

## SPREJEM OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE MESTNE OBČINE NOVO MESTO NA 23. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE NOVO MESTO

**Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Novo mesto je bila v ponedeljek, 14. julija 2025, predstavljena na 23. redni seji občinskega sveta, kjer so svetniki odločali o njeni končni potrditvi. S potrditvijo strategije (OCPS MONM) se v občini začneja obdobje postopnega izvajanja zastavljenih ciljev in ukrepov na področju načrtovanja ter upravljanja prometa.**

OCPS MONM je sedemletni temeljni strateški dokument mestne občine o usmerjanju razvoja in celostnega upravljanja prometa na njenem območju. Osrednji element občinske celostne prometne strategije predstavlja akcijski načrt, ki obsega zbir ukrepov po posameznem strateškem stebri z zastavljenim časovnim rokom njihove izvedbe do vključno leta 2031.



V 15-mesečnem procesu izdelave OCPS MONM, ki je trajal od aprila 2024 do junija 2025, je bil izveden širok nabor aktivnosti ter izpeljani ključni procesi, ki so vodili k izdelavi tega temeljnega strateškega dokumenta s področja celostnega načrtovanja in upravljanja s prometom. Primarno v ospredje postavlja potrebe prebivalcev, dnevnih delovnih migrantov in obiskovalcev. Osredotoča se na dejanske potrebe prebivalcev po mobilnosti in na zagotavljanju ustrezne, učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse ciljne in starostne skupine prebivalstva.

**»Načrtovanje za občane z občani« je predstavljalo temeljno vodilo pri izdelavi OCPS MONM, zato se je v proces izdelave tega krovnega strateškega dokumenta aktivno vključevala javnost in ključni lokalni deležniki z namenom, da se izdela strategija, katere usmeritve temeljijo na odločitvah, ki jih podpira javnost.**

Zbir ukrepov po posameznem strateškem stebri, ki v obliki akcijskega načrta nakazujejo smer nadaljnjega razvoja prometa in mobilnosti v mestni občini, so bili definirani in oblikovani na podlagi zastavljenih izzivov mestne občine na področju prometa in mobilnosti, oblikovane

prometne vizije in definiranih ciljev. V akcijskem načrtu je skupaj zbranih 97 ukrepov, razdeljenih v 5 strateških stebrov, s katerimi se bo v naslednjih sedmih letih v mestni občini načrtoval in urejal promet po meri in potrebah občanov in občanov.

**OCPS MONM sestavljajo krovni strateški steber, ki obravnava celostno prometno načrtovanje v mestni občini in štiri ločeni strateški stebri za peš promet, kolesarski promet, javni potniški promet in osebni motorni promet vključno z mirujočim prometom.**

*OCPS MONM predstavlja instrument, ki nadomešča in nadgrajuje predhodno Celostno prometno strategijo Mestne občine Novo mesto (CPS MONM), ki je bila izdelana leta 2017 in imela začrtano zaporedje izvajanja ukrepov s področja celostnega prometnega načrtovanja za obdobje petih let (2017-2022).*

*Z izdelano OCPS MONM občina tako nadgrajuje svojo trajno zavezanost celovitemu prometnemu načrtovanju na njenem območju.*



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira  
Evropska unija

