



## POROČILO O REZULTATIH IZVEDENEGA ŠTETJA PROMETA NA PRESEKIH IZBRANIH CESTNIH POVEZAV V MESTNI OBČINI NOVO MESTO

### Povzetek poročila:

- Za oceno deleža uporabe potovalnih načinov je bila uporabljena metoda kordonskega štetja. Namen metode je določiti število vseh oseb, ki v določenem časovnem intervalu prečkajo ključne točke, preseke cest ali druge prometne koridorje v mestu ali v izbranem naselju glede na različne potovalne načine.
- Štetje se je izvajalo v tednu med 17. in 24. junijem 2024 med jutranjo (6:30 – 8:30) in popoldansko (14:30 – 16:30) konico. Štetje je bilo opravljeno v 10 minutnih intervalih na predhodno pripravljenih obrazcih. Izvajalo se je na treh lokacijah znotraj mesta Novo mesto:
  - Lokacija 1: Šmihelski most;
  - Lokacija 2: Kandijski most; in
  - Lokacija 3: Levičnikova cesta.
- Namen izvedenega štetja prometa je analiza obstoječega stanja na področju potovalnih navad ljudi, ki izbrane prometnice dnevno uporabljajo za opravljanje svojih vsakodnevnih opravkov. Prav tako je namen izvedenega štetja prometa preučitev strukture prometnih tokov.
- Doseženi rezultati služijo za oblikovanje izhodiščnih obveznih kazalnikov, ki jih bo Mestna občina Novo mesto spremljala v prihodnosti s pomočjo izvajanja ukrepov iz Občinske celostne prometne strategije.
- Vzorec obrazca, ki je bil uporabljen za namene izvedbe štetja prometa:

ŠTETJE PROMETA

Ime in priimek izvajalca: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Vreme:  Lokacija:  Smer štetja:  Konična ura:  Interval:

POTOVALNI NAČIN	 Pešec (tudi uporabnik rollerjev, skiroja, rolke, invalid na vozičku in otrok v vozičku)	 Kolesar (tudi otrok na otroškem sedežu)	 Motorist (motor, moped, skuter, motocikel; št. oseb na vozilu)	 Avtobusi	 Kombi	 Osebni avtomobil
ŠTEVILO						
skupaj						


POTOVALNI NAČIN	 Lažja tovorna vozila in kombiji (2 osi)	 Težja tovorna vozila (3 osi in več)	 Kmetijska mehanizacija
ŠTEVILO			
Σ			


Druga opažanja (izredni dogodki):

ŠTETJE PROMETA

Ime in priimek izvajalca: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Vreme:  Lokacija:  Smer štetja:  Konična ura:  Interval:

POTOVALNI NAČIN	ŠTEVILO POTNIKOV
 <p>Osební avto, tudi s prikolico; za vsak avto se vpiše število potnikov</p>	
	Število vseh potnikov: _____

POTOVALNI NAČIN	ŠTEVILO POTNIKOV
 <p>Potniški kombi, tudi s prikolico; za vsak kombi se vpiše število potnikov</p>	
	Število vseh potnikov: _____



Slika: Lokacije štetja prometa. Lokacija 1- Šmihelski most; Lokacija 2- Levičnikova cesta (pred semaforjem); Lokacija 3 – Kandijski most.

## Povzetek rezultatov:

Tabela 1-1 ; Rezultati izvedenega štetja prometa na treh presekih cest v mestu Novo mesto.

Lokacija	Časovno obdobje	Smer	Pešec	Kolesar	Motorist	Osební avtomobil		Potniški kombi		Avtobus		Lažja tovorna vozila	Težja tovorna vozila	Kmetijska mehanizacija	
						Osební avtomobili	števílo potnikov	Potniški kombiji	števílo potnikov	Avtobusi	števílo potnikov				
Lokacija 1: Šmihelski most	Dopoldan	Smer 1	99	27	20	1172	1382	90	139	34	77	5	4	2	
		Smer 2	83	18	8	900	1144	29	77	20	489	8	2	2	
		<b>Skupaj</b>	<b>182</b>	<b>45</b>	<b>28</b>	<b>2072</b>	<b>2526</b>	<b>119</b>	<b>216</b>	<b>54</b>	<b>566</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	
	Popoldan	Smer 1	60	36	24	912	1163	31	50	12	64	1	0	0	
		Smer 2	60	29	14	1054	1361	31	50	19	33	4	0	0	
		<b>Skupaj</b>	<b>120</b>	<b>65</b>	<b>38</b>	<b>1966</b>	<b>2524</b>	<b>62</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>97</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
		Skupaj smer 1	159	63	44	2084	2545	121	189	46	141	6	4	2	
		Skupaj smer 2	143	47	22	1954	2505	60	127	39	522	12	2	2	
		<b>Skupaj</b>	<b>302</b>	<b>110</b>	<b>66</b>	<b>4038</b>	<b>5050</b>	<b>181</b>	<b>316</b>	<b>85</b>	<b>663</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	
	Struktura	Delež po strukturi (D-dopoldan)	7,2%	1,8%	1,1%	82,1%		4,7%		2,1%		0,5%	0,2%	0,2%	
		Delež po strukturi (P-popoldan)	5,2%	2,8%	1,7%	86,0%		2,7%		1,4%		0,2%	0,0%	0,0%	
		Delež po strukturi (skupaj D+P)	<b>6,3%</b>	<b>2,3%</b>	<b>1,4%</b>	<b>84,0%</b>		<b>3,8%</b>		<b>1,8%</b>		<b>0,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,1%</b>	
	Potniki	Delež po potnikih (D-dopoldan)	5,1%	1,3%	0,8%		70,4%		6,0%		15,8%	0,4%	0,2%	0,1%	
		Delež po potnikih (P-popoldan)	4,1%	2,2%	1,3%		85,6%		3,4%		3,3%	0,2%	0,0%	0,0%	
		Delež po potnikih (skupaj D+P)	<b>4,6%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,0%</b>		<b>77,3%</b>		<b>4,8%</b>		<b>10,1%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,1%</b>	
	Lokacija 2: Levičnikova cesta	Dopoldan	Smer 1	19	12	1	944	1062	60	90	8	32	12	9	0
			Smer 2	13	6	3	900	1201	34	94	7	55	7	6	1
<b>Skupaj</b>			<b>32</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>1844</b>	<b>2263</b>	<b>94</b>	<b>184</b>	<b>15</b>	<b>87</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	
Popoldan		Smer 1	22	13	21	1500	1919	98	152	17	64	23	9	1	
		Smer 2	24	12	13	900	1124	34	94	4	33	13	15	1	
		<b>Skupaj</b>	<b>46</b>	<b>25</b>	<b>34</b>	<b>2400</b>	<b>3043</b>	<b>132</b>	<b>246</b>	<b>21</b>	<b>97</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	
		Skupaj smer 1	41	25	22	2444	2981	158	242	25	96	35	18	1	
		Skupaj smer 2	37	18	16	1800	2325	68	188	11	88	20	21	2	
		<b>Skupaj</b>	<b>78</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>4244</b>	<b>5306</b>	<b>226</b>	<b>430</b>	<b>36</b>	<b>184</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	
Struktura		Delež po strukturi (D-dopoldan)	1,6%	0,9%	0,2%	90,3%		4,6%		0,7%		0,9%	0,7%	0,0%	
		Delež po strukturi (P-popoldan)	1,7%	0,9%	1,3%	88,2%		4,9%		0,8%		1,3%	0,9%	0,1%	
		Delež po strukturi (skupaj D+P)	<b>1,6%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,8%</b>	<b>89,1%</b>		<b>4,7%</b>		<b>0,8%</b>		<b>1,2%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,1%</b>	
Potniki		Delež po potnikih (D-dopoldan)	1,2%	0,7%	0,2%		86,3%		7,0%		3,3%	0,7%	0,6%	0,0%	
		Delež po potnikih (P-popoldan)	1,3%	0,7%	1,0%		85,6%		6,9%		2,7%	1,0%	0,7%	0,1%	
		Delež po potnikih (skupaj D+P)	<b>1,3%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,6%</b>		<b>85,9%</b>		<b>7,0%</b>		<b>3,0%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,0%</b>	

Lokacija 3: Kandijski most	Časovno obdobje	Smer	Pešec	Kolesar	Motorist	Osebni avtomobil		Potniški kombi		Avtobus		Lažja tovorna vozila	Težja tovorna vozila	Kmetijska mehanizacija
						Število vozil	Število potnikov	Število vozil	Število potnikov	Število vozil	Število potnikov			
Dopoldan	Smer 1		118	0	1	109	128	12	12	0	0	2	2	0
	Smer 2													
	<b>Skupaj</b>		<b>118</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>109</b>	<b>128</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Popoldan	Smer 1		489	22	11	300	492	11	28	0	0	4	0	1
	Smer 2													
	<b>Skupaj</b>		<b>489</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>300</b>	<b>492</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	Skupaj smer 1		607	22	12	409	620	23	40	0	0	6	2	1
	Skupaj smer 2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Skupaj</b>		<b>607</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>409</b>	<b>620</b>	<b>23</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Struktura	Delež po strukturi (D-dopoldan)		48,4%	0,0%	0,4%	44,7%		4,9%		0,0%		0,8%	0,8%	0,0%
	Delež po strukturi (P-popoldan)		58,4%	2,6%	1,3%	35,8%		1,3%		0,0%		0,5%	0,0%	0,1%
	Delež po strukturi (skupaj D+P)		<b>56,1%</b>	<b>2,0%</b>	<b>1,1%</b>	<b>37,8%</b>		<b>2,1%</b>		<b>0,0%</b>		<b>0,6%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,1%</b>
Potniki	Delež po potnikih (D-dopoldan)		44,9%	0,0%	0,4%		48,7%		4,6%		0,0%	0,8%	0,8%	0,0%
	Delež po potnikih (P-popoldan)		46,7%	2,1%	1,1%		47,0%		2,7%		0,0%	0,4%	0,0%	0,1%
	Delež po potnikih (skupaj D+P)		<b>46,3%</b>	<b>1,7%</b>	<b>0,9%</b>		<b>47,3%</b>		<b>3,1%</b>		<b>0,0%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,1%</b>

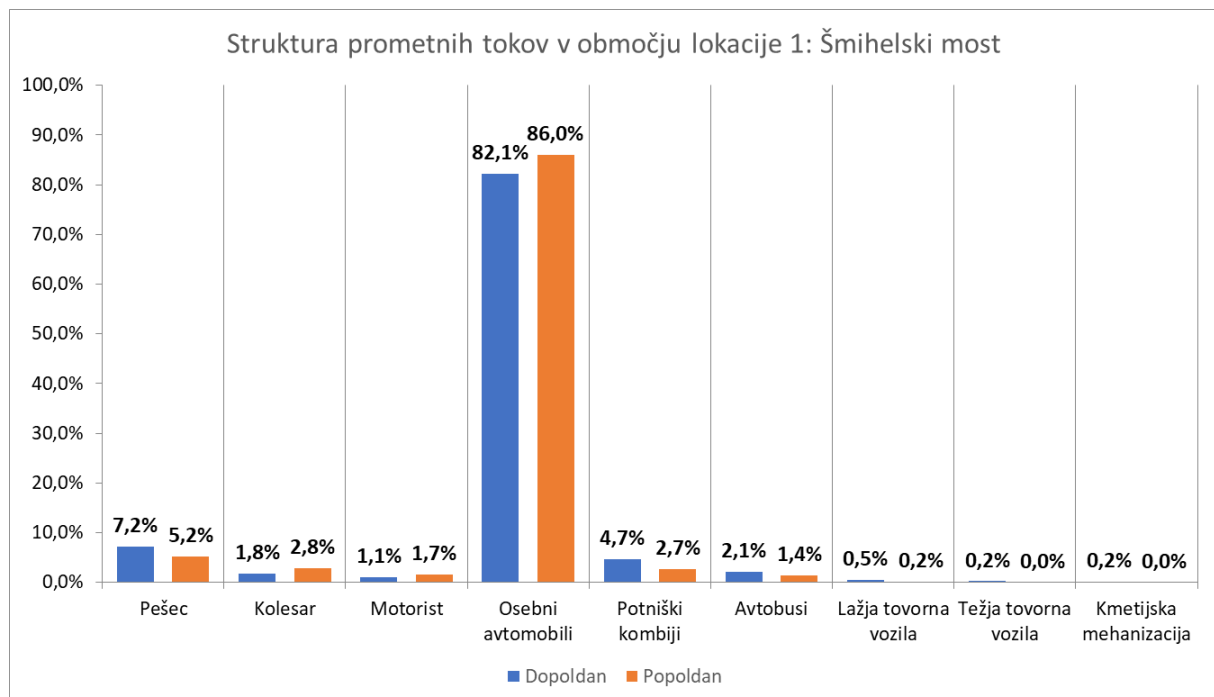
	Pešec	Kolesar	Motorist	Osebni avtomobil		Potniški kombi		Avtobus		Lažje tovorno vozilo	Težje tovorno vozilo	Kmetijska mehanizacija
				Osebni avtomobil	Število potnikov v osebnih avtomobilih	Potniški kombi	Število potnikov v kombiniranih vozilih	Avtobus	Število potnikov v avtobusih			
Lokacija 1: Šmihelski most	302	110	66	4038	5050	181	316	85	663	18	6	4
Lokacija 3: Kandijski most	607	22	12	409	620	23	40	0	0	6	2	1
Lokacija 2: Levičnikova cesta	78	43	38	4244	5306	226	430	36	184	55	39	3
<b>Skupno število</b>	<b>987</b>	<b>175</b>	<b>116</b>	<b>8691</b>	<b>10976</b>	<b>430</b>	<b>786</b>	<b>121</b>	<b>847</b>	<b>79</b>	<b>47</b>	<b>8</b>
<b>Delež po strukturi</b>	<b>9,3%</b>	<b>1,6%</b>	<b>1,1%</b>	<b>81,6%</b>		<b>4,0%</b>		<b>1,1%</b>		<b>0,7%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,1%</b>
<b>Delež po potnikih</b>	<b>7,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,8%</b>		<b>78,3%</b>		<b>5,6%</b>		<b>6,0%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,1%</b>

- STRUKTURA PROMETNIH TOKOV PO POSAMEZNI LOKACIJI

- **Lokacija 1: Šmihelski most**

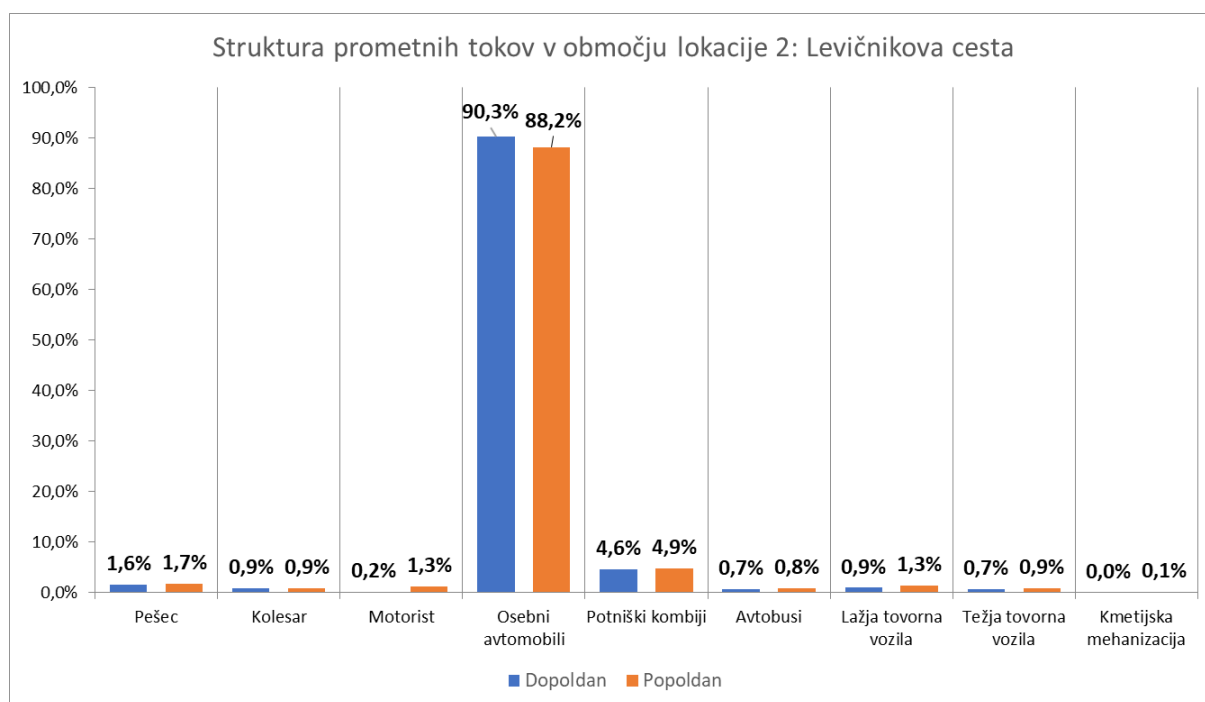
- Glede na strukturo prometnih tokov prevladujejo osebni avtomobili, katerih delež znaša med 82,1 % (dopoldan) in 86,0 % (popoldan).
    - Sledijo potniška kombinirana vozila, katerih delež znaša med 5,2 % (popoldan) in 7,2 % (dopoldan) in avtobusi, katerih delež znaša med 1,4 % (popoldan) in 2,1 % (dopoldan)
    - Iz skupine najranljivejših prometnih udeležencev, ki se ne prištevajo med motorizirane prometne udeležence je največ pešcev (med 5,2 in 7,2 %), katerim pa sledijo kolesarji (med 1,8 in 2,8 %).

Grafikon 1-1 ; Struktura prometnih tokov na podlagi kordonskega štetja prometa za lokacijo 1.



- **Lokacija 2: Levičnikova cesta**
  - Glede na strukturo prometnih tokov prevladujejo osebni avtomobili, katerih delež znaša med 88,2 % (popoldan) in 90,3 % (dopoldan).
  - Sledijo potniška kombinirana vozila, katerih delež znaša med 4,6 % (dopoldan) in 4,9 % (popoldan) in lažja tovorna vozila, katerih delež znaša med 0,9 % (dopoldan) in 1,3 % (popoldan).
  - Iz skupine najranljivejših prometnih udeležencev, ki se ne prištevajo med motorizirane prometne udeležence je največ pešcev (med 1,6 in 1,7 %), katerim pa sledijo kolesarji (0,9 %).

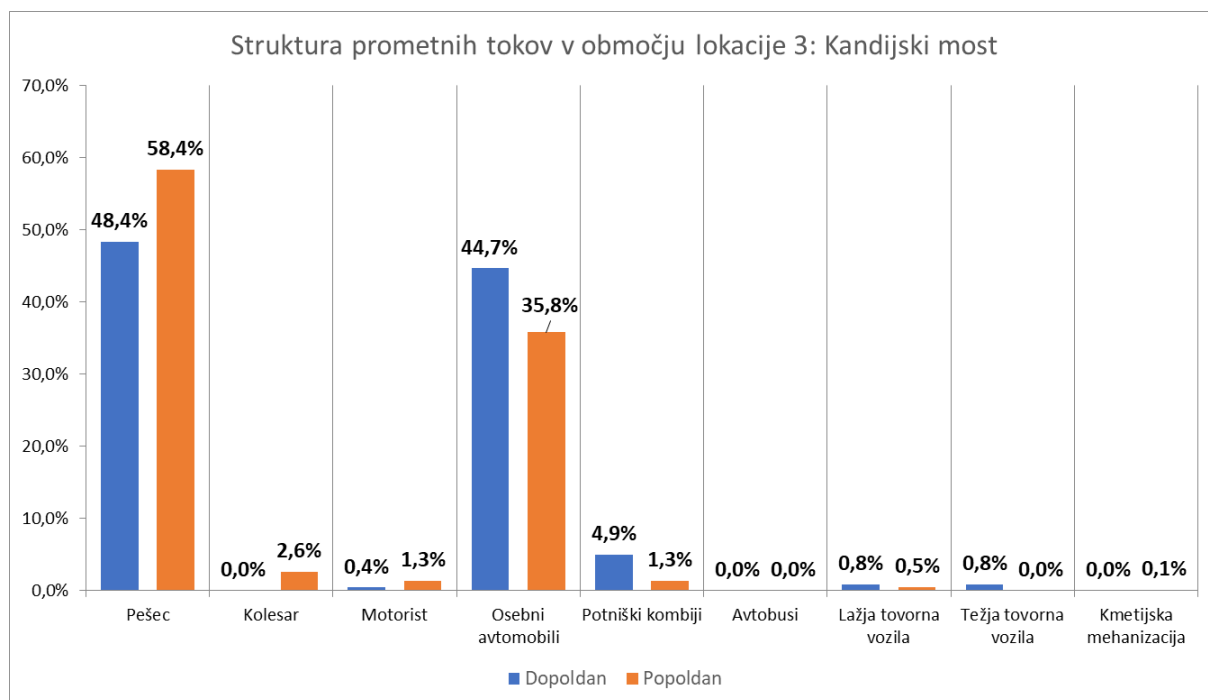
Grafikon 1-2 ; Struktura prometnih tokov na podlagi kordonskega štetja prometa za lokacijo 2.



○ **Lokacija 3: Kandijski most**

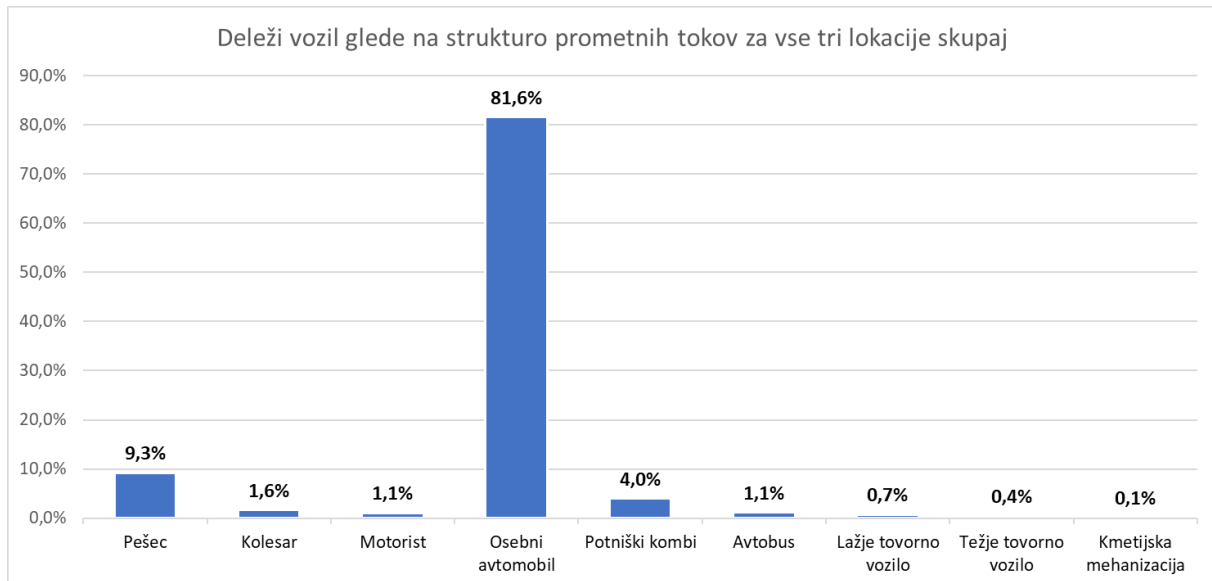
- Glede na strukturo prometnih tokov prevladujejo osebni avtomobili, katerih delež znaša med 35,8 % (popoldan) in 44,7 % (dopoldan).
- Sledijo potniška kombinirana vozila, katerih delež znaša med 1,3 % (popoldan) in 4,9 % (dopoldan) in lažja tovorna vozila, katerih delež znaša med 0,5 % (popoldan) in 0,8 % (dopoldan).
- Iz skupine najranjlivejših prometnih udeležencev, ki se ne prištevajo med motorizirane prometne udeležence je največ pešcev (med 48,4 in 58,4 %), katerim pa sledijo kolesarji (med 0,0 in 2,6 %).

Grafikon 1-3 ; Struktura prometnih tokov na podlagi kordonskega štetja prometa za lokacijo 3.



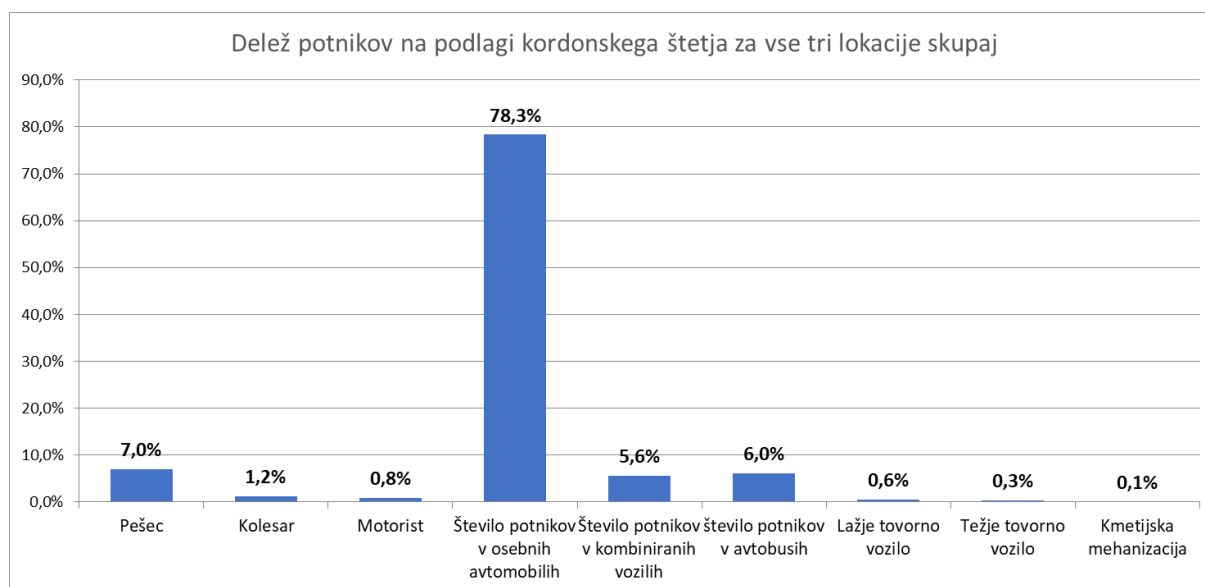
- STRUKTURA PROMETNIH TOKOV ZA VSE TRI LOKACIJE SKUPAJ
  - Vrednosti za dopoldanski in popoldanski čas so združene.
  - Glede na strukturo prometnih tokov prevladujejo osebni avtomobili, katerih delež znaša 81,6 %.
  - Sledijo potniška kombinirana vozila, katerih delež znaša 4,0 % in avtobusi, katerih delež znaša 1,1 %.
  - Iz skupine najranljivejših prometnih udeležencev, ki se ne prištevajo med motorizirane prometne udeležence je največ pešcev (9,3 %), katerim pa sledijo kolesarji (1,6 %).

Grafikon 1-4 ; Struktura prometnih tokov na podlagi kordonskega štetja prometa za vse tri lokacije skupaj.



- **DELEŽ POTNIKOV ZA VSE TRI LOKACIJE SKUPAJ**
  - Vrednosti za dopoldanski in popoldanski čas so združene.
  - Glede na uporabo potovalnih načinov prevladujejo uporabniki osebnih avtomobilov s 83,9 % (tu so vključeni tako potniki v osebnih avtomobilih kot potniki v potniških kombijih).
  - Sledijo potniki v avtobusih s 6,0 % in potniki v lažjih tovornih vozilih z 0,6 %. V primeru lahkih tovornih vozil, težkih tovornih vozil in kmetijski mehanizaciji je bila upoštevana predpostavka, da ta vozila upravljajo zgolj vozniki brez dodatnih sopotnikov, torej na eno tovrstno vozilo zapade en potnik.
  - Ob predpostavki, da en pešec predstavlja enega potnika, enako v primeru kolesarjev in motoristov pomeni, da znaša delež pešcev 7,0 %, delež kolesarjev 1,2 % in delež motoristov 0,8 %.
  - Na podlagi izvedenega štetja prometa je bila povprečna zasedenost osebnih avtomobilov 1,3 potnika na osebno vozilo, povprečna zasedenost potniških kombijev 1,8 potnika na kombinirano vozilo in povprečna zasedenost avtobusov 7 potnikov na avtobus.
  - Delež uporabe avtobusnega potniškega prometa je majhen, saj ga uporablja le 6,0 % uporabnikov.

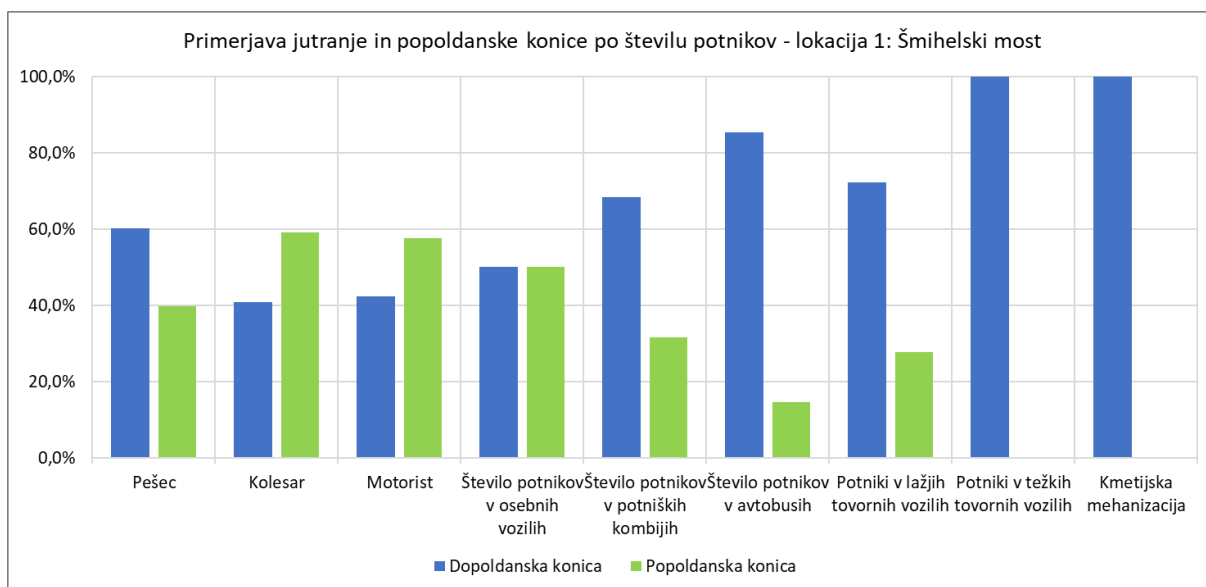
Grafikon 1-5 ; Delež potnikov na podlagi kordonskega štetja prometa za vse tri lokacije skupaj.



- PRIMERJAVA DELEŽA POTNIKOV PO POSAMEZNEM PREVOZNEM SREDSTVU V ČASU JUTRANJE IN POPOLDANSKE KONICE ZA POSAMEZNO LOKACIJO

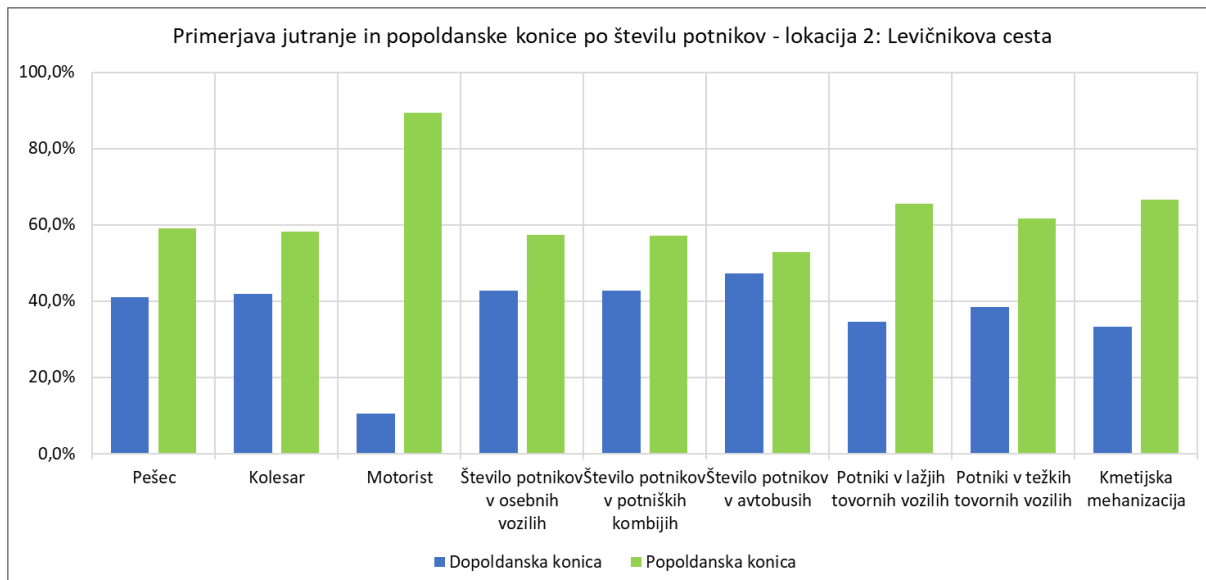
V kolikor se podatki iz jutranjega in popoldanskega štetja obravnavajo ločeno po posamezni lokaciji, se vidi, da je v območju lokacije 1 (Šmihelski most) pešcev in vseh ostalih potnikov v motoriziranih prevoznih sredstvih (z izjemo v osebnih vozilih) več zjutraj kot popoldan, medtem, ko je kolesarjev in motoristov več popoldan kot zjutraj. Število potnikov v osebnih vozilih je tako zjutraj kot popoldan približno enako. V popoldanskem času ni bilo prisotnih težkih tovornih vozil, niti kmetijske mehanizacije.

Grafikon 1-6 ; Deleži potnikov na podlagi kordonskega štetja za lokacijo 1 (Šmihelski most) – primerjava med jutranjo in popoldansko konico.



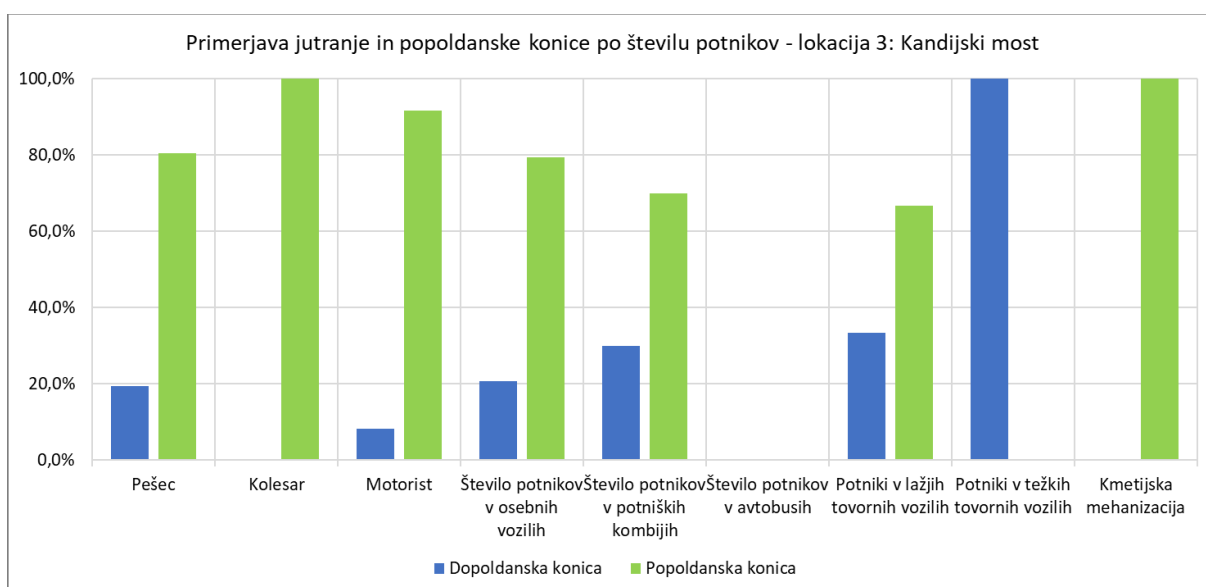
V območju lokacije 2 (Levičnikova cesta) je v popoldanskem času vseh prometnih udeležencev (potnikov) več kot v dopoldanskem času.

Grafikon 1-7 ; Deleži potnikov na podlagi kordonskega štetja za lokacijo 2 (Levičnikova) – primerjava med jutranjo in popoldansko konico.



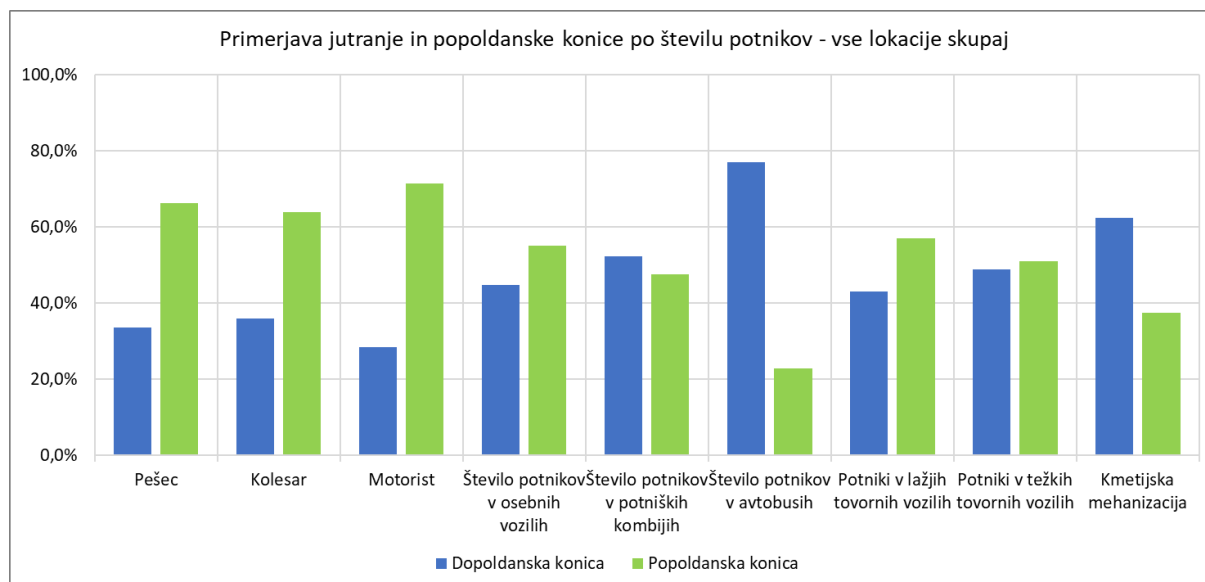
V območju lokacije 3 (Kandijski most) je v dopoldanskem času več potnikov težkih tovornih vozilih, medtem, ko je vseh ostalih prometnih udeležencev oz. potnikov več v popoldanskem času. Čez Kandijski most poteka enosmerni prometni režim, primarno namenjen pešcem in kolesarjem, zaradi česar je delež pešcev na dnevni ravni razmeroma visok. Avtobusni promet se preko Kandijskega mostu ne vodi.

Grafikon 1-8 ; Deleži potnikov na podlagi kordonskega štetja za lokacijo 3 (Kandijski most) – primerjava med jutranjo in popoldansko konico.



Upoštevajoč skupne podatke iz vseh treh lokacij, se vidi, da je v dopoldanskem času več potnikov v potniških kombiniranih vozilih, v avtobusih in več je uporabnikov kmetijske mehanizacije. V popoldanske času pa je več pešcev, kolesarjev, motoristov, potnikov v osebnih vozilih in potnikov v lažjih tovornih vozilih. Število potnikov v težkih tovornih vozilih je tako zjutraj kot popoldan približno enako.

Grafikon 1-9 ; Deleži potnikov na podlagi kordonskega štetja za vse lokacije skupaj – primerjava med jutranjo in popoldansko konico.



### Ključne ugotovitve

1. Glede na strukturo prometnih tokov prevladujejo osebni avtomobili z 81,6 %. Sledijo potniška kombinirana vozila z 4,0 %, avtobusi z 1,1 %, motoristi z 1,1 %, lahka tovorna vozila z 0,7 % in težka tovorna vozila z 0,4 %.
2. Glede na uporabo potovalnih načinov prevladujejo uporabniki osebnih avtomobilov s 83,9 % (tu so vključeni tako potniki v osebnih avtomobilih kot potniki v potniških kombijih). Sledijo potniki v avtobusih z 6,0 %, potniki v lažjih tovornih vozilih z 0,6 % in potniki v težkih tovornih vozilih z 0,3 %.
3. Delež uporabe avtobusnega potniškega prometa je majhen, uporablja ga le 6,0 % uporabnikov.
4. Iz skupine najranjivejših prometnih udeležencev znaša delež pešcev 7,0 %, delež kolesarjev 1,2 % in delež motoristov 0,8 %.
5. Na podlagi izvedenega štetja prometa je bila povprečna zasedenost osebnih avtomobilov 1,3 potnika na osebno vozilo, povprečna zasedenost potniških kombijev 1,8 potnika na kombinirano vozilo in povprečna zasedenost avtobusov 7 potnikov na avtobus.