



Mestna občina Novo mesto
Svet KS Šmihel

Bajčeva ulica 20
8000 Novo mesto

ZAPISNIK

2. redne seje 2026 Sveta KS Šmihel, ki je potekala dne 14. 4. 2026 ob 19:15 uri
v prostorih KS Šmihel, Bajčeva ulica 20, Novo mesto

Prisotni: Predsednica: Vlasta Šmajdek, člani: Boštjan Marolt, Miro Škufca, Brigita Juršič

Odsotni: član: Igor Lešnjak in Igor Hrovatič - neopravičeno, član: Sabina Repše – opravičeno

Dnevni red:

1. Ugotovitev sklepčnosti in potrditev dnevnega reda
2. Pregled in potrditev zapisnika 1/2026 seje sveta KS Šmihel z dne 27. 1. 2026
3. Problematika odpadkov v KS Šmihel
4. Južna zbirna cesta – pobude in opombe
5. Kršitev cestnoprometnih predpisov – umirjanje prometa v KS Šmihel
6. Razno

Sejo je vodila predsednica Sveta KS Vlasta Šmajdek.

k točki 1

Na seji so bili prisotni 4 člani sveta, seja je bila sklepčna. Udeležbo na seji je opravičila Sabina Repše, Igor Lešnjak in Igor Hrovatič svoje odsotnosti nista opravičila. Na dnevni red ni bilo pripomb.

k točki 2

Prisotni so prebrali zapisnik 1. seje Sveta KS z dne na katerega ni bilo pripomb, zato so prisotni zapisnik soglasno potrdili.

k točki 3

Na zboru krajanov, ki je potekal 25. marca 2026, je bila osrednja tema uvedba **novega načina individualnega zbiranja in odvoza odpadkov** na območju naše krajevne skupnosti. Na srečanje so bili povabljeni predstavniki podjetja Komunala Novo mesto d.o.o., ki so podrobneje predstavili spremembe.

Prisotni krajanji so izpostavili številne pripombe in pomisleke glede praktične izvedbe novega sistema. Predstavniki Komunale so sproti odgovarjali na vprašanja in podajali pojasnila glede pogostosti odvoza, namestitve zabojnikov ter stroškovne ureditve.

Zapisnik zborna je bil po srečanju vsem zainteresiranim posredovan na njihove e-naslove, obenem pa je bil javno objavljen na spletni strani Mestne občine Novo mesto (MONM) pod zavihkom Krajevne skupnosti.

Z namenom, da bi se rešile specifične težave posameznih gospodinjstev, je bil krajanom na voljo tudi **vprašalnik**. Preko njega so lahko podrobno opisali svoje individualne težave, ki bi jih KS nato posredovala pristojnim službam. Do zastavljenega roka (15. 4. 2026) je vprašalnik oddal **en (1) krajan in izpostavil težavo**: Krajana skrbi postavitve zabojnikov, ki bi zaradi pomanjkanja prostora stali na pločniku, kar bi oviralo prehodnost, zato bo KS to specifično izpostavljeno težavo posredovala pristojni službi na Komunalni Novo mesto v reševanje.

Odkar smo v mesecu aprilu začeli z individualnim odjemom odpadkov, se je zmanjšalo število splošnih zabojnikov na javnih površinah. Namestitev košev za pasje iztrebke je zato nujna dopolnitev tega sistema ker vodi do:

- nepravilnega odlaganja odpadkov v naravo ali na zasebna zemljišča,
- čezmerne obremenitve obstoječih splošnih košev za smeti, ki so še ostali na ekoloških otokih
- slabših higienskih pogojev

Z namestitvijo namenskih košev (ki vključujejo tudi podajalnik biorazgradljivih vrečk) bi občutno pripomogli k čistejšemu okolju in spodbujali odgovorno lastništvo živali. Pobuda je bila skupaj s slikovnim gradivom in predlaganimi lokacijami že uradno posredovana na pristojne službe Mestne občine Novo mesto (MONM).

k točki 4

Pripombe in pobude k projektu Južne zbirne ceste na Košenicah (št. projekta P-2025733, odsek 0256)

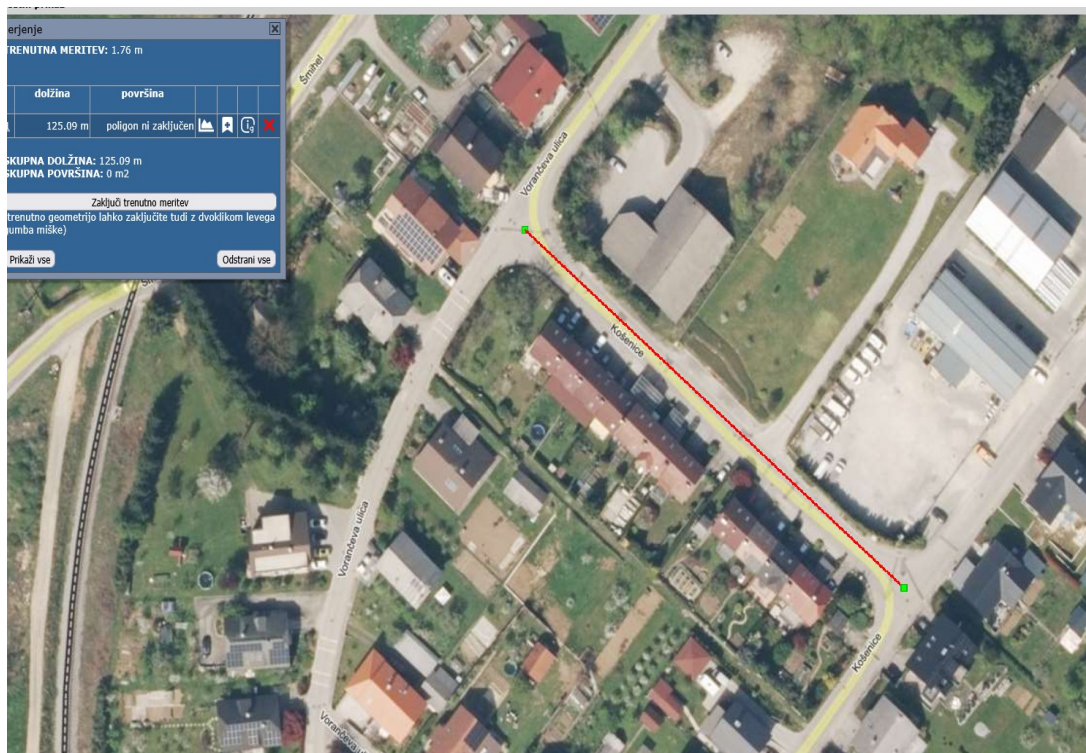
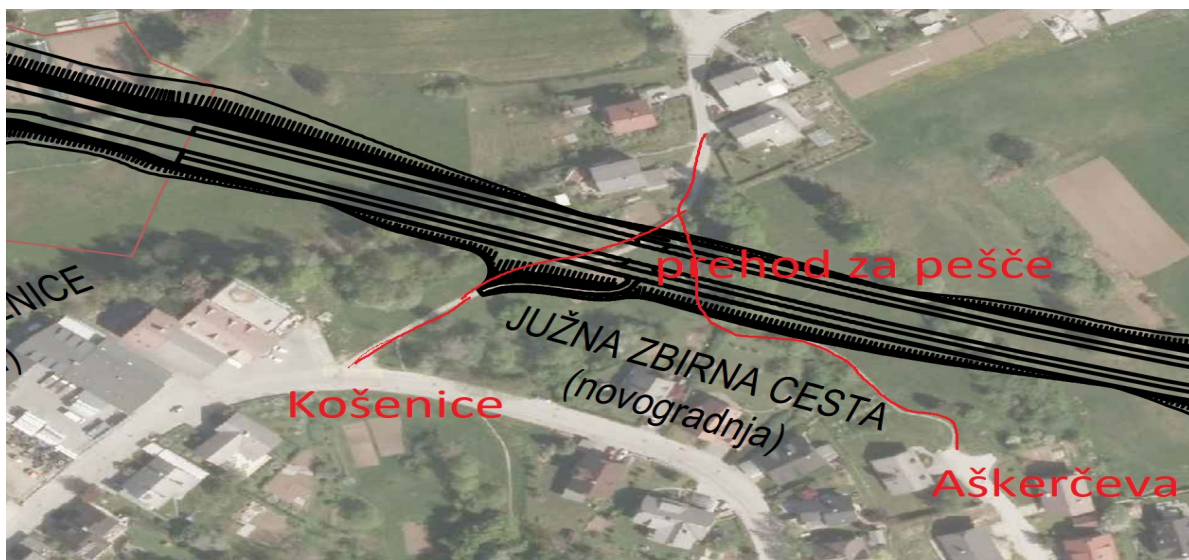
Predstavniki Sveta KS Šmihel in predstavnik krajanov Košenic sta se v četrtek, 2. 4. 2026, udeležila sestanka pri projektantskem podjetju **GPI gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Novo mesto**, ki po naročilu MO NM projektira južno zbirno cesto, št. projekta P-2025733 in ki poteka pod Košenicami in naprej preko Regrče vasi do Pogancev. Predstavnika sta bila podrobneje seznanjena z načrtovano gradnjo Južne zbirne ceste (odsek 0256).

V Svetu KS Šmihel ugotavljamo, da glavni namen ceste – boljša povezava Regrče vasi z mestom – za krajanje Košenic ne prinaša neposrednih koristi, temveč predvsem znatno poslabšanje bivalnih pogojev zaradi povečanega hrupa, izpušnih plinov in prahu, ki ga bo povzročil tranzitni promet. Na podlagi predstavitve projekta Svet KS Šmihel projektantu podaja naslednje ključne pripombe in zahteve:

1. Protihrupna zaščita. Trenutni načrt predvideva protihrupno bariero le na strani pod cesto, proti Regrči vasi, ne pa tudi proti hišam Košenic. Opozarjamo, da so hiše na Košenicah od ceste oddaljene manj kot 50 metrov, ponekod tudi 30 m. Zaradi fizikalnih lastnosti širjenja zvoka (tako vertikalno kot horizontalno) se bo hrup od obstoječe bariere odbijal neposredno proti naselju Košenic.

- **Zahteva:** Namestitev dodatne protihrupne ograje na južni strani cestišča (na robu južnega zelenega pasu območja Košenic).

2. Uvoz na Košenice in prometna ureditev. Na predstavitvi projekta je bilo predstavnikovma pojasnjeno, da uvoz na Košenice (pri Tiskarni Vesel in Roletarstvu Bayer) zaradi nivojskih razlik ni predviden. Takšna odločitev je za krajanje nesprejemljiva, saj bi nov uvoz omogočil najkrajši dostop za tovorna vozila, ki trenutno obremenjujejo strme in neprimerne ceste skozi strnjeno naselje.



Ker v KS ne poznamo točne višine nove ceste, (na Košenicah je približno 9% naklon, ki ga na razdalji cca. 125 m premagajaš iz cca. 208 mnv na cca. 219 mnv) smo projektanta zaprosili za odgovor in podatek, kakšen naklon bi bil pri novem uvozu do Tiskarne Vesel.

- **Zahteva:** Ponovna preučitev možnosti izvedbe uvoza na lokaciji obstoječe pešpoti pod Tiskarno Vesel.

3. Omejitev tovornega prometa Cesta ne sme postati tranzitna pot za težki tovorni promet.

- **Zahteva:** Uvedba prometnega režima, ki dovoljuje le lokalno dostavo za tovorna vozila, ne pa tranzita.

4. Avtobusno postajališče. Eno samo predvideno postajališče je preveč odmaknjeno od najbolj strnjjenih delov naselja na vrhu Košenic in v Regrči vasi.

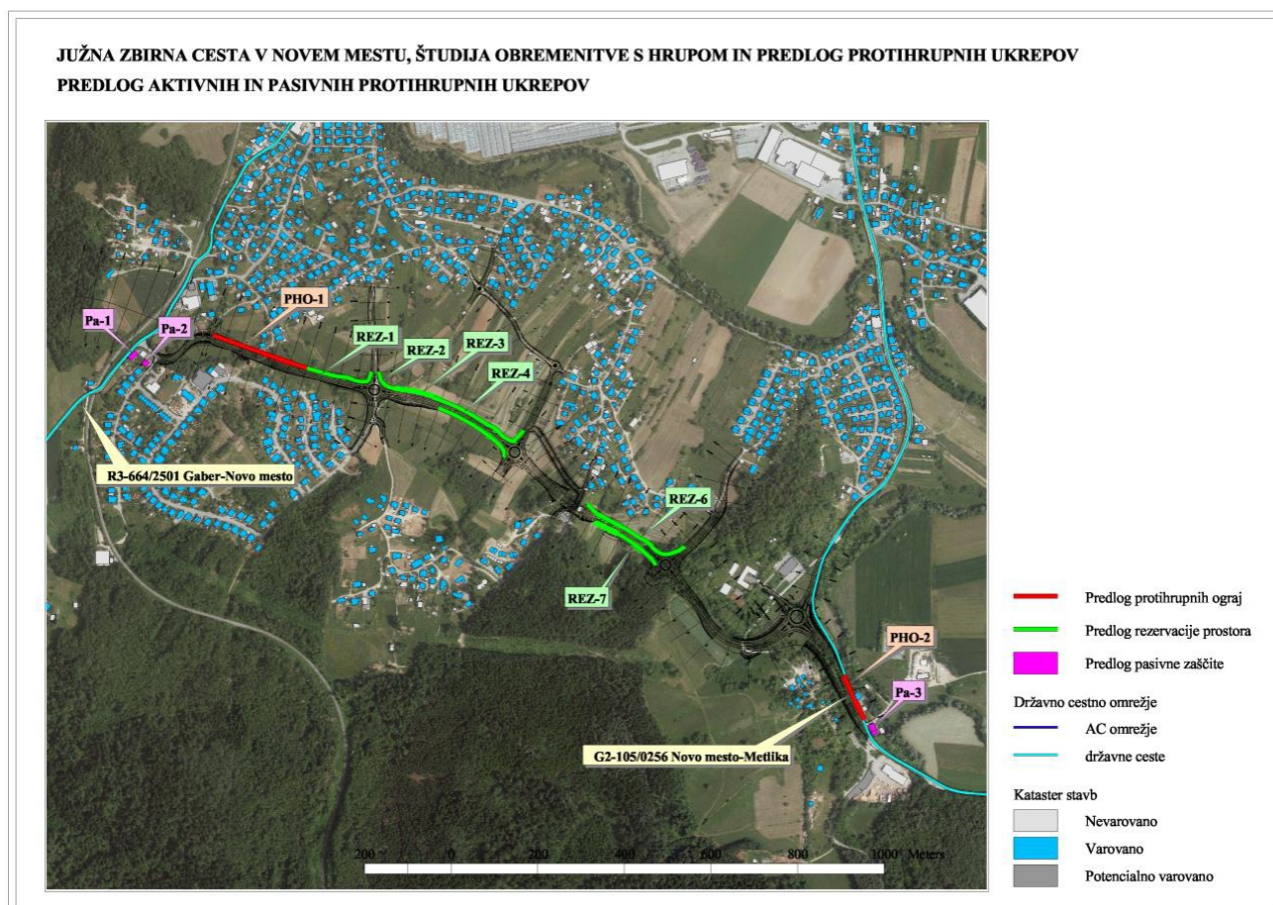
- **Zahteva:** Ureditev dodatnega avtobusnega postajališča ob obstoječi asfaltirani pešpoti med Košenicami in Regrčo vasjo.

V Svetu KS Šmihel zato pričakujemo, da bodo naše utemeljene pripombe, ki sledijo cilju ohranitve kakovosti bivanja v našem naselju, upoštevane in projekt ustrezno dopolnjen. Prosilo smo še za za pisni odgovor o vključitvi predlaganih sprememb v projektno dokumentacijo.

GPI gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Novo mesto je posredoval odgovor ter pobude KS v vednost posredoval tudi MONM, ki se tudi mora kot investitor opredeliti do pripomb.

Odgovori projektanta so bili podani na osnovi strokovnih izhodišč:

1. V okviru IDP je bila izdelana ŠTUDIJA OBREMENTITVE S HRUPOM S PREDLOGOM PROTIHRUPNIH UKREPOV, ki je določila, kje naj bodo postavljene PHO. Na območjih bodoče pozidave ob južni zbirni cesti, kjer bo obremenitev s hrupom v planskem obdobju po oceni čezmerna, je dodatno predlagana rezervacija prostora z razširitvijo bankin za morebitno naknadno izvedbo protihrupnih ograj. Rezervacija prostora za naknadno izvedbo protihrupnih ograj je predlagana na skupno 7 območjih v dolžini 1.242 m.



2. Na predlaganem mestu je višinska razlika 8,00 m med JZC in obstoječo cesto imenovano Košenice

Na razdalji 60 m bi to pomenil naklon 13%, če pa upoštevamo, da je potrebno priključek urediti z ustreznimi vertikalnimi zaokrožitvami, pa bi ta naklon še bistveno večji. Ta pobuda se je preučevala že v fazi projekta izdelave projekta in OPPN in je bila že takrat pojasnjena. Prehod za pešce je načrtovan nivojsko z umirjevalnim otokom. Zaradi zagotavljanja preglednosti na čakališču bo prekinjen drevored.

3. Omejitev tranzitnega tovornega prometa bo urejena s prometno signalizacijo.
Po našem mnenju projektanta ni potrebe po dodatni AP saj so predvidene v krožnem križišču in AP obračališč na priključku ulice Košenice.

k točki 5

Kršitev cestnoprometnih predpisov – umirjanje prometa v KS Šmihel

5/1 Svet KS Šmihel je na Policijo Novo mesto naslovil tudi zahtevo zaradi nevarnih voženj z motornimi kolesi, ker v KS Šmihel v zadnjem obdobju opažamo drastično povečanje nevarnih voženj z motornimi kolesi (skuterji in dvokolesniki). Težava je še posebej izrazita tudi v romskem naselju v Šmihelu.

Glavne težave, s katerimi se soočamo, so: Prehitra vožnja: Vozniki skuterjev pogosto močno presegajo dovoljeno hitrost v naselju, kar ogroža pešce. **Tehnična neoporečnost in hrup:** Številna vozila so verjetno tudi predelana (odstranjeni blokatorji in dušilci zvoka), kar povzroča neznosen hrup. Zaradi navedenega je varnost v naši KS Šmihel resno ogrožena prav tako pa je zaradi objestne vožnje močno moten mir prebivalcev. **Glede na situacijo smo Policijo zaprosili za: Poostren nadzor** na ulicah KS Šmihel, Košenicah in v Romskem naselju. **Preverjanje tehnične brezhibnosti** vozil in veljavnosti voznških dovoljenj. **Preventivno delovanje** in poostren nadzor policistov na ulicah KS Šmihel in romskem naselju, kjer so te kršitve najpogostejše, ker verjamemo v strokovno delo Policije in upamo, da bodo z ustreznimi ukrepi pripomogli k ponovni vzpostavitvi reda in varnosti v našem okolju.

S policije so nam sporočili: da na omenjeni ulici bomo skušali večkrat vzpostaviti poostren nadzor s stacionarnim radarjem. Prav tako bomo podali pobudo občini za postavitve hitrostnih ovir.

5/2 Svet KS Šmihel je na Skupno občinsko upravo občin Dolenjske in Bele krajine naslovil pobudo v katerem stanovalci naselja Košenice opozarjajo na kritično prometno varnost. Kljub pred kratkim nameščenim talnim označbam z omejitvijo hitrosti, namreč ugotavljajo, da ti ukrepi niso dosegli namena, zato od pristojnih služb v KS zahtevamo uvedbo konkretnjših tehničnih ukrepov za prisilno umirjanje prometa, kot so:

1. **Postavitev fizičnih ovir** (npr. cestne grbine ali zožitve vozišča).
2. **Namestitev prikazovalnika hitrosti** ("Vi vozite"), ki dokazano vpliva na zmanjšanje hitrosti v naseljih.
3. **Poostren nadzor policije in občinskega redarstva** v različnih delih dneva.

Skupna občinska uprava občin Dolenjske in Bele krajine nam je dne 9. 4. 2026 poslala **POROČILO O IZVEDENIH MERITVAH HITROSTI**

1) LOKACIJA IN NAČIN IZVAJANJA MERITEV

Podatki so bili zbrani s pomočjo števca prometa Viacount II. Mikrolokacija naprave v času izvajanja meritev: JP 799125, Vorančeva ulica. Omejitev hitrosti je 30 km/h. Obdelava zajetih podatkov je narejena za obdobje marec 2026. V poročilu o izvedenih meritvah se osredotočimo predvsem na kazalnike, ki so povezani s hitrostjo vozil, manj na strukturo prometnega toka in obseg prometa. Izmerjene vrednosti so za vozila v obeh smereh vožnje sredi poteka ulice. Merilno mesto je postavljeno na JP 799125, Vorančeva, km 0,155. Cestna razsvetljava je urejena. Površina za pešce je izvedena ločeno, kolesarji so na vozišču, velja tudi omejitev hitrosti prometa – CONA 30.

MERITVE HITROSTI

Iz opravljenih meritev izpostavljam naslednje podatke:

- Povprečna izmerjena hitrost: 26 km/h
- Najvišja izmerjena hitrost: 62 km/h
- kazalnik hitrosti vožnje V 85: 36 km/h
- Obseg prekoračitev hitrosti v odstotkih: 39,57 %
- Obseg prekoračitev hitrosti od 31 km/h do 35 km/h: 21,67 %
- Obseg prekoračitev hitrosti nad 35 km/h: 17,90 %
- Obseg meritev hitrosti vožnje nad 40 km/h: 5,63 %.

Časovna porazdelitev prekorajčitev je neenakomerno razpršena skozi ves dan izvajanja meritev. Analiza je bila opravljena za naključno izbrani dan, 10.3.2026.

POVZETEK

Glede na pridobljene podatke iz naslova meritev je razvidna zgostitev izmerjenih vrednosti med 21 in 40 km/h, kjer se nahaja 69,40 % vseh izmerjenih vrednosti. V hitrostnih razredih do 35 km/h pa se nahaja skupaj 82,10 % vseh voznikov. Pojav izjemnih odstopanj, prekoračitev predpisane omejitve hitrosti za več kot 20 km/h znaša 0,26 %, kar v dejanskih vrednostih pomeni do 1 vozilo dnevno, v času meritev. Najvišja izmerjena hitrost je bila 62 km/h in je bila izmerjena v torek, 10. marca 2026, med 7.00 in 8.00 uro in sicer z enoslednim vozilom. Glede na evidentirano stanje, se pred morebitnimi dodatnimi ukrepi, nadaljuje z izvajanjem meritev s števcem prometa.

Razno:

1. Tradicionalna spomladanska akcija **Očistimo sosesko je potekala v sobota, 28. marca v organizaciji** Mestne občine Novo mesto in Komunale Novo mesto. Letos v naši KS ni bilo osrednjega zbora, zato so bili krajanji pozvani, naj individualno uredijo okolico svojih bivališč in poti. Udeležba je bila **nižja od pričakovane**. Svet KS se zahvaljuje vsem posameznikom, ki so kljub temu očistili pločnike in ceste v svoji bližini.

2. Na slavnostni akademiji ob 661-letnici Novega mesta so podelili nagrade in priznanja za leto 2025. **Trdinovo nagrado za leto 2025** je prejel tudi naš krajan **Anton Jakše** za pomembnejše trajne uspehe na literarnem področju ter prispevek k dokumentiranju življenja prebivalcev Dolenjske. G. Jakšetu krajanji čestitamo.

3. Krajevna tabla Boričevo. Člani Sveta smo se seznanili s pobudo, da naselje Boričevo nima uradne krajevne table z imenom njihovega naselja. Pobudo je Svet KS posredoval strokovni službi MO NM, da opravijo ogled na terenu in določijo najprimernejšo lokacijo za postavitve table na vstopu v naselje. Postavitve table predlagamo iz naslednjih razlogov. **Prometna varnost:** Krajevna tabla (rumena tabla za naselje) voznike opozori na vstop v strnjeno naselje, kar avtomatično pomeni omejitev hitrosti na 50 km. To bi znatno povečalo varnost udeležencev v prometu. **Orientacija:** Obiskovalci, dostavne službe in intervencijska vozila imajo pogosto težave z iskanjem naselja, saj meja med naselji ni jasno vidna. **Identiteta kraja:** Postavitve table bi prispevala k večji urejenosti in prepoznavnosti naselja v KS Šmihel.

4. Ponovni poziv k realizaciji sanacijskih del na cestni infrastrukturi v KS Šmihel

Krajanji KS Šmihel dnevno opozarjajo na poslabšanje stanja na ulicah v KS. Odlašanje z nujnimi sanacijskimi deli (predvsem okoli jaškov in na najbolj poškodovanih odsekih) povečuje stroške kasnejših popravil in zmanjšuje varnost vseh udeležencev v prometu. Dne 30. 7. 2025 je bil opravljen terenski pregled, s katerim so na Uradu za infrastrukturo – oddelek za investicije potrdili potrebo po določenih posegih na našem območju. Kljub temu ugotavljamo, da od njihovega pregleda 30. 7. 2025 do danes na terenu **še ni prišlo do realizacije obljubljenih sanacij**.

Svet KS ponovno poziva k čimprejšnji izvedbi del, predvsem na točkah, ki jih je Urad za Infrastrukturo MONM sam opredelil kot potrebne sanacije, zato smo na navedeno službo ponovno naslovili vlogo. (Odgovori Urada za infrastrukturo so posredovani obarvani v modro)

Odgovor MO NM: . Da je sanacija smiselna še ne pomeni, da smo jo uvrstili na prioritetni seznam saniranja. Ne glede na trenutno stanje se vsi omenjeni odseki redno vzdržujejo preko koncesionarja, s čimer se zagotavlja prevoznost in varnost uporabnikov.

- **Šukljetova ulica:** Svet KS: Prosimo za izvedbo sanacije polovice ceste v dolžini cca. 30 m (del proti Krallovi ulici). Čeprav razumemo prioriteto obnove kanalizacije, je ta odsek trenutno v stanju, ki zahteva takojšnje vzdrževanje za zagotavljanje varnosti.
- **Odgovor MO NM:** Omenjeni odsek je primeren za obnovo, ni pa nujen, prav tako ni nevaren za uporabo, se ga pa redno vzdržuje (pometa, pluži, popravlja udarne jame) kar zagotavlja prevoznost in varnost uporabnikov.

- **Krallova ulica:** Svet KS: Pozivamo k sanaciji kritičnih točk okoli jaškov T2, kjer so poškodbe najbolj izrazite.
- **Odgovor MO NM:** Posedki okoli jaškov T2 je generalni problem v celotnem omrežju Novega mesta. Z Gratelom se dogovarjamo glede pristopa k reševanju omenjene problematike, z rednim vzdrževanjem pa zagotavljamo prevoznost in varnost uporabnikov.
- **Košence (Voranceva):** Svet KS: Zahtevamo sanacijo posevkov okoli jaškov T2, ki ste jih v svojem odgovoru že prepoznali kot potrebne posega.
- **Odgovor MONM:** Posedki okoli jaškov T2 je generalni problem v celotnem omrežju Novega mesta. Z Gratelom, ki je upravljalec T2 omrežja se dogovarjamo glede pristopa k reševanju omenjene problematike, vzporedno pa z rednim vzdrževanjem pa zagotavljamo prevoznost in varnost uporabnikov.
- **Redno vzdrževanje (Škrjanče - Boričevo):** KS Šmihel: Glede na vašo oceno, da je cesta preveč razpokana za fugiranje, pričakujemo vsaj intenzivnejša redna vzdrževalna dela, ki bodo preprečila nadaljnje propadanje cestišča do celovite obnove.
Odgovor MONM: Omenjeni odsek se redno vzdržuje (pometa, pluži, popravlja udarne jame) kar zagotavlja prevoznost in varnost uporabnikov.

5. Zasaditev in urejanje zelenice pri uvozu na ulico Ob Težki vodi

Zaključena je zasaditev zelenice na uvozu za ulico Ob Težki vodi. Namen projekta je izboljšati vizualno podobo našega kraja ter poskrbeti za prijetnejši in bolj urejen vhod v naselje. Posajene rastlinske vrste bodo v različnih letnih časih poskrbele za pestrost barv, zato **Prošnja za sodelovanje:** Da bi se rastline dobro ukoreninile in nam dolga leta služile v okras, vas vljudno prosimo da: pazite na mlade sadike in v kolikor opazite znake vandalizma ali poškodb, to sporočite Svetu KS.

Skupaj skrbimo za lepši in bolj zelen videz našega domačega okolja!

Sprejeti sklepi:

1. Svet KS Šmihel aktivno spremlja dogajanja o vseh nerešenih zadevah iz 3. do 6. točke dnevnega reda

Svet Krajevne skupnosti Šmihel si prizadeva za nenehno izboljševanje kakovosti bivanja v našem okolju, zato nam vaše mnenje veliko pomeni. Želimo prisluhniti vašim potrebam, predlogom in inovativnim idejam, ki bi prispevale k razvoju naše skupnosti.

Krajane vabimo, da nam svoje pobude in ideje sporočite na:

E-naslov: ks.smihel@novomesto.si

Seja je bila zaključena ob 20:30 uri.

Zapisala:

Predsednica Sveta KS Šmihel

Vlasta Šmajdek l.r.