

## T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

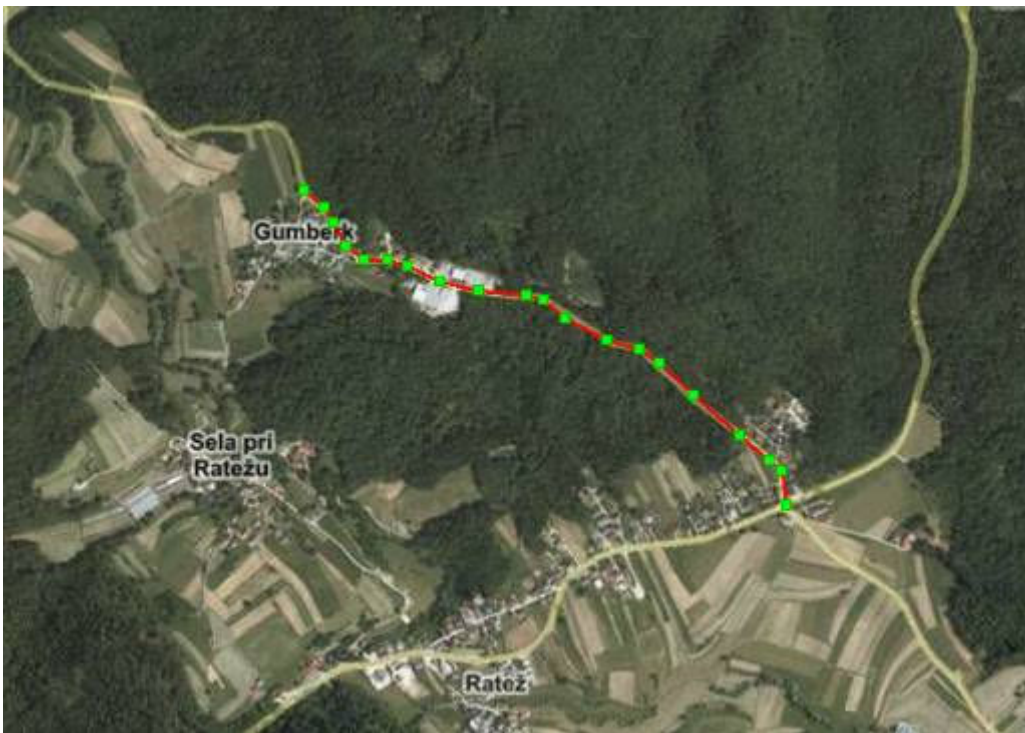
### T.1.1.1 SPLOŠNO

Predmet obravnavane idejne zasnove (v nadaljnjem besedilu: IDZ) je peš in kolesarska povezava ob lokalni cesti 295221 Ratež - Gumberk – Otočec (v nadaljevanju lokalna cesta) od km 0,0 križišča regionalnih cest R2-419/1204 in R3-668/5846 ter lokalne ceste v Ratežu do km 1,300 - do konca vasi Gumberk.

V skladu z izdelanimi IDZ z naslovom Rekonstrukcija križišča regionalnih ceste R2-419/1204 in R3-668/5846 ter lokalne ceste LC 295220 v Ratežu, št. projekta P-2016/40., je potrebno upoštevati projektne rešitve na območju omenjenega križišča.

V sklopu ureditev je predvidena tudi ureditev vozišča in umirjevalnih ukrepov. IDZ so izdelane v dveh variantah in sicer z varianto, kjer je mešana površina za pešce in kolesarje ločena od vozišča z zelenico izven naselja in varianta, kjer je mešana površina za pešce in kolesarje ob vozišču.

Na krajšem odseku skozi Gumberk je v eni od variant predvidena večja deviacija ceste.



Slika 1: Območje predvidene gradnje poti na DOF (Vir: PISO)

Nove peš in kolesarske povezave so načrtovane ob upoštevanju prostorskih kakovosti, in sicer tako, da uporabnika približajo obstoječim ustvarjenim in naravnim kakovostim prostora Novega mesta. Predlagani posegi so v skladu s sodobnimi trendi trajnostno uravnoteženega razvoja mest zagotavlja izboljšanje bivalnih pogojev za prebivalce.

Za izboljšanje prometne varnosti predvsem šibkejših udeležencev v prometu ob lokalni cesti, je potrebno urediti peš in kolesarski promet funkcionalno, da bo z njimi območje ob lokalni cesti povezano v koristno, funkcionalno in prometno varno celoto.

### T.1.1.1.1 OBSTOJEČE RAZMERE

Ob obravnavani lokalni cesti ni urejenih peš in kolesarskih površin. Cesta je neosvetljena, brez avtobusnih postajališč. Na celotnem odseku, je pereča prisotnost pešcev na vozišču. Na vozišču so na celotnem odseku prisotni tudi kolesarji.

Obstoječa lokalna cesta, ob kateri je predvidena umestitev peščevih in kolesarskih površin, je v celoti v rahlem padcu proti reki Krki.

Stanje voziščne konstrukcije je v večjem delu v zelo slabem stanju in mrežasto razpokano, razen na območju gozda, kjer je bilo pred kratkim preplaščeno.

Cesta na prvem odseku poteka utesnjena skozi naselje Ratež. Nato poteka skozi gozd, kjer je na več mestih v manjšem vkopu. Takoj za gozdom se začne naselje z območjem večjih poslovnih objektov. V nadaljevanju cesta poteka do konca naselja med pozidavo s stanovanjskimi objekti.



Slika 2: Pogled na začetek delu, kjer se naveže na R2-419/1204 je cesta omejena s pozidavo



Slika 3 : Pozidava ob desni strani v smeri Gumberk





Slika 4 : Konec poti po zelenici in začetek asfaltne nekategorizirane poti



Slika 5 : Cca. 580 m urejenega vozišča v enaki širini



Slika 6 : Začetek pozidave v Gumberku



Slika 7: Pozidava desno v Gumberku



Slika 8: Pogled na pozidavo levo v smeri Rateža



Slika 9: Priključek javne št. 795811 poti levo in ostra krivina v desno





Slika 10: Pogled na ostro krivino v smeri Rateža



Slika 10: Konec trase

## **T.1.1.2 PROJEKTNE OSNOVE**

### **T.1.1.2.1 VELJAVNA PROSTORSKA DOKUMENTACIJA**

#### **Opis skladnosti s pogoji iz prostorskih aktov**

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10 - tehn. popr., 76/10 - tehn. popr., 77/10 - DPN, 26/11 - obv. razlaga, 4/12 - tehn. popr., 87/12 – DPN, 102/12 – DPN, 44/13 – teh. popr., 83/13 – obv. razl., 18/14, 46/14 – teh. popr. in 16/15)

Predvidena mešana peš in kolesarska površina in ureditev ceste ni v nasprotju z določili zgoraj navedenega prostorskega akta, saj so dopustni posegi.

#### **Projektne osnove so podane v :**

- projektna naloga investitorja in
- projektnih pogojih nosilcev urejanja prostora.

### **T.1.1.2.2 PREDHODNA IZDELANA PROJEKTNA IN PROSTORSKA DOKUMENTACIJA**

Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- IDZ Rekonstrukcije križišča regionalnih ceste R2-419/1204 in R3-668/5846 ter lokalne ceste LC 295220 v Ratežu, št. projekta P-2016/40, izdelal GPI d.o.o.

### **T.1.1.2.3 DOKUMENTACIJA IZDELANA V SKLOPU PROJEKTA**

Kot sestavni del IDZ je izdelana še naslednja dokumentacija:

- Geodetski načrt
- Geološko geomehansko poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije

### **T.1.1.2.4 VODNOGOSPODARSKI, NARAVOVARSTVENI IN KULTURNOVARSTVENI POGOJI IN UREDITVE TER POGOJI ZA POSEGE V OBČINSKE IN DRŽAVNE CESTE**

#### **T.1.1.2.4.1 VODNOGOSPODARSKI POGOJI**

Obravnavana poseg ne tangira vodnih zemljišč in ne posega na vodovarstvena območja.

**Projektni pogoji RS, MOP, DRSV, Sektor območja spodnje Save**

**Št.: 35506-1122/2018-2**

#### **I-. Pogoji tehnične narave:**

1. V projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana zunanja ureditev na pregledni situaciji, iz katere bo razvidna dispozicija obstoječih in načrtovanih objektov, ureditev okolice, vsa obstoječa in načrtovana komunalna infrastruktura, ter načrtovana rešitev odvoda zalednih, drenažnih ter odpadnih padavinskih vod in potek meteorne kanalizacije, vključno z odvajanjem vode z dovozne ceste.

2. Del zemljišča predmetne gradnje se nahaja na erozijskem območju, kjer veljajo običajni zaščitni ukrepi. Gradnja mora biti načrtovana v skladu s 87. členom Zakona o vodah, ki določa erozijska območja ter omejuje oz. prepoveduje posege na teh območjih. Odvod padavinskih, drenažnih in zalednih voda mora biti načrtovan in izveden tako, da ne bo nenadzorovanega odvajanja vode po erozivnih oz. plazljivih zemljiščih tako, da ne bo ogrožena stabilnost zemljišča.
3. V času posega je stranka dolžna zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaževanje voda, izlitje nevarnih tekočin na prosto, ali v zemljo.
4. V projektni dokumentaciji je potrebno navesti in prikazati mesta odlaganja viškov izkopanega in drugega gradbenega materiala. Viške materialov ni dovoljeno nekontrolirano odlagati na teren in zasipavati poplavnega območja vodotokov.
5. Predvideti je potrebne ureditve po zaključku gradbenih del. Po končani gradnji bo potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in vse ostanke začasnih deponij, vse z gradnjo prizadete površine pa krajinsko ustrezno urediti.

Ugotovitve: Detaljni pogoji tehnične narave bodo upoštevani v nadaljnjih fazah projektiranja. Ostali pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

#### T.1.1.2.4.2 NARAVOVARSTVENI POGOJI

Z ureditvijo posegamo na rob Ekološko pomembnega območja in območja Natura 2000 in sicer na območje Krke s pritoki (razvidno iz slike 11)



Slika 11: Označeno območje Natura 2000 in ekološko pomembno območje

Od RS, MOP ; Agencije RS za okolje smo prejeli Poziv na izjavo o vseh dejstvih in okoliščinah za odločitev v upravni zadevi v zvezi z projektno dokumentacijo. Dopisu št. 35620-957/2018-4 je priloženo mnenje Zavoda RS za varstvo narave:

Z namenom zagotavljanja varstvenih ciljev za velikega studenčarja In za ohranjanje celovitosti varovanega območja so predlagani za načrtovani poseg naslednje omilitvene ukrepe:

• **veliki studenčar:**

- pri izvedbi del se prepreči spiranje materiala (Izkopana zemljina, gradbeni material, odpadni material,...) v struge in grape vodotokov;
- ves material se pred, tekom in po izvedbi del odlaga izven varovanega območja ;

Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

• **območje Natura 2000:**

- z namenom preprečitve izgube gozdnega habitata in morebitnega vnosa tujerodnih rastlinskih vrst v območje Natura 2000, naj se poseg izvede brez t.i. zelenega pasu med cestiščem in novo načrtovanimi površinami

Ugotovitve: Pogoji je upoštevan, izdelana varianta 2, mešana površina za pešce in kolesarje je predvidena ob vozišču brez zelenega pasu.

Z namenom zmanjšanja izgube habitata podajamo tudi naslednjo usmeritev, ki naj se po možnosti upošteva pri zvedbi posega:

- **v izogib** izdatnih zemeljskih in gradbenih del na območju povirne grape naj se trasa površin za pešce in kolesarje na odseku med stacionažo 1.1+18.03 (P57) in severno mejo obdelave na severnem robu naselja Gumberk premakne v zahodni rob cestišča.

Ugotovitve: Pogoji se ne upošteva, saj so ob zahodnem delu vozišča stanovanjski objekti, nekateri mejijo na brežino in bi bila s tem ogrožena njihova stabilnost. Poseg v povirno grapo bo potrebno skrbno načrtovati z minimalnimi posegi v nadaljnjih fazah projektiranja. Predvideti je potrebno utrjevanje brežin v večjih nagibih, da se doseže čim manjši poseg in utrjevanje s sonaravnimi materiali, kot npr kamen in les.

---

**Pridobljeno naravovarstveno soglasje RS, MOP ; Agencije RS za okolje**  
**Št.:35620-957/2018-6**

---

#### **T.1.1.2.4.3 KULTURNOVARSTVENI POGOJI**

Obravnavani poseg je ne tangira območja , kjer velja varstveni režim ZVKDS.

#### **T.1.1.2.4.4 POGOJI GOZDARJEV**

Cesta poteka med naseljema Ratež in Gumberk skozi gozd. V 1. varianti poteka mešana površina za pešce in kolesarje v odmiku 2,5 m od ceste z vmesno zelenico, v 2. varianti pa ob cesti. Poseg tangira gozd z stopnjo požarne ogroženosti 3 in 4. Varovalnih gozdov na območju ni.



## Projektni pogoji Zavoda za gozdove Slovenije Št.: 3407-59/2018

- Investitor mora tudi po izvedbi posega omogočiti gospodarjenje z gozdom in dostop do sosednjih gozdnih zemljišč pod vsaj enakovrednimi pogoji kot doslej.  
V območju predmetne trase se nahajata dva rampna prostora, iz katerih mora biti tudi v prihodnje omogočen izvoz lesa. Eden od njiju se nahaja v bližini prereza P19 (v km 0+357.99), kjer je že v priloženem gradivu predviden uvoz - izvoz. Drugi, ki v gradivu ni zarisan, pa se nahaja v bližini prereza P36 (približno v km 0+705.00), na parceli št. 3631120, k. o. Brusnice, približno 7 m oddaljen od vzhodnega roba parcele.

### Ugotovitve: Upoštevano.

- za izvoz lesa je potrebno na omenjenih dveh lokacijah zagotoviti povozne robnike v dolžini najmanj 8 m na stičišču ceste in načrtovane večnamenske poti. Zadostujejo povozni robniki, nikakor ni potrebno od rampnega prostora do ceste izvajati spremembe nivoja celotne širine večnamenske poti.

### Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave

- pri poseku in spravilu lesa je potrebno upoštevati določila Pravilnika o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravilu in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Ur. 1, RS št. 55/94, 95/04, 110/08 in 83/13) in Uredbo o varstvu pred požarom v naravnem okolju (Ur. 1. RS št. 20/14).
- Morebitne šture, odvečen odkopni ali gradbeni material, ki bi nastal pri gradnji, se ne sme odlagati v gozd (prvi odstavek 18. čl. ZG), ampak le na urejene deponije odpadnega gradbenega materiala oziroma ga je potrebno vkopati v zasip.
- Po končani gradnji je potrebno sanirati morebitne poškodbe nastale zaradi gradnje na okoliškem gozdnem drevju ter na gozdnih poteh in začasnih gradbenih površinah.
- Drevje, predvideno za posek, označi in posek evidentira krajevno pristojni delavec Zavoda za gozdove Slovenije, KE Novo mesto (54. čl. Pravilnika o načrtih za gospodarnost z gozdovi in upravljanje z divjadjo, Ur. 1. RS št. 91110) po pridobitvi potrebnih dovoljenj. Delavec je dosegljiv na sedežu Zavoda za gozdove Slovenije, Krajevni enoti Novo mesto, Šmihelska 14, 8000 Novo mesto .
- Drevje se lahko poseka na podlagi odločbe, ki jo izda Zavod.

### Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

## T.1.1.2.4.5 POGOJI PRI POSEGIH V OBČINSKE CESTE

### Projektni pogoji MONM

Št.: 35111-89/2018-3 (666)

1. Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Posegi v prostor varovalnega pasu občinske ceste so, skladno s 97. členom Zakona o cestah, dovoljeni le s soglasjem upravljavca občinske ceste.
2. Soglasje k projektu upravljavec občinske ceste, skladno s 97. členom Zakona o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012 in 46/2015), izda v primeru, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza in da to ne bo imelo škodljivih posledic za zmogljivost ceste in varnost prometa na njej.

3. Občinska cesta pare. št. 3746/1 in pare. št. 3744/1, obe k. o. 1479 Brusnice, ob kateri je načrtovana peš in kolesarska površina, je z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 18/12, 59/12, 15/14, 21/15) v 4. členu pod zaporedno številko 42 kategorizirana kot lokalna cesta (LC), cestni odsek št. 295221-Ratež-Gumberk-Otočec. Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta in je na vsako stran občinske ceste širok pri lokalni cesti pet metrov.
4. V primeru zapore občinske ceste zaradi gradbenih del, mora stranka od pristojnega organa, skladno z 21. členom Odloka o občinskih cestah v Mestni občini Novo mesto, pridobiti dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste.
5. člen Zakona o cestah določa, da je prepovedano izvajati ali opustiti kakršna koli dela na javni cesti, na zemljiščih ali na objektih ob javni cesti, ki bi lahko škodovala cesti ali ogrožala, ovirala ali zmanjšala varnost prometa na njej.
6. Dimenzije pešceve in kolesarske površine morajo biti skladne z 9. členom Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05 in 26/06).
7. Hišne uvoze, priključke na občinsko cesto je potrebno projektirati skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste, in sicer v širini 3,0 m do 5,0 m za individualne priključke oziroma v ustrezni širini za ostale priključke.
8. V PGD naj se določi ustrezne naprave in ukrepe za umirjanje prometa, skladno z 21. členom Zakona o cestah. Ovire morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo.
9. Prometna signalizacija mora biti načrtovana skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 99/15).
10. Upoštevati je potrebno naslednje zakone, predpise in tehnične specifikacije:
  - Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, Uradni list RS, št. 48/12, 17/14 - ZUOPŽ, 36/14 - odi. US, 46/15),
  - Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13),
  - Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Novo mesto (DUL, št. 4/17),
  - Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (DUL, št. 8/15, 19/16, 23/16),
  - Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 18/12, 59/12, 15/14, 21/15),
  - o Odlok o urejanju javne razsvetljave v Mestni občini Novo mesto (DUL, št. 42/16),
  - o Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1),
  - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05 in 26/06),
  - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 99/15),
  - o Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10-teh. popr., 76/10-teh. popr., 77/10- DPN, 26/11 - obv. razi., 4/12-teh. popr., 87/12 - DPN, 102/12 - DPN, 44/13 -teh. popr., 83/13 - obv. razi., 18/14, 46/14 - teh. popr., 16/15 in Dolenjski uradni list, št. 12/15).

**Ugotovitve:** Detaljni pogoji tehnične narave bodo upoštevani v nadaljnjih fazah projektiranja. Ostali pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

#### T.1.1.2.4.6 POGOJI PRI POSEGIH V DRŽAVNE CESTE

1. Pri pripravi projektne dokumentacije naj se uporablja naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:
  - Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014, 46/2015, 10/2018)
  - Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/2010-ZCes-1, 57/2012)
  - Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/2005, 34/2008, 109/2009, 62/2010)
  - Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 33/1998, 48/1999, 102/1999, 69/2000, 79/2000, 97/2000, 62/2001, 82/2001, 52/2002, 95/2002, 18/2003, 65/2003, 119/2003, 131/2004 Odi.US: U-1- 96/02-20, 86/2005, 118/2005, 71/2006, 98/2006,
  - 116/2007, 23/2009, 30/2010, 109/2010-ZCes-1)
  - Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list Rt., št. 81/07, 109/07, 62/10)
  - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/2009, 109/2010-ZCes-1)
  - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/2010-ZC, s-1)
  - Pravilnik o projektni dokumentaciji (Uradni list RS, št. 55/2008)
  - Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/2005)
  - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015)
  - TSC 06.520:2009 Projektiranje, Dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij
  - Navodila za projektiranje kolesarskih površin, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direkcija RS za infrastrukturo, Novelacija, junij 2012
  - Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja javnih cest.
2. Pri izdelavi projektne dokumentacije je upoštevati prostorske akte in projekte na obravnavanem območju, in sicer:
  - Rekonstrukcija križišča regionalnih cest R2-419/1204 in R3-668/5846 ter lokalne ceste LC 295220 v Ratežu, št. projekta P-2016/40, izdelovalca GPI d.o.o., Novo mesto.
3. Načrtovane peš in kolesarske površine je situativno in niveletno navezati na obstoječe stanje oz uskladiti s projektom rekonstrukcije križišča.
4. Kolesarsko stezo in površine za pešce je dimenzionirati na podlagi veljavnih tehničnih specifikacij v skladu z 42. členom Pravilnika o projektiranju cest.
5. V projektni dokumentaciji je prikazati vso obstoječo in novo predvideno javno komunalno infrastrukturo. Razviden mora biti potek, predstavitev oz. zaščita komunalnih vodov v območju državne ceste. Minimalna globina voda gospodarske javne infrastrukture mora biti glede na nivo vozišča ceste v skladu z 61. členom Pravilnika o projektiranju cest. Napeljave v cesti morajo biti napeljane v posebnih ceveh, ki omogočajo popravila in obnovo brez prekopov. Pokrovi jaškov in naprave komunalnih vodov morajo biti locirani izven vozišča državnih cest (v ustreznem odmiku - načeloma minimalno 2,00 m od roba cestišča ceste; odmike utemeljiti v projektu), izjemoma v pločniku.
6. Odvodnjavanje ceste in hodnikov za pešce je izvesti v skladu s 43. točko Pravilnika o projektiranju cest ter v tehničnem poročilu utemeljiti rešitve. Ureditev



odvodnjavanja ne sme povzročiti spremembe/poslabšanja obstoječega odvodnjavanja državne ceste.

7. Prikazati je obstoječo in predvideno cestno razsvetljavo. Svetilke cestne razsvetljave morajo biti v LED tehnologiji. Razsvetljava kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, Priporočil SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbe o mejnih vrednosti onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Zagotoviti je varovanje vseh stebrov cestne razsvetljave oddaljenih manj ali enako 10 mod roba vozišča, ki predstavljajo oviro na cesti (skladno s TSC 02.210:2008, točka 4.8. Varnostna ograja v območju nevarne ovire ob cesti) ali predvideti lomljive drogove za zagotovitev pasivne varnosti nosilnih konstrukcij cestne opreme skladno s SIST EN 12767.
8. Prikazati je prometno ureditev celotnega obravnavanega območja.
9. Horizontalna in vertikalna prometna signalizacija ter prometna oprema mora biti izvedena v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015). Preveriti je ustreznost obstoječe ter dotrajano zamenjati Cestno prometna signalizacija in prometna oprema mora izpolnjevati privzete evropske standarde SIST EN. Postavitev prometnih znakov ob cesti in pločniku se prikaže v karakterističnem prečnem prerezu, pri čemer se upošteva 1. odstavek 95. člena Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Kjer je možno, naj se prometni znaki pritrdijo na drogove cestne razsvetljave.
10. Obcestni svet je oblikovati po sledečih pogojih:  
Zasaditev drevnin in zatravitev ob cesti se predvidi zaradi protierozijske zaščite rušljivih in porušjenih brežin, zaradi dušenja hrupa, zmanjšanja vpliva vetra in snega oziroma nadomestitve vegetacije naravnega okolja zaradi gradnje, uporabe ali vzdrževanja ceste.  
V območju površin, potrebnih za preglednost ceste, je dopustna zatravitev in zasaditev grmovnic, katerih višina rasti ne presega 0,75 m.  
Vzorec zasaditve površin ob cesti je treba prilagoditi pogojem vzdrževanja cestišča, preglednosti ceste in priključevanja, namestitve prometne signalizacije in opreme.  
Zasaditev v območju komunalnih vodov znotraj cestnega telesa ni dovoljena.
11. V projektni dokumentaciji mora biti navedeno, da so bili upoštevani projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo in da bodo upoštevani pogoji glede izvedbe del ter obveznosti investitorja in izvajalca del.
12. Pred začetkom izvajanja del so dolžni investitorji oz. upravljavci komunalnih vodov, za vse komunalne vode, ki se bodo prestavljali ali na novo polagali v cestni svet, cestno telo, zračni prostor in parcelo državne ceste, z Direkcijo RS za infrastrukturo skleniti pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice skladno s 3. členom Zakona o cestah, 29. členom Zakona o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin (Uradni list RS, št. 14/2007, 55/2009 Odi.US: U-1-294/07-16, 86/2010-ZSPDLS) ter 63. členom Uredbe o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin (Uradni list RS, št. 84/2007, 94/2007, 55/2009 Odi.US: U-1-294/07- 16, 100/2009, 49/2010). Vlogo za sklenitev pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice so dolžni investitorji oz. upravljavci komunalnih vodov vložiti na Direkcijo RS za infrastrukturo, Službo za pravne in splošne zadeve, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, v roku treh delovnih dni od prejema soglasja in dovoljenja Direkcije RS za infrastrukturo.
13. Investitor si je dolžan v skladu s 50. členom in 14. točko prvega odstavka 206. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/2004 - uradno prečiščeno

besedilo, 14/2005 popr., 92/2005-ZJC-B, 93/2005-ZVMS, 111/2005 Odi.US: U-I-150-04-19, 120/2006 Odi.US: U-I-286/04-46, 126/2007, 57/2009 Skl.US: U-I-165/09-8, 108/2009, 61/2010-ZRud-1 (62/2010 popr.), 57/2012) ter 27., 35., 55., 66. in 67. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012) pridobiti soglasje na podlagi projektne dokumentacije, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 48. členom Zakona o graditvi objektov.

14. Za gospodarski objekt javne infrastrukture mora investitor najpozneje v 15 dneh po dnevu pravnomočnosti uporabnega dovoljenja poskrbeti, da se takšen objekt vpiše v kataster gospodarske javne infrastrukture.
15. Pri izvedbi je potrebno upoštevati naslednje pogoje:
16. Dela lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščenno podjetje.
17. Pri zakoličbi trase komunalne napeljave mora obvezno sodelovati predstavnik usposobljenega, registriranega in pooblaščenega podjetja za redno vzdrževanje državnih cest. Stroške ogleda in zakoličbe krije izvajalec del oziroma investitor.
18. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za gradnjo in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa.
19. Morebitni dodatni pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja, upravljavca in izvajalca del bodo podani v soglasju Direkcije RS za infrastrukturo glede na tehnologijo izvedbe.
20. V primeru oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu s 73. in 74. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in
21. elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS št. 4/2016).
22. Investitor oziroma posamezni upravljavci komunalnih vodov so dolžni vgrajene naprave oziroma napeljave redno vzdrževati na svoje stroške.
23. Za vso morebitno povzročeno škodo na napravah ali napeljavah, vgrajenih v cestno telo, cestni svet, varovalni pas in zračni prostor državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine.
24. Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na državni cesti, in za škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del.
25. V kolikor bo v času gradnje prišlo do onesnaženja ostalega dela prometnih površin, jih je redno čistiti že med delom posebno pa tudi po končanju del.

26. če bi zaradi del prišlo do uničenja mejnikov, je le-te investitor dolžan na svoje! stroške po pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
  27. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost za škodo, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu oz. cestnem telesu državne ceste, zaradi ceste, izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del ali pometa na njej.
  28. Investitor oziroma upravni organ mora en izvod odločbe upravnega organa takoj dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo - Območje Novo mesto.
  29. Investitor mora en izvod vsakršne tehnične spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev takoj dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto, vendar najpoznejE sedem dni pred začetkom del.
  30. Investitor je dolžan za vse posege in objekte, ki se bodo izvajali v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste zagotoviti 3-letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte, in sicer od dneva prevzema posegov in objektov s strani Direkcije RS za infrastrukturo, ter v tem 3-letnem obdobju zagotavljati odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške.
  31. Investitor je dolžan takoj oziroma najkasneje v roku 60 dni od dneva prejema obvestila Direkcije RS za infrastrukturo odstraniti vgrajene naprave iz varovalnega paw ceste oz. cestnega telesa in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno - varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste.
  32. Gradbena dela na predmetnem objektu se morajo začeti v treh letih od datuma pravnomočnosti soglasja, temelječega na teh projektnih pogojih.
  33. Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo - Območje Novo mesto.
  34. Gradbena dela ob in na regionalni cesti se morajo izvajati pod nadzorom DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana. Stroški nadzora bremenijo izvajalca del oz. investitorja, ki je dolžan dostaviti naročilnico pred začetkom del.
  35. Vsa odstopanja od projekta v času gradnje, morajo biti vpisana v gradbeni dnevnik in odobrena s podpisom nadzornega - DRI d.o.o.
  36. Ti projektni pogoji ne nadomeščajo soglasja lastnikov ostalih zemljišč oziroma parcel.
- Ugotovitve: Detaljni pogoji tehnične narave bodo upoštevani v nadaljnjih fazah projektiranja. Ostali pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

#### **T.1.1.2.5 URBANIZEM IN POZIDAVA**

Območje obdelave je v začetnem delu v naselju Ratež, kjer je na začetku obojestranska pozidava, kateri sledi enostranska po desni strani. Gradnja mešanih površin za pešce in kolesarje nato poteka ob cesti skozi gozd do naselja Gumberk, kjer je obojestranska pozidava v večjem delu, razen na koncu, kjer .enostranska pozidava na levi strani, na desni pa je večja povirna grapa.



### **T.1.1.2.6 GEOLOGIJA IN GEOMEHANIKA (povzetek poročila)**

Izveden je bil geološko-geomehanski ogled terena s sondnimi izkopi. Na osnovi rezultatov terenskih raziskav, laboratorijskih preiskav in upoštevanje ugotovitve o stanju obstoječega vozišča ter prometne obremenitve je izdelano geološko-geotehnično poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije

#### **Geološka zgradba in hidrogeološke značilnosti**

Kamnito hribinsko podlago območja po katerem poteka obravnavani odsek ceste gradijo triasni skladi (T2+3), katere predstavlja dolomit anizijske do retijske starosti. Dolomit je siv do bel, plastnat, zrnat in pasast. Na skladih dolomita je z erozijsko diskordanco odložena plast pliocensko-pleistocenskih glinastih sedimentov (PI,Q) iz rjave ilovnate preperine in jerine. Rjava ilovnata preperina naj bi nastala na mestu in je ostanek starejšega peneplena.

#### **Geotehnični opis področja**

Obravnavani odsek ceste poteka po rahlo razgibanem terenu delno skozi naselje in delno skozi gozd. V začetnem delu trase od km 0+000 do km 0+200 poteka cesta skozi naselje Ratež z objekti na desni strani in kmetijskimi zemljišči na levi strani. Na tem pododseku poteka predvidena večnamenska pot po desni strani ceste. Na pododseku od km 0+200 dalje se večnamenska pot odmakne od ceste in poteka skozi gozd po desni strani z vmesno, nekaj metrov široko zelenico. Od km 0+780 dalje poteka večnamenska pot zopet po desnem robu ceste, skozi naselje Gumberk. Od začetka trase pa do km 1+120 poteka niveleta večnamenske poti pretežno v višini okoliškega terena. Od km 1+120 dalje, kjer je prečni profil ceste mešan z vkopom na levi in nasipom na desni strani ceste, pa bo večnamenska pot potekala v nasipu, dograjenem na razmeroma strmem pobočju.

Temeljna tla sestavlja glina (CH) svetlorjave barve, pretežno poltrdne konsistence. Področje je stabilno, brez vidnih plazovitih oziroma labilnih con.

#### **Stanje obstoječe voziščne konstrukcije**

##### Pododsek od km 0+000 do 0+200

Obrabna asfaltna plast je iz AB 16 in AB 8 z zrnji karbonatnega izvora. Splošne neravnosti so močno izražene zaradi deformacij na močnejše mrežno razpokanih mestih. Razpoke so zelo razširjene in nastopajo v obliki mrežnih, termičnih in zmrzlinjskih razpok. Krpe so posamične, izvedene provizorično. Od površinskih poškodb je prisotna izguba drobirja in mestoma izmet. Plastičnih kolesnic ni.

##### Pododsek od km 0+200 do 0+780

Vozišče je na novo asfaltirano in brez poškodb.

##### Pododsek od km 0+780 do 1+190

Obrabna asfaltna plast je iz AB 16 in AB 11 z zrnji karbonatnega izvora. Splošne neravnosti so jasno izražene zaradi krp in izmeta. Razpoke so zelo razširjene in nastopajo v obliki mrežnih, termičnih in zmrzlinjskih razpok. Krpe so pogoste, izvedene tudi provizorično. Od površinskih poškodb je prisotna izguba drobirja, obraba in izmet. Plastičnih kolesnic ni.

##### Pododsek od km 1+190 do 1+300

Vozišče je na novo asfaltirano in brez poškodb.

### T.1.1.3 TEHNIČNI PODATKI

#### T.1.1.3.1 VRSTA IN POMEN CESTE

Lokalna cesta je povezovalna in služi za dostope do poslovnih in stanovanjskih objektov. Je zelo obremenjena s tranzitom, ker služi kot povezava severnega dela mesta z vasmí Brusnice, Gabrje, Ratež itd.

#### T.1.1.3.2 TRASIRNI ELEMENTI

Trasirni elementi so določeni v skladu s »Pravilnikom o projektiranju cest« (Ur. list RS 91/05 in 26/2006) ter s Pravilnikom o kolesarski površinah (Ur. list RS 36/2018) in veljavnimi Tehničnimi specifikacijami. Pri določanju elementov trase in nivelete ceste je upoštevana projektna hitrost v naseljih  $v_{proj}=50\text{km/h}$  skozi naselje in  $v_{proj}=70\text{km/h}$  izven naselja.

#### T.1.1.3.3 PREČNI PREREZ

##### Normalni prečni profil ceste skozi naselje:

bankina	$1 \times 0,25 = 0,25 \text{ m}$
mešana površina za pešce in kolesarje	$1 \times 2,50 = 2,50 \text{ m}$
vozni pas	$2 \times 2,75 = 5,50 \text{ m}$
bankina	$1 \times 1,00 = 1,00 \text{ m}$
<b>skupaj</b>	<b>9,25 m</b>

##### Normalni prečni profil ceste izven naselja varianta 1:

bankina	$1 \times 0,25 = 0,25 \text{ m}$
mešana površina za pešce in kolesarje	$1 \times 2,50 = 2,50 \text{ m}$
zelenica	$1 \times 2,50 = 2,50 \text{ m}$
obstoječ vozni pas	$2 \times 2,75 = 5,50 \text{ m}$
obstoječa bankina	$1 \times 0,50 = 0,50 \text{ m}$
<b>skupaj</b>	<b>11,75 m</b>

##### Normalni prečni profil ceste izven naselja varianta 2:

bankina	$1 \times 0,25 = 0,25 \text{ m}$
mešana površina za pešce in kolesarje	$1 \times 2,50 = 2,75 \text{ m}$
obstoječ vozni pas	$2 \times 2,75 = 5,50 \text{ m}$
obstoječa bankina	$1 \times 0,50 = 0,50 \text{ m}$
<b>skupaj</b>	<b>9,00 m</b>

Izbrani prečni prerezi ceste in izračunane razširitve v krivinah omogočajo srečanje tovornega vozila z osebnim vozilom.

#### **T.1.1.4 OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV**

##### **T.1.1.4.1 POTEK IN PROBLEMATIKA**

Na podlagi geodetskega posnetka so narejene IDZ, ki predvidevajo ureditev celotnega vozišča lokalne ceste v naseljih in gradnjo mešane površine za pešce in kolesarje po celotni dolžini. Os ceste v večjem delu sledi obstoječi, razen na delu od km 0.+80 do km 0.200 v Ratežu, kjer cesta devijira proti jugo zahodu – v nasprotno stran kot je obcestna pozidava in na odseku od km 0.9+20 do km 1.0+10 v Gumberku, kjer cesta prav tako devijira proti jugu – v nasprotno stran kot je obcestna pozidava

V 2. varianti je deviacija od km 0.9+20 do km 1.0+10 v Gumberku še večja in sicer poteka trasa deviacije po javni parceli cca. 20 m stran od obstoječe ceste.

V 1. varianti je potek mešane površine za pešce v naseljih ob cesti višinsko ločen z robnikom v širini 2,5 m, izven naselja skozi gozd pa je mešana površina za pešce in kolesarje oddaljena od vozišča 2,5 m z zelenico. V 2. varianti poteka mešana površina za pešce in kolesarje vseskozi ob robu ceste višinsko ločena z robnikom, v naselju širine 2,50m in izven naselja širine 2,75 m.

##### **T.1.1.4.2 UKREPI ZA UMIRJANJE**

V projektu je predviden ukrep za umiritev prometa- ločilni otok na območju pred naseljem Ratež in Gumberk. V IDZ je predvidena gradnja prometnega otoka – ločilnega otoka namenjena umiritvi prometa. Prometni ločilni otok je predviden na vstopu v naselje in je izbran skladno s TSC 03.800 :2009 Naprav in ukrepi za umirjanje prometa. Predviden je po smernicah za umestitev ločilnega otoka z zamikom smernega vozišča navzven. Kriterij za izbor ukrepa za umirjanje prometa so bili vezani na lego ceste v prostoru in ostale specifične zahteve, ki jih ločilni otok povzroča.

Prometni otok se uredi s tlakovanjem in ustrezno prometno signalizacijo.

##### **T.1.1.4.3 SPODNJI IN ZGORNJI USTROJ**

Mešana površina za pešce in kolesarje se bo zgradila na novo. Izvesti je izkop in vgradnjo nove voziščne konstrukcije. Zaradi glinenih tal je izvesti vzdolžno drenažno rigolo.

Vozišče lokalne ceste je na dveh pododsekih na novo asfaltirano in brez poškodb. Na preostalem delu, kjer je vozišče v slabem stanju, so sondni izkopi pokazali, da je obstoječa voziščna konstrukcija neustrezne sestave tako z vidika nosilnosti kakor tudi zmrzlinke odpornosti. Izvesti je izkop in vgradnjo nove voziščne konstrukcije v celoti.

##### **Predlog konstrukcijskih rešitev**

Na osnovi ugotovitev o sestavi temeljnih tal, obstoječe voziščne konstrukcije, prometne obremenitve ter izvedenega dimenzioniranja predlagamo naslednje:



### Lokalna cesta na poškodovanih pododsekih

Izvede se izkop in zamenjavo celotne voziščne konstrukcije v sestavi:

- 3 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A4
- 8 cm nosilna asfaltna plast iz AC 22 base B50/70 A4
- 20 cm tamponski drobljenec
- 40 cm kamnita posteljica

### Mešana površina za kolesarje in pešce

Izvede se vgradnjo nove voziščne konstrukcije v sestavi:

- 5 cm nosilna asfaltna plast iz AC 11 surf B70/100 A5
- 20 cm tamponski drobljenec
- 40 cm kamnita posteljica

Na območju hišnih priključkov in gozdnih vlak se pod obrabno plast na večnamenski poti vgradi še nosilni asfalt AC 16 base B50/70 A4 v debelini 5 cm. Uvoze do poslovno industrijskih objektov se izvede v ustroju kot za lokalno cesto.

### **Kvaliteta materialov**

Proizvedeni in vgrajeni cesto gradbeni materiali in delovni postopki morajo ustrezati zahtevam kakovosti po Tehničnih specifikacijah za ceste in Posebnih tehničnih pogojih Direkcije Republike Slovenije za ceste ter njihovim dopolnilom.

### **Zgostitev in nosilnost slojev konstrukcije**

Zahtevana nosilnost in zbitost posameznih plasti:

- na planumu temeljnih tal nosilnost 15 MPa, zbitost 95 % glede na SPP,
- na planumu kamnite posteljice nosilnost 80 MPa, zbitost 98 % glede na MPP,
- na planumu tamponske plasti nosilnost 100 MPa, zbitost 98 % glede na MPP.

### **Pogoji za izvedbo vkopov**

Izkopi obstoječega vozišča in glinenih zemljin spadajo v 3. kategorijo. Kategorizacija je določena skladno z dopolnili splošnih in tehničnih pogojev (knjiga IV, izdana leta 2001) k posebnim tehničnim pogojem Skupnosti za ceste Slovenije za zemeljska dela in veljavnih TSC 09.000:2006 popisi del pri gradnji cest.

Vkopne brežine v glinenih zemljinah se oblikuje v naklonu 1:2. Tako oblikovane brežine se humusira in zatravi.

### **Pogoji za izvedbo nasipov**

Projekt predvideva od km 1+120 dalje izgradnjo nasipa na strmem pobočju. Nasip se izvede z naklonom brežine 2:3 ali blažjim. Tako oblikovane brežine se humusira in zatravi.

Pred izvedbo nasipov je odstraniti plast zemljine s koreninami v debelini do 50 cm. Dograditev nasipa je izvesti s stopničenjem. V peti nasipa je izvesti zamenjavo glinenih tal s kamnitim drobljenim materialom v globini minimalno 1,00 meter. Vgradnja visokih nasipov se izvede z drobljenim kamnitim materialom (0/150, minirana stena) v plasteh,

s težkimi valjarji in kontrolo zbitosti. Dela naj potekajo pod strokovnim geomehanskim nadzorom.

### **Tehnologija gradnje v bližini komunalnih naprav**

Predvidena dela na območju poti predstavljajo odstranjevalna dela, in sicer odstranitev obstoječega humusa in zemljine v skupni globini do cca 50 cm.

Po ureditvi planuma se izvede kamnita posteljica in tampon. Utrjevanje kamnitega materiala nad komunalnimi inštalacijami (5 m na vsako stran) je dovoljeno le statično brez dinamičnih obremenitev (vibracij).

Ostala zemeljska dela v 2 x 5 m pasu komunalne inštalacije se izvaja pod nadzorom pooblaščenega predstavnika upravljavca ter ob upoštevanju njegovih navodil.

Sledi asfaltiranje poti ter ureditev novo nastalih brežin s humusom. Po končanih delih se nadkritje nad komunalnimi vodi ohranja.

V pasu 2 x 5 m niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala niti postavljanje začasnih gradbenih objektov.

#### **T.1.1.4.4 ODVODNJAVANJE**

Površinska voda s poti se odvodnjava po terenu.

Odvodnjavanje vozišča in poti je zagotovljeno preko vzdolžnih in prečnih sklonov. Za odvodnjavanje spodnjega planuma je predvidena drenaža oz. vzdolžne drenažne rigole. V kasnejših fazah projektiranja, glede na izbrano varianto, je potrebno preučiti, kam se bo voda odvodnjavala (ponikovalnice, teren..).

#### **T.1.1.5 ZAŠČITA IN PREUREDITEV KOMUNALNIH VODOV**

Na območju projektne obdelave so na osnovi podatkov naslednji komunalni vodi:

- vodovod,
- kanalizacija za odvod odpadnih voda,
- elektro vodi,
- vodi elektronskih komunikacij

##### **T.1.1.5.1 TK VODI**

Po podatkih Telekom Slovenije so na obravnavanem območju obstoječi TK vodi. Predvidena je tangenca, razvidno iz grafik. Predvidena je ustrezna zaščita v času gradbenih posegov po pogojih upravljavca v bližini in prilagoditev jaškov na novo nivoletno. V naselju Gumberk je projektiran koridor za novo TK kabelsko kanalizacijo.

#### **Projektni pogoji Telekom Slovenije**

Št.: 17610201-00171201803120006

#### **A. PROJEKTNI POGOJI**

Na območju predvidene ureditve pločnika in kolesarske steze potekajo obstoječe trase primarnega in sekundarnega TK omrežja, zato je potrebno v projektni dokumentaciji

predvideti ustrezno zaščito z obbetoniranjem (kjer bo odvzem materiala nad traso več kot 40 cm) in predvideti prilagoditev pokrovov obstoječih KJ na novi nivo zunanje ureditve. V samem naselju Gumberk se za potrebe zaščite sekundarnega TK omrežja in prosto položenih hišnih priključkov vzporedno z pločnikom predvidi položitev dodatne alkatne cevi (2x fi 50mm).

## B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Soglasje k projektnim rešitvam.
3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudistroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
7. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Ugotovitve: Detaljni pogoji tehnične narave bodo upoštevani v nadaljnjih fazah projektiranja. Ostali pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

### T.1.1.5.2 TK VODI V UPRAVLJANJU TELEMACH

#### Projektni pogoji Telemach

Št.: gpi49/18-DK

1. V območju, ki je prikazano v predloženi dokumentaciji vlagatelja ni obstoječega omrežja KKS v lasti in upravljanju Telemach d.o.o..
2. Investitor pri načrtovanju in pri gradbenih posegih ni zavezan izvajati zaščitnih ukrepov za varovanje KKS.
3. Investitorju pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja ni potrebno dostaviti projektne dokumentacije (PGD) na vpogled.
4. Ta dokument velja tudi kot soglasje h gradnji (50. člen 4. alineja ZGO 1b).

### **T.1.1.5.3 ELEKTRO VODI**

Po podatkih iz PISO-ta so na obravnavanem območju zračni vodi v naselju Ratež in zemeljski vodi v naselju Gumberk. Predvidene tangence so razvidne iz grafik.

Predvidena je ustrezna zaščita v času gradbenih posegov po pogojih upravljavcev v bližini in prilagoditev jaškov na novo niveleto. Detaljna obdelava bo v nadaljnjih fazah projektiranja.

---

**Pridobljeno soglasje ELEKTRO Ljubljana, d.d.**  
**Št.: 1120871**

---

### **T.1.1.5.4 VODOVOD IN KANALIZACIJA ZA ODVOD ODPADNIH VODA**

Po podatkih je na obravnavanem območju vodovodno in kanalizacijsko omrežje, ki ga s posegom tangiramo. Predvidena je ustrezna zaščita v času gradbenih posegov v bližini in prilagoditev jaškov, kap in drugih elementov na novo niveleto.

#### **VODOVOD**

1. S predvidenim posegom je tangirano obstoječe javno vodovodno omrežje (OJVO) ter obstoječi vodovodni priključki (OVP), za katere projektirati ustrezno varovanje (križanja, odmiki, odkazi), ter potrebne spremembe in/ali prilagoditve novim razmeram na terenu (LŽ cestne kape, označbe ...).
2. Med prof. P1 in P6 je tangirano OJVO, PE 90, l. 1977, ki je dotrajano in potrebno obnove, zato predlagamo, da se obnovi z novim, NL DN 100, v dolžini cca 90 m.
3. Med prof. P47 in P66, do objekta Gumberk št. 4, poteka dvojni vod OJVO, PE 1" in PE 110.
4. Predlagamo, da se na tem odseku predvidi ukrepe za opustitev voda PE 1", ter ukrepe za obnovo OVP, navezanih na vod PE 1", z navezavo na JVO PE 110.
5. Za predlagane obnove in opustitve pridobiti pisno stališče Mestne občine Novo mesto.
6. V kolikor s predlogi MO NM soglaša, projektirati skladno z veljavnim Odlokom in Tehničnim pravilnikom.
7. Vse posege na OJVO izvaja upravljavec JVO!
8. Dela v območju varovalnega pasu OJVO izvajati pod nadzorom upravljavca JVO!

#### **II. KANALIZACIJA**

1. Na predmetni trasi poteka obstoječe javno kanalizacijsko omrežje (OJKO) - fekalni kanal.
2. Na OJKO - fekalni kanal, ni dovoljeno odvajati meteornih vod (iz cest, ...).
3. Pokrovi na OJKO so v slabem stanju, zato je potrebno v času izgradnje peš in kolesarskih površin predvideti zamenjavo le teh (tangiranih).
4. Pokrove jaškov prilagoditi novemu stanju terena.
5. Dela v območju varovalnega pasu OJKO izvajati pod nadzorom upravljavca JKO!

#### **III. SPLOŠNO**

1. Potrebno je upoštevati tudi:
  - določila Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 1/2017 z dne 04.01.2017),
  - določila Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 1/2017 z dne 04.01.2017),
  - Tehnični pravilnik o javnem vodovodu na območju Mestne občine Novo mesto



- (DUL, št. 21/2017 z dne 09.10.2017),
- določila Odloka o zaščiti vodnih virov na območju občine Novo mesto (Sk. Dl., št. 13/1985 in Ur. l. RS, št. 64/95),
  - Tehnični pravilnik o javni kanalizaciji na območju Mestne občine Novo mesto (DUL, št. 21/2017 z dne 09.10.2017).
2. Digitalne podatke pridobite v službi geoinformatika na osnovi pisnega zahtevka za izdajo podatkov obstoječega vodovodnega in kanalizacijskega omrežja (tel. 07 39 32 462).
  3. Eventualne poškodbe, prestavitve, poglobitve ali zamenjave obstoječih komunalnih naprav, ki bi nastale v zvezi s predmetno gradnjo, bremenijo investitorja.
  4. Ti projektni pogoji so podlaga za izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, predvidena gradnja bo pa mogoča le, če bo na projektne rešitve iz projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobljeno soglasje.
  5. Vlogo za soglasje je treba vložiti na isti organ, ki je določil projektne pogoje, to se bo pa lahko izdalo le, če bo projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja, ki ga je treba priložiti k vlogi za izdajo soglasja, izdelan skladno s temi pogoji.

**Ugotovitve:** Detaljni pogoji tehnične narave bodo upoštevani v nadaljnjih fazah projektiranja. Ostali pogoji zadevajo investitorja in izvajalca

#### **T.1.1.6 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA**

##### **Opis prometnih znakov in talnih označb**

Prometna oprema in signalizacija sta projektirani v skladu s »Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah« (Uradni list RS, 99/2015), »Tehničnimi normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin« (PTI FAGG 1991) in »Tehničnimi specifikacijami« Direkcije RS za infrastrukturo.

##### **Vertikalna prometna signalizacija**

Horizontalni odmik prometnega znaka od zunanjega roba pločnika je 0,30 m. Višina postavitve prometnih znakov od vozišča do spodnjega roba prometnega znaka je 2.25 m.

Vsi prometni znaki so iz aluminijaste pločevine, stebrički za pritrjevanje prometnih znakov so iz vroče cinkane jeklene cevi premera 64 mm. Okrogli temelji prometnih znakov so premera 20 cm in globine 80 cm, C12/15. Vsi znaki morajo biti izdelani z ojačanim robom.

##### **Horizontalna prometna signalizacija**

Pri izdelavi horizontalne prometne signalizacije je upoštevan izris:

- prehodov za pešce in kolesarje
- vzdolžnih označb širine 12 cm
- prečnih označb širine 0,3 do 0,5 m,
- simbolov.

Na območjih intenzivnih zaviranj ( prehodi za pešce, stop črte) se izvede talna signalizacija z umetnimi materiali (vroča ali hladna plastika).

Odgovorni projektant:  
mag. Mojca Radakovič, univ.dipl.inž.grad.