Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Novo mesto

ZA OBDOBJE OD LETA 2025 DO LETA 2031

Namen

Glavni namen izdelave Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Novo mesto za obdobje od leta 2025 do leta 2031 je, da se s strateškim načrtovanjem prometa izboljša kakovost bivanja, zdravje in zadovoljstvo prebivalcev. Tovrstno urejanje področja prometa prinaša bolj izkoriščeno prometno infrastrukturo, nižje stroške za mobilnost prebivalcev, manjšanje prometnih zastojev, učinkovitejše investicije ter manjše prometno onesnaževanje zraka. Strategija omogoča tudi meritve izboljšanja kakovosti bivanja in dodatno veča možnosti občine razvoj.

Celostno načrtovanje prometa izhaja iz izkušenj dobro delujočih praks mnogih evropskih mest, ki že dalj časa uspešno uresničujejo ključna načela prometnega načrtovanja. Takšen pristop k izzivom sodobnega prometa nadgrajuje obstoječe načrtovalske prakse, vključuje raznovrstne mobilnosti vseh prebivalcev in se ukvarja z dostopnostjo območij. Pomemben del metode izdelave prometne strategije je tudi vključevanje javnosti preko izvedenih anket, javnih razprav in tematskih delavnic.

V zadnjih desetih letih je skoraj polovica slovenskih občin – v njih živijo kar tri četrtine prebivalcev Slovenije – izdelala Celostno prometno strategijo. Med njimi je tudi Mestna občina Novo mesto, ki je prvo prometno strategijo izdelala leta 2017. V obdobju marec 2024 - marec 2025, pa izdelujemo Občinsko celostno prometno strategijo 2. generacije. Prometno strategijo izdelujejo usposobljeni izdelovalci iz podjetij Lineal d.o.o. in ZUM d.o.o.

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

I FEEL SLOVENIA

Sofinancira Evropska unija

Pri procesu priprave in uresničitve Občinske celostne prometne strategije so ključnega pomena definirani jasna vizija in strateški cilji, ki se jih doseže skladno z akcijskim načrtom oziroma z načrtovanim vključevanjem prebivalcev.

Občani in občanke so v sklopu procesa izdelave strategije na več delavnicah in javnih razpravah med majem in julijem 2024 odgovorili na vprašanje: **V kakšni občini si želite bivati v prihodnosti?**

Na podlagi povratnih mnenj so se izoblikovali vizija in cilji bodočega urejanja prometa in mobilnosti v Mestni občini Novo mesto.

Vizija

»S celostnim prometnim načrtovanjem do sistema, ki bo občanom in občankam Mestne občine Novo mesto omogočal hitrejše in udobnejše potovanje, z večjim občutkom varnosti, ceneje in z manjšimi vplivi na okolje.«

Cilji

- Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
- Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
- Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
- Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
- Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.
- Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
- Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.

Rudi - prevozi za starejše

Urejanje peš in kolesarskih povezav

Ureditev železniškega postajališča
pri ŠC Novo mesto

Opremljanje in urejanje postajališč JPP

Izgradnja brvi za pešce in kolesarje

Mestna občina Novo mesto je leta 2017 sprejela prvo Celostno prometno strategijo, v kateri je zastavila načrt razvoja prometa do leta 2023. Izmed 139 sprejetih ukrepov prve prometne strategije, ki so v veliki meri izboljšali mobilnost in kakovost življenja v občini, jih je bilo izvedenih ali delno izvedenih več kot 80 %, med njimi tudi najnovejši pridobitvi – Štukljeva in Julijina brv.

Ureditev Glavne trga (vzpostavitev cone za pešce)

Rezultati

Leon - prevozi za starejše

Spodbujanje uporabe vozil na
alternativni pogon s parkirno politiko

Promocija trajnostne mobilnosti

Vzpostavitev sistema GONM

Ali ste vedeli?

Zanimivosti

Povzetek potovalnih navad, ki izhajajo iz opravljenih meritev in anket v letu 2024

V sklopu izdelave druge generacije Občinske prometne strategije je bil z namenom prepoznavanja obstoječih prometnih navad občank in občanov izveden obširen niz anketnih in ostalih raziskav. Med majem in julijem 2024 je v raziskavah sodelovalo preko 700 odraslih oseb in več kot 380 učencev in učenk iz štirih novomeških osnovnih šol.

80%

80 % zaposlenih prihaja na delo z osebnim vozilom, 8 % zaposlenih na delovno mesto prihaja peš, medtem ko kolo uporablja le 4 % zaposlenih, javni promet pa 8 %.

Le 10 % zaposlenih, ki prihajajo na delo z osebnim vozilom, prakticira »sopotništvo« oziroma si pri vožnji v službo deli vozilo s sodelavci.

10%

25%

25 % zaposlenih stanuje od delovnega mesta na razdalji, ki je krajša od 5 kilometrov in je primerna za uporabo kolesa.

25 % vseh učencev in učenk prihaja v osnovno šolo peš, 25 % jih uporablja avtobusni prevoz, 5 % pa kolo.

25%

Avtomobil, ki ga vozi eden izmed staršev, je s 45 % najbolj pogosto zastopan način prihoda za učenke in učence v osnovno šolo.

45%

2%

Souporaba avtomobila pri vožnji učencev v šolo beleži nizko zastopanost – le 2 % otrok si na poti v šolo deli vozilo.

60 % vprašanih občank in občanov meni, da je njihova pot do službe ali šole varna, če bi po tej poti šli peš.

60%

45%

45 % vprašanih občank in občanov meni, da je njihova pot do službe ali šole varna, če bi po tej poti šli s kolesom.