je razvidno, da sredstva za sofinanciranje Programov socialnega in zdravstvenega varstva glede na prejšnja leta ostajajo na enaki ravni. Iz sredstev na tej postavki se sofinancirajo programi, s katerimi skrbimo za najbolj ranljive skupine občanov: žrtve nasilja, invalide, kronične bolnike, ljudi, ki se znajdejo v duševnih stiskah, socialnih stiskah, starejše itd.

Glede na inflacijo oz. vesplošno zvišanje cen materiala, energentov in storitev finančne konstrukcije projektov za isti obseg dela in nudenja storitev enostavno niso več vzdržne in resno ogrožajo kakovostno izvajanje projektov in njihov obseg izvajanj glede na potrebe prebivalstva. Dvig sredstev na omenjenih področjih zagotavlja kakovostno izvajanje storitev, ki so na voljo občanom. Skromen dvig sredstev od 2020 oz. 2021 na tem področju, ki je že vrsto let finančno podhranjeno je nezadosten.

Izvajalke omenjenih programov so nevladne organizacije (društva, zasebni zavodi), ki s svojimi storitvami in programi pomembno dopolnjujejo javne institucije (CSD, ZD, DSO, VDC...). Javne institucije so sicer eden izmed stebrov socialne varnosti in podpore v družbenem sistemu, vendar pa zagotavljajo obvezno osnovno oskrbo. Te institucije ne izvajajo programov, s katerimi bi zmogle nasloviti široko paleto potreb občanov v vseh starostnih obdobjih, ki potrebujejo pomoč. Te vrzeli na terenu uspešno zapolnijo programi nevladnih organizacij.

Če razumemo, da je treba z dodatnimi sredstvi in zvišanji cen storitev zaradi druginje omogočiti delovanje in podporo javnim zavodom, potem razumemo, da se z enakimi težavami soočajo tudi drugi izvajalci storitev. S predlaganim proračunom tudi ne

zasledujemo priložnosti, da bi na tem področju razvili čim več delovnih mest, ki omogočijo tudi črpanje sredstev iz drugih (neobčinskih) virov. Pri tem so nevladne organizacije izjemno uspešne, saj: iz občinskega proračuna načrpajo med 10 in 20 % sredstev in večino sredstev t.j. med 80 in 90 % pridobijo iz drugih virov (evropskih, državnih ipd.). S programi, ki jih izvajajo nevladne organizacije že zdaj v občino priteče denar, ki se v celoti uporabi za podporo občankam in občanom. Povečanje sredstev na postavki torej ne pomeni zgolj izboljšanja kakovosti in obsega prepotrebnih programov in storitev, pač pa tudi večje možnosti za črpanje sredstev iz drugih virov.

Socialne stiske ljudi se iz leta v leto večajo, vse vrste kriz in splošna druginja so te stiske samo še poglobili. Navedeni programi, ki so za uporabnike brezplačni, so pri tem ključnega pomena, zato predlagam, da se zagotovi dovolj sredstev za njihovo okrepitev in možnost razvoja novih projektov, ki bodo ustrezno naslavljali stiske občanov ter jim nudili sistem storitev in podporno mrežo. Predlagam dvig sredstev na tej postavki, in sicer minimalno v višini, ki je usklajena z višino inflacije.

Možnost dviga sredstev, in sicer minimalno v višini inflacije, naj se uskladi tudi na ostalih področjih razpisnih sredstev za programe in projekte (mladina, kultura ipd.), kjer izvajalci storitev zaradi druginje z zaposlenimi in tudi s prostovoljci vse težje izvajajo dosedanja obseg in kakovost storitev ter programov za naše občane in občanke.

Odgovor občinske uprave Mestne občine Novo mesto:

Sredstva za socialno področje, zdravstvo, šport, kulturo in kabinetske razpise so se povečala v višini približno 7% do 10%. S tem se želi zagotoviti večja finančna podpora in izboljšanje kakovosti storitev ter programov za občane. Glede področja mladine pa so sredstva ostala na isti višini, saj so bila usklajena s sprejetjem nove strategije za mlade do leta 2030.

2. Matija Škof

2.1

V Gibanju Svoboda so preučili predlagano gradivo odloka o proračunu za leto 2024 v prvi obravnavi; ugotavljajo, da je proračun pripravljen na ustrezni zakonski podlagi, z vsemi potrebnimi prikazi ter je razvojno in investicijsko naravnano; v oči bode povečan primanjkljaj in zmanjšanje sredstev iz naslova EU; pobuda za podrobnejši opis vsebine 9 projektov, kjer so planirana sredstva iz državnega proračuna in sredstev EU v predvideni višini 3,2 mio evrov, in sicer tudi z vidika časovnice itd.; v obdobju javne razprave bodo predlagali, da se v proračunu da večji poudarek projektom, ki bodo učinkovali na različnih področjih, kot npr. razvoj turizma in različnih turističnih produktov, ki se nanašajo na kulturo, kot so npr. Narodni dom, Kozinova zidanica, Arheološki park Situla, ustanovitev mestnega muzeja, ureditev parka pri Grmskem gradu, oživitve Glavnega trga, parkirna hiša Kapitelj, peš in kolesarske poti, dodatna brv med Plavo laguno in Ragovim logom... V Gibanju Svoboda si bodo prizadevali, da tudi država pripomore k čim večji realizaciji predvsem cest, ki so v državni domeni)

Odgovor občinske uprave Mestne občine Novo mesto:

Opisi posameznih projektov so zajeti že v osnovnem gradivu proračuna za leto 2024, in sicer v poglavju 04 Splošni del - tabela, 05 Splošni del – obrazložitve, 07 Posebni del - obrazložitve po PK, 08 Posebni del - obrazložitve po PU in PP in 10 NRP 2024 - 2027 – obrazložitve. Podrobnejši opis glavnih projektov, kjer so planirana sredstva iz državnega proračuna in sredstev EU, sledi v nadaljevanju.

Vodovod, kanalizacija in ČN Karteljevo

Sredstva so predvidena za izgradnjo kanalizacijskega in vodovodnega omrežja, izgradnjo čistilne naprave za komunalno odpadno vodo, izgradnjo vodohrana v naselju Karteljevo, ureditev padavinske kanalizacije, ureditev vodotoka in nove povezovalne ceste. V letu 2023 se predvideva izvedba ČN Karteljevo, v letu 2024 in 2025 izvedba vodovoda in vodohrana, kanalizacije, ureditev vodotoka in nove povezovalne ceste. Planirana sredstva iz državnega proračuna za investicije bodo pridobljena v primeru ustreznih razpisov, ki bodo zagotavljala sofinanciranje komunalne infrastrukture.

Izboljšanje poplavne varnosti v naselju Velike Brusnice

Za izvedbo ukrepov za zmanjšanje poplavne ogroženosti Brusnic na povodju Rateškega potoka je potrebno pridobiti DGD projektno dokumentacijo in pridobiti gradbeno dovoljenje. Projekt MONM se izvaja v sodelovanju z Direkcijo RS za vode (v nadaljevanju DRSV) na podlagi sporazuma med MONM in DRSV. Izvedbo projekta (gradnjo) bo v celoti prevzela DRSV. V letu 2023 in 2024 je predvidena pridobitev dokumentacije, ureditev pravice graditi in pridobitev gradbenega dovoljenja. Projektno dokumentacijo v celoti financira DRSV.

GC Zahod

Sredstva so namenjena vzpostavitvi Gospodarske cone Zahod - izgradnji potrebne komunalne infrastrukture. Zajemajo stroške projektne dokumentacije, zemljišč in drugih potrebnih elaboratov ter stroške gradnje. V letu 2023 je predvideno dokončanje projektne dokumentacije, v 2024 pridobitev gradbenega dovoljenja in pričetek gradnje komunalne infrastrukture. Zaključek gradnje in predaja komunalne infrastrukture predvidoma v 2025. Planirana sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije iz kohezijskega sklada za obdobje 2021-2027 bodo pridobljena v primeru ustreznih razpisov, ki bodo zagotavljala sofinanciranje komunalne infrastrukture.

Ureditev Ragovske ulice

Sredstva so namenjena za izdelavo projektne dokumentacije in celovito rekonstrukcijo Ragovske in Jakčeve ulice z obnovo komunalni vodov ter dodatno ureditvijo površin za kolesarje v dolžini 1,4 km. Projektna dokumentacija je bila izdelana v marcu 2023. Projekt je v fazi urejanja lastništev. V letu 2023 je predvidena ureditev lastniških razmerij in pridobitev pravice graditi na zemljiščih, ki jih obsega ureditev. V letu 2024 je planiran začetek gradnje.

Projekt SRC-EDIH

SRC-EDIH je t.i. Evropsko digitalno inovacijsko stičišče, ki bo aktivno pospeševalo digitalno preobrazbo malih in srednje velikih podjetij in javnega sektorja za dvig konkurenčnosti ter odpornosti evropskega gospodarstva in družbe z upoštevanjem stebrov trajnostnega gospodarskega, okoljskega in družbenega razvoja. Stičišče bo točka znanja, smernic in

podpore za pospešitev široke uporabe ključnih digitalnih tehnologij, kot so super računalništvo, umetna inteligenca, kibernetna varnost in robotika; ter razvoj digitalno podprtih inovativnih poslovnih modelov. SRC-EDIH bo omogočil lažji dostop do prototipov in testnih okolij za pospešitev uvedbe novih digitalnih tehnologij in izboljšanje obstoječih digitalnih rešitev. Stičišče bo ponudilo še dostop do različnih izobraževalnih vsebin na področju digitalizacije in krožnega gospodarstva, podporo pri povezovanju organizacij z raziskovalci in ponudniki inovativnih digitalnih rešitev ter podporo pri iskanju evropskih in nacionalnih virov financiranja. Mestna občina Novo mesto kot partner projekta zagotavlja izobraževalne vsebine/delavnice za druge lokalne skupnosti in oblikuje testno okolje za napredne rešitve digitalizacije lokalnih skupnosti. SRC-EDIH je sofinanciran s strani Evropske komisije - Programa za digitalno Evropa. Skladno s Programom za digitalno Evropo, ki ga financira Evropska komisija, bo delovanje SRC-EDIH-a neprofitno, kar bo omogočilo nepristransko usmerjanje in izvajanje aktivnosti. EDIH je povezan v Evropsko mrežo EDIH-ov, kar zagotavlja mednarodno ter evropsko vpetost in sodelovanje.

Časovnica projekta in aktivnosti: 2022 – priprava komunikacijskih aktivnosti in gradiv; izvedba vizualne identitete, elektronske komunikacije; zasnova delavnic »train the trainer«, zasnova delavnic za lokalne skupnosti, zasnova testnega okolja; 2023 – nadaljevanje dela na osnovi delavnic za lokalne skupnosti, udeležba na dogodkih »train the trainer« drugih EDIH-ov; vzpostavitev testnega okolja; prenos znanja in informacij med projektnimi partnerji; priprava prostorov za izvedbo izobraževanj in delavnic, izvedba javnega naročila za opremo za delavnice na daljavo, izvedba prvega sklopa delavnic za lokalne skupnosti, izvedba prvega sklopa delavnic »train the trainer«, diseminacija in komuniciranje; 2024 – izvedba delavnic za lokalne skupnosti; izvajanje storitev testnega okolja; prenos znanja in kompetenc na druge lokalne skupnosti, diseminacija in komuniciranje, mreženje; 2025 – evaluacija doseganja ciljev SRC EDIH, diseminacija in komuniciranje rezultatov.

Celostna prometna strategija

Sredstva so namenja izdelavi posodobljene Celostne prometne strategije Mestne občine Novo mesto, saj je bila pretekla izdelana v letu 2017 za obdobje, ki se izteka. Sredstva obsegajo izdelavo dokumenta, analiz in delavnic, ki so potrebne za sprejetje strategije. V drugi polovici leta je predviden pričetek procesa priprave posodobljene Celostne prometne strategije Mestne občine Novo mesto. Slednji bo predvidoma zaključen v letu 2024.

Južna povezovalna cesta (Regrške Košenice – Belokranjska cesta)

Namen investicije je novogradnja približno 1,6 km dolge južne zbirne ceste, ki se bo na obstoječo prometno mrežo na zahodu navezala na Šmihelsko (Ljubensko) cesto oz. v skladu z Državnim prostorskim načrtom za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, v priključku NM-Regrške Košenice priključila na državno cesto (zahodna obvoznica Novega mesta), na vzhodu pa na Belokranjsko cesto. Občinski podrobni prostorski načrt je bil sprejet v marcu 2023 in pomeni pravno podlago za nadaljnje projektiranje z njim načrtovanih prostorskih ureditev. Predvideno je, da država financira delež rekonstrukcije, za kar bo potrebno skleniti sporazum o sofinanciranju. Časovnica projekta je predvidena v letih 2024 do 2027 in je razvidna iz elaboratov ekonomike DIIP, kjer so opredeljeni ocenjeni zneski. V teku je priprava projektne naloge za načrte in drugo projektno dokumentacijo.

Kozinova zidanica

Objekt Kozinova zidanica se nahaja na vinogradniškem območju Trške gore, na parceli št. 1594 se nahaja vinograd, na parc. št. 138/1 in 138/2 pa gospodarski objekt, katerega nastanek sega po podatkih ZVKD v začetek 19. stoletja. Objekt je spomeniško zavarovan in vpisan v zbirni register dediščine pod evidenčno število EŠD 8738. Projekt zajema obnovo omenjenega objekta. Projekt je planiran za izvedbo v letih 2023 do 2024. Trenutno razpolagamo le z ocenjeno vrednostjo projekta po stari projektni dokumentaciji. Glede na veliko časovno odmaknjenostjo med izdanim gradbenim dovoljenjem in pričetkom investicije bo najprej potrebno novelirati projektno dokumentacijo in nato čakati na ustrezen razpis iz Evropskih skladov oziroma Ministrstva za kulturo. V NRP je zgolj groba ocena predvidenega sofinanciranja. V primeru, da ne bomo uspešni na bodočih razpisih, bo ustrezno podaljšana tudi časovnica realizacije projekta.

Narodni dom

Objekt Narodnega doma je v izredno slabem stanju in je za opravljanje vsakršne dejavnosti neuporaben in neprimeren. Zato je potrebna temeljita statična sanacija, konstrukcijska prenova z delno odstranitvijo zahodnega trakta objekta in ponovno pozidavo vseh etaž ter popolno prenavo vseh infrastrukturnih elementov stavbe. Predmet projekta je ureditev – prenova vseh etaž osnovnega historičnega objekta Narodnega doma in ureditev dvorišča na severni in zahodni strani objekta. Skupna površina vseh površin, ki se urejajo znaša cca. 1900 – 2000 m². Izdelana je DGD dokumentacija, izdano je bilo gradbeno dovoljenje, ki pa zaradi tožbe enega od udeležencev ni pravnomočno. Po pravnomočnem gradbenem dovoljenju sledi razpis za izbiro izvajalca gradnje.

Vstopna točka Trška gora

Sredstva na proračunski postavki so namenjena izdelavi projektne dokumentacije ter ureditvi vstopne točke Trška gora, ki zajema avtobusno obračališče, parkirišče in ureditev pešpoti. Predpostavljena je izvedba projekta, ki predvideva tudi možnost sofinanciranja s strani Ministrstva za gospodarstvo, turizem in šport, kjer so predvideni razpisi še v letošnjem letu.

Sistem za izposajo koles GoNM

Sredstva so namenjena za vzdrževanje sistema in širitev sistema z novimi postajami in kolesi. Z mrežo postaj GoNM se želi uporabniku ponuditi možnost alternativnega prevoza za vsakodnevno mobilnost. Sistem je v fazi rednega delovanja s 15 postajami na območju Mestne občine Novo mesto. Mestna občina Novo mesto ima pripravljena projektno dokumentacijo za postavitev novih postaj s kolesi. Dodatne širitve bodo omogočale večjo frekvenco postaj, s čimer bo zagotovljena pokritost urbanega dela mesta.

Sončne elektrarne

Mestna občina Novo mesto načrtuje izgradnjo sončnih elektrarn na strehah javnih objektov, ki jih ima v lasti in na degradiranih območjih. Projekt je v fazi priprave. Izvaja se analiza optimalne velikosti in optimalnega načina priključitve sončnih elektrarn, zaprosili smo za ZVKD projektne pogoje. V pripravi je povabilo za izvedbo statičnih pregledov streh objektov. Predvidoma junija letos naj bi MZI objavil razpis za sofinanciranje postavitve sončnih elektrarn. Mestna občina Novo mesto se namerava prijaviti na razpis. Izvedba projekta je predvidena v drugi polovici leta

2023 in v letu 2024. V proračunu je navedena ocenjena vrednost prejetih sofinancerskih sredstev.

Prezračevanje v vzgojno-izobraževalnih objektih

MZI je Januarja 2023 objavil Javni razpis za sofinanciranje nadgradnje tehničnih stavbnih sistemov (NOO_TSS_2022) v okviru Načrta za okrevanje in odpornost znotraj razvojnega področja zeleni prehod, komponenta Trajnostna prenova stavb (C1 K2), naložbe v stavbe, ki potrebujejo posamezno nadgradnjo tehničnih stavbnih sistemov. S sofinancerskimi sredstvi bodo upravičeni stroški sofinancirani v celoti, vendar ne več kot 277,00 EUR na kvadratni meter neto tlorisne površine objekta. V prvi fazi se načrtuje izvedba prezračevalnega sistema v OŠ Otočec, OŠ Dragotina Ketteja in VVE Labod. Pripravlja se javno povabilo za izbiro izvajalca projektiranja prezračevalnega sistema. Rok za prijavo na javni razpis NOO_TSS_2022 je 23.10.2023. V letu 2024 so objavljeni še prijavni roki 12.2.2024, 3.6.2024 in 7.10.2024. Mestna občina Novo mesto načrtuje v letu 2024 izvedbo prezračevalnih sistemov tudi v nekaterih drugi šolah in vrtcih. V proračunu je navedena ocenjena vrednost prejetih sofinancerskih sredstev.

Ukrepi za izboljšanje kakovosti zraka

Ukrepi za izboljšanje kakovosti zraka, predstavljajo urejanje javnega potniškega prometa. Ob obnovi voznega parka izvajalca JPP se pospešeno izvaja zamenjava vozil, ki ustrezajo standardu najmanj EEV. Sredstva so namenjena za nabavo novih avtobusov in minibusov, skladno s pogoji ustreznih razpisov s strani ministrstva in EKO sklada v skladu z načrtom za kakovost zraka. Mestna občina Novo mesto namreč načrtuje na Brezovici zasnovati tudi osrednjo točko razvoja elektro mobilnosti javnega potniškega prevoza, kar vključuje elektrifikacijo avtobusov kot tudi zagotavljanje polnjenja za druga vozila, ki bodo v prihodnosti izpolnjevala potrebe javnih potniških prevozov. To je tudi predpogoj za zgoraj omenjene aktivnosti na področju izboljšanje kakovosti zraka. MONM v sodelovanju s partnerji razvija nov projekt centra mobilnosti na Brezovici v Novem mestu. Parcela za izvedbo projekta je bila uspešno prenesena iz strani RS in bo med drugim tudi namenjena aktivnostim zaščite in reševanja. Zemljišče površine 10.000 m² bomo pripravili za dvojno namembnost in sicer: Večnamenski prostor in center elektro mobilnosti opremljen s polnilno infrastrukturo za različne tipe električnih vozil; Center za izvajanje nalog zaščite in reševanja v primeru izrednih razmer. V okviru projekta "Greenswitch", ki ga vodi ELES d.o.o. bo na lokaciji zgrajena potrebna energetska infrastruktura za vzpostavitev »mega polnilnice« z najmanj 20 MW priključne moči za potrebe polnjenja profesionalnih električnih vozil (avtobusov in tovornjakov) tako za potrebe Mestne občine Novo mesto kot tretjih oseb. Po pridobitvi projektne in investicijske tehnične dokumentacije, ki predvidevajo spremembo OPPN ter uskladitvi z deležniki na terenu glede pravice graditi, sledi izvedba v naslednjih letih.

3. Maja Žunič Fabjančič

3.1

Maja Žunič Fabjančič (pohvala dobro pripravljenemu in preglednemu dokumentu; pri pregledu predloga proračuna za leto 2024 ugotavlja, da se sredstva za sofinanciranje programov socialnega in zdravstvenega varstva glede na prejšnja leta ne povišujejo oziroma ostajajo na enaki ravni; iz sredstev na tej postavki se sofinancirajo programi, s

katerimi se skrbi za najbolj ranljive skupine občanov: žrtve nasilja, invalide, kronične bolnike, ljudi, ki se znajdejo v duševnih in socialnih stiskah, starejše ... glede na inflacijo oziroma vesplošno zvišanje cen materialov, energentov, storitev... finančne konstrukcije projektov za isti obseg dela in nudenje storitev niso več vzdržne in resno ogrožajo kakovostno izvajanje projektov in njihov obseg izvajanj glede na povečane potrebe prebivalstva; dvig sredstev na omenjenih področjih zagotavlja kakovostno izvajanje storitev, ki so na voljo brezplačno občanom in občankam; opozarja, da je v letih 2021 in 2022 bil dvig sredstev na teh področjih skromen in to področje je že vrsto let finančno podhranjeno; izvajalke, ki izvajajo te programe, so nevladne organizacije, ki s svojimi storitvami in programi dopolnjujejo javne institucije, ki pa ne izvajajo programov, s katerimi bi lahko naslovile širšo paleto potreb občanov v vseh starostnih obdobjih, ki potrebujejo pomoč; tudi izvajalci teh storitev se srečujejo z enakimi težavami kot javni zavodi, kjer se pokrivajo izgube in zvišujejo cene v okviru delovanj javnih zavodov; na račun nevladnih organizacij že sedaj priteka denar iz drugih državnih in evropskih sredstev, ki omogočajo izvajanje programov za občane; socialne stiske pa so iz leta v leto večje; predlaga dvig sredstev na tej postavki minimalno v višini dviga inflacije; predlog za prerazporeditev bo oddala tudi pisno v skladu s poslovníkom),

Odgovor občinske uprave Mestne občine Novo mesto:

Odgovor je že zajet pod točko 1.1.

4. Matjaž Pavlin

4.1

Matjaž Pavlin (pridružil se je pobudi svetnika Matije Škofa glede razvoja turizma; ker so del turizma tudi prireditve, je Komisija za medobčinsko in mednarodno sodelovanje sprejela pobudo, da se v okviru Festivala cvička povabi tudi partnerska in prijateljska mesta, da sodelujejo z vini in kulinariko na festivalu ter da se leta 2025 v okviru 760-letnice ustanovitve Rudolfovega nadgradi Festival cvička in se organizira mednarodni festival avtohtonih in posebnih vin, s čimer bi se cvičku dalo posebno veljavo; komisija predlaga, da se v proračunu za leto 2024 proračunska postavka Medobčinsko in mednarodno sodelovanje poveča iz 72.700 evrov na 90.000 evrov; bo še naknadno podal pisni predlog),

Odgovor občinske uprave Mestne občine Novo mesto:

Povišanje proračunske postavke 01016002 Medobčinsko in mednarodno sodelovanje se v proračunu 2024 poveča za 2.000 evrov iz 72.700 na 74.700 evrov. Kot je razvidno iz predloga Komisije za medobčinsko in mednarodno sodelovanje, so večje mednarodne aktivnosti, predvsem z razširitvijo in širšo mednarodno prepoznavnostjo Festivala Cvička, načrtovane v letu 2025, zato bo predlog komisije za večji obseg povišanja sredstev proračunske postavke obravnavan pri pripravi proračuna za leto 2025 prihodnje leto.

5. Tomaž Levičar

5.1

Tomaž Levičar (opozoril na vidik, ki je povezan s pripravo proračunov: občina ima na različnih področjih sprejete strategije, v katerih je prikazana smer razvoja, ki ga ta občina želi doseči; številni projekti pa se ne izvajajo v zastavljenih rokih, vendar je primerno s pripravo proračuna dobiti poročilo o uresničevanju strateških dokumentov, na primer na soroden način, kot se predstavlja poslovanje javnih zavodov; predlog, da se do druge obravnave proračuna za leto 2024 skuša pripraviti poročilo o uresničevanju strategij in da se s tem poročilom seznanijo občinski svet ter se ugotovi, ali je potrebno strategije reprogramirati, da ne bodo zadnja leta pretirano aktivna in pretirano obremenjujoča za proračun ali pa sploh ne bodo uresničene; prosi, da bi zanimive povzetke pri zaključnem računu in pri rebalansu proračuna objavili tudi na spletni strani, ker se mu kot povzetki zdijo koristni; glede javne razprave o proračunu 2024 predlaga, da občina čim bolj intenzivno nagovori širšo javnost, da si proračun pogleda in se glede njega opredeli),

Odgovor občinske uprave Mestne občine Novo mesto:

Priprava poročila o uresničevanju strateških dokumentov je v teku in bo končana v jesenskem obdobju. Poročilo namreč zajema obsežno tematiko in zahteva zadosten čas za zbiranje in analizo podatkov. Po potrebi bo izvedena novelacija kazalnikov, ki bodo v najboljši meri prikazali stanje po posameznih dokumentih, kar bo omogočalo celovit pregled dosežkov in izzivov pri uresničevanju strateških ciljev.

6. Adolf Zupan

6.1

Mag. Adolf Zupan (za leto 2024 pričakuje, da se bodo področja od pomoči na domu do oskrbovanih stanovanj premaknila; društva upokojencev bi morala imeti višjo osnovo za delovanje; potrebno bo pretehtati, kako se lahko postavke za investicije v dvigala povišajo),

Odgovor občinske uprave Mestne občine Novo mesto:

Sredstva na proračunski postavki, ki so namenjena pripravi javnega poziva za sofinanciranje izboljšav za odpravo arhitektonskih ovir v večstanovanjskih objektih na območju Novega mesta za leto 2024 in izvedbi vseh s tem povezanih nalog so bila povišana iz 20.000 EUR na 25.000 EUR, hkrati pa je bila PP 07097021 Izboljšave za odpravo arhitektonskih ovir prenešana pod drugega proračunskega uporabnika.

III. Predlogi in pripombe, podane v času javne razprave od 21. 4. 2023 do 10. 5. 2023

1. Boštjan Pucelj

Član odbora Boštjan Pucelj je podal naslednje predloge za dopolnitev odloka o proračunu Mestne občine Novo mesto za leto 2024:

1.1 Sanacija brvi čez potok Težka voda

Gre za brv med Lebanovo ulico in ulico Nad mlini (pri trgovini z barvami). Pot, ki pelje čez to brv, je zelo smotrna, neprometna in zanimiva za občane. Predstavlja tudi bližnjico za vse, ki se gibljejo na relaciji Šmihel - Grm/Kandija, zlasti pa je zanimiva za uporabnike Centra srednjih šol, pokopališča Šmihel in bolnišnico. Predvsem so to mladi (veliko jih uporablja kolesa) in starejšo (veliko gibalno oviranih). Dotična brv sicer zelo zmanjšuje razdaljo med temi subjekti, po drugi strani pa je brv zgrajena dokaj nedomiselnost, saj ovira varno, zvezno prehajanje za kolesarje, starše z vozički in gibalno ovirane. Kolesar (ali starši z vozički) brv ne morejo uporabljati, brez da bi kolo ali voziček dvignili nanj. Na to smo opozarjali že pred leti na raznih sestankih ali delovnih telesih MONM, vendar se situacija ne spremeni. V zadnjem letu se je v neposredni bližini dogradila tudi vrhunska večnamenska pot, ki pelje ob Težki vodi, zato je pričakovanje občanov toliko večje, saj se na tem delu vključuje veliko uporabnikov, zlasti kolesarjev (pot se na tem mestu na žalost zaključuje - še ni dograjena naprej). Predlagamo, da se ta objekt sanira, zgradi na novo ali uredi dovoze tako, da bo urejeno za vse uporabnike občane. Smatramo, da je zadeva izvedljiva v vseh okvirjih (finančnih, prostorskih in upravnih) v letu 2024. Samo brv, bi bilo potrebno tudi razširiti, da bi se lahko srečala dva uporabnika, saj sta obe parceli, na kateri se brv pripenja dovolj široki in sta tudi v javni rabi. Predlagamo, da se zadevo tudi prednostno rešuje, saj je frekvenca uporabnikov tega prostora velika. Tudi sicer se v MONM v zadnjem času gradijo veliki premostitveni objekti in bi ta most/brv bil pika na i trenutni dobri kondiciji, ki jo ima mesto. Predlagamo, da umestite projekt izgradnje ustrezne brvi čez potok Težka voda v proračun 2024.

Odgovor občinske uprave Mestne občine Novo mesto:

MONM je že pristopila k obnovi in ustrezni razširitvi brvi čez potok Težka voda za namenom zagotavljanja ustreznega dostopa tudi za kolesarje in invalide s pripravo projektne naloge za naročilo projektne dokumentacije. Za projektno dokumentacijo so sredstva zagotovljena v okviru PP 2311064007 – Urejanje pešpoti. Za izvedbo sanacije so sredstva v skladu z ocenjeno vrednostjo zagotovljena v okviru PP 2313045149 Ureditev poti ob Težki vodi.

1.2 Podhod pod Kandijsko cesto

Od odlični prenovi mestnega jedra pogrešamo nadaljevanje uspešne zgodbe tudi v zaledju oz vstopih v mesto. Opažamo, da je največja anomalija dostop iz smeri Kandija, saj pot na most neposredno križa Kandijska cesta. Ta je zelo frekventna (avtomobilsko, tudi tovorno), visi in prečka glavno prehodno žilo z sosedami Kandija, Grm in širšim zaledjem, ki parkira na parkirišču pri 'Vindišarju'. Glede na konfiguracijo terena, bi bilo možno narediti podhod med improviziranim In začasnim krožišče (vstopna toča na trenutnem peščenem parkirišču) ter nekdanjo pošto v Kandiji. Naprej je pa že urejena peš cona oz. ustrezna kolesarska infrastruktura Tako bi lahko naredili sodobno

rešitev, ki bi vrhunsko povezala zaledje z mestom. Zadeva je najverjetneje dokaj tehnično oz. lastniško še delno nerešena, zato bi bilo potrebno čim prej pristopiti k temu projektu, da se bi lahko zadeva uredila v 2-3 letih. Tovarna zdravil Krka, je podoben projekt izvedla letos pod Andrijaničevo cesto in menimo, da se bi ustrezna rešitev našla tudi na tej lokaciji. Zadeva bo zagotovo na dolgi rok prinesla veliko dobrega, saj npr. iz OŠ Grm prehajajo cele skupine otrok, če ne cele generacije, vse več starejših si težko upa samih čez ta del ceste, iz te lokaciji komunicira večina otrok, ki obiskujejo Glasbeno šolo ali se udeležujejo bogoslužja v centru mesta. Predlagamo, da umestite projekt Podhod pod Kandijsko cesto za pešce in kolesarje v proračun 2024.

Odgovor občinske uprave Mestne občine Novo mesto:

Kandijska cesta predstavlja državno cesto, ki je pod pristojnostjo države, kar pomeni, da bi bilo potrebno za takšen projekt opraviti temeljito analizo, ki vključuje oceno tehničnih in prostorskih vidikov, vpliva na promet in varnost ter upoštevanje vseh pravnih in finančnih vidikov, nenazadnje pa tudi pridobivanje soglasij in dovoljenj od pristojnih organov. Potrebno se je zavedati, da gre za kompleksen proces, ki ga bomo deloma poskusili nasloviti pri načrtovanju in izgradnji kolesarske povezave med Šmihelskim mostom in Kandijo v sodelovanju z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo, pri pripravi strokovnih podlag (glej točko 1.4).

1.3 Križišče v Žabji vasi - z bližnjo okolico

Povezava na OB085-13-0078 Ured. Belokranjske c. v NM (križišče Žabja vas).

Zadeva je v proračunskih postavkah od 1.1.2013, do danes se razen odkupov zemljišč ni bistveno spremenilo. Na srečo je MONM delno rešila povezljivost večnamenske povezave ob Levičnikovi cesti in povezala pot do križišča, kar je zelo pohvalno. Na drugi strani (v smeri Metlika) pa manjka tudi še manjši del do trgovine Hofer. Menimo, da bi lahko v letu 2024 (lastništvo je sedaj v državni/občinski lasti) lahko uredili ta del kolesarski poti, saj glede na hitrost in neprestano odmikanje projekta ne bomo še kmalu dočakali varne povezave. Predlagamo, da se začano uredi tako, kot se je uredilo v primeru večnamenske poti ob Levičnikovi cesti. Poleg tega bi v tem sklopu predlagali, da se ob novelaciji krožišča nujno doda podhod pod Levičnikovo cesto (smer Kandijka cest - Šentjernejska cesta) na strani proti severu, kjer višinska razlika omogoča tako rešitev.

Treba je tudi omeniti, da semafori zelo pogotso 'crkujejo' in npr. zopet danes 9.5. 2023 zjutraj ni delovalo in so pešci nikakor ne morejo ob prometnih konicah priti čez cesto, Zadeva je smrtno nevarna. Nujna je zamenjava obstoječih semaforjev takoj in ne čez 7 let.

Kandijska cesta ima na delu pri križišču še nedograjen pločnik (med križiščem oz. uvozom v ulico Žabja vas in gostinskim lokalom Gzimiju). Zadeva je skrajno neprijetna, saj je frekvenca tukaj zelo veika, prometne rešitve pa slabe in zato marsikdo prehaja po cestišču, uvoz na Ulico Ilke Vašte pa povslen nepregleden in nevaren ravno za pešce. Taka cesta v tako gostem urbanem naselju ne bi smela biti brez pločnika (in kolesarske steze). Predlagamo, da se naredi trajna rešitev, ki bo varna predsvem za pešce in kolesarje.

Za proračun 2024 predlagamo:

3A- izgradnja manjkajočega dela kolesarske poti med križiščem in trgovino Hofer.

3B- v proket križišča Žabja vas se v strokovne podlage doda možnost izgradnja podhoda med Kandijsko in Šentjernejsko cesto.

3C - Sanacija semaforjev z sodobnimi rešitvami, brez obveznih stikal za prižig zelenih luči pešcem in kolesarjem.

3D - izgradnja vsaj manjkajočega pločnika med križiščem in gostinskim lokalom pri Gzimiju.

Odgovor občinske uprave Mestne občine Novo mesto:

Izgradnja manjkajočega dela kolesarske poti med križiščem in trgovino Hofer je vključena v projekt ureditve državne kolesarske povezave R18 »Kolesarska pot do Kolpe čez Kočevski Rog in Gorjance« (Novo mesto – Metlika), odsek Novo mesto – Stopiče. Za izvedbo projekta je zadolžena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo. V sodelovanju z občino je določena trasa, ki predvideva ureditev kolesarske steze s hodnikom za pešce na manjkajočih odsekih med Belokranjskim križiščem v Žabji vasi in Gotno vasjo (pododsek 1). Za namen izboljšanja kolesarske infrastrukture, spodbujanje kolesarjenja kot trajnostne oblike prevoza ter povečanje varnosti in udobja za kolesarje na omenjenem odseku, je načrtovana izgradnja manjkajočih odsekov že vključena v proračun: NRP Kolesarska povezava R18 Novo mesto-Metlika. Projekt je trenutno v zaključni fazi izdelave DGD (dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja) in PZI (projekt za izvedbo), kar pomeni, da se končuje potrebna tehnična dokumentacija za izvedbo gradnje. Po zaključku te faze bo sledilo urejanje zemljiško-knjižnih zadev, kar vključuje pridobitev potrebnih dovoljenj in ureditev lastniških razmerij. Nato se bo pričela izgradnja kolesarske povezave, ki bo odvisna od razpoložljivih finančnih sredstev državnega in občinskega proračuna.

Glede križišča Žabja vas je na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo v teku preveritev možnosti krožnega križišča v treh variantah, in sicer naj bi naročili strokovne podlage, ki bodo reševale tudi varne površine za pešce.

Pobuda za sanacijo semaforjev v križišču Žabja vas je bila prvič naslovljena na Direkcijo RS za Infrastrukturo že v letu 2019. Pri tem je potrebno upoštevati kompleksnost več dejavnikov, vključno s prometnimi študijami, prometno varnostjo ter morebitnimi potrebami po izboljšanju prometnega pretoka ali preprečevanju nesreč, kar je verjetno razlog, da do realizacije s strani Direkcije še ni prišlo.

Projekt izgradnje kolesarskih in peš poti ob Belokranjskem križišču v Žabji vasi, ki je povezal večnamensko pot ob Levičnikovi cesti do križišča, se zaradi neurejenih zemljiško pravnih zadev z enim od lastnikom ni zaključil, zato tudi ni zgrajenega pločnika v dolžini cca 60m. Ko bodo urejene zemljiško pravne zadeve, ki jih vodi Direkcija RS za infrastrukturo, bomo nadaljevali oziroma si prizadevali, da skupaj z Direkcijo nadaljujemo z izgradnjo pločnika, kot je bilo že prvotno mišljeno s sofinancerskim sporazumom.

1.4 Šmihelski most - nova brv pri izlivu potoka Težka voda

Povezava na OB085-21-0023 Kolesarska povezava Šmihelski most - Kandija.

Letos se bo odprla vrhunška nova povezava z brvjo na Loko. Brv se konča na Kandijski cesti, ki pa nima ustrezne rešitve v nobeni smeri Kandijske ceste. Predlagamo, da se glede na teren in lastniško situacijo za leto 2024 pristopi in ta projekt delno izvede vsaj v delu med novo brvjo in Šmihelskim mostom. Gre za območje zdravstvenih ustanov, ki so v javni lasti in tudi zemljišče to omogoča. V pogovoru z pristonimi sogovorniki Splošne bolnišnice Novo mesto in Dolenjskih lekarn podpirajo rešitev, kjer bi lahko v njihovi neposredni bližini izpeljali kolesarsko stezo ali pot (za ali pred objektom), saj je interes vseh v te okolju, da se naredi ustrezna kolesarska infrastruktura. Tako bi delno sklenili povezave iz zahodnega dela mesta (Topliške ceste, Šmihelske ceste, Šmihelskega mostu).

Predlagamo, da se umestite izvedna kolesarske povezave Šmihelski most - Kandija v delu od Šmihelskega mostu do nove brvi v proračun 2024.

Odgovor občinske uprave Mestne občine Novo mesto:

Načrtovanje in izgradnja kolesarske povezave med Šmihelskim mostom in Kandijo se srečuje s številnimi izzivi, ki vključujejo omejitve glede razpoložljivega prostora za gradnjo kolesarske povezave, prometne razmere, skladnost s predpisi in pridobitev potrebnih dovoljenj, lokalne deležnike ter stroške načrtovanja, gradnje in vzdrževanja kolesarske povezave.

Občina se zaveda pomena kolesarske infrastrukture, zato bo v naslednjem letu pristopila k celoviti preučiti obstoječe infrastrukture, zemljišč in drugih dejavnikov z namenom poiskati ustrezne tehnične rešitve na predmetnem odseku. Ker gre za umeščanje kolesarske infrastrukture v koridorju državne ceste, bo občina v sodelovanju z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo, pripravila strokovne podlage, na podlagi katerih se bodo določili: obseg projekta in razpoložljiva sredstva za izvedbo ter nadaljnji koraki za umestitev varne, učinkovite in funkcionalne kolesarske steze. Sredstva za omenjene aktivnosti so že zagotovljena v okviru PP 2313045166 Kolesarska povezava Šmihelski most - Kandija, pri čemer se pričakuje glavnina realizacije v letih po 2024.

2. Boštjan Pucelj

Član odbora Boštjan Pucelj je podal naslednje predloge za dopolnitev odloka o proračunu Mestne občine Novo mesto za leto 2024:

2.1 Sanacija brvi čez potok Težka voda

Gre za brv med Lebanovo ulico in ulico Nad mlini (pri trgovini z barvami). Pot, ki pelje čez to brv, je zelo smotrna, neprometna in zanimiva za občane. Predstavlja tudi bližnjico za vse, ki se gibljejo na relaciji Šmihel - Grm/Kandija, zlasti pa je zanimiva za uporabnike Centra srednjih šol, pokopališča Šmihel in bolnišnico. Predvsem so to mladi (veliko jih uporablja kolesa) in starejšo (veliko gibalno oviranih). Dotična brv sicer zelo zmanjšuje razdaljo med temi subjekti, po drugi strani pa je brv zgrajena dokaj nedomiselnost, saj ovira varno, zvezno prehajanje za kolesarje, starše z vozički in gibalno ovirane. Kolesar (ali starši z vozički) brv ne morejo uporabljati, brez da bi kolo ali voziček dvignili nanj. Na to smo opozarjali že pred leti na raznih sestankih ali delovnih telesih MONM, vendar se situacija ne spremeni. V zadnjem letu se je v neposredni bližini

dogradila tudi vrhunska večnamenska pot, ki pelje ob Težki vodi, zato je pričakovanje občanov toliko večje, saj se na tem delu vključuje veliko uporabnikov, zlasti kolesarjev (pot se na tem mestu na žalost zaključuje - še ni dograjena naprej). Predlagamo, da se ta objekt sanira, zgradi na novo ali uredi dovoze tako, da bo urejeno za vse uporabnike občane. Smatramo, da je zadeva izvedljiva v vseh okvirjih (finančnih, prostorskih in upravnih) v letu 2024. Samo brv, bi bilo potrebno tudi razširiti, da bi se lahko srečala dva uporabnika, saj sta obe parceli, na kateri se brv pripenja dovolj široki in sta tudi v javni rabi. Predlagamo, da se zadevo tudi prednostno rešuje, saj je frekvenca uporabnikov tega prostora velika. Tudi sicer se v MONM v zadnjem času gradijo veliki premostitveni objekti in bi ta most/brv bil pika na i trenutni dobri kondiciji, ki jo ima mesto. Predlagamo, da umestite projekt izgradnje ustrezne brvi čez potok Težka voda v proračun 2024.

Odgovor občinske uprave Mestne občine Novo mesto:

MONM je že pristopila k obnovi in ustrezni razširitvi brvi čez potok Težka voda za namenom zagotavljanja ustreznega dostopa tudi za kolesarje in invalide s pripravo projektne naloge za naročilo projektne dokumentacije. Za projektno dokumentacijo so sredstva zagotovljena v okviru PP 2311064007 – Urejanje pešpoti. Za izvedbo sanacije so sredstva v skladu z ocenjeno vrednostjo zagotovljena v okviru PP 2313045149 Ureditev poti ob Težki vodi.

Pripravila:
Občinska uprava MONM

mag. Gregor Macedoni, l.r.
župan

Novo mesto, dne 23. 05. 2023