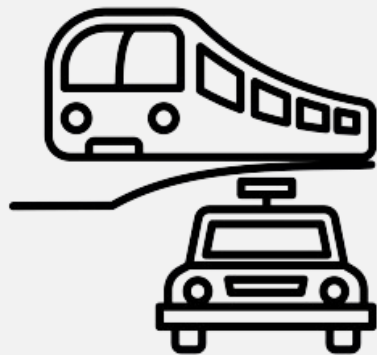




Sofinancira
Evropska unija



Zadovoljstvo s stanjem prometa v Novem mestu



Opredelitev raziskave, metodologija in vzorec

Osnovni podatki

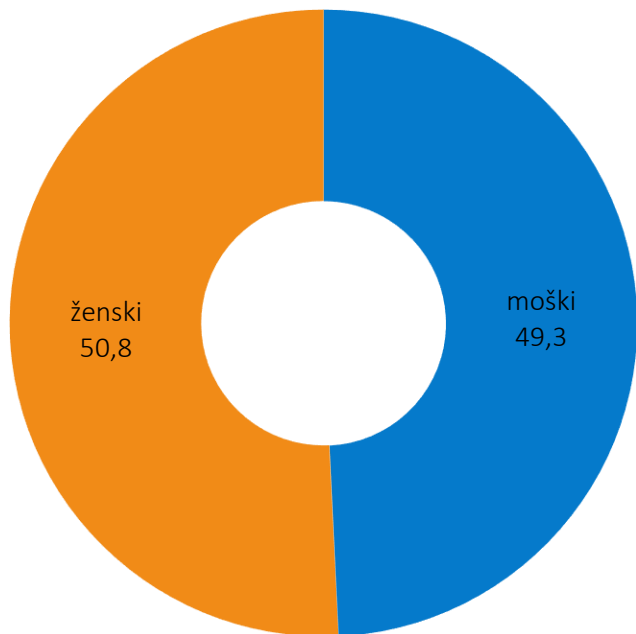
Oprelitev raziskave	Raziskava o odnosu in zadovoljstvu prebivalcev Novega mesta s stanjem prometa v Novem mestu
Časovni okvir	6. do 14. maj 2024
Metoda zbiranja podatkov	CATI (telefonsko anketiranje) + CAWI (spletni panel in družbena omrežja)
Ciljna skupina	(Polnoletni) prebivalci občine Novega mesta
Velikost vzorca	n=400

Za potrebe telefonskega anketiranja smo uporabili dvostopenjski naključni vzorec. Osnova vzorčenja je bil univerzalni telefonski imenik, iz katerega so bila naključno izbrana gospodinjstva na območju občine Novo mesto in znotraj njih naključno izbrani anketiranci. Anketiranje smo izvajali v telefonskem studiu Ninamedie.

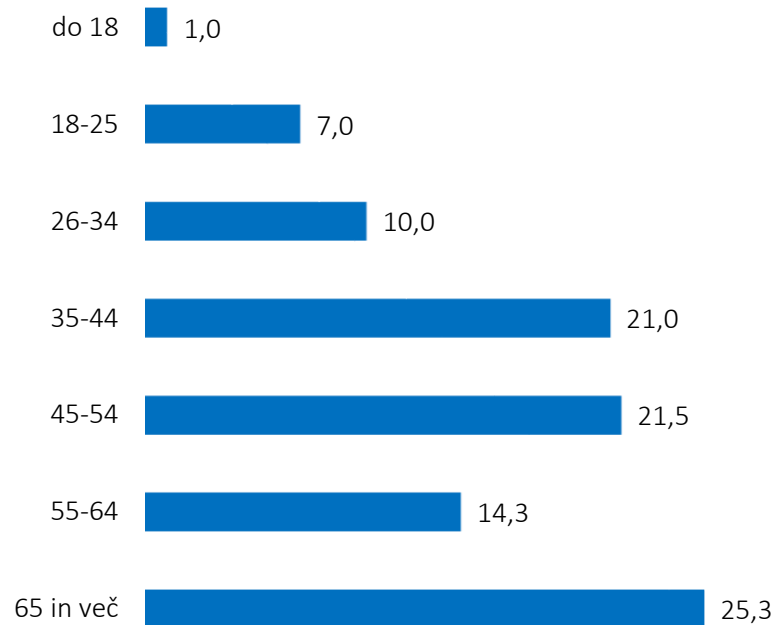
Telefonski vzorec smo dopolnili s spletnim vzorcem, predvsem pri socio-demografskih skupinah (mladi), ki so težje dosegljivi na telefon. Spletno anketiranje smo izvedli v okviru lastnega spletnega panela in na socialnih omrežjih. Povezavo do vprašalnika smo poslali na elektronske naslove oseb iz lastne baze podatkov. Gre za reprezentativno skupino udeležencev, ki jih prosimo, da izpolnijo anketo.

Struktura vzorca – demografski podatki

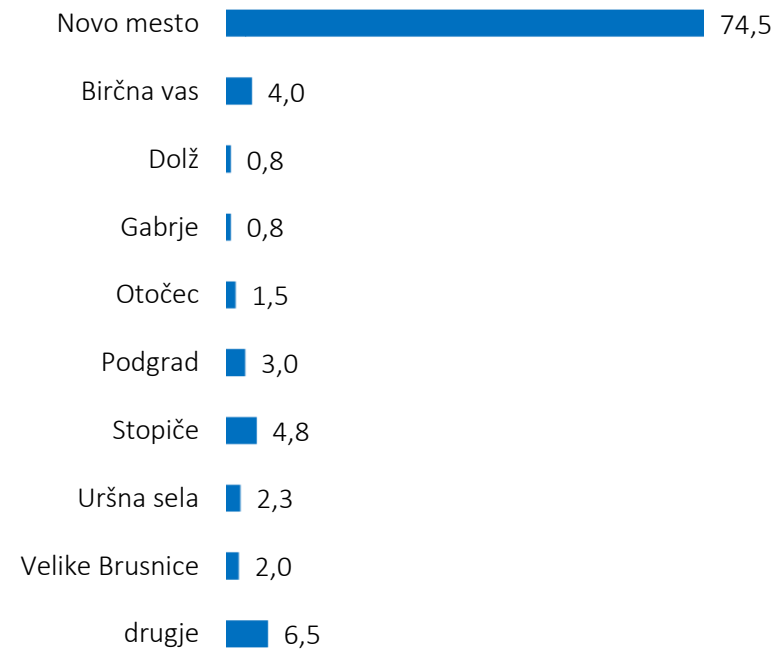
SPOL (v %)

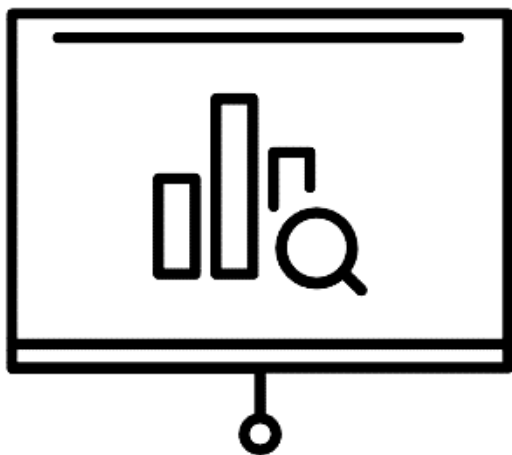


STAROST (v %)



KRAJ BIVANJA (v %)





Predstavitev rezultatov

Splošna ocena zadovoljstva s stanjem prometa v Mestni občini Novo mesto



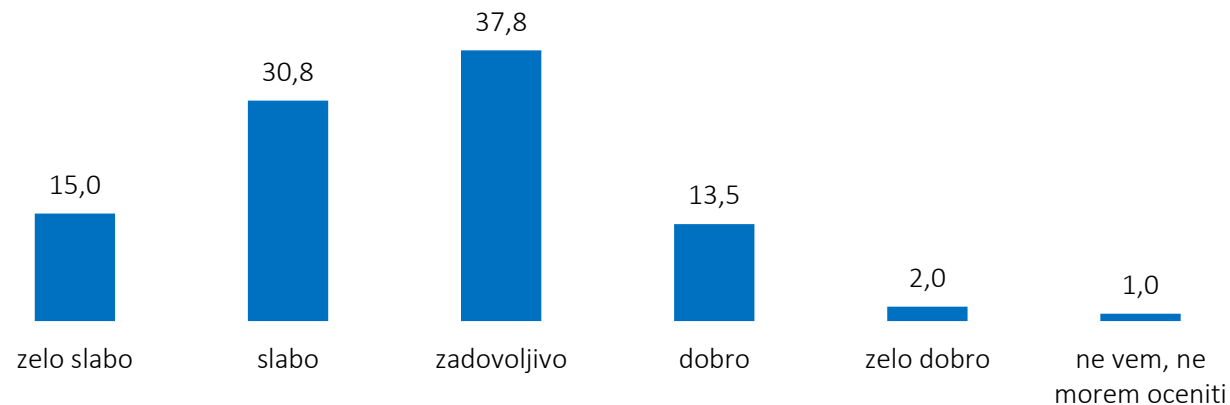
Katera splošna ocena najbolj povzame vaše zadovoljstvo s stanjem prometa v Mestni občini Novo mesto?
Ocenite z ocenami od 1 do 5, pri čemer je 1 zelo slabo in 5 zelo dobro. (6 = ne vem, ne morem oceniti.)

Podatki v %

n=400

Povprečna ocena (1-5)

2,56



Dobra sedmina vprašanih prebivalcev Novega mesta ocenjuje zadovoljstvo s stanjem prometa v Mestni občini Novo mesto kot dobro ali zelo dobro (15,5 %), kot zadovoljivo pa ga ocenjuje dobra tretjina anketiranih (37,8 %). Dve petini ocenjuje stanje prometa kot zelo slabo ali slabo (45,8 %). Povprečna ocena zadovoljstva s stanjem prometa v Novem mestu, na lestvici od 1 do 5, znaša 2,56.

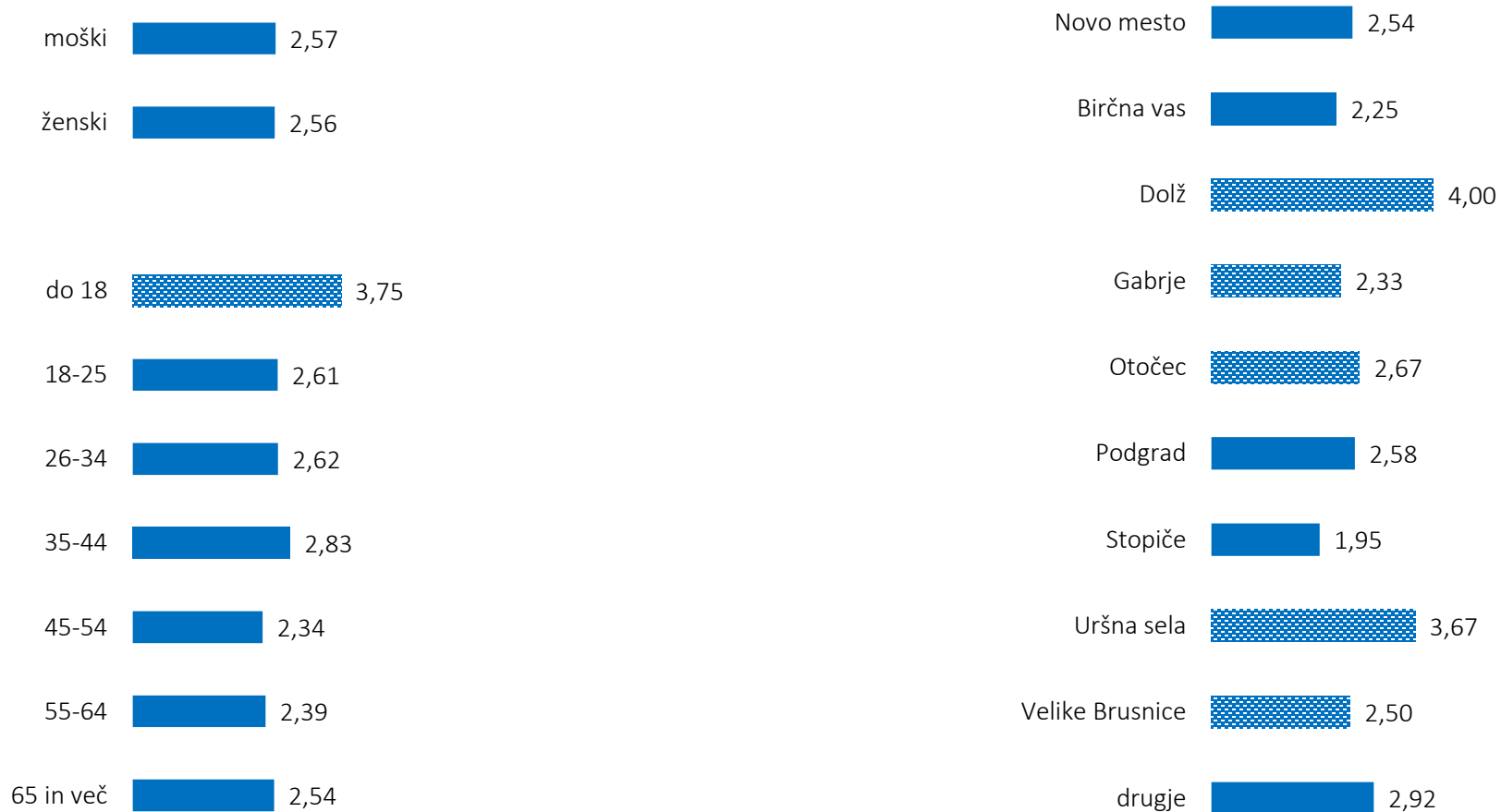
Strukturno križanje odgovorov/ocen glede na sociodemografske kazalnike smo prikazali v grafu na naslednji strani.


Splošna ocena zadovoljstva s stanjem prometa v Mestni občini Novo mesto

pregled rezultatov glede na sociodemografske kategorije

? Katera splošna ocena najbolje povzame vaše zadovoljstvo s stanjem prometa v Mestni občini Novo mesto?
POVPREČNA OCENA = 2,56

Povprečne ocene



 Vzorec je premajhen za zanesljivo statistično sklepanje. Podatek je zgolj v informativni namen.

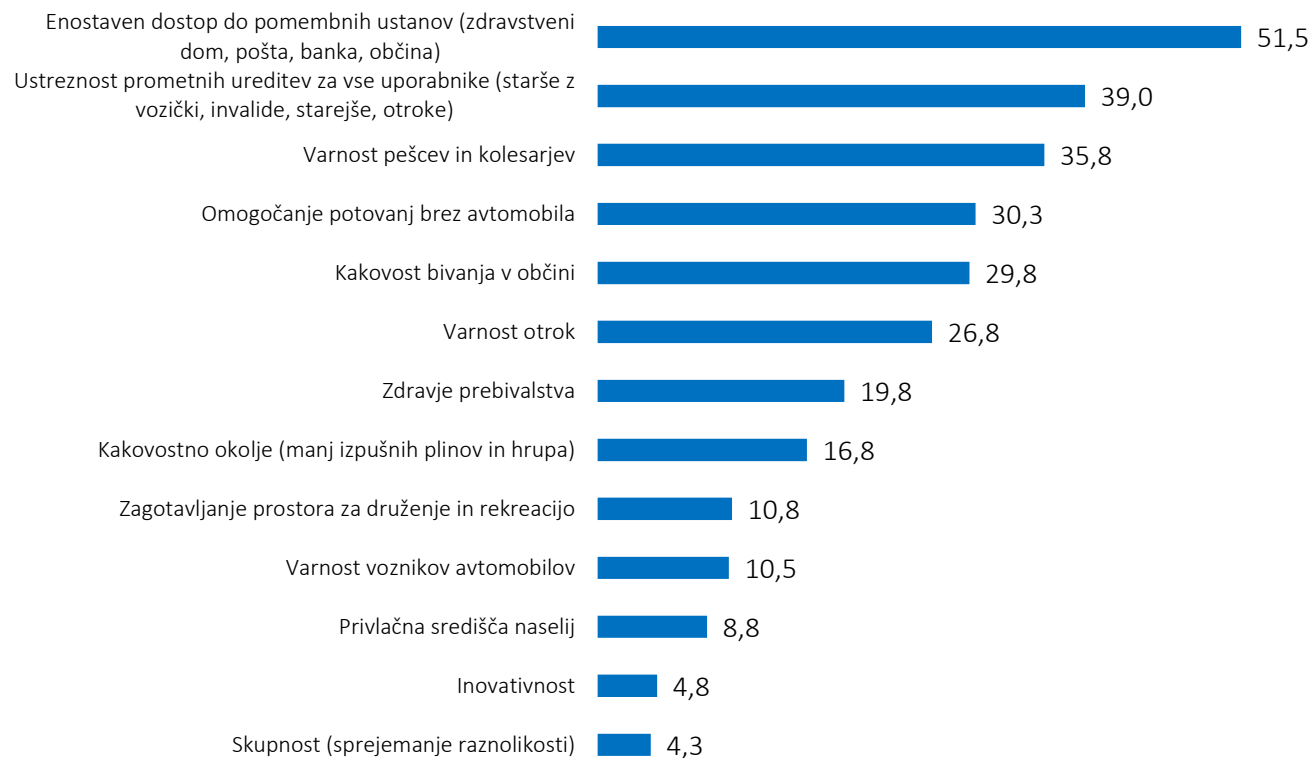
Tri najpomembnejše vrednote pri načrtovanju prometa v Novem mestu



Katere tri splošne vrednote se vam osebno zdijo najpomembnejše, ko govorimo o načrtovanju prometa v Mestni občini Novo mesto? Izberite največ tri odgovore!

Podatki v %

n=400



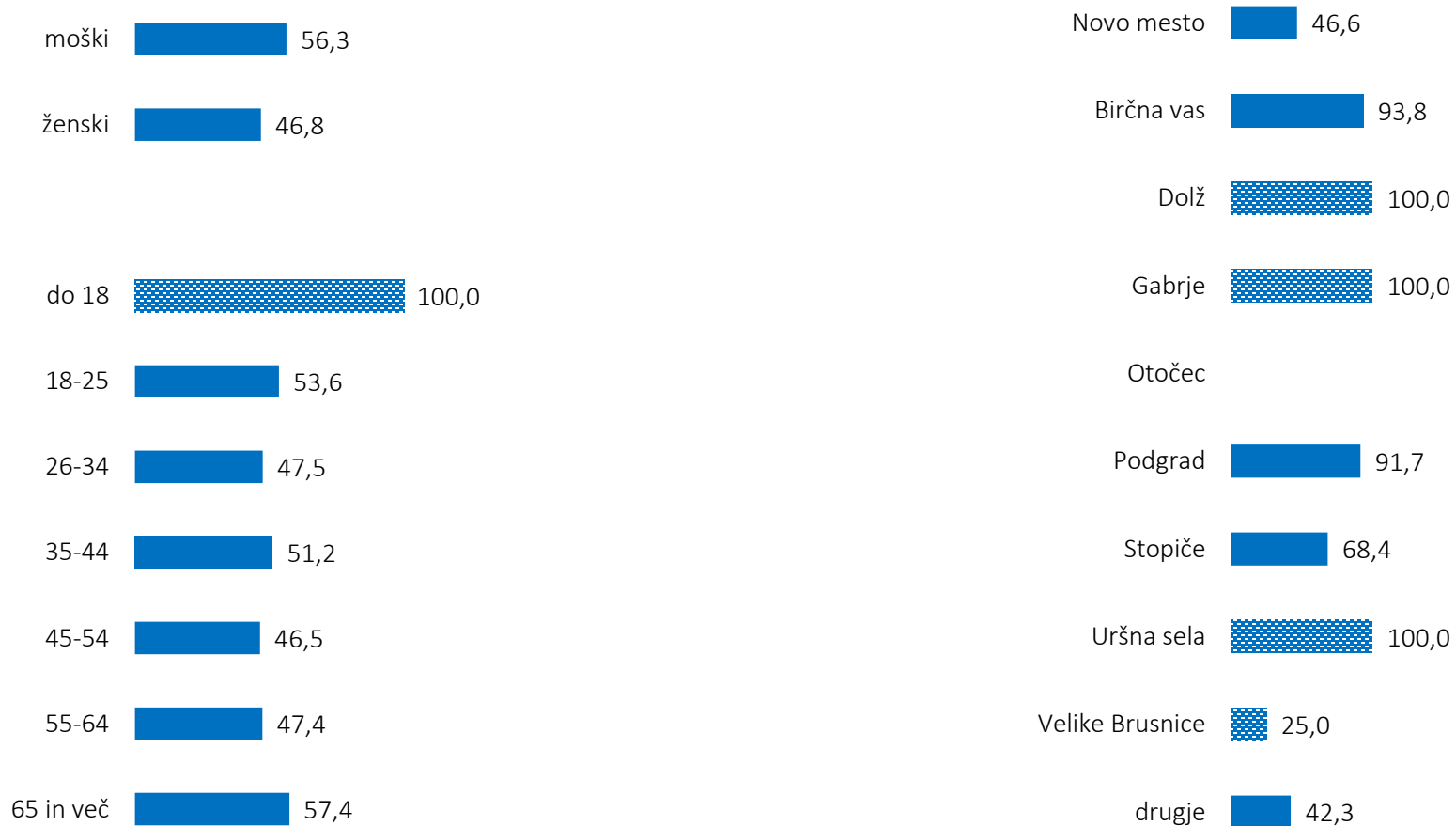
Dobra polovica vprašanih prebivalcev Novega mesta meni, da je najpomembnejša vrednota pri načrtovanju prometa v njihovem mest, enostaven dostop do pomembnih ustanov (51,5 %), sledi ustreznost prometnih ureditev za vse uporabnike (39,0 %), varnost pešcev in kolesarjev (35,8 %), omogočanje potovanj brez avtomobila (30,3 %) kakovost bivanja v občini (29,8 %), varnost otrok (26,8 %) itd.

Strukturno križanje treh najpogosteje zastopanih odgovorov, glede na sociodemografske kazalnike, smo prikazali v grafih na naslednjih straneh.

Tri najpomembnejše vrednote pri načrtovanju prometa v Novem mestu

pregled rezultatov glede na sociodemografske kategorije

? Katere tri splošne vrednote se vam osebno zdijo najpomembnejše, ko govorimo o načrtovanju prometa v Mestni občini Novo mesto? **ENOSTAVEN DOSTOP DO POMEMBNIH USTANOV (51,5 %)** Podatki v %

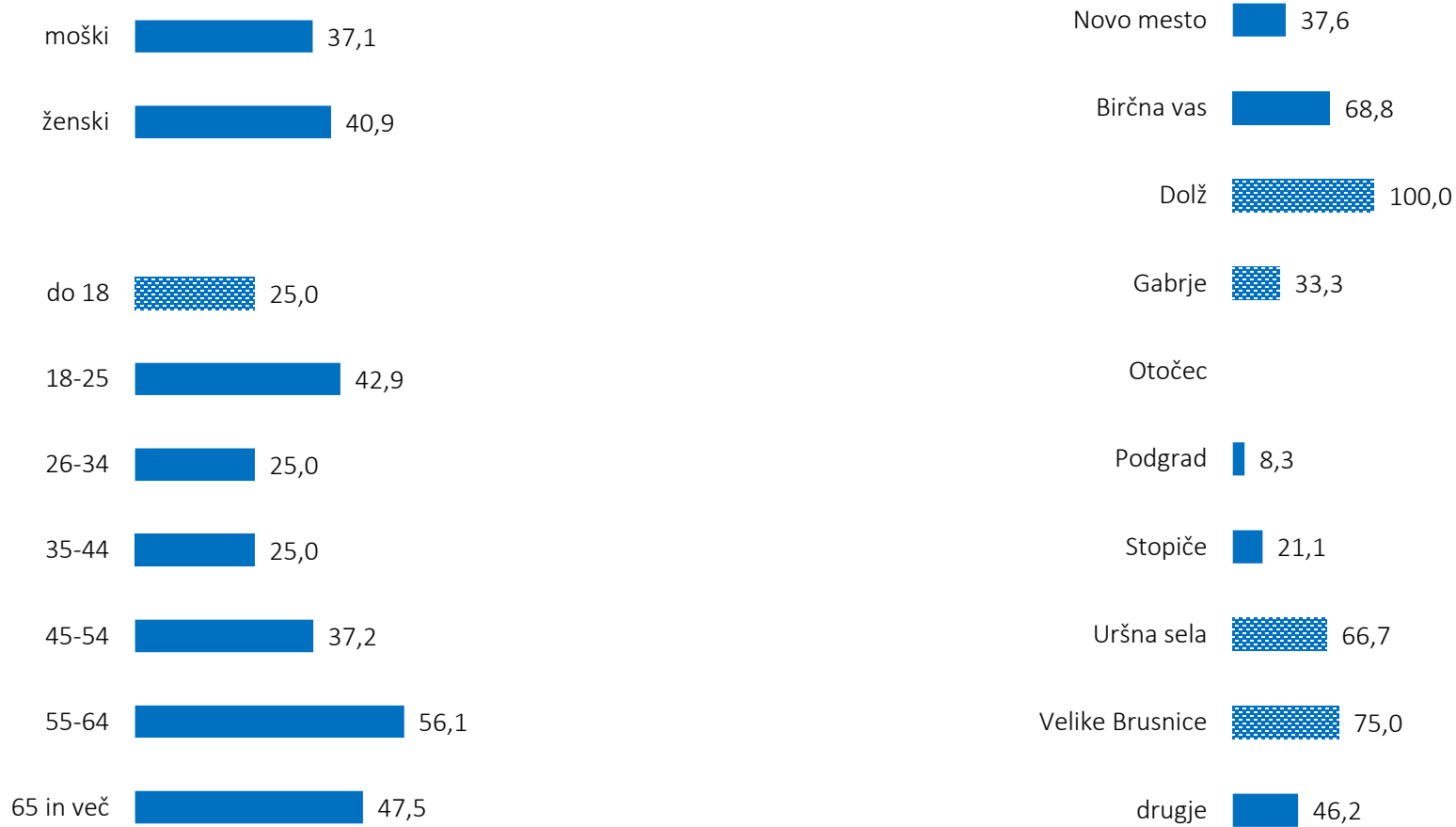



Vzorec je premajhen za zanesljivo statistično sklepanje. Podatek je zgolj v informativni namen.

Tri najpomembnejše vrednote pri načrtovanju prometa v Novem mestu

pregled rezultatov glede na sociodemografske kategorije

? Katere tri splošne vrednote se vam osebno zdijo najpomembnejše, ko govorimo o načrtovanju prometa v Mestni občini Novo mesto? **USTREZNOST PROMETNIH UREDITEV ZA VSE UPORABNIKE (39,0 %)** Podatki v %

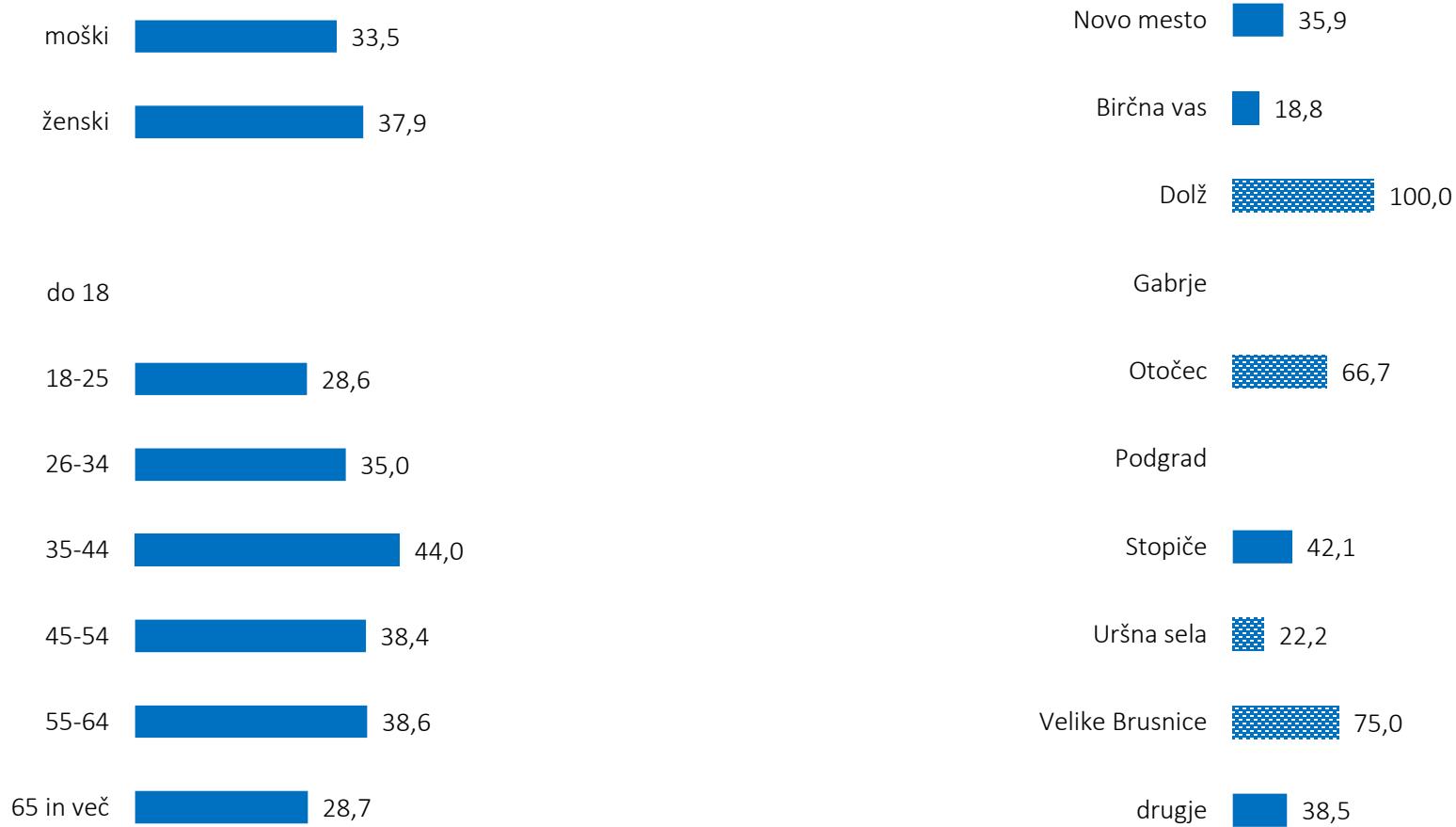


 Vzorec je premajhen za zanesljivo statistično sklepanje. Podatek je zgolj v informativni namen.

Tri najpomembnejše vrednote pri načrtovanju prometa v Novem mestu

pregled rezultatov glede na sociodemografske kategorije

? Katere tri splošne vrednote se vam osebno zdijo najpomembnejše, ko govorimo o načrtovanju prometa v Mestni občini Novo mesto? **VARNOST PEŠCEV IN KOLESARJEV (35,8 %)** Podatki v %



Vzorec je premajhen za zanesljivo statistično sklepanje. Podatek je zgolj v informativni namen.

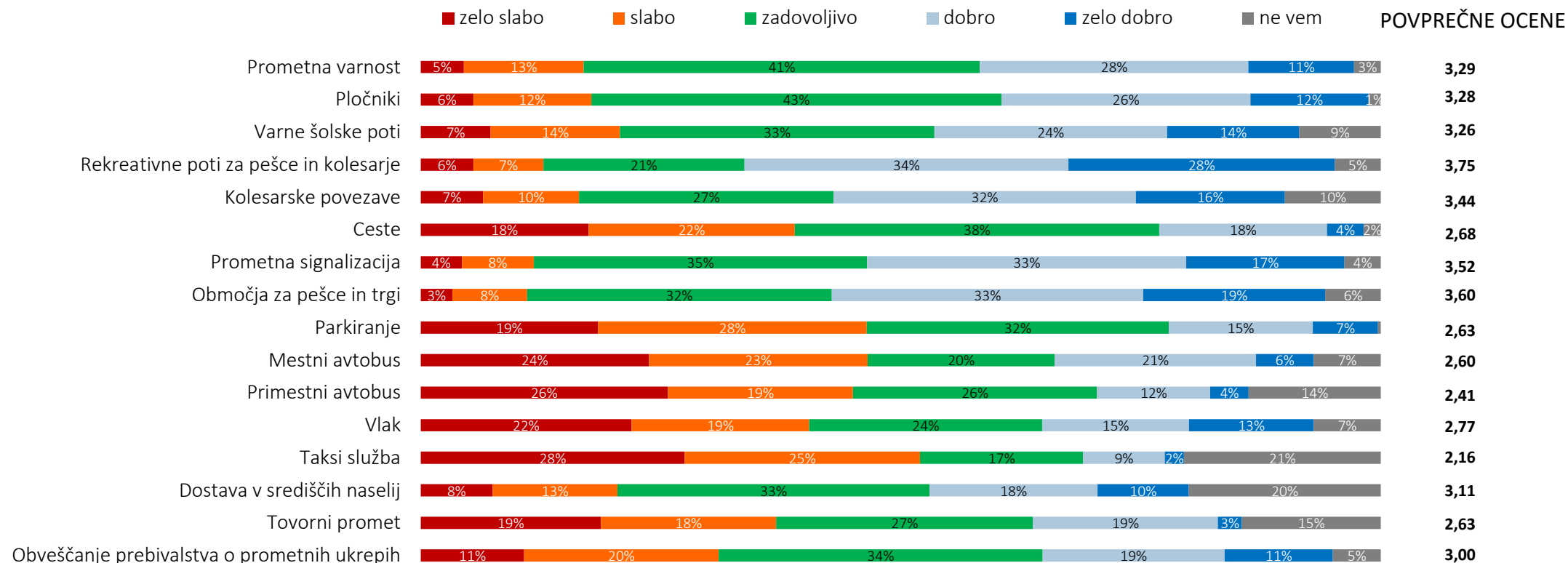
Dobro in slabo urejena področja



Kaj opazate na vaših poteh znotraj občine? Katero področje je po vašem mnenju dobro urejeno in katero slabo? Prosimo, da za vsako navedeno področje navedete kako DOBRO ali SLABO je urejeno. V kolikor posameznega področja ne morete oceniti, to navedite.

Podatki v %

n=400



Anketiranci kot najbolj oziroma dobro urejeno področje (med navedenimi) ocenjujejo rekreativne poti za pešce in kolesarje (povprečna ocena 3,75) ter območja za pešce in trgi (3,60). Kot najmanj oziroma slabo urejeno področje pa ocenjujejo taksi službo (2,16) in primestni avtobus (2,41).

Dobro in slabo urejena področja

pregled rezultatov glede na sociodemografske kategorije

? Kaj opazate na vaših poteh znotraj občine? Katero področje je po vašem mnenju dobro urejeno in katero slabo? Prosimo, da za vsako navedeno področje navedete kako DOBRO ali SLABO je urejeno. V kolikor posameznega področja ne morete oceniti, to navedite.

Povprečne ocene

	moški	ženski	do 18	18-25	26-34	35-44	45-54	55-64	65 in več	Novo mesto	Birčna vas	Dolž	Gabrje	Otočec	Podgrad	Stopiče	Uršna sela	Velike Brusnice	drugje	skupaj
Prometna varnost	3,27	3,32	3,75	3,50	3,32	3,49	3,18	3,25	3,17	3,30	3,13	3,00	3,67	4,75	3,00	2,84	4,11	4,50	2,88	3,29
Pločniki	3,28	3,27	4,00	3,59	3,51	3,48	3,24	3,11	3,03	3,27	3,06	5,00	3,67	3,17	3,08	2,63	4,11	4,50	3,12	3,28
Varne šolske poti	3,22	3,30	3,50	3,50	2,94	3,51	3,11	3,38	3,16	3,24	3,00	5,00	3,00	4,00	3,27	2,63	4,75	4,25	3,00	3,26
Rekreativne poti za pešce in kolesarje	3,74	3,76	4,25	4,04	3,97	3,96	3,57	3,68	3,56	3,77	3,86	5,00	3,67	3,67	3,25	2,84	4,75	4,50	3,54	3,75
Kolesarske povezave	3,54	3,34	4,00	3,76	3,55	3,66	3,15	3,33	3,39	3,49	3,31	5,00	2,67	3,67	3,08	2,79	4,43	4,00	3,04	3,44
Ceste	2,65	2,71	3,75	2,56	2,37	2,83	2,57	2,70	2,73	2,62	2,50	4,00	3,00	3,50	2,67	2,47	3,89	3,75	2,54	2,68
Prometna signalizacija	3,45	3,59	4,25	3,81	3,68	3,71	3,46	3,38	3,33	3,52	3,31	4,00	3,33	2,50	3,58	3,26	4,33	4,25	3,56	3,52
Območja za pešce in trgi	3,58	3,61	4,25	3,77	3,57	3,52	3,51	3,65	3,63	3,61	3,56	4,00	4,00	2,33	2,92	3,37	4,60	4,50	3,54	3,60
Parkiranje	2,65	2,62	3,00	2,79	2,69	2,76	2,58	2,65	2,49	2,63	2,19	3,00	3,00	2,50	1,83	2,63	3,89	3,75	2,46	2,63
Mestni avtobus	2,59	2,61	3,75	2,88	2,97	2,64	2,26	2,44	2,68	2,58	2,38	4,00	4,00	2,83	2,50	2,75	2,60	4,33	2,16	2,60
Primestni avtobus	2,38	2,45	2,67	2,48	2,41	2,65	1,99	2,49	2,47	2,52	1,62	3,00	1,00	3,17	1,50	1,63	3,44	3,00	2,20	2,41
Vlak	2,68	2,86	3,50	3,23	3,28	3,03	2,34	2,62	2,64	2,80	2,00	5,00	3,00	3,00	2,58	2,53	3,20	3,50	2,56	2,77
Taksi služba	2,10	2,22	2,67	1,76	2,20	2,19	2,20	2,21	2,13	2,16	1,58	3,00	1,67	1,00	2,00	2,19	3,00	2,00	2,26	2,16
Dostava v središčih naselij	3,09	3,12	4,00	3,27	3,17	3,27	3,12	2,88	2,98	3,19	1,78	3,00	3,00	2,83	3,00	2,53	5,00	4,25	2,38	3,11
Tovorni promet	2,65	2,61	3,25	2,73	2,56	2,83	2,42	2,29	2,79	2,61	1,75	3,00	3,67	2,00	2,67	2,63	3,86	3,75	2,46	2,63
Obveščanje prebivalstva o prometnih ukrepih	2,90	3,10	3,50	2,92	2,86	3,27	2,89	2,87	2,98	3,01	3,00	4,00	2,67	3,67	2,11	2,21	4,25	3,75	2,92	3,00

*Vzorec je premajhen za zanesljivo statistično sklepanje. Podatek je zgolj v informativni namen.

Katero izboljšavo na področju prometa bi najprej izvedli?

NAJPOGOSTEJŠE NAVEDBE

? Če bi bili župan MONM, katero izboljšavo na področju prometa bi najprej izvedli? Št. navedb n=400



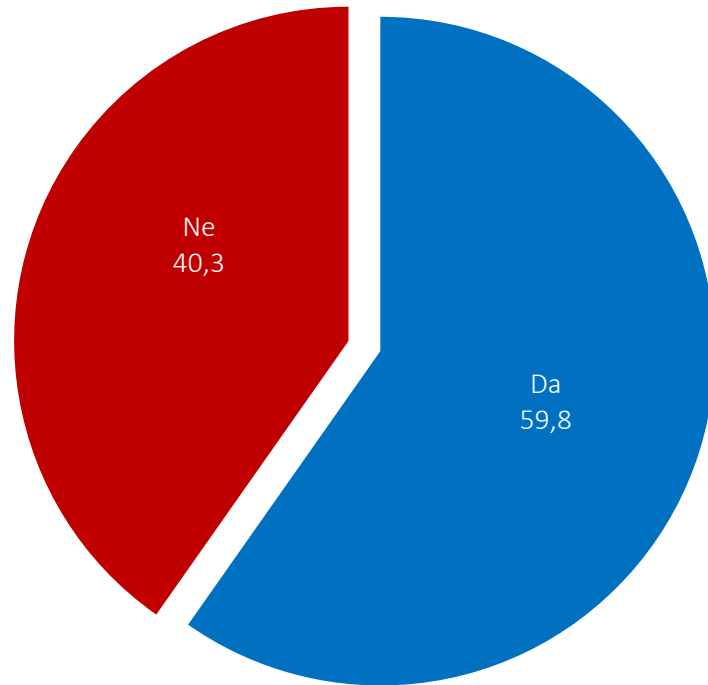
navedbe	n
Ne vem, brez odgovora	241
PRENOVA, UREDITEV CEST	43
MESTNI PROMET	34
PRIMESTNI PROMET	12
KOLESARSKE STEZE	11
OBVOZNICA	9
GRADNJA DVEH MOSTOV	9
VEČ PARKIRIŠČ	8
VEČ PLOČNIKOV	7
ROMI	4
ŽELEZNICA	4
VARNE ŠOLSKE POTI	2
ostalo	16

Pot do službe ali šole varna za hojo?

? Če bi šli v službo ali v šolo peš, ali menite, da je pot do službe/šole varna?

Podatki v %

n=400



Dobra polovica vprašanih (59,8 %) meni, da je pot do službe ali šole varna, v primeru da bi po tej poti šli peš, nasprotnega mnenja pa je dve petini anketiranih (40,3 %).

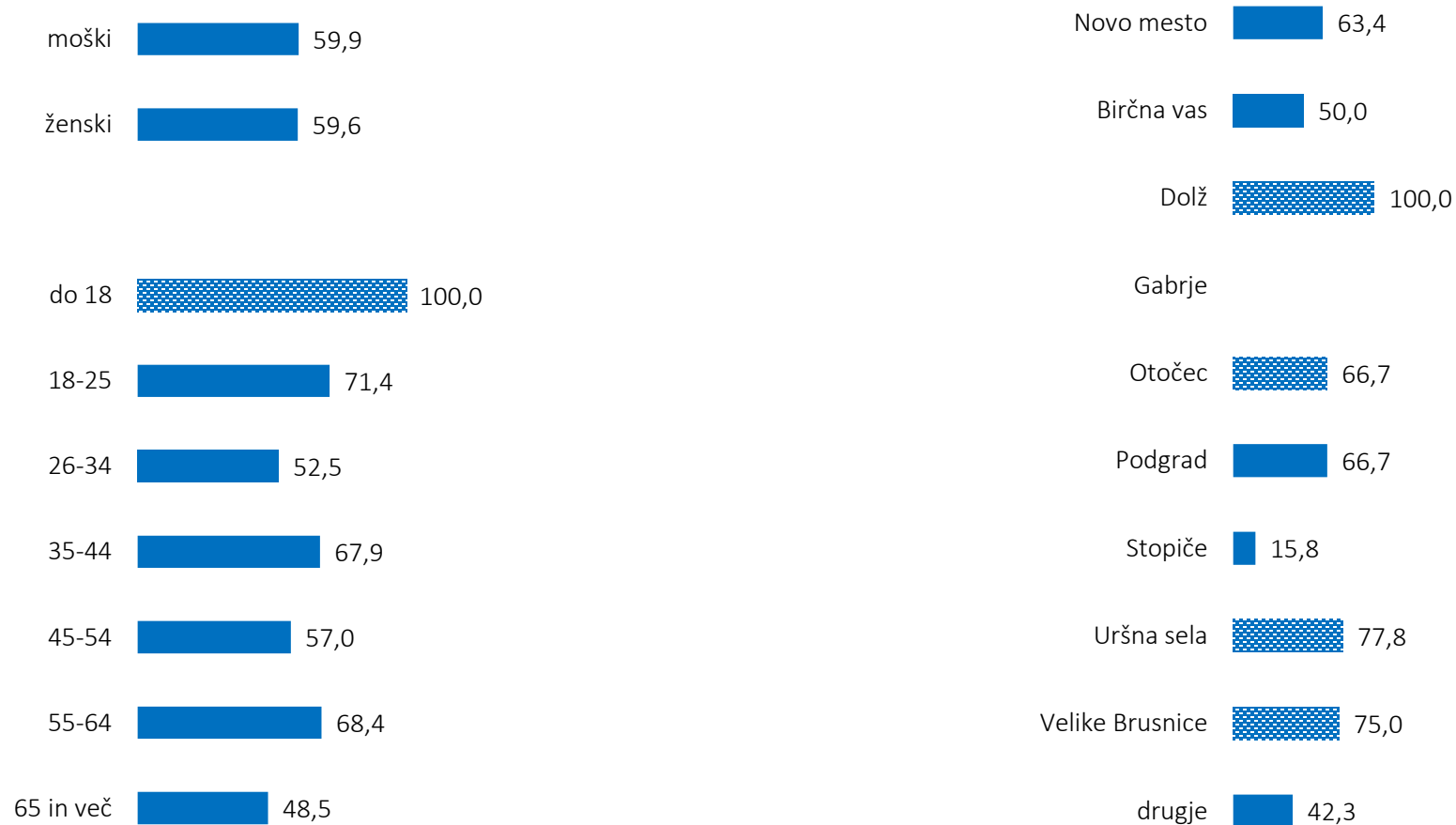
Strukturno križanje odgovorov/ocen glede na sociodemografske kazalnike smo prikazali v grafu na naslednji strani.


Pot do službe ali šole varna za hojo?

pregled rezultatov glede na sociodemografske kategorije

? Če bi šli v službo ali v šolo peš, ali menite, da je pot do službe/šole varna?
DA (59,8 %)

Podatki v %



 Vzorec je premajhen za zanesljivo statistično sklepanje. Podatek je zgolj v informativni namen.

Kaj osebno pogrešate na tej poti?

NAJPOGOSTEJŠE NAVEDBE

?

Kaj osebno pogrešate na tej poti (en predlog):

Odgovarjajo tisti, ki so dejali, da pot do službe/šole NI varna za hojo

Št. navedb

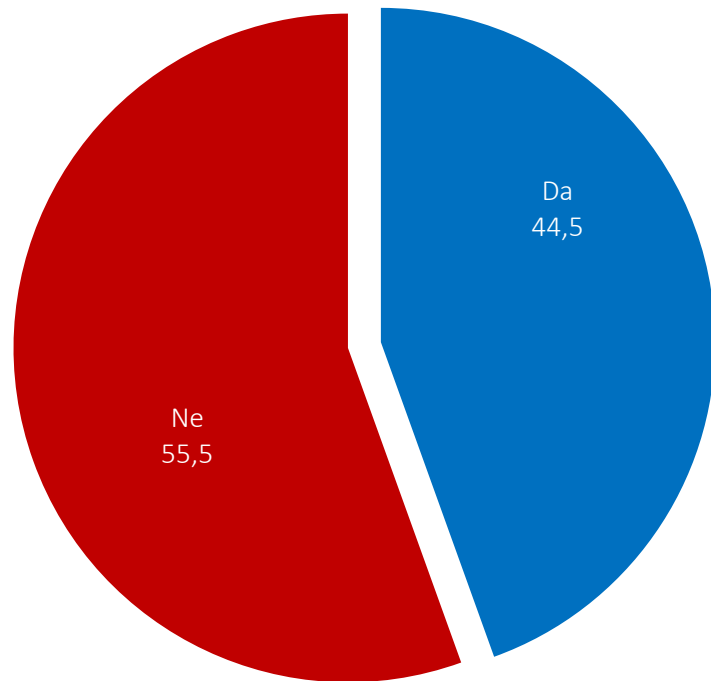
n=161



navedbe	n
ne vem, b.o.	91
PLOČNIK	28
KOLESARSKO STEZO	9
VAREN PREHOD ZA PEŠCE	6
BOLJŠO CESTO	5
SEM IZ PODEŽELJA	4
VARNOST PRED ROMI	4
AVTOBUSNO POVEZAVO	4
ostalo	10

Pot do službe ali šole varna za kolesarjenje?

? Če bi šli v službo ali v šolo s kolesom, ali menite, da je pot do službe/šole varna? Podatki v % n=400



Slaba polovica vprašanih (44,5 %) meni, da je pot do službe ali šole varna, v primeru da bi po tej poti kolesarili, nasprotnega mnenja pa je dobra polovica anketiranih (55,5 %).

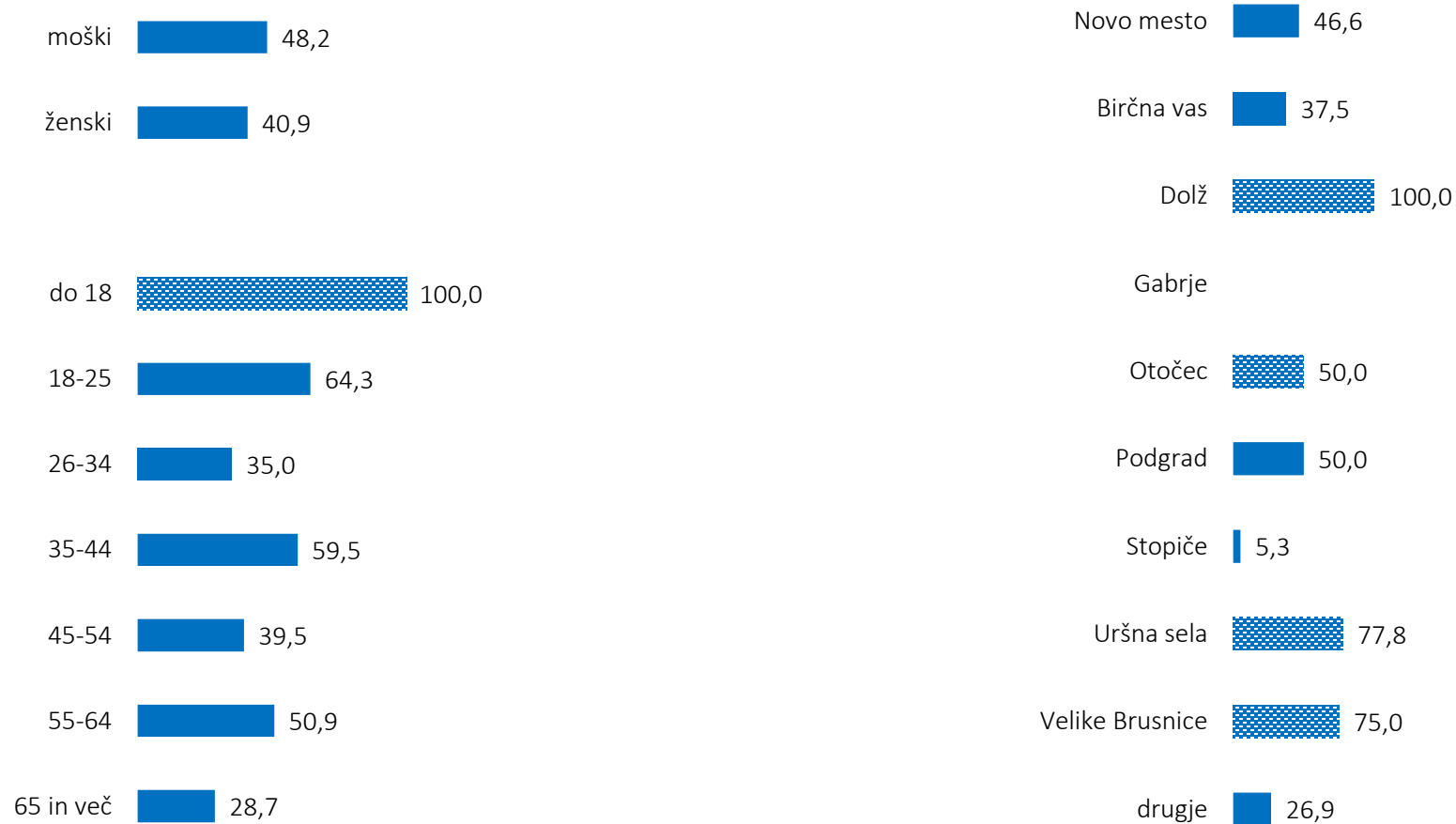
Strukturno križanje odgovorov/ocen glede na sociodemografske kazalnike smo prikazali v grafu na naslednji strani.


Pot do službe ali šole varna za kolesarjenje?

pregled rezultatov glede na sociodemografske kategorije

? Če bi šli v službo ali v šolo s kolesom, ali menite, da je pot do službe/šole varna?
DA (44,5 %)

Podatki v %



 Vzorec je premajhen za zanesljivo statistično sklepanje. Podatek je zgolj v informativni namen.

Kaj osebno pogrešate na tej poti? NAJPOGOSTEJŠE NAVEDBE

? Kaj osebno pogrešate na tej poti (en predlog):
Odgovarjajo tisti, ki so dejali, da pot do službe/šole NI varna za kolesarjenje

Št. navedb

n=222



navedbe	n
ne vem, b.o.	141
KOLESARSKA STEZA	55
PLOČNIK	5
VARNOST	4
SEM PREDALEČ ZA KOLO	4
BOLJŠE CESTE	4
POZORNOST VOZNIKOV	3
ostalo	6

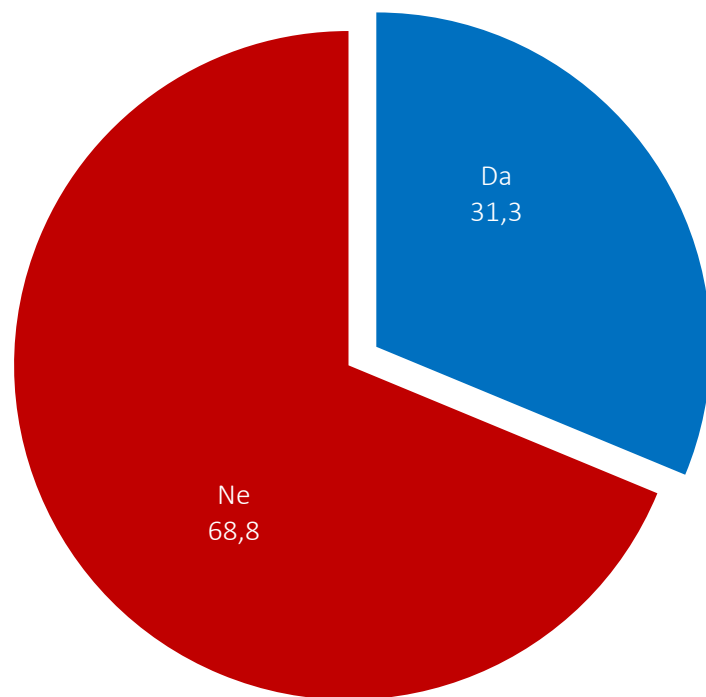
Javni potniški promet na voljo za pot v službo ali šolo?



Ali menite, da za pot v službo ali v šolo imate na razpolago ustrezno ponudbo javnega potniškega prometa?

Podatki v %

n=400



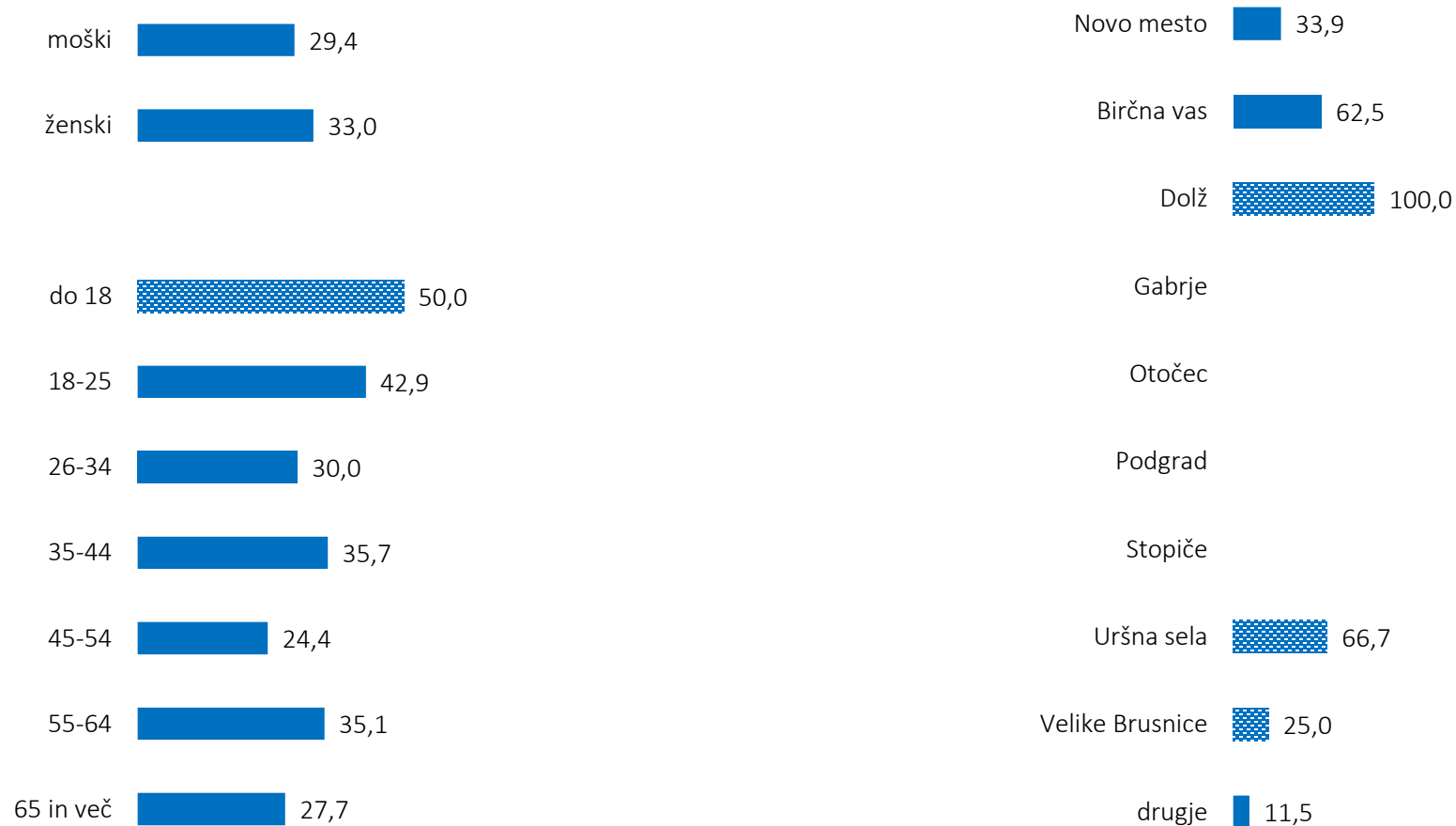
Tretjina vprašanih (31,3 %) meni, da za pot v službo ali v šolo ima na razpolago ustrezno ponudbo javnega potniškega promet, nasprotnega mnenja pa je dve tretjini anketiranih (68,8 %).


Strukturno križanje odgovorov/ocen glede na sociodemografske kazalnike smo prikazali v grafu na naslednji strani.

Javni potniški promet na voljo za pot v službo ali šolo?

pregled rezultatov glede na sociodemografske kategorije

? Ali menite, da za pot v službo ali v šolo imate na razpolago ustrezno ponudbo javnega potniškega prometa?
 DA (31,3 %) Podatki v %



 Vzorec je premajhen za zanesljivo statistično sklepanje. Podatek je zgolj v informativni namen.

V kakšnem primeru bi koristili javni potniški promet pogosteje?

NAJPOGOSTEJŠE NAVEDBE

? Kateri pogoji bi morali biti izpolnjeni, da bi se storitve javnega potniškega prometa posluževali pogosteje (en predlog):
Odgovarjajo tisti, ki so dejali, da nimajo na voljo javnega potniškega prometa za pot v službo ali šolo

Št. navedb

n=275

ostalo

POGOSTEJŠE, REDNE LINIJE

ne vem, b.o.

BOLJŠE POVEZAVE

navedbe	n
ne vem, b.o.	151
POGOSTEJŠE, REDNE LINIJE	74
BOLJŠE POVEZAVE	25
PRIMESTNI AVTOBUS	8
BLIŽJE POSTAJALIŠČE	3
CENA PREVOZA	2
ostalo	12

PRIMESTNI AVTOBUS



Ninamedia d.o.o.

Prešernova 35

1000 Ljubljana

e-naslov: info@ninamedia.si

telefon: +386 1 236 21 20