



Mestna občina
Novo mesto

Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

Občinska uprava
Urad za infrastrukturo

T: 07 39 39 206
mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 371-0041/2021 - 70

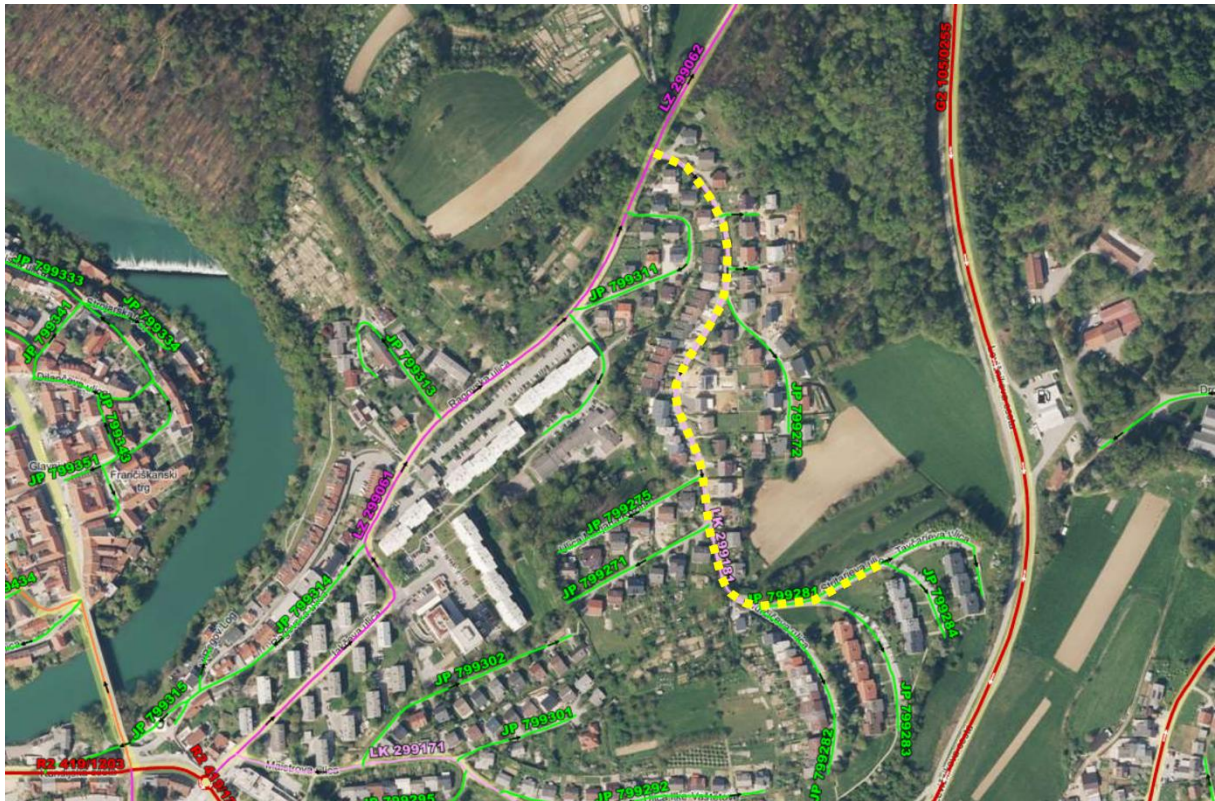
Datum: 7. 4. 2026

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projekta za izvedbo (PZI)
celovite prenove Ulice Marjana Kozine (LZ 299181) v dolžini 600 m

1. UVOD IN NAMEN

Namen projektne naloge je posredovanje podatkov, zahtev in usmeritev ponudnikom za izdelavo projektne dokumentacije (PZI) za prenovo Ulice Marjana Kozine v skupni dolžini 600 m, skladno s Pravilnikom o projektni dokumentaciji. Celovita prenova bo obsegala prenovo obstoječe gospodarske javne infrastrukture, celovito preureditev uličnega prostora ter dodatno umeščanje površin za pešce in izboljšanje pogojev za kolesarjenje.



Slika 1: območje urejanja

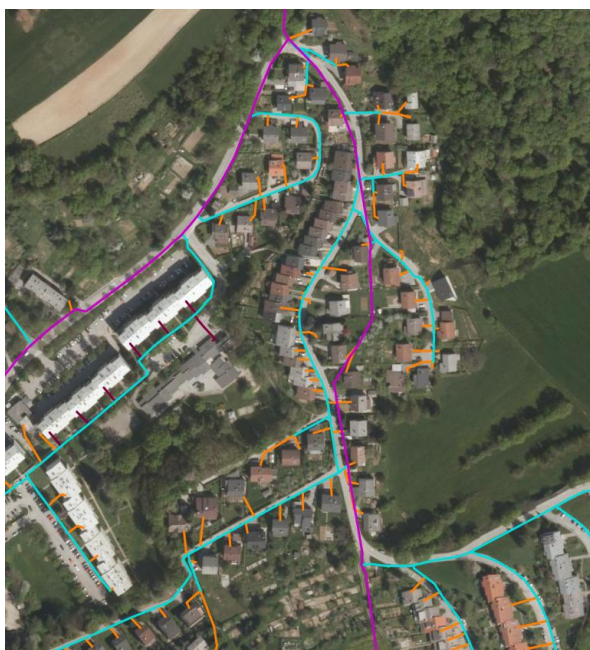
2. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Območje urejanja obsega cesto LZ 299181 in cesto JP 799281 oziroma Ulico Marjana Kozine od križišča z Ragovsko ulico (LZ 299062) do Stritarjeve ulice (JP 799284).

Odsek predstavlja občinsko lokalno zbirno cesto (LZ), na kateri je omejitev hitrosti 30 km/h. V letu 2022 so bili izvedeni dodatni ukrepi za umirjanje prometa (skupno dve šikani in pet grbin). Vozišče je široko od cca. 5 do 5,5 m. Bankina ni urejena. Oporni zidovi in zasebne ureditve (žive meje, ograje ipd.) se na več mestih nahajajo tik ob vozišču in zmanjšujejo preglednost. Na odseku je urejena javna razsvetljava. Ob robu ceste se nahaja veliko število hišnih priključkov, ki se še posebej zgostijo na delu ulice z vrstnimi hišami.

Gospodarska javna infrastruktura:

Na večjem delu trase pod voziščem se nahaja sekundarno vodovodno omrežje (svetlo modra na grafiki). Poleg tega se v delu ob cesti nahaja in cesto preči primarni vodovodni vod AC DN 200 zgrajen leta 1973.



Slika 2: Obstoječe vodovodno omrežje (vijolična - primarni vod, modra - sekundarni, oranžna - individualni priključki)



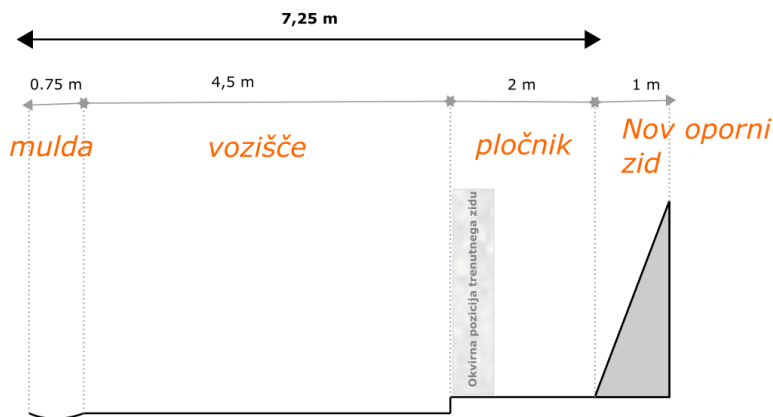
Slika 3 Obstoječe kanalizacijsko omrežje (oranžna - primarni vod, zelena - sekundarni vod)

Mešana kanalizacija zgrajena pred letom 1979 v betonski izvedbi poteka med objektom s HŠ 35 in HŠ 49b v okvirni dolžini 200 m.

Glavnina elektro vodov se nahaja izven območja urejanja po zasebnih zemljiščih. Na celotni trasi obravnavane ceste se nahajajo TK vodi ter distribucijski plinovod. Usmeritve za projektiranje so navedene v ločenem poglavju. Projektnih nalogi pa so priloženi prejeti projektni pogoji v letu 2022.

Dosedanje aktivnosti:

V letu 2022 je bil izbran izvajalec za izdelavo izvedbenega načrta za kratkoročne ukrepe ter idejnega in projekta za izvedbo (PZI). Izvedbeni načrt je bil podlaga za ureditev zgoraj opisanih ukrepov umirjanja prometa, izdelana pa je bila tudi idejna zasnova v več variantah. Izbrana varianta je predvidevala ureditev vozišča z muldo, izgradnjo 2-metrskega pločnika ter prestavitve opornih zidov na celotni trasi (slika 4). PZI za to varianto ni bil izdelan.



Slika 4: shematski prikaz KPP po izbrani varianti idejne zasnove (poimenovana varianta C1)

Izbrana varianta idejne zasnove je bila predstavljena lastnikom. Izvedenih je bilo več usklajevanj in delovnih srečanj tako z lastniki kot s predstavniki krajevne skupnosti. **Na podlagi zbranih stališč, pripomb ter izraženega nasprotovanja je bila oblikovana in usklajena drugačna končna rešitev, ki je podrobneje predstavljena v poglavju 5.4. in se razlikuje od prvotno izbrane variante (prikazane na sliki 4).**

Predlog je bil oblikovan skladno z najnovjšimi usmeritvami za načrtovanje mestnih ulic in temelji na rezultatih zadnjih meritev, izvedenih novembra 2025, ki potrjujejo učinkovitost že izvedenih ukrepov za umirjanje prometa. Rezultati meritev namreč kažejo, da se je promet po izvedbi ukrepov bistveno umiril, saj 99,67 % voznikov vozi do 30 km/h (prekoračitve nad 30 km/h so manj kot 3 na dan). Povprečni dnevni promet znaša okoli 850 vozil, kar ceste sicer ne uvršča med maloprometne ceste, a ob danih prostorskih omejitvah in ob primernih ukrepih omogoča kompromisne rešitve.

3. PROJEKTNI POGOJI, SOGLASJA IN OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Na projektno dokumentacijo je potrebno pridobiti vsa soglasja oziroma mnenja od vseh upravljavcev gospodarske javne infrastrukture. Po potrebi se posodobi že prejete projektne pogoje.

Obstoječa razpoložljiva prostorska dokumentacija:

- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 24/22 - uradno prečiščeno besedilo, 21/25, v nadaljevanju: OPN) Dostopno na: <https://novomesto.si/prostorski-portal/8350/>

- Povezavi do prikaza PIP za prečne profile javnih cest: [https://novomesto.si/mma/p2a: pregledna situacija javnih cest za katere je dolocen precni profil na obmocju un novo mesto m 1:20000/2024091813292839/](https://novomesto.si/mma/p2a:pregledna_situacija_javnih_cest_za_katere_je_dolocen_precni_profil_na_obmocju_un_novo_mesto_m_1:20000/2024091813292839/) ter [https://novomesto.si/mma/p2b: precni profili javnih cest na obmocju un novo mesto/2024100713382543/](https://novomesto.si/mma/p2b:precni_profili_javnih_cest_na_obmocju_un_novo_mesto/2024100713382543/). Ulica Marjana Kozine predstavlja sekundarno mestno cesto.
- Odlok o občinskem lokacijskem načrtu Univerzitetni kampus Novo mesto. Dostopen na: <https://www.novomesto.si/prostorski-portal/7871/>

Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- **IDZ - ULICE MARJANA KOZINE OD RAGOVSKÉ ULICE NA SEVERU DO RAZCEPA Z JAVNO POTJO NA JUGU, V SKUPNI DOLŽINI 700 m; št. proj. 66/2022; 2022; PARTER, Petra Krištof s.p.**
**IDZ je obsegal več variant. Končna varianta C1 je bila predstavljena lastnikom. Usmeritve za projektiranje se razlikujejo od variante C1 in so podrobneje predstavljene v poglavju 5.*
- **PZI - UREDITEV JAKČEVE IN RAGOVSKÉ ULICE V NOVEM MESTU; REKONSTRUKCIJA Z UREDITVIJO POVRŠIN ZA KOLESARJE IN PEŠCE NA JAKČEVI IN RAGOVSKI ULICI (LZ 299061) DOLŽINE 750 M IN CESTI RAGOVO (LZ 299062) DOLŽINE 600 m; št. proj. 190, april 2023, sprememba junij 2025; PROINFRA inženirski biro d.o.o.**

4. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Dela se bodo izvajala v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list. RS, št. 7/2012 in 132/22), kot investicijska vzdrževalna dela.

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte ter vse najnovejše tehnične smernice in specifikacije za cestno in komunalno infrastrukturo.

Pri načrtovanju prometnih površin se upošteva Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10- ZCes-1, 36/18 in 132/22 -ZCes-2), Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09), Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 65/08), Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2), **Tehnične smernice - Naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih (TSC 02 203 2009), Tehnične smernice - Naprave in ukrepi za umirjanje prometa (TSC 03 800 2009) ter Nacionalne smernice za infrastrukturo za hojo.**

Pri načrtovanju zelenih površin se upošteva Evropski standard za sajenje dreves: <https://www.europeanarboriculturalstandards.eu/etpls>.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

5. TEHNIČNI POGOJI, SMERNICE ZA PROJEKTIRANJE IN PREDLOG REŠITVE

5.1. Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI. Pridobiti in upoštevati je potrebno projektne pogoje ter poiskati strokovno ustrezne tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami. Stroški pridobivanja projektnih pogojev in soglasij se morajo upoštevati v ceni izdelave projektne dokumentacije. Pri izračunu cene mora ponudnik upoštevati, da je sklicevanje ter zapisniško vodenje sestankov v pristojnosti ponudnika.

V ponudbeni ceni morajo biti zajeta vsa dela in stroški potrebni za popolno dokončanje vseh del po projektni nalogi oz. pogodbi. Poleg samega projektiranja je projektant dolžan v okviru svojih pogodbenih obveznosti in v okviru pogodbene cene sodelovati z naročnikom, Mestno občino Novo mesto in drugimi udeleženci pri investiciji. Sodelovanje z naročnikom obsega usklajevanje rešitev, morebitne večkratne popravke načrtovanih ureditev ter večkratna predstavitev rešitev naročniku ali deležniku.

V ponudbi mora projektant predvideti tudi druge, s projektiranjem povezane stroške, kot so stroški materiala, prevozov, sodelovanja na sestankih ipd.

5.2. Vzdrževalna dela v javno korist

Investicija se bo vodila kot vzdrževalna dela v javno korist. Projektant mora zato pri projektiranju upoštevati Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12). Poleg tega je potrebno pripraviti tudi ostale vsebine zahtevane s projektno nalogo.

5.3. Geodetski načrt

Na voljo je geodetski posnetek, ki pa ga je potrebno posodobiti. Zajeti mora širše področje ureditve ceste, da bodo v njem zajeta vsa območja priključkov, infrastruktura ter celotne konture objektov, ki se nahajajo v tem pasu. Obdelava prečnih profilov projekta je zahtevana na razdalji vsaj 20 m, zato mora biti temu prilagojena natančnost geodetskega načrta. Načrt mora biti opremljen s certifikatom geodetskega načrta.

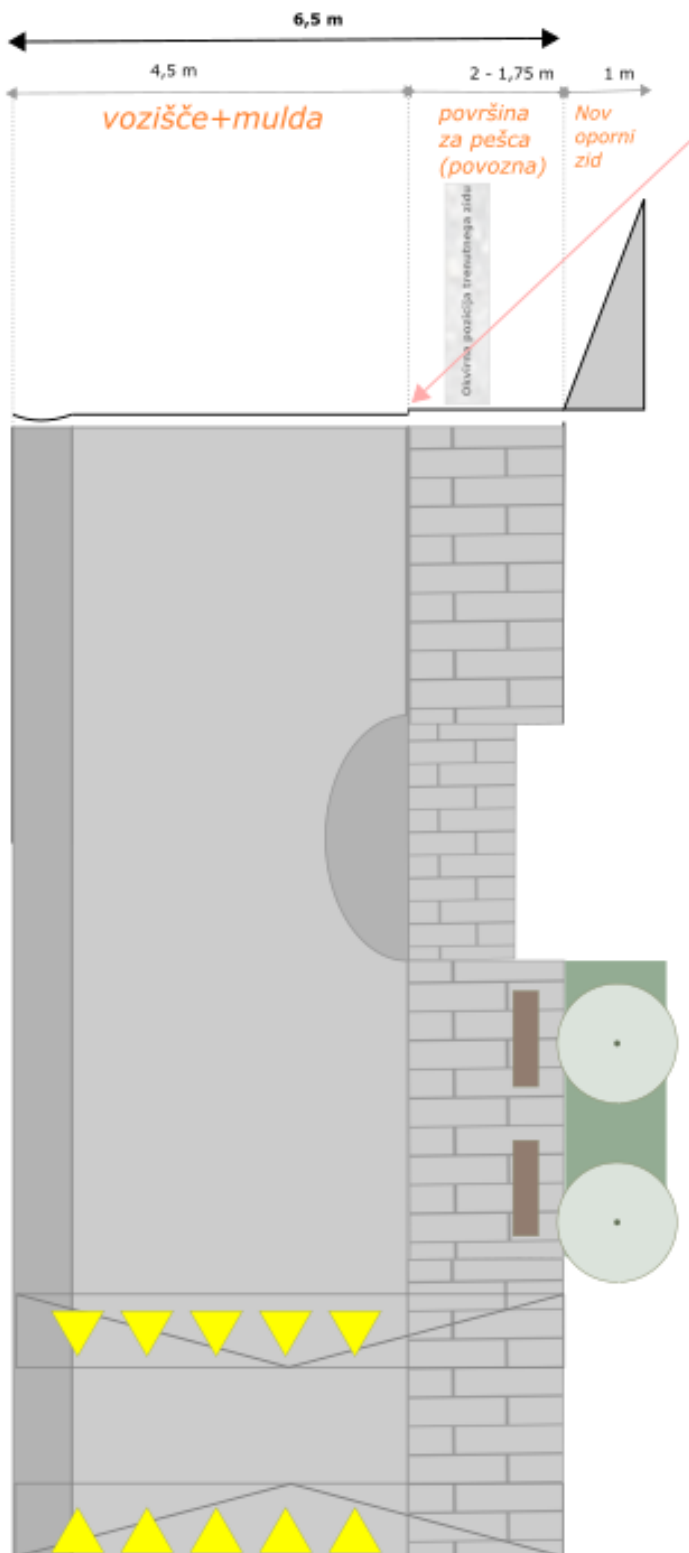
5.4. Prometne rešitve in oblikovanje ulice

Na podlagi sodelovanja s KS, izvedenih usklajevanj s krajanji in ugotovitev dodatnih meritev (november 2025) je potrebno pripraviti optimizirano rešitev, ki se razlikuje od prvotne idejne variante C1. Cilj predlagane rešitve je celovita preobrazba uličnega prostora v prijaznejšega in varnejšega za najranljivejše prometne udeležence, ob hkratnem zmanjšanju potrebnih posegov v zasebna zemljišča napram prvotne idejne zasnove (variante C1). Upošteva se najnovejše smernice in usmeritve, ki temeljijo na principih Celostnega prometnega načrtovanja in spodbujanja aktivnih oblik mobilnosti (npr. Nacionalne smernice za infrastrukturo za hojo). Shematski prikaz pripravljen za potrebe uskladitve z KS in prebivalci je prikazan na sliki 5.

Izhodišča za podrobno načrtovanje:

- Zaradi prostorskih omejitev se poišče »nekonvencionalne« rešitve za varno vodenje ranljivih udeležencev v prometu oziroma rešitve po principu skupnega prometnega prostora.

- Ureditev površin za pešce v nivoju vozišča oz. minimalno dvignjenih (3–5 cm) ter z drugačno vrsto tlaka, kar jasno nakazuje prednost pešca, hkrati pa omogoča izogib v primeru srečevanja večjih vozil (vzpostavitev območja skupnega prometnega prostora). Pri tem se nameni posebna pozornost izbiri tlaka, primernega za kasnejše vzdrževanje, varnost v zimskih razmerah ter trajnost in odpornost materiala, predvsem na površinah, namenjenih občasni ali pogosti vožnji motornih vozil.
- Na površinah za pešce ob individualnih in skupinskih priključkih se poskrbi za udobno in direktno vodenje pešcev z načrtovanim kontinuiranim pločnikom, brez višinskih sprememb.
- Zmanjšanje posegov na zasebna zemljišča za približno 1 m napram trenutni varianti (C1) s tem, da se uredi odvodnjavanje tako, da se del predvidene cestne mulde vključi v vozne površine ter v delih po potrebi zoži površine za pešce na širino 1,75 m.
- Ohranitev, nadgradnja in estetsko preoblikovanje obstoječih ukrepov za umirjanje prometa:
 - Šikane za umirjanje prometa se na mestih, kjer je prostor bistveno omejen, izkoristi za dodatno zmanjšanje posegov v zasebno lastnino (predvsem v delu višjih škarp v začetku ulice – HŠ 7 do 19).
 - Trapezne ploščadi se prednostno vzpostavi (prestavi) na območjih križišč.
- V delu, kjer so izvedene novogradnje z večjimi odmiki od cestišča, se razširitve izkoristijo za oblikovanje javnega prostora z umestitvijo urbane opreme, zelenja ali ekoloških otokov. S to ureditvijo se ulični prostor dodatno oblikuje kot kakovosten javni prostor za prebivalce soseske.
- Preveri se ustreznost ter poenoti radije v križiščih z namenom umirjanja prometa. Zavijalni radiji priključkov se načrtujejo v minimalnih dimenzijah, ki še vedno omogočajo prevoznost za merodajna vozila.
- Posebno pozornost se nameni ureditvi individualnih priključkov na zasebna zemljišča. V fazi izdelave idejne zasnove se je namreč izkazala problematika velikih prečnih nagibov posameznih dovozov. Za reševanje problematike dostopa do objekta HŠ 41 je bila naknadno usklajena rešitev skupnega dovoza s sosednjim objektom (HŠ 43).



Površine za pešce v nivoju vozišča oziroma minimalno dvignjene (3-5 cm) ter tlakovane. Možno srečevanje osebnih vozil na vozišču širine 4,5 m. Ob srečevanju večjih vozil je omogočen umik na površine za pešce.

Profil v večjem delu trase.

Na kritičnih odsekih se šikane za umirjanje prometa izkoristi tudi za zmanjšanje posegovna zasebno lastnino

V delu, kjer so izvedene novogradnje z večjimi odmiki, se razširitve izkoristijo za umestitev urbane opreme, zelenja ali ekoloških otokov.

Ohranijo in izboljšajo se ostali ukrepi umirjanja prometa (trapezne ploščadi).

Slika 5: shematični prikaz predlagane rešitve z dodatnimi opisi

5.5. Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdelata elaborat voziščne konstrukcije. Posebno pozornost se nameni ustrezni izbiri in vgradnji tlakovanja na površinah za pešce,

primerne za kasnejše vzdrževanje, varnost v zimskih razmerah ter trajnost in odpornost materiala, predvsem na površinah, namenjenih občasni vožnji motornih vozil.

5.6. Komunalni vodi

Kanalizacijsko omrežje se načrtuje skladno s projektnimi pogoji upravljavca in veljavno zakonodajo. V sklopu projekta se tako predvidi obnova obstoječega kanalizacijskega voda v okvirni dolžini 200 m in ločitev fekalne in meteorne kanalizacije. Vodni morajo biti načrtovani v nivoju obstoječih priključkov.

V sklopu projekta kanalizacije se predvidi prevezavo vseh obstoječih hišnih priključkov in predvidenih (še ne urejenih) na nov vod. Predvidi se tudi odcepe hišnih priključkov za morebitno naknadno ločevanje sistema odpadnih in meteornih voda.

Na trasi poteka javno vodovodno omrežje. Predloge projektnih pogojev Komunale Novo mesto, se delno upošteva. V projektu se predvidi obnovo sekundarnega vodovodnega omrežja OJVO, iz PVC 110 (I. 1980) v dolžini 93 m, ki bo tangirano z ureditvijo ceste. Projektira se ustrezno varovanje in morebitne prilagoditve trase ter jaškov, pokrovov in označb. Javno vodovodno omrežje se obdela na ravni PZI v ločeni mapi in z ločenim popisom in oceno vrednosti.

Komunalne vode se prednostno načrtuje na parcelah v lasti občine (meje obstoječe ceste), zaradi potrebne pravice graditi.

5.7. Odvodnjavanje ceste

Ločeno in racionalno se načrtuje odvodnjavanje ceste. Prikaže se ločeno od javne meteorne kanalizacije, ki se obravnava v drugem zvezku z ločenim popisom del in projektantsko oceno vrednosti. Mejo med meteorno kanalizacijo in odvodnjavanjem ceste projektant uskladi z naročnikom. Pri izračunu prispevnih površin se upošteva širše zaledje ulice.

5.8. Elektro, TK vodi in plinovod

Izdela se ločene načrte, v katerih se predvidi varovanje elektro in TK vodov. Projektant po pooblastilu naročnika po izdelavi DPP projektne dokumentacije izvede prijavo projekta na AKOS.

Predvidi se varovanje in zaščito lokalnega distribucijskega plinovoda.

5.9. Cestna razsvetljava

Na trasi že poteka cestna razsvetljava. V ločenem načrtu se predvidi zamenjava obstoječih luči ter po potrebi prilagoditev pozicije kandelabrov. Upošteva se Odlok o urejanju javne razsvetljave v Mestni občini Novo mesto (Dolenjski uradni list, št. 42/16). Rešitve se uskladi z nadzornikom upravljalca.

5.10. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat mora vsebovati katastrski načrt ter seznam vseh parcel, na katerih bodo izvedene načrtovane ureditve (površine za kolesarje, pešce ipd.) in vseh parcel, na katere bo poseženo v času gradnje. Za vsako parcelo je potrebno navesti: katastrsko občino, parcelno številko, podatke o lastniku, skupno površino parcele ter podatke o trajnem in začasnem posegu. Trajni poseg mora biti razčlenjen po posameznih vrstah ureditev (cesta, pločnik,

kolesarska površina, posamezni vodi gospodarske javne infrastrukture). Posebej je potrebno jasno navesti, ali se posamezen javni vod nahaja znotraj površine ceste ali je zanj potrebno ločeno pridobiti pravico graditi.

Projektant pripravi preglednico v Excelu, ki vsebuje naslednja atributna polja:

- šifra katastrske občine,
- parcelna številka,
- lastništvo,
- skupna površina trajnega posega z razčlenitvijo po posameznih vrstah ureditev (cesta, pločnik, kolesarska površina, posamezni vodi GJI),
- podatki o vodih GJI (površina ali dolžina posega ter širina posega),
- navedba, ali je posamezen javni vod znotraj cestnega telesa ali zahteva ločeno pravico graditi,
- površina začasnega posega za čas gradnje,
- vrsta rabe in vrsta komunalnega voda.

V primeru, da ima parcela več vrst rabe, se v preglednici navede toliko zaporednih vrstic, kolikor je vrst rabe.

Digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije. Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup ter za določitev trajnih in začasnih služnosti. Risbe morajo biti pripravljene na ortofoto podlagi ter vključevati katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, varovalne pasove ter koordinate točk (XY), potrebnih za izvedbo parcelacije.

Projektant upošteva usmeritev s poglavja 5.4, kjer je jasno navedeno, da se posege napram idejnim variantam racionalizira. Pripravi se tudi grafiko, kjer se prikaže posege končne rešitve in primerjava s posegi v varianti C1 že izdelanega idejnega projekta.

5.11. Zelene površine in urbana oprema

Izdelava ločenega načrta krajinskih ureditev ni predmet projekta. Predvidi se zamenjava morebitnega odstranjenega zelenja (živih mej, drevja ipd.). Preveri se možnost umestitve dodatnih dreves ali drugega zelenja ob trasi, urbane opreme in preveri možnost ozelenitve potrebnih opornih konstrukcij. Končen predlog ozelenitev se uskladi z naročnikom in KS.

5.12. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

V projektni dokumentaciji se predloži elaborat ravnanja z gradbenimi odpadki skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22- ZVO-2).

5.13. Oporne konstrukcije

V sklopu projekta je predvidena nadomestitev obstoječih opornih konstrukcij, pri čemer se zasnove iz idejnega projekta dodatno optimizirajo tako, da bodo oporni zidovi izvedeni v najnižjih možnih višinah. Zaradi prostorske utesnenosti in neposredne bližine obstoječih stanovanjskih stavb je pri načrtovanju in izvedbi opornih konstrukcij potrebna posebna pozornost, zlasti glede stabilnosti in zaščite obstoječih objektov.

Po idejnem projektu so predvideni naslednji oporni zidovi:

- oporni zidovi višine približno 2,0 m v skupni dolžini približno 100 m,
- oporni zidovi višine približno 1,5 m v skupni dolžini približno 60 m,
- parapetni zidovi višine do 0,5 m v skupni dolžini približno 30 m.

Oporne konstrukcije se obdela v ločenem načrtu.

5.14. Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del s predizmerami ter predračunski elaborat.

V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije, vse stroške vezane na komunalne vode, deponije materiala, izdelavo potrebnih elaboratov v fazi gradnje, PID dokumentacije in morebitne potrebne nadzore upravljavca, geomehanika, projektantov in drugih strokovnjakov. Ločeno po posameznih upravljavcih je potrebo prikazati vse stroške povezane s komunalnimi vodi ter opremo za zavarovanje prometa med gradnjo. Ločeno je potrebno prikazati tudi vsa dela vezana na izgradnjo vozišča z vso pripadajočo opremo in ureditvijo. V popisu del je potrebno v ločenih poglavjih prikazati infrastrukturo glede na obračun DDV.

Postavke v popisih morajo biti usklajene in cene poenotene znotraj vsakega sklopa del, prav tako naj se količine in dela v popisih ne podvajajo. Popisi del morajo ustrezati TSC 09.000:2006 popisi del pri izgradnji cest in upoštevati Splošne tehnične pogoje (»zelene knjige«). Poleg pisne oblike mora projektant predložiti zapis v aktivni elektronski obliki.

Skladno s podpisanim sporazumom izvaja snemanje in pregled kanalizacije na območju MONM izključno Komunala Novo mesto. Cena v popisih del naj bo vnesena in zaklenjena.

6. PREDAJA PZI

Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov ter Navodili za pripravo digitalnih podatkov o prostorskih aktih in projektni dokumentaciji dostopnih na:

https://www.novomesto.si/mma_bin.php?id=2020041514220924.

PZI projekt mora biti izdelan v štirih (4) izvodih v papirnati in digitalni obliki. Cena vključuje še 2 dodatna izvoda, ki jih po potrebi lahko zahteva naročnik. Poleg tega, da je izdelovalec dolžan dokumentacijo (osnovni vhodni podatki, rezultati ter celotna naloga) predati naročniku tudi v digitalni obliki – na USB mediju, tekstualni del v .doc formatu, tabele v .xls formatu ter grafični del v .dwg in .pdf formatu ter .jpg, je dolžan celotni elaborat s pravilnim vrstnim redom vsebin oddati tudi v eni skupni datoteki v .pdf formatu. Po zaključku naročenih del in plačilnih obveznosti se naročnik in izdelovalec PZI strinjata, da ima naročnik v nadaljnjih postopkih neomejeno pravico do reproduciranja, uporabe, predelave oz. spreminjanja projektne dokumentacije.

7. ROKI

- Oddaja predhodno usklajene in s strani naročnika potrjene DPP skupaj s pridobljenimi projektnimi pogoji (v kolikor je potrebna obnova projektnih pogojev) v digitalni obliki največ 60 dni od datuma podpisa pogodbe.

- Oddaja dokončno izdelanega projekta PZI s pridobljenimi potrebnimi soglasji na projekt največ 120 dni od datuma podpisa pogodbe.

8. ZAKLJUČEK

Odgovorni vodja projekta in odgovorni projektant morata pri izdelavi projekta PZI optimizirati tehnične rešitve v skladu z veljavno zakonodajo in po načelu stroke in dobrega gospodarja.

Vsi deli projekta morajo biti med seboj usklajeni. Odgovorni vodja projekta mora sodelovati pri odškodninskih razpravah in pri vseh upravnih postopkih za izdajo upravnih dovoljenj, ter bo vršil korekcijo projektne dokumentacije pri utemeljenih zahtevah.

Pripravil:

Klemen Beličič

višji svetovalec za promet in mobilnost

Franci Starbek
vodja Urada za infrastrukturo