



POROČILO O IZVEDENIH INTERVJUJIH

Povzetek poročila:

- Zbiranje podatkov za analizo stanja predstavlja osnovni korak, ki mora biti izveden, da se lahko izvede celovita analiza obstoječega stanja na področju prometa.
- Podatki za kazalnike se zbirajo tako s kabinetnim kakor tudi terenskim delom, s katerim se zabeležijo obstoječi pogoji, izzivi in priložnosti po področjih, ki jih opredeljujejo različni prometni načini.
- Eden izmed načinov pridobivanja vhodnih podatkov je bila izvedba intervjujev s široko paleto glavnih deležnikov v občini.
- Z intervjuji se pridobivajo pomembni podatki za razumevanje mobilnosti in pogojev zanjo, ki jih terenske in druge analize ne morejo zagotavljati. Pri izboru sogovornikov se je izhajalo iz *Smernic za izdelavo Občinske celostne prometne strategije*, ki podaja širok nabor možnih ključnih deležnikov. Poglobljeni intervjuji so obsegali vprašanja glede obstoječih izzivov in prednosti na področju mobilnosti, potovalnih navad in dostopnosti, s katerimi se ključni deležniki srečujejo, ter glede rešitev, ki jih predlagajo. Skozi diskusijo in pogovor se govorci opredeljujejo do prometnih razmer na lokaciji, kjer delujejo, do razmer z vidika njihove uporabniške skupine, kot tudi do razmer v občini na splošno.
- Pripravljeni so bili skupni zaključki intervjujev za posamezne prometne podsisteme.
- Vzorec ankete, ki je bila uporabljena za namene izvedbe intervjujev:



INTERVJU ZA LOKALNE DELEŽNIKE V PROMETU

Naziv institucije/organizacije/podjetja:
Ime in priimek sodelujoče osebe:

1	Katere tri splošne vrednote se vam osebno zdijo najpomembnejše, ko govorimo o načrtovanju prometa v vaši občini? (obkroži največ tri odgovore)	zdravje prebivalstva	varnost otrok	varnost pešcev in kolesarjev	enostaven dostop do pomembnih ustanov (zdravstveni dom, pošta, banka, občina)	zmanjšanje obremenitev okolja (izpušni plini, hrup, emisije)
		boljši javni potniški promet	boljše ceste	zagotavljanje prostora za druženje in rekreacijo	zagotavljanje parkirnih površin	prilagojenost prometnih ureditev za vse uporabnike (starše z vozički, invalide, starejše)

2	Kaj vi osebno opažate na vaših poteh znotraj občine? Katero področje je po vašem mnenju dobro urejeno in katero slabo?	varne šolske poti	ceste	prometna signalizacija	rekreativne poti	tovorni promet
		označi "kljukica" za dobro in "X" za slabo				
		varovanje zdravja	Javni potniški promet in taksi služba	dostava v središču mesta	kolesarske poti	površine za pešce
		označi "kljukica" za dobro in "X" za slabo				
		javne površine	parkirne površine	splošna prometna varnost	varovanje okolja	obveščanje prebivalstva
	označi "kljukica" za dobro in "X" za slabo					





3 Kaj bi bilo po vašem mnenju potrebno urediti na področju prometa/mobilnosti v občini?

4 Kako bi po vašem mnenju lahko zmanjšali uporabo osebne prometa in povečali uporabo javnega potniškega prometa, kolesarjenja in peš prometa?



Povzetek rezultatov:

Tabela 1-1 ; Katere tri splošne vrednote se vam osebno zdijo najpomembnejše, ko govorimo o načrtovanju prometa v vaši občini?

Število anketiranih	Število obkroženih	Delež anketiranih, ki so obkrožili odgovor	Delež obkrožanj glede na skupno število obkroženih odgovorov
16			
Zdravje prebivalstva	3	18,8%	6,5%
Varnost otrok	5	31,3%	10,9%
Varnost pešcev in kolesarjev	10	62,5%	21,7%
Enostaven dostop do pomembnih ustanov (zdravstveni dom, pošta, banka, občina)	4	25,0%	8,7%
Zmanjšanje obremenitev okolja (izpušni plini, hrup, emisije)	3	18,8%	6,5%
Boljši javni potniški promet	9	56,3%	19,6%
Boljše ceste	3	18,8%	6,5%
Zagotavljanje prostora za druženje in rekreacijo	0	0,0%	0,0%
Zagotavljanje parkirnih površin	2	12,5%	4,3%
Prilagojenost prometnih ureditev za vse uporabnike (starše z vozički, invalide, starejše)	7	43,8%	15,2%
Skupaj	46		100,0%

Grafikon 1-1 ; Najpomembnejše splošne vrednote na področju načrtovanja prometa v Mestni občini Novo mesto.

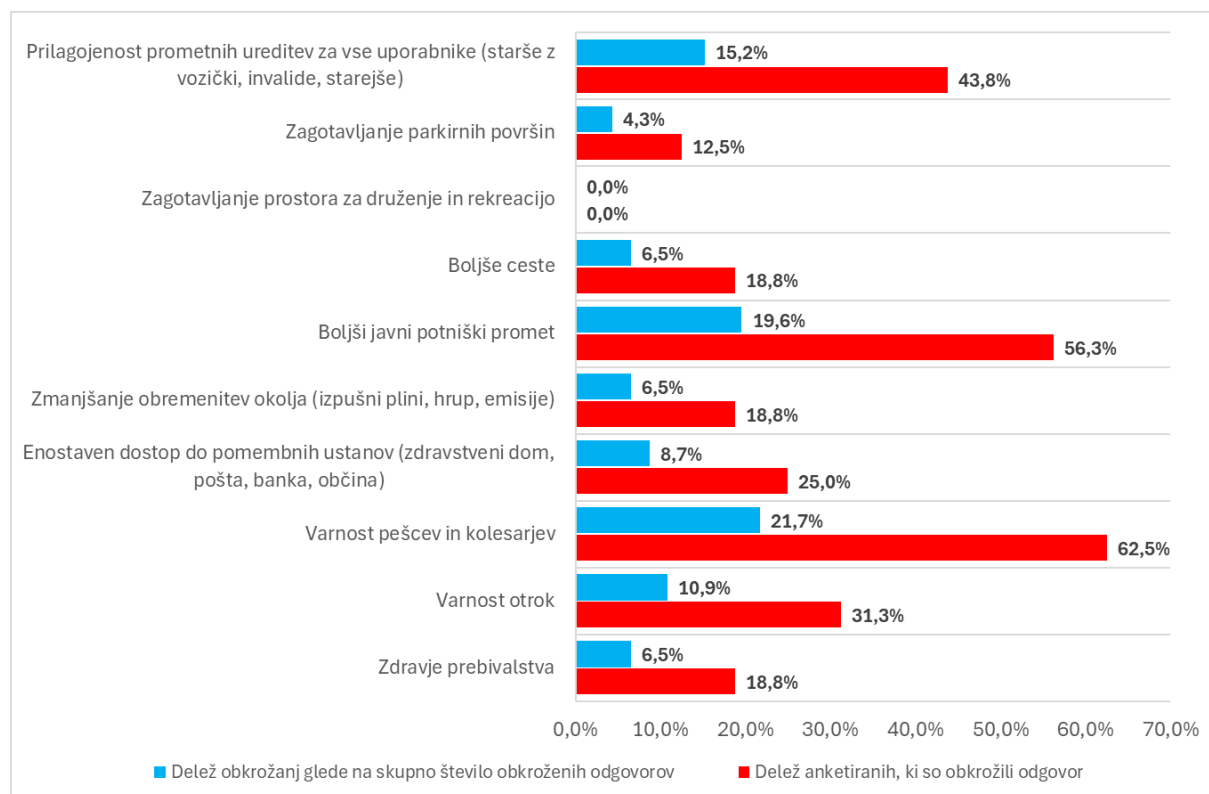


Tabela 1-2 ; Kaj vi osebno opažate na vaših poteh znotraj občine? Katero področje je po vašem mnenju dobro urejeno in katero slabo?

	Dobro	Slabo	Skupaj	Delež dobrih	Delež slabih
Varne šolske poti	7	7	14	50,0%	50,0%
Ceste	4	11	15	26,7%	73,3%
Prometna signalizacija	10	5	15	66,7%	33,3%
Rekreativne poti	15	1	16	93,8%	6,3%
Tovorni promet	4	10	14	28,6%	71,4%
Varovanje zdravja	8	6	14	57,1%	42,9%
Javni potniški promet in taksi služba	3	13	16	18,8%	81,3%
Dostava v središču mesta	9	5	14	64,3%	35,7%
Kolesarske poti	8	7	15	53,3%	46,7%
Površine za pešce	14	1	15	93,3%	6,7%
Javne površine	10	5	15	66,7%	33,3%
Parkirne površine	5	10	15	33,3%	66,7%
Splošna prometna varnost	11	4	15	73,3%	26,7%
Varovanje okolja	7	7	14	50,0%	50,0%
Obveščanje prebivalstva	9	5	14	64,3%	35,7%
Odgovorov skupaj	124	97	221	56,1%	43,9%

Grafikon 1-2 ; Urejenost področij v Mestni občini Novo mesto.

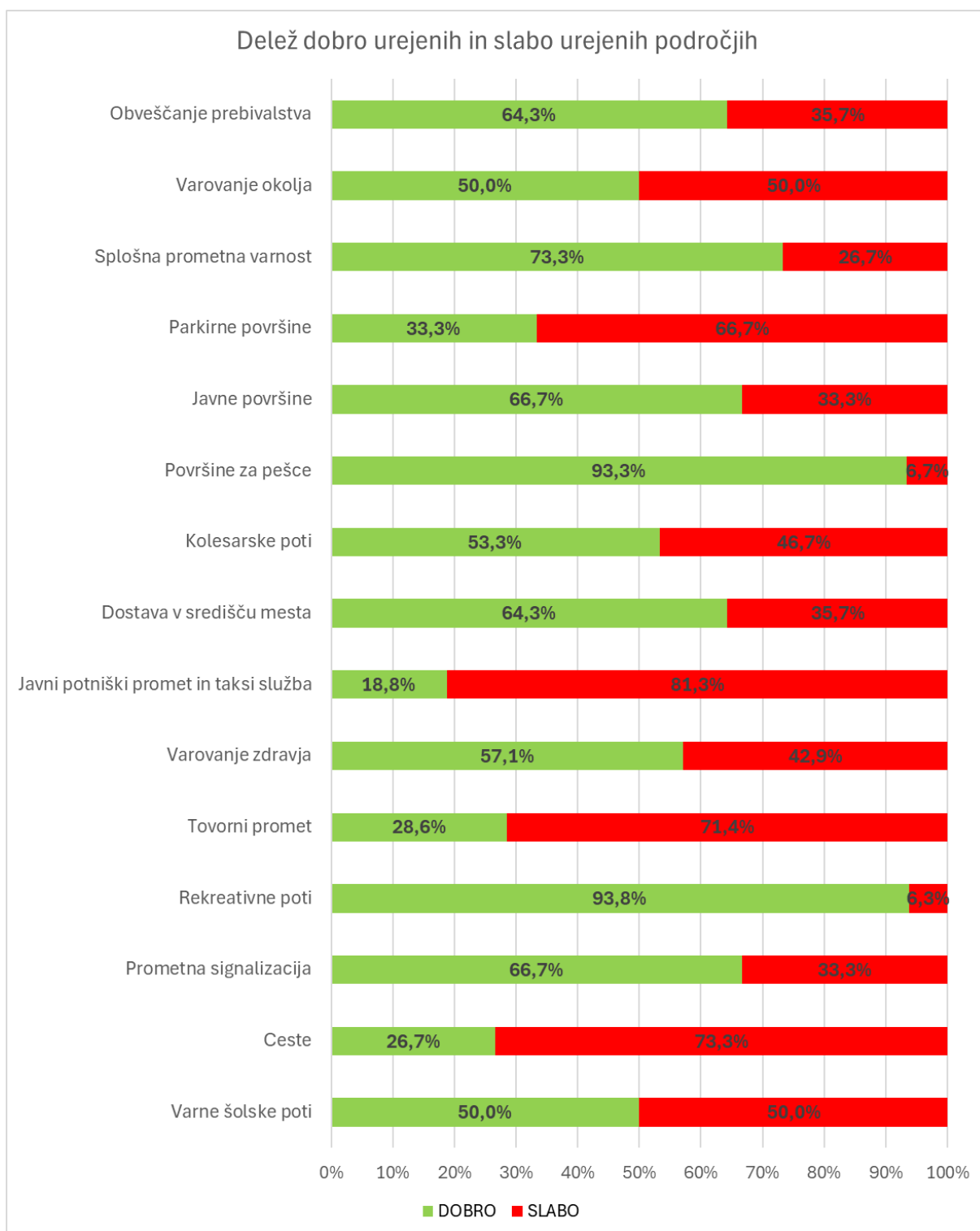


Tabela 1-3 ; Kaj bi bilo po vašem mnenju potrebno urediti na področju prometa/mobilnosti v občini?

ZBRANI ODGOVORI	Št. enako podanih odgovorov
• Brez komentarja	
• Ureditev varnih šolskih poteh	3x
• Redna sanacija cest	2x
• Povezati med samo omrežje kolesarskih povezav	5x
• Izgradnja 3. razvojne osi jug	4x
• Preusmerjanje tranzitnega prometa mimo Novega mesta	3x
• Kolesarske povezave skozi mesto morajo biti bolj široke	3x
• Izgradnja dodatnih cestnih povezav čez reko Krko v smeri AC	
• Ponovna vzpostavitev oz. izbira izvajalca sistema GoNM	
• Povečati frekventnost linij JPP	4x
• Spodbujati uporabo JPP	4x
• Vzpostavitev ukrepov za umirjanje prometa v naseljih	2x
• Preusmeritev tovornega tranzitnega prometa na železnico	
• Izgradnja enotnih kolesarskih povezav	3x
• Izgradnja normalne železniške proge Metlika – Novo mesto – Ljubljana	
• Izgradnja izvennivojskih prehodov za pešce in kolesarje	3x
• Izgradnja južne zbirne ceste Regrške Košenice – Belokranjska cesta	
• Rekonstrukcija ceste v Zalogu	
• Prometno razbremenjevanje Šegove ulice	
• Prometno nevaren cestni odsek ob Težki vodi	
• Urejanje obstoječih križišč s ciljem izboljšanja prometno varnostnih vidikov	2x
• Nujna izgradnja obvoznic	2x
• Nujna izgradnja mostu čez Krko in urejanje prometa na desnem bregu Krke	2x
• Omogočanje prevoza študentov s šolskim avtobusom (s plačilom)	
• Omejitev prometa na površinah za pešce in kolesarje	
• Boljše načrtovati prostor za intervencijski dostop	
• Več parkirnih mest ob šolah in vrtcih	
• Spodbujanje kombiniranih potovanj pri prihodih v vrtce in šole (npr. ureditev parkirišč z obračališčem vsaj 200 m vstran od vhoda v objekt)	2x

Tabela 1-4 ; Kako bi po vašem mnenju lahko zmanjšali uporabo osebnega prometa in povečali uporabo javnega potniškega prometa, kolesarjenja in peš prometa?

ZBRANI ODGOVORI	Št. enako podanih odgovorov
<ul style="list-style-type: none"> • Brez komentarja 	
<ul style="list-style-type: none"> • Z izgradnjo obvoznih cestnih povezav mimo urbanih območij do prometnega razbremenjevanja mestnega središča od motoriziranega prometa (preusmeritev ciljno-izvornih in tranzitnih potovanj na obvoznice), kar bo podalo možnost za postopno prestrukturiranje prometnic v mestu, s ciljem podati večjo veljavo pešcem, kolesarjem in uporabnikom storitev JPP 	9x
<ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja 3. razvojne osi jug 	
<ul style="list-style-type: none"> • Zagotoviti ustrezno, razširjeno in cenovno dostopno ponudbo JPP (mestni in medkrajevni promet), z dodatnimi linijami in večjo pogostnostjo voženj 	6x
<ul style="list-style-type: none"> • Mestni potniški promet mora zajemati širše območje občine 	2x
<ul style="list-style-type: none"> • Zagotoviti urejeno in med sabo povezano prometno infrastrukturo za pešce in kolesarje, ki bo varna za uporabo brez kritičnih območij, točk in ozkih grl 	7x
<ul style="list-style-type: none"> • Izboljšanje obstoječe infrastrukture za pešce in kolesarje (odprava arhitekturnih ovir, širitev površin, kjer si pešci in kolesarji delijo skupne površine z namenom odprave konfliktov) 	2x
<ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja Park & Ride parkirišč za dnevne migrante na obrobju mesta 	3x
<ul style="list-style-type: none"> • Nadaljevanje vzpostavitve ukrepov za umirjanje prometa znotraj urbanih območij in pri vstopih v naselja 	2x
<ul style="list-style-type: none"> • Zaradi zaznane razpršenosti poselitve potrebno stremeti k zagotavljanju območij strnjene pozidave, kar bo rezultiralo v povečanju števila prebivalcev na teh območjih in predstavljalo enega od razlogov za vpeljavo dodatnih linij JPP-ja 	3x
<ul style="list-style-type: none"> • Izobraževanja o upoštevanju prometnih predpisov 	
<ul style="list-style-type: none"> • Izvajanje aktivnosti ozaveščanja v OŠ in SŠ-jih ter uvedba izobraževalnih delavnic na temo trajnostne mobilnosti za vse starostne skupine 	2x

Ključne ugotovitve:

- **3 najpomembnejše splošne vrednote na področju načrtovanja prometa v Mestni občini Novo mesto:**
 - Varnost pešcev in kolesarjev (21,7 %);
 - Boljši javni potniški promet (19,6 %); in
 - Prilagojenost prometnih ureditev za vse uporabnike (starše z vozički, invalide, starejše) (15,2 %).
- **3 najbolj urejena področja v Mestni občini Novo mesto:**
 - Rekreativne poti (93,8 %);
 - Površine za pešce (93,3 %); in
 - Splošna prometna varnost (73,3 %).
- **3 najmanj urejena področja v Mestni občini Novo mesto:**
 - Javni potniški promet in taksi služba (18,8 %);
 - Ceste (26,7 %); in
 - Tovorni promet (28,6 %).

Potrebne ureditve na področju prometa / mobilnosti v Mestni občini Novo mesto po posamezni zvrsti prometa (povzetek za obe zadnji vprašanji):

- Trajnostna mobilnost:
 - Promocijske, komunikacijske, ozaveščevalne in organizacijske aktivnosti za različne ciljne in starostne skupine prebivalstva (promocijski dogodki za javnost, aktivno sodelovanje v projektih na temo trajnostne mobilnosti, aktivnosti v šolah in vrtcih, vzpostavitev občinskega sistema nagrajevanja aktivnih prihodov v šolo, službo, po nakupih,...);
 - Izobraževalne aktivnosti (izvedba izobraževalnih delavnic in dogodkov za različne starostne skupine prebivalstva s ciljem dviga poznavanja cestno-prometnih predpisov, izobraževanje za varno uporabo koles, e-koles, e-skirojev,...);
- Hoja:
 - Dograjevanje omrežja peš povezav in odprava ozkih grl s ciljem zagotavljanja prometno varnih, privlačnih in dobro povezljivih površin za pešce;
 - Površine za pešce, vključno s čakalnimi površinami in prehodi, zagotoviti pri vseh avtobusnih postajališč (obstoječih in v sklopu novo načrtovanih);
 - Širitev obstoječih površin za pešce v območjih, kjer so obstoječe površine za pešce in kolesarje urejene kot skupne površine (razmejjane ali nerazmejjane) s ciljem izboljšanja prometno varnostnih vidikov pri srečevanju pešcev / skupine pešcev / mladih družin z vozički s kolesarji;
 - Izgradnja izvennivojskih prehodov za pešce in kolesarje (v območju prometno najbolj obremenjenih križišč ter pri prečkanju železniških prog);
 - Uvajanje območij umirjenega prometa, kjer imajo pešci prednost pred drugimi udeleženci cestnega prometa;
 - Označevanje peščevih površin;
 - Postavitev dodatne urbane opreme (klopi, koši za smeti, senčniki, pitniki,...);
 - Ureditve varnih šolskih poti (poudarek na zagotavljanju t. i. neformalnih poti za učence med šolami in bližnjimi urbanimi območji).
- Uporaba kolesa:
 - Dograditev omrežja kolesarskih povezav, odprava konfliktnih območij in ozkih grl;
 - Sistem izposoje koles GoNM ponovno vzpostaviti oz. izbrati izvajalca ter v sam sistem zajeti tudi ostala naselja v zaledju (primarno naselja, do katerih se načrtuje izgradnja dodatnih kolesarskih povezav, npr. Stopiče, Velike Brusnice) .
- JPP:
 - Optimizacija in nadgradnja mestnega avtobusnega prometa (zajeti celotno mestno občino, za vse občane enaki pogoji tako iz vidika uporabnosti, dostopnosti in plačila);
 - Zagotoviti ustrezno, razširjeno in cenovno dostopno ponudbo JPP (medkrajevni potniški promet), z dodatnimi linijami in večjo pogostnostjo voženj;
 - Izgradnja normalne železniške proge metlika – Novo mesto – Ljubljana (s poudarkom na zagotavljanju konkurenčnega potovalnega časa napram osebni motorizaciji);
 - Omogočanje prevoza študentov s šolskim avtobusom;
 - Tovorni promet potrebno preusmeriti na železnico.
- Cestni promet in mirujoči pomet:
 - Izgradnja obvoznic (zahodna, 3. razvojna os);
 - Izgradnja južne zbirne ceste Regrške Košenice – Belokranjska cesta;
 - Rekonstrukcija lokalne ceste Češča vas – Zalog;
 - Sanacija poškodovanih cestnih odsekov (primarno v urbanih območjih s ciljem zniževanja nivoja hrupa in vibracij);
 - Širitev dostopnih in dovoznih poti za intervencijska vozila;
 - Zagotoviti več cestnih povezav čez reko Krko (alternativne poti v primeru nastanka nesreč na obstoječih mostovih ali v času poteka sanacijskih del na obstoječih mostovih);
 - V neposredni bližini osnovnih šol in vrtcev ter v urbanih območjih potrebno uvesti ukrepe za dodatno umirjanje prometa;

- Izgradnja Park & Ride parkirišč za dnevne migrante na obrobju mesta (navezava na sistem mestnega potniškega prometa);
- Ureditev parkirišč z obračališči v zračnem radiju 200-500 m vstran od vhodov v šole in vrtce (spodbujanje kombiniranih potovanj avto-peš pri prihodih v vrtce in šole, razbremenitev ožjega šolskega okoliša od motoriziranega prometa, primerno tudi za zaposlene);



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

