

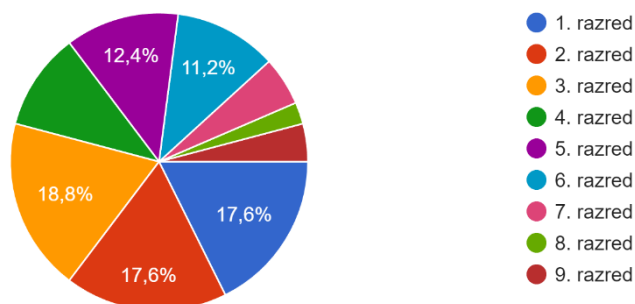
ANKETA O VARNOSTI PROMETA V ŠOLSKEM OKOLIŠU

V KS Kandija-Grm sodelujemo z MoNm s predlogi in pripombami na prometne ureditve na našem območju. V teku je več projektov na območju KS in naša obveza je vključevanje sveta KS v fazah priprave projektnih nalog za načrtovane projekte. Za uskladitev primernih in varnih šolskih poti ter prilagoditev željam lokalnih skupnosti potrebujemo podatke o navadah in potrebah staršev ter otrok, ki vsakodnevno uporabljajo dostope do šole. Z zbranimi podatki lažje pripomoremo k boljšim in usklajenim spremembam v prostoru ter splošnem zadovoljstvu prebivalstva. Kratko anketo smo preko šole posredovali staršem otrok, ki obiskujejo šolo in s tem pridobili podatke za še boljše rešitve v dobro naših otrok in varnosti v prometu. Anketa se je izvajala v času od 19.4.2023 do 11.5.2023.

Na anketo se je odzvalo 170 staršev otrok, ki so večinoma odgovorili na vsa zastavljena vprašanja. Pretežni del odgovorov (77%) je od staršev otrok z razredne stopnje, ki je v prometu še bolj izpostavljena, podatki za obravnavo so tako še toliko bolj merodajni.

V kateri razred hodi vaš otrok?

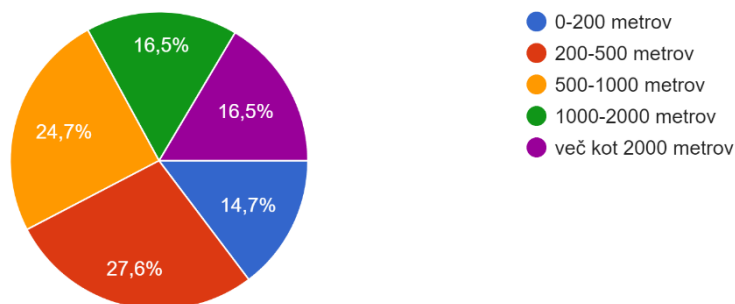
170 odgovorov



Kar 67% otrok je oddaljenih od šole do enega kilometra, 83,5% pa do dveh kilometrov. To omogoča večini ob varni prometni ureditvi dostop do šole peš.

Koliko je oddaljena šola od vašega doma?

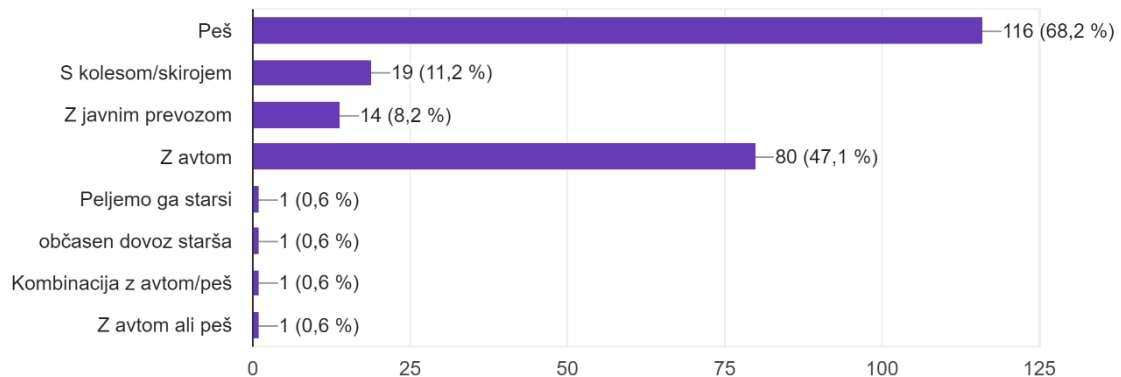
170 odgovorov



Večina (68,2%) jih tak način tudi izvaja, del teh pa občasno uporabi tudi prevoz z avtom. To prakticira skoraj polovica anketirancev. Javni prevoz in ostala prevozna sredstva uporablja zelo malo otrok, predvsem zaradi nezadostnih povezav in pomanjkanja javne urbane infrastrukture.

Kako dostopa do šole vaš otrok?

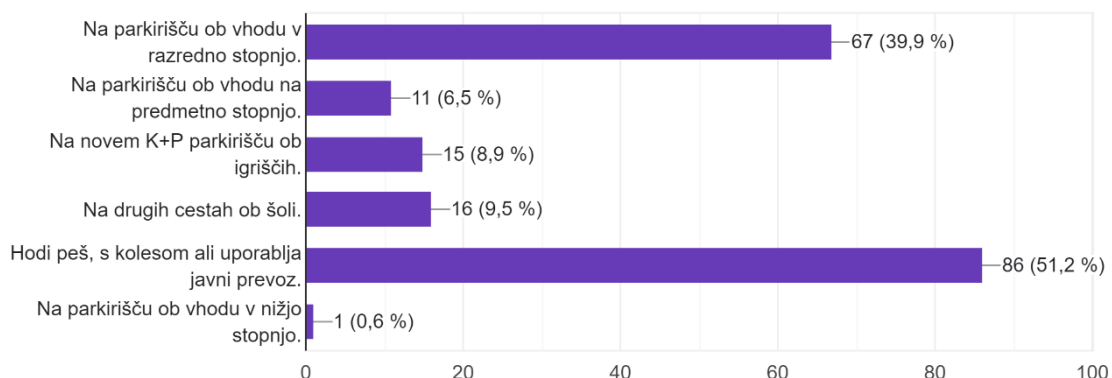
170 odgovorov



Z novo ureditvijo smo preverili tudi navade staršev ob novem prometnem režimu. Od vseh, ki uporabljajo za prevoz avto, jih kar 62% pripeljejo do vhoda v razredno stopnjo, na predmetno 10%, na okoliških cestah jih odložijo 14%, samo 14% pa jih uporablja novo prometno ureditev K+P.

Kje odložite otroka ob prihodu v šolo?

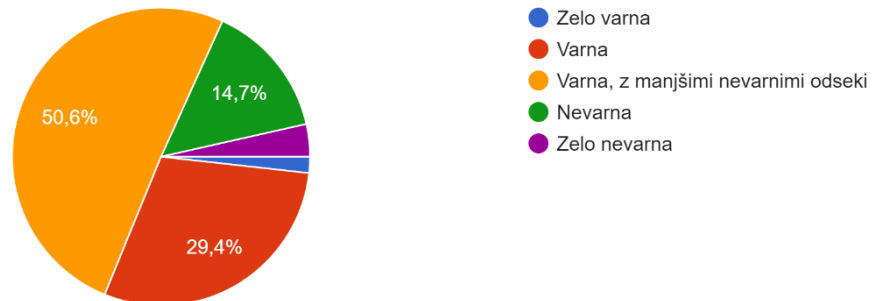
168 odgovorov



Večina se strinja, da je šolska pot varna, a ima določene nevarne odseke. Več jih meni, da je bolj varna kot nevarna, je pa del, ki menijo, da je zelo nevarna, večji od deleža, ki menijo, da je pot zelo varna.

Ali se vam zdi šolska pot varna?

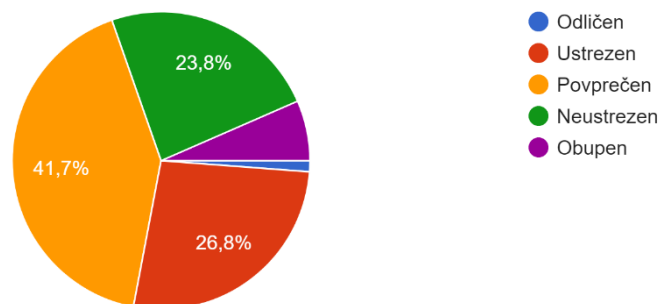
170 odgovorov



Prometni režim je ocenjen povprečno. Rezultati so podobni oceni varnosti, vendar je neustrezen in obupen % anketirancev povišan.

Prometni režim za zagotavljanje varnega in neoviranega dostopa v okolici šole je:

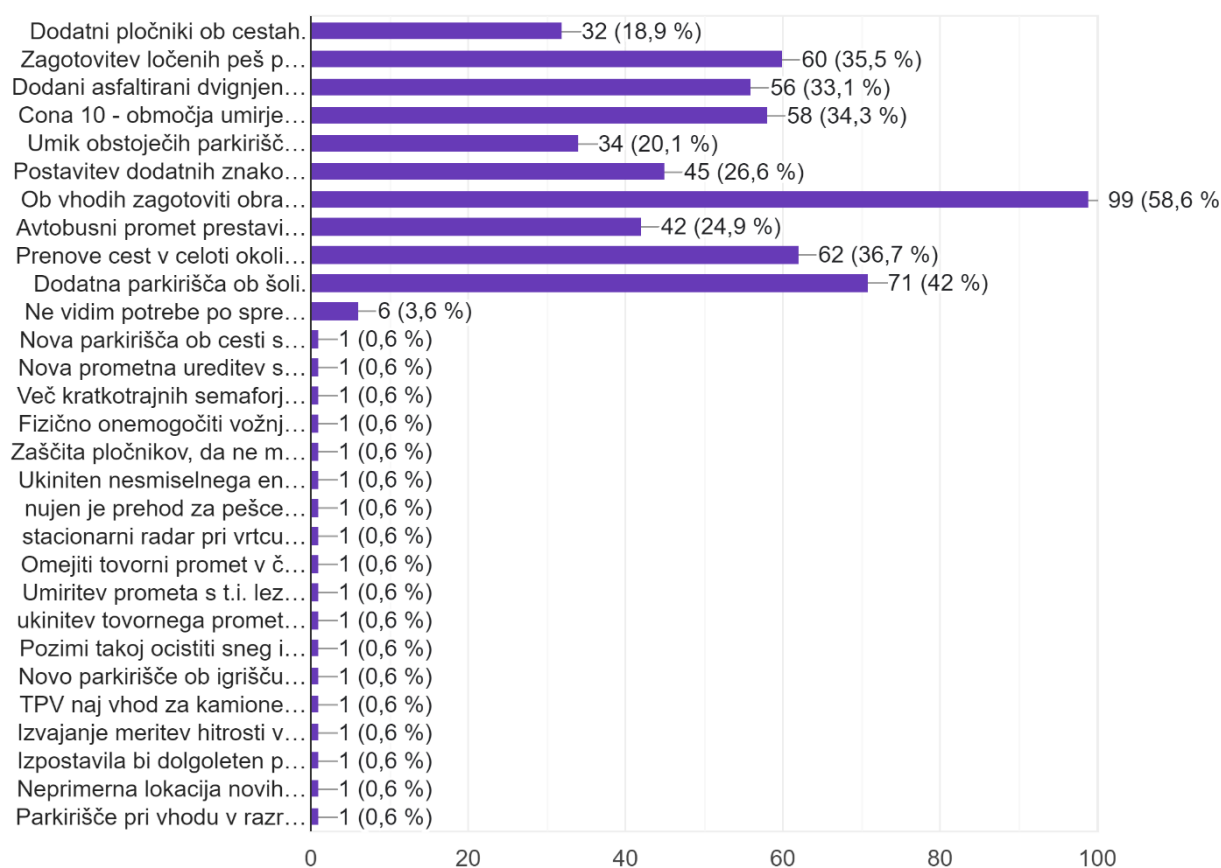
168 odgovorov



Na predstavljene prioritete se jih največ strinja z zagotovitvijo obračališč pri vhodih šole z varnim dostopom na strani šolske parcele (59%). Skoraj polovica jih pričakuje dodatna parkirna mesta ob šoli, tretjina pa se strinja z ločitvijo pešpoti od cestnega prometa, dodatnimi dvignjenimi prehodi za pešce, cono umirjenega prometa ob igrišču in celotno prenovo območja za zagotovitev varnejših poti. Četrtnina bi prestavila tudi postajališče za avtobuse, samo 3,6% pa jih je s sedanjo ureditvijo povsem zadovoljnih.

Katere so glavne prioritete za zagotovitev varnosti?

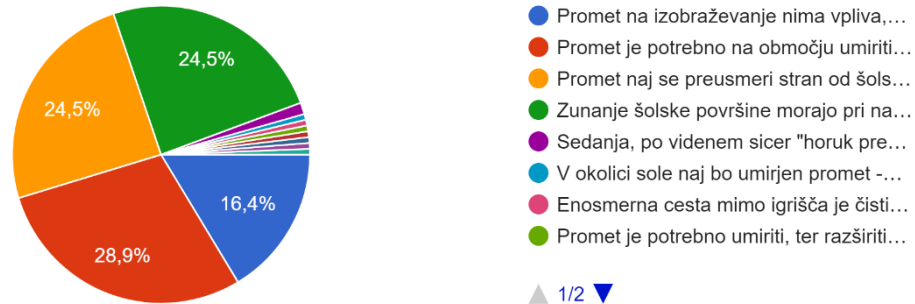
169 odgovorov



Glede na dejavnost se četrtnina vprašanih želi bolj umirjenega prometa ob sedanjem območju šolskih površin, dodatna četrtnina bi ob tem še povečala površine za igrišča, četrtnina pa bi povsem dala prednost ureditvi zunanjih šolskih površin na račun ureditve prometa. Nekaj odgovorov je namenjenih sedanjim neustreznim ukrepom. Za spremembe od sedanjega stanja je kar 83,6% staršev, 16,4% pa se ne strinja s trditvijo, da ima prometna ureditev vpliv na samo izobraževanje.

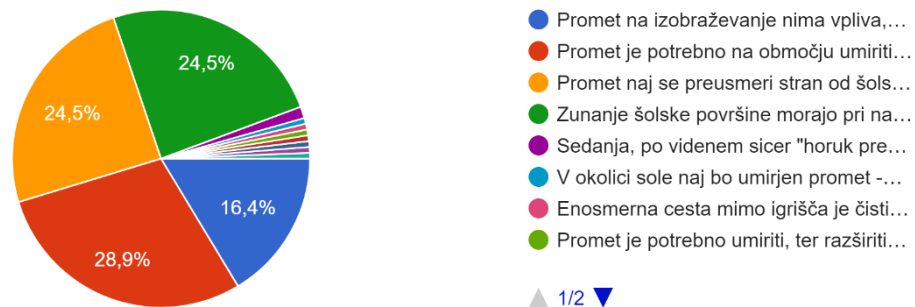
Ali po vašem mnenju prometna ureditev šolskega okoliša ustreza dejavnosti šole?

159 odgovorov



Ali po vašem mnenju prometna ureditev šolskega okoliša ustreza dejavnosti šole?

159 odgovorov



Posamezniki so podali še splošne predloge izboljšav varnosti in prometne ureditve na območju šole:

Večja prisotnost policije ob prihodih in odhodih učencev.

Lažja dostopnost do avtobusnih postaj (TPV, Kandija), brez nevarnih prehodov in slabih pločnikov tik ob izredno prometni cesti.

Občasne policijske kontrole upoštevanja obstoječih predpisov v okolici šole.

Ni tik ob šoli, je pa v neposredni bližini: Na Kandijski cesti v križišču s semaforjem pri vili Elsa postaviti kontrole, ker vozniki pogosto "spregledajo" rdečo luč. Samo danes sta zjutraj v razmaku 5 minut dva voznika prevozila rdečo luč.

Revoz še potrebuje tisti parking nasproti vhoda za nižje razrede?

Vse večja omejitev hitrosti, nekateri vozniki še vedno vozijo prehitro v okolici šole. Na parkiriščih, namenjenih staršem in delavcem, parkirajo drugi, tudi tujci z avtodomi.

Širši prehod pri glavnem vhodu šole.

Fizično onemogočiti vožnjo v nasprotno smer po novi enosmerni cesti. Sankcionirati/preprečiti parkiranje nekaterih staršev v križišču pred vhodom.

Ureditev parkirišč za starše za odlaganje otrok, postavitev omejitev na pločnike, da se tam ne parkira, eventualno prisotnost osebe, ki usmerja (lahko je iz šole, vendar v sodelovanju s policijo).

Zagotoviti nadzor prometnih policistov pred poukom in po pouku.

Osveščati starše, naj pri dostavljanju otrok v šolo z avtomobilom upoštevajo prometna pravila. Npr. ne obračajo sredi križišča, na pločnikih itd.

Ureditev križišča pri TPV in namestitvev dodatnih dvignjenih prehodov na Trdinovi.

Zapora prometa po Mušičevi, razen za stanovalce in dostavo.

Predlagam, da se kdaj pa kdaj mimo pelje redarska služba. Vedno eni in isti parkirajo na pločnike, ko je največja gužva.

Pojem "varna pot" zajema celotno pot do šole in ne samo neposredno okolico šole. Zelo nevaren odsek (brez pločnika) je pri Hotelu Belokranjec. Predlagam razlastitev lastnika in ureditev pločnika.

Stacionarni radar pri vrtcu Kekec, dvignjeni prehodi, redne policijske kontrole.

P+R je na napačni strani. Otrok mora čez cesto do šole. Nov enosmerni promet bi lahko bil v drugo smer.

Promet je na eni strani urejen, z drugih strani ga je povsod še potrebno umiriti z ležečimi policaji in več širših pločnikov. Območje šole nima dovolj parkirnih mest.

Samo omejitev hitrosti na 30 ne zadostuje - nihče ne vozi po omejitvah.

Postaviti varnostne ograje med cesto in stopniščem pri garderobnem vhodu prve triade. Urediti dodatni nadstrešek pri garderobi prve triade.

Organizacija pešpoti domov oziroma na avtobusne postaje.

Zagotoviti red pri parkiranju zaposlenih in staršev, ki pripeljejo otroke v šolo. Zagotoviti ustrezne površine za kratkotrajno ustavljanje vozil in spremljanje otrok v in iz šole.

Postavitev stojal za kolesa, razširiti pločnik na Mušičevi vsaj do ZGSja, zamenjati parcelo od Revoza in jo nameniti parkiranju, obračanju, avtobusom ... vsa ostala parkirišča okoli šole pa ukiniti in jim nameniti 'šolsko' rabo.

Z dodatnimi parkirnimi conami je nova ureditev bistveno boljša, vendar ni bila zadostno komunicirana staršem s strani šole, poleg tega pa je bila cesta sproščena za promet pred ureditvijo talnih oznak. Veliko nevarnih situacij, ki so se dogajale v naslednjih tednih, bi preprečili z ustrežnejšo komunikacijo ter otvoritvijo cone šele takrat, ko je bila talno urejena.

Cesto pri igrišču narediti dvosmerno in pri Tpv-ju ob strani zelenico (zeleni pas) narediti odlagališče za otroke.

Ni ravno območje šole, ampak nujno preplastiti Smrečnikovo ulico! Ta je med trgovino Mercator in šolskim križiščem polna lukenj. Ob deževnem ali snežnem vremenu se v njih nabirajo ogromne luže, ki

se jim vozniki težko ognejo, ne da bi zapeljali na sosednji pas. Ker le redko upoštevajo omejitve 30 km/h, si predstavljajte, kako izgleda, ko s 50 km/h zapeljejo v lužo, na pločniku pa otroci. Naši so redno premočeni. To je tudi pot, po kateri poteka Pešbus. // Čimprej urediti 2. fazo prenove in zagotoviti krožišče pri Revozu z mesti za ustavljanje (kljub novi ureditvi starši še vedno otroke odlagajo tik pred šolo).

Za začetek naj policisti pred vhodom razredne stopnje preprečujejo vehementnim staršem parkiranje na pločniku oz na cestišču in odpiranje vrat avtov na cestišče! Ko vidiš, da dejansko starši (običajno luksuznih vozil!) ogrožajo varnost lastnih otrok, se zgroziš. Potrebno je prepovedati ustavljanje vozil na pločniku ali vozišču oziroma urediti prostor, kjer se vozilo lahko ustavi za 30 sekund.

Dvigniti zebre okoli šole.

TPV razkladalno območje potrebno prestaviti.

Nujna sanacija cestišč, sedanja nova ureditev je neustrezna, saj podaljša pot v šolo z avtom za 5X. Ravno tako sanacija v dolžini 50m ni pripomogla k ničemur. Cestišča okoli šole so polna lukenj, vozniki divjaki pa ob dežju in snegu namerno špricajo otroke! Omejitev 30 se ne spoštuje, kontrol pa ni! Policija vrši kontrole jutranjega odlaganja otrok, ne vrši pa nikakršnih meritev hitrosti in spoštovanja PPI!

Semafor na Kandijski cesti, ob zeleni luči, da lahko pešec prečka cesto, traja prekratek čas. Enosmerna cesta nasproti igrišča je postala večja nevarnost za otroke in odrasle kot je bila prej. Zakaj? Mislim, da ni treba posebej razglabljati. Vsaj tistim ne, ki se vsakodnevno srečujemo z dogajanjem na tem območju.

Šolniki naj parkirajo vsi na parkingu Revoz, da je več prostora za voznike, ki odlagajo in prihajajo po otroke. Nevarno je, ker se sedaj zaustavljajo vozniki otrok pred prehodi za pešce in zapirajo ter zastirajo pogled in zlahka pride do nesreče. Boljše je, da je znak 20 kot pa cona umirjenega prometa, ki ga ljudje sploh ne razumejo.

Več parkirnih mest za odlaganje otrok in ureditev obračališča

Šola sprejme veliko več učencev kot leta nazaj. Površina je enaka.

Kakšen je standard za število potrebnih parkirišč za OŠ GRM glede na število vpisanih otrok oz vsaj za otroke do 3. razreda? Parkirišča ob igrišču so ves čas polna, tudi ob vhodu v šolo - verjetno parkirajo tam zaposleni ali kdo? Stanovalci bližnjih blokov zaenkrat tolerirajo obračanje. Hvala.

Semafor sicer je na Kandijski c. pri Mercatorju, vendar preveč ljudi vozi čez rdečo.

Vse tisto, kar je označeno v prioritetah, pa ni zagotovljeno.

Vse označeno znotraj prioritet, kar še ni zagotovljeno.

Površine za pešce so vizualno (tlakovano) neprekinjene površine, ki prekinjajo cesto. Tako se je voznik primoran ustaviti, saj zapelje na pločnik, ne pa da pešci stopajo na cesto.

Na predmetni stopnji parkirišča za kratek postanek, ko pripeljemo otroka.

Kljub ureditvi enosmerne ulice ter dodatnih parkirišč starši še vedno parkirajo po starem pri šoli na pločnik.

Drugacna prometna ureditev.

Učitelji naj parkirajo pri gradu Grm.

Krožni promet.

Povzetek:

Splošni pogoji šolskega okoliša so urbanemu okolju primerni in v večinskem deležu ustrezni, tako je varnost udeležencev v prometu zadovoljiva.

Opazno pa so izpostavljene posamezne neurejene in nevarne lokacije, ki jih je nujno potrebno urediti. Čeprav delujejo na mikrolokaciji, kvarijo celotno sliko območja. S tem spreminjajo tudi navade staršev, ki zaradi nevarnih točk povečujejo delež prevozov v šolo. Z rešitvijo posameznih odsekov se lahko stanje zelo izboljša.

Druga pereča tema pa je ureditev dostopa do šole s strani vseh udeležencev. Do sedaj na tem področju ni bilo ustrezno poskrbljeno, že izvedene intervencije in prenove pa v veliki meri niso izboljšali stanja, saj po mnenju anketirancev ne naslavlajo njihovih resničnih problemov. Potrebe za varna obračališča na strani šole in v bližini vhodov so jasno izražene, umiritev prometa tudi. Potrebno je ustrezno urediti stoječi promet stran od šolskih površin, se bolj ambiciozno in pilotno lotiti izboljšanja zunanjih igralnih ter zelenih površin ob šoli z minimaliziranjem vpliva prometnih ureditev na izobraževanje, urbano infrastrukturo pa pripeljati na višji nivo z modernejšimi principi urejanja.

Splošno zadovoljivo stanje z manjšimi nevarnimi odseki pomeni, da z minimalnimi investicijami pridemo do veliko učinka, za kar se bomo v Svetu KS maksimalno angažirali.

Glede na izraženo mnenje o učinku okoliških površin na dejavnost šole pričakujemo, da se glavne prometnice temu primerno izvedejo, prednost pa nameni trajnostni obliki mobilnosti. Navezave prometnih tokov naj se izvede logično in varno z usmerjanjem prometa na glavno prometnico - Kandijsko cesto, mirujoči promet pa loči od površin šole. Zaradi dotrajanosti in starosti tega urbanega predela pričakujemo takojšnje etapno reševanje problemov.

Matej Somrak,

podpredsednik sveta KS Kandija-Grm