



Mestna občina **Novo mesto**

Občinska uprava

Urad za prostor
in razvoj

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 202
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 4113-140/2019-2 (644)

Datum: 18. 6. 2019

Št. investicijskega projekta: 04-0005

Naziv investicijskega projekta: Belokranjska cesta v Novem mestu

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo PZI projektne dokumentacije za ureditev regionalne ceste R2-419/1204 Novo mesto – Šentjernej od km 0+144 do km 0+965, Šentjernejska cesta v Novem mestu

Predmet projektiranja je cesta R2-419 Novo mesto - Šentjernej, odsek 1204, od križišča Belokranjske ceste v Novem mestu na cestah G2-105 in R2-419 do priključka na DPN v križišču 2-3 NM-Cikava, kot je razvidno iz naslednje pregledne situacije:



Dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI za vzdrževalna dela v javno korist v območju varovalnega pasu državne ceste.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obstoječi del regionalne ceste R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej na odseku od km 0+144 do km 0+965m (Šentjernejska cesta od križišča z Belokranjsko cesto do predvidene navezave na 3. razvojno os na Cikavi) je prometno in gradbeno tehnično slabo urejen, nevaren za pešce in kolesarje, zaradi velikih prometnih obremenitev pa je zelo poškodovano tudi vozišče.

Opis obstoječega stanja je pripravljen po odsekih, razvidnih iz naslednje situacije in sicer:

- odsek 1: od km 0+00 do km 0+385 (od križišča Belokranjska cesta do zaključka obojestranske pozidave ob Šentjernejski cesti)
- odsek 2: od km 0+385 do km 0+630 (od zaključka obojestranske pozidave ob Šentjernejski cesti do priključka Drgančevje)
- odsek 3: od km 0+630 do km 1+965 (od priključka Drgančevje do navezave na 3. razvojno os)



- **Odsek 1: od km 0+144 do km cca 0+385 (od križišča Belokranjska cesta do zaključka obojestranske pozidave ob Šentjernejski cesti)**



Slika 1: Območje na odseku 1, pogled v smeri stacionaže

Prostor je na tem delu zaradi obstoječe pozidave zelo omejen. Vozišče je na posameznih delih razpokano in poškodovano, polno je lokalnih sanacij. Na predmetnem odseku ceste R2-419/1204 ni urejenih kolesarskih stez. Obojestranski hodnik za pešce je urejen le v začetnem delu od stacionaže km 0+0.00 (križišča z Belokranjsko cesto) do km 0+318m. Nato je od km 0+318 urejen le še hodnik za pešce na levi strani ceste, ki se zaključi na stacionaži km 0+360. Cestna razsvetljava je slabo urejena in se zaključi na stacionaži km 0+389 m. Na navedenem odseku se nahajata tudi par avtobusnih postajališč, in sicer na levi strani R2-419/1204 na stacionaži km 0+134 in avtobusno postajališče na desni strani na stacionaži v km 0+180. Avtobusno postajališče na levi strani na stacionaži km 0+134 je neugodno, saj je označeno na vozišču. Avtobusno postajališče na stacionaži km 0+180 na desni strani ceste je urejeno v odstavnici niši. Na navedenem odseku je ob hodniku za pešce na levi strani ceste urejeno odvodnjavanje meteorne vode s ceste do stacionaže cca. 0+260.

Prikaz omejenosti prostora v območju obojestranske pozidave in ureditev meteorne kanalizacije sta razvidna iz naslednje slike:



Slika 2 : Prikaz omejenosti prostora na stacionaži od km 0+144 do km 0+200
- pogled proti križišču Belokranjske ceste

Prikaz poškodb na cestišču je razviden iz Slike 3 in Slike 4



Slika 3: Poškodbe na cestišču – priključek ceste JP 799131 na stacionaži km 0+274

Na stacionaži km 0+274 se na cesti R2-419/1204 priključujeta JP 799131 (Žabja vas) in LK 299081 (Lobetova ulica), kot je razvidno iz naslednje fotografije.



Slika 4 – priključek cest JP 799131 in LK 299081 in poškodbe na cestišču

- **Odsek 2: od km 0+385 do km 0+630 (od zaključka obojestranske pozidave ob Šentjernejski cesti do priključka Drgančevje)**

Od km 0+385 dalje je regionalna cesta R2-419/1204 prometno in gradbeno tehnično še slabše urejena, brez površin za pešce oz. kolesarje in brez cestne razsvetljave. Vozišče je zaradi dotrajanosti prav tako v slabem stanju.

Na desni strani ceste se na celotnem odseku nahaja vkopna brežina, nad tem območjem je kar nekaj stanovanjskih objektov, ki imajo zagotovljen dostop iz Šentjernejske ceste. Na levi strani ceste se na stacionaži od km 0+440 do km 0+520 nahaja travniško območje v strmejšem naklonu, kot je razvidno iz slik 5 in 6.



Slika 5 – pogled na teren ob cesti iz stacionaže cca. km 0+380



Slika 6 – pogled na dolino pod cesto na stacionaži cca. km 0+455

Na navedenem odseku se na levi strani ceste na stacionaži km 0+625 nahaja urejen sorazmerno širok priključek cest iz območja Drgančevja, na katerem je v prihodnosti predvidena ureditev univerzitetnega središča Novo mesto. Za to je bil sprejet Odlok o občinskem lokacijskem načrtu Univerzitetni kampus Novo mesto (Uradni list RS, št. 118/06, 64/08 in 16/18), ki vključuje tudi rekonstrukcijo predmetnega dela Šentjernejske ceste in ureditev priključka v 1. fazi. Pred priključkom cest iz območja Drgančevja oz. bodočega kampusa se na levi strani ceste na stacionaži km 0+600 nahaja avtobusno postajališče z nadstrešnico, kot je razvidno iz naslednje fotografije:



Slika 7: Priključek Drgančevje z avtobusnim postajališčem -pogled iz smeri Cikava

- **Odsek 3: od km 0+630 do km 1+965 (od priključka Drgančevje do navezave na 3. razvojno os)**

Na navedenem odseku je regionalna cesta R2-419/1204 prometno in gradbeno tehnično slabo urejena, brez površin za kolesarje in javne razsvetljave. Vozišče je zaradi prometne obremenitve prav tako v slabšem stanju. Hodnik za pešce je izveden le na levi strani ceste in sicer od stacionaže km 0+670 do km 0+965 in se nadaljuje do avtobusnega postajališča na Cikavi. Avtobusno postajališče na stacionaži km 0+134 je le označeno na cestišču na desni strani Šentjernejske ceste R2-419/1204. Pred avtobusnim postajališčem se na cesto R2-419/1204 priključuje LK 299081 (Lobetova ulica).



Slika 8: Avtobusno postajališče in priključek Lobetove ulice



Slika 9: Konec projektiranja - navezava na 3. razvojno os – pogled iz smeri Cikava na stacionaži 0+965

Zaradi velike prometne obremenitve navedenega odseka Šentjernejske ceste je potrebno zagotoviti večjo varnost tako pešcem, kot tudi kolesarjem in voznikom. Pri rekonstrukciji ceste in umeščanju novih pločnikov in kolesarskih steze bo potrebno preurediti dovoze do vseh obstoječih objektov na levi in desni strani Šentjernejske ceste s težjimi dostopi oz. dovozi do objektov v dolini pod cesto in do objektov na hribu nad cesto.

Več podrobnosti s fotografijami dejanskega stanja izhaja iz zapisnika o terenskem ogledu v prilogi 4.

Na navedenem odseku regionalne ceste R2-419/1204 Novo mesto- Šentjernej poteka tudi omrežje gospodarske javne infrastrukture in sicer :električno omrežje, vodovodno omrežje, kanalizacijsko omrežje, KTV, telefonsko in plinsko omrežje, kot je razvidno iz priloge 3.

2.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Obstoječa izdelana projektna dokumentacija:

Pri projektiranju cest, kolesarskih stez in pločnikov in navezavah je potrebno upoštevati:

- izdelano PGD in PZI projektno dokumentacijo: »Rekonstrukcija križišča cest G2-105 in R2-419 - križišče Belokranjska cesta v Novem mestu«, št. P-41/2011, Novo mesto, april 2016 (GPI d.o.o. Novo mesto),
- izdelano projektno dokumentacijo: Načrt priključka 2-3 »NM Cikava«, št. 331170292-C za Državno cesto Novo mesto - priključek Maline 3. razvojna os - južni del, Prvi del: etapa 1 in 2 od priključka NM - vzhod do priključka Osredok (Projektanti J.V. BPI d.o.o. & PNZ d.o.o., januar 2018, dopolnitev julij 2018).
- Idejni projekt Kolesarska mreža v območju DPN za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana – obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (št. projekta IDP – R2/2012, ACER d.o.o, februar 2012),

3.2. Veljavni državni prostorski načrti, občinski prostorski načrti in občinski prostorsko izvedbeni akti:

- »Odlok o OPPN za prostorsko ureditve skupnega pomena za rekonstrukcijo križišča Belokranjska cesta v Novem mestu na cestah G2-105 in R2-419 s širšim vplivnim območjem« (Uradni list RS, št. 64/2010)
- »Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline« (Uradni list RS, št. 102/2012), in že izdelano, s katero je obravnavana tudi ureditev priključka 2-3 NM-Cikava, ki je načrtovan v sklopu DPN za državno cesto in v tem delu predstavlja del državne povezovalne zahodne obvozne ceste Novega mesta.

Proučiti in smiselno upoštevati je potrebno tudi:

- Odlok o občinskem lokacijskem načrtu Univerzitetni kampus Novo mesto (Uradni list RS, št. 118/06, 64/08 in 16/18) s predlagano ureditvijo priključka za Drgančevje v 1. fazi,
- Idejni projekt OLN Univerzitetni kampus Novo mesto št. P-28/2005 (GPI d.o.o., oktober 2006) ter
- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10 - teh. popr., 76/10 - teh. popr., 77/10 - DPN, 26/11 - obv. razl., 4/12 - teh. popr., 87/12 - DPN, 102/12 - DPN, 44/13 -teh. popr., 83/13 - obv. razl., 18/14, 31/14 - OPPN, 46/14 - teh. popr., 16/15 in Dolenjski uradni list, št.12/15, 15/17- obv. razl., 13/18, 13/18 - obv. razl., 15/18 in 16/18),

Območja veljavnih državnih prostorskih načrtov in občinskih prostorskih načrtov in prostorsko izvedbenih aktov so razvidna iz priloge 2: »Prikaz veljavnih DPN in OPPN na predmetnem območju.

3.0 PREDLOGI REŠITEV

Izbrani projektant mora izdelati PZI ureditve regionalne ceste R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej od km 0+144 do km 0+965. Glede na že izdelano navedeno projektno dokumentacijo je to:

- o od profila P8 km 0+144.619 po izdelani PGD in PZI dokumentaciji »Rekonstrukcija križišča cest G2-105 in R2-419 - križišče Belokranjska cesta v Novem mestu«, št. P-

41/2011, Novo mesto, april 2016 (GPI d.o.o. Novo mesto) - v nadaljevanju PZI za rekonstrukcijo križišča Belokranjska cesta ,

- o Z ustrezno navezavo po izdelani PGD in PZI dokumentaciji Načrt priključka 2-3 »NM Cikava«, št. 331170292-C za Državno cesto Novo mesto - priključek Maline 3. razvojna os - južni del, Prvi del: etapa 1 in 2 od priključka NM - vzhod do priključka Osredok (Projektanti J.V. BPI d.o.o. & PNZ d.o.o., januar 2018)- v nadaljevanju PGD za priključek NM Cikava.

Projektant mora s PZI dokumentacijo na celotnem odseku R2-419/1204 umestiti površine za pešce in kolesarje, urediti odvodnjavanje, javno razsvetljavo, avtobusna postajališča, dovoze do obstoječih hiš in urediti priključke obstoječih cest JP 799131(Žabja vas) in LK 299081 (Lobetova ulica) na regionalno cesto R2-419/1204 ter podati najboljšo rešitev za izvedbo priključka za območja bodočega univerzitetnega kampusa (Orgačevje). Pri tem mora proučiti in smiselno upoštevati tudi Odlok o občinskem lokacijskem načrtu Univerzitetni kampus Novo mesto (Uradni list RS, št. 118/06, 64/08 in 16/18) z načrtovanimi ureditvami ceste, kolesarskimi in peš površinami, avtobusnimi postajališči in izvedbo priključka za univerzitetnim kampus previden v 1. fazi, izdelan idejni projekt ter podane predloge v nadaljevanju.

Ne glede na navedeno se od projektanta pričakuje, da poda tudi drugačne, boljše rešitve oziroma variante, če se izkaže, da zaradi prostorskih pogojev zelenega ne more predvideti.

Predlog za ureditev hodnikov za pešce:

Na začetnem delu regionalne ceste R2-419/1204 od stacionaže km 0+0.00 do stacionaže km 0+318m se ohrani obojestranski hodnik za pešce. Nato predlagamo, da se pešce na stacionaži 0+318 vodi čez cesto preko prehoda za pešce in uredi hodnik za pešce na desni strani ceste vzdolž celotne trase rekonstruirane ceste vse do km 0+980 oz. do navezave na profil D7-7 na stacionaži km 0+960.00 po izdelani PGD dokumentaciji za priključek NM Cikava na 3. razvojno os.

Ne glede na navedeno se od projektanta pričakuje, da poda tudi drugačne, boljše rešitve oziroma variante, če se izkaže, da zaradi prostorskih pogojev zelenega ne more predvideti.

Predlog za ureditev površin za kolesarje

Površine za kolesarje se umesti na celotnem odseku regionalne ceste R2-419/1204, od stacionaže km 0+144 do km 0+965. To je od profila P8 km 0+144.619 po izdelani PZI za rekonstrukcijo križišča Belokranjska cesta do profila D7-7 km 0+960.00 po izdelani PGD za priključek NM Cikava.

V primeru, da zaradi obstoječe pozidave površin za kolesarje na odseku od stacionaže 0+144 do priključka lokalne ceste JP 799131(Žabja vas) in LK 299081 (Lobetova ulica) na stacionaži 0+274 ni mogoče umestiti ob regionalno cesto R2-419/1204, naj projektant preuči, ali je kolesarje možno voditi po ostalih lokalnih javnih cestah.

Od tu dalje, to je od stacionaže km 0+274 do km 0+965m predlagamo, da se za kolesarje uredi dvosmerna kolesarski pot oz. steza na levi strani ceste R2-419/1204, vse do navezave na kolesarsko pot po izdelani PGD za priključek NM Cikava.

Pri širitvi ceste na stacionaži med km 0+450 in km 0+510 je glede na teren potrebno proučiti različne možne rešitve v zvezi z izvedbo nasipa na delu doline na levi strani ceste in vkopa pri širitvi ceste v brežino na desni strani ceste in s tem povezano potrebo po izgradnji opornih zidov ali drugih oblik stabilizacije brežine.

Ne glede na navedeno se od projektanta pričakuje, da poda tudi drugačne, boljše rešitve oziroma variante, če se izkaže, da zaradi prostorskih pogojev zelenega ne more predvideti.

Avtobusna postajališča

Vsa avtobusna postajališča za obe smeri morajo biti načrtovana in urejena v odstavnih nišah izven cestišča. S strani projektanta je potrebno proučiti stanje po izvedbi avtobusnih

postajališč, načrtovanih v sklopu ureditve križišča Belokranjske ceste in pred izvedbo rekonstrukcije križišča. S strani projektanta je potrebno preveriti, ali je možno sedanje avtobusno postajališče na cestišču na levi strani ceste na stacionaži km 0+134 urediti v odstavni niši. V kolikor to ni možno, naj se avtobusno postajališče predvidi na cestišču. V tem primeru mora projektant v skladu z Zakonom o cestah (ZCes-1) pridobiti strokovno mnenje komisije in pridobiti soglasje pristojnega upravitelja ceste, kar mora upoštevati pri pripravi ponudbe. Avtobusno postajališče na stacionaži km 0+180m v odstavni niši na desni strani ceste R2-419/1204 je ustrezno. Lokacijo avtobusnega postajališča na stacionaži km 0+600 je potrebno prilagoditi ureditvi novega priključka za bodoči Univerzitetni kampus. Sedanje avtobusno postajališče na stacionaži km 0+740 na cestišču na desni strani ceste R2-419/1204 predlagamo, da se nadomesti z ureditvijo novega avtobusnega postajališča v odstavni niši, takoj za priključkom LK 299081 na regionalno cesto R2-419/1204 na stacionaži km 0+722. Pri tem se prouči in smiselno upošteva načrtovane lokacije avtobusnega postajališča z OLN Univerzitetni kampus Novo mesto.

Ne glede na navedeno se od projektanta pričakuje, da poda tudi drugačne, boljše rešitve oziroma variante, če se izkaže, da zaradi prostorskih pogojev zelenega ne more predvideti.

Ureditev cestne razsvetljave

V sklopu projekta rekonstrukcije predmetnega odseka regionalne ceste R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej od km 0+144 do km 0+965m je potrebno urediti tudi cestno razsvetljavo.

Ureditev priključkov

V sklopu projekta rekonstrukcije predmetnega odseka R2-419/1204 je potrebno urediti tudi obstoječi priključek ceste JP 799131 (Žabja vas) in obeh priključkov LK 299081 (Lobetova ulica) na R2-419/1204 (Šentjernejska cesta).

Pri ureditvi novega priključka do območja bodočega univerzitetnega kampusa, na katerem je do njegove izvedbe potrebno zagotavljati dostope do obstoječih objektov, je pri izdelavi PZI dokumentacije potrebno proučiti in smiselno upoštevati veljavni Odlok o občinskem lokacijskem načrtu Univerzitetni kampus Novo mesto (Uradni list RS, št. 118/06, 64/08 in 16/18) in izdelane idejne projekte. Predlagamo, da se do realizacije univerzitetnega kampusa izvede priključek, predviden v 1. fazi.

Od projektanta se pričakuje, da poda najboljše rešitve oziroma variante, če se izkaže, da zaradi prostorskih pogojev zelenega ne more predvideti.

Pri rekonstrukciji ceste ter ureditvi pločnikov za pešce, cestne razsvetljave, parov avtobusnih postajališč in kolesarskih stez oz. poti je potrebno upoštevati vse priključke, dovoze in uvoze do stanovanjskih in drugih objektov. Pri rekonstrukciji ceste in umeščanju novih pločnikov in kolesarskih steze je potrebno načrtovati tudi spremembe pri dovozi do obstoječih objektov na levi in desni strani ceste R2-419/1204, s problematičnimi dovozi do objektov pod cesto in do objektov na hribu nad cesto. V primeru ukinitve dostopa je potrebno najti rešitev novega dostopa. Če bo zaradi predmeta ureditve to potrebno, se obdela situativne in višinske prilagoditve obstoječih ureditev ob trasi ter nadomestitve parapetnih zidov, zasaditev in drugo. Odsek, na katerem se bo izvajala ureditev, se mora navezati na obstoječe stanje na začetku in koncu odseka.

Prometni znaki in oprema

Predvideti je potrebno zamenjavo poškodovanih in dotrajanih prometnih znakov in opreme ter postavitve potrebnih novih prometnih znakov in opreme. Zagotoviti je potrebno označbe na vozišču.

Zaščita in obnova obstoječe gospodarske javne infrastrukture:

Predvideti je potrebno zaščito oziroma zamenjavo posameznih elektroenergetskih, komunalnih in ostalih vodov, ki bodo tangirani z načrtovano rekonstrukcijo predmetnega dela regionalne ceste R2-419/1204 Novo mesto – Šentjernej po predhodno pridobljenih mnenjih in pogojih pristojnih upravljavcev.

Zagotoviti je potrebno stalno prevoznost med gradnjo ter v projektu predvideti stroške, ki bodo pri tem nastali.

S projektom predvidene ureditve je potrebno:

- zagotoviti varnost vsem udeležencem v prometu, predvsem pešcem, ob upoštevanju ekonomičnosti rešitev,
- posebej paziti na varnost pešcev,
- zagotoviti tekoče odvijanje prometa in
- zagotoviti ustrezno obravnavo tangirane obstoječe javne infrastrukture (električno omrežje, vodovodno omrežje, kanalizacijsko omrežje, KTV, telefonsko in plinsko omrežje).

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA
--

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA oz. SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in mnenja ob upoštevanju Gradbenega zakona.

Skenirane vročilnice vlog za pridobitev mnenj in tabelarični seznam vseh pozvanih mnenjedajalcev mora projektant dostaviti predstavniku konzultanta po el. pošti v celoti - pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek recenzije. Pridobljene projektne pogoje in mnenja mora izvajalec ravno tako skenirati in sproti dostavljati predstavniku konzultanta po el. pošti.

V projektu (tehničnem poročilu) je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

Predvideno je, da projektant v fazi, ko zaproša za projektne pogoje, izdelava idejno zasnovo tudi za namen predstavitve krajanom in krajevni skupnosti na terenu. Projektant na predstavitvi na terenu sodeluje in po potrebi daje odgovore s pojasnili in predlogi ustreznih rešitev v smislu iskanja najboljše možne rešitve. Prejete pripombe in ugotovitve na terenu je dolžan proučiti in upoštevati pri dokončanju oz. izdelavi končne PZI dokumentacije. Stroške v zvezi s predstavitvijo in pojasnjevanjem idejne zasnove v krajevni skupnosti oz. na terenu naj projektant vključi v ceno svoje ponudbe.

6.0 UPORABA ZAKOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specifikirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.
- V projektu, ki je oddan v postopek recenzije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja. V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenja zaproseno pred oddajo projekta v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za v recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot, da projekt ni bil še oddan).

- V tekstualnem delu je treba prikazati dopustne in dejansko uporabljene tehnične elemente (v primeru odstopanja je potrebno v nadaljevanju obrazložiti, kaj je temu vzrok).
- Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene. V primeru morebitnih odstopanj katerihkoli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 9. člena Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih itd.) in ga posredovati naročniku.

7.2 Podloge za projektiranje

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Le-ta ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Z namenom ustrezne ureditve vozišča na območju obdelave je potrebno izdelati geološko – geomehansko poročilo in Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

Dodatno je potrebno na lokacijah predvidenih podpornih in opornih konstrukcij, delno pa tudi na lokacijah nasipov in vkopov, prav tako izvesti raziskave in podati predlog temeljenja oziroma predlog ureditve brežin.

Pri tem posebno poudarjamo, da mora projektant opraviti terenske raziskave, pri čemer mora kot dokaz o izvedenih terenskih preiskavah predložiti program terenskih meritev, podatke o času, podatke o natančnih mikrolokacijah opravljanja meritev, fotodokumentacijo...

Predvidijo se naslednje terenske preiskave:

- Območje ceste ter manjših parapetnih zidov ter izvedba nasipov: skupaj 10 sondažnih jaškov.
- Podporne konstrukcije (predvidoma) na odseku 2 (glej poglavje 1.0) 2 sondažni vrtini globine 8m (oz. 2 m v podlago), izvedba šestih SPT preizkusov in odvzem dveh vzorcev z izvedbo laboratorijskih preiskav za določitev karakteristik zemljine.

Pri vseh preiskavah upoštevati strošek zapore vozišča za čas del.

Vizualni pregled stanja celotne trase

Izvesti je potrebno opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in vrtin s fotodokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.

2. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

3. Priključki

Priključki oziroma izvozi naj se izvedejo v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – Zces-1). Uvozne radije oziroma zavijalne loke projektant predvidi glede na promet in jih preveri z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila.

Če bo to potrebno zaradi izvedbe predmeta ureditve, se obdela priključke, križišča in uvoze do javnih objektov in stanovanjskih hiš v območju obdelave obravnavane ureditve (tudi s prečnim profilom in vzdolžnimi nakloni). V primeru ukinitve dostopa je potrebno najti rešitev novega dostopa z novim cestnim priključkom. Če bo to potrebno zaradi izvedbe predmeta ureditve, se obdela situativne in višinske prilagoditve obstoječih ureditev ob trasi ter nadomesti parapetne zidove, zasaditve in drugo.

4. Površine za pešce in kolesarje

Površine za kolesarje morajo biti načrtovane skladni s Pravilnikom o kolesarskih površinah (Ur. l. RS, št. 36/2018).

Kot je navedeno v poglavju 3.0 naj se na celotnem odseku umestijo hodniki za pešce in površine za kolesarje. Smiselno naj se povzamejo oz. upoštevajo rešitve iz izdelane projektne dokumentacije.

5. Avtobusna postajališča

Avtobusna postajališča je potrebno predvideti na lokaciji, ki je usklajena s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih (UL RS št. 106/11).

Pri načrtovanju je potrebno proučiti in smiselno upoštevati že sprejete prostorsko izvedbene akte in izdelano projektno dokumentacijo.

Na avtobusnih postajališčih se predvidi tipsko nadstrešnico TIP NOVO MESTO, kot je predvidena v Katalogu urbane opreme Mestne občine Novo mesto.

6. Ukrepi za umirjanje prometa

Projektant prouči potrebo po ukrepih za umirjanje prometa in v projektu predlaga ustrezne rešitve.

7. Protihrupna zaščita

Projektant naj kot osnovni ukrep za zmanjšanje emisije hrupa predvidi uporabo absorpcijske obrabne plasti drobirja z bitumenskim mastiksom.

8. Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13). Pridobi se tudi soglasje za priključitev.

9. Objekti

Pri širitvi ceste na stacionaži med km 0+450 in 0+510 je glede na teren s strani projektanta potrebno proučiti različne možne rešitve v zvezi z izvedbo nasipa na delu doline na levi strani ceste in vkopa pri širitvi ceste v brežino na desni strani ceste in s tem povezano potrebo po izgradnji opornih zidov ali drugih oblik stabilizacije brežine - na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti.

10. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dogajanjem stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

11. Odvodnjavanje

- Meteorno kanalizacijo je potrebno speljati izven vozišča kot samostojen, ločen vod – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev).
- Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.
- Potrebno je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

12. Komunalni vodi

V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode in predvideti eventuelno potrebne prestavitve oziroma zaščite vodov, ki bodo tangirani s predvideno rekonstrukcijo.

Predvideno je, da bo vzdolž trase potrebno obnoviti, prestaviti oz. zaščititi naslednje komunalne vode in izdelati načrte:

- meteorna kanalizacija,
- fekalna kanalizacija,
- cestna razsvetljava,
- elektrovod (NN in VN),
- vodovod,
- TK in KKS
- plinsko omrežje.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je v tehničnem poročilu potrebno tabelarično prikazati, od kod do kod se komunalni vod prestavlja oziroma zaščiti (ali je enak dimenziji kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi prestavitve ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

Meteorno kanalizacijo za potrebe izključno in samo državne ceste se vodi ločeno od ostalih kanalizacij.

13. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat projektant izdelava na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Šifra)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (Ime, priimek, naslov, sedež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za odkup (m ²)				Ostankov površine zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za služnost (m ²)				Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)	
						Ceste	Pločniki	Artoobmočja	Kolesarske steze		obstoječi vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ..	začasna služnost za ..
1																
2																
3																

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije. Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo,

mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

14. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

15. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

16. Načrt vodenja in zavarovanje prometa v času gradnje

- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.
- Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost je treba

prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.

- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

17. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.

Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti:

- za gradnjo državne ceste (rekonstrukcije, ipd.) v skladu s 47. členom Zakona o cestah, ob uporabi 62. člena Zakona o cestah.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. V ločenih poglavjih je potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, projektantskim nadzorom, razdelitev za cesto, hodnike za pešce, avtobusne površine, kolesarske površine, priključke, cestno razsvetljavo, rušitvami oz. prestavitvami/novimi komunalnimi vodi, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), ureditve gradbišča (iz varnostnega načrta).
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija – oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu (format in oblika vseh postavk morata biti poenotena v celotnem dokumentu) in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem cen na isti dan, mesec in leto. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popis del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

18. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

19. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10. čl. »Pravilnika o projektiranju cest«.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste, pločnika za pešce in avtobusnih postajališč se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Ur. L. RS št. 91/2005).

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Ločeno je treba predložiti še 2 izvoda (mape) katastra z območjem posega in tabelo odvzemov, gradbeno situacijo na katastrski podlagi in komunalno karto na katastrski podlagi ter orto foto grafični prikaz s katastrsko situacijo z vrisanim varovalnim pasom državne ceste, na kateri se bodo lahko naknadno označile parcele oz deli parcel za ugotavljanje javnega interesa (tudi v digitalnem zapisu v pdf in nezaklenjeni obliki).

Izdelovalka projektne naloge:

Darja Plantan
podsekretarka za investicije

Franci Starbek
vodja oddelka za investicije

Pregled naloge s strani DRI opravil
Aljaž Hude

dr. Iztok Kovačič
vodja urada

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obvezo Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. Deleži sofinanciranja bodo določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Mestna občina Novo mesto se s predlogom projektne naloge strinja:

Datum:

Novo mesto, 1.7.2019

Žig:



mag. Gregor Macedoni,

ŽUPAN

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Bojan Papler, univ. dipl. inž. grad.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

31-07-2019

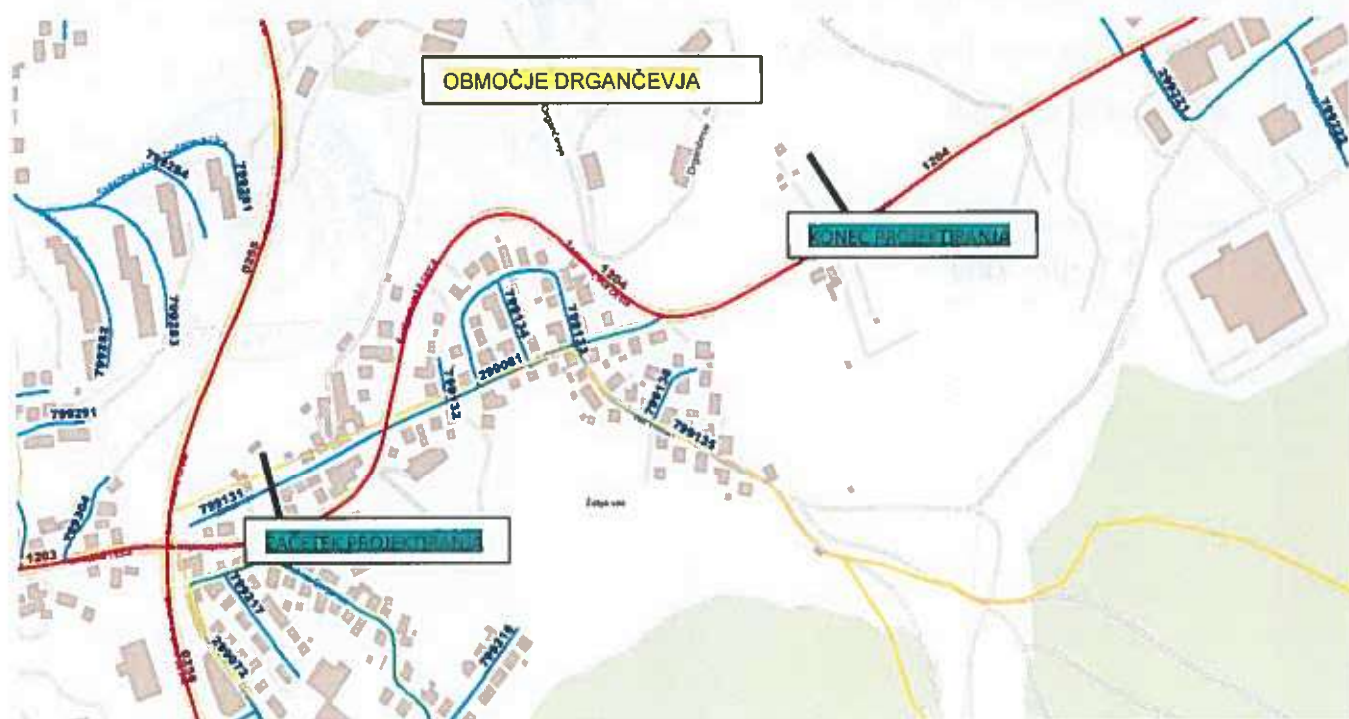
Žig



PRILOGA 1: PREGLEDNA SITUACIJA



PREGLEDNA SITUACIJA S PRIKAZOM OZNAK CEST:



PRILOGA 2: PRIKAZ VELJAVNIH DPN IN OPPN NA PREDMETNEM OBMOČJU

si prostorski akti > Občinski podrobni prostorski načrti (OPPN) > Veljavni prostorski akti



PRILOGA 3: PREGLED OBSTOJEČE GJI



PRILOGA 4: ZAPISNIK TERENKEGA OGLEDA S SLIKOVNIM GRADIVOM.





Mestna občina **Novo mesto**

Občinska uprava

Urad za prostor
in razvoj

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
T: 07 39 39 202
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 4113-10/2019-1 (644)

Datum: 21. 2. 2019

**ZADEVA: ZAPISNIK O TERENSKEM OGLEDU REGIONALNE CESTE R2-419/1204
NOVO MESTO – ŠENTJERNEJ - ŠENTJERNEJSKA CESTA NA ODSEKU
MED KRIŽIŠČEM BELOKRANJSKA CESTA IN PRIKLJUČKOM NA 3.
RAZVOJNO OS NA CIKAVI**

ZVEZA: Priprava projektne naloge za rekonstrukcijo regionalne ceste R2-419/1204 Novo mesto – Šentjernej od km 0+144 do km 0+980 (priključek na 3. razvojno os)

Datum terenskega ogleda: terenski ogled je bil opravljen 21. 2. 2019 med 9:15 in 10:30.

Prisotni na ogledu:

- Franci Starbek, vodja Oddelka za investicije, Urad za prostor in razvoj MONM
- Jure Duh, višji svetovalec za promet, Oddelek za promet in mobilnost, Urad za prostor in razvoj
- Darja Plantan, podsekretarka za investicije, Oddelek za investicije, Urad za prostor in razvoj MONM

Opravljen je bil ogled dela regionalne ceste R2-419/1204 Novo mesto – Šentjernej od križišča Belokranjske ceste do Cikave. Na ogledu je bilo ugotovljeno, da je predmetni del regionalne ceste R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej na odseku od km 0+144 do km 0+980m prometno in gradbeno tehnično slabo urejen, nevaren za pešce in kolesarje, zaradi velikih prometnih obremenitev pa je zelo poškodovano tudi cestišče.

Opis obstoječega stanja je pripravljen po naslednjih odsekih:

- odsek 1 - od km 0+00 do km 0+385 (od križišča Belokranjska cesta do zaključka obojestranske pozidave ob Šentjernejski cesti)
- odsek 2 - od km 0+385 do km 0+630 (od zaključka obojestranske pozidave ob Šentjernejski cesti do priključka Drgančevje)
- odsek 3 - od km 0+630 do km 1+980 (od priključka Drgančevje do navezave na 3. razvojno os).

1. Odsek 1: od km 0+00 do km 0+385 (od križišča Belokranjska cesta do zaključka obojestranske pozidave ob Šentjernejski cesti)

Promet na odseku 1 poteka po dvosmerni cesti, ob kateri sta na celotnem odseku urejena obojestranska hodnika za pešce. Pločnik na desni strani Šentjernejske ceste se zaključi na stacionaži km 0+320. Pločnika na levi strani Šentjernejske ceste se zaključi na stacionaži km 0+354.

Kolesarske steze niso urejene, slabo je urejena tudi cestna razsvetljava.

Na navedenem odseku sta urejeni dve avtobusni postajališči. Avtobusno postajališče na levi strani ceste je urejeno na cestišču na stacionaži km 0+134. Avtobusno postajališče na desni strani je urejeno v odstavni niši na stacionaži km 0+180.

Na navedenem odseku je urejeno tudi odvodnjavanje meteornih voda.

Prostor za širitev ceste na tem odseku je zaradi obstoječe pozidave zelo omejen.

Na stacionaži km 0+274 se na cesto R2-419/1204 priključujeta JP 799131(Žabja vas) in LK 299081 (Lobetova ulica).

Cesta Žabja vas je urejena kot slepa dvosmerna ulica, ki se do ceste G2 105/0255 (Levičnikova cesta) oz. do križišča Belokranjska cesta nadaljuje s peš potjo. V zadnjem delu peš poti je zaradi višinske razlike izvedeno stopnišče. Pogled na stopnišče na slepem koncu ceste JP 799131 (/Žabja vas) z navezavo na G2 105/0255 (Levičnikova cesta) oz. križišče Belokranjska cesta je razviden iz slike 1 . Priključek ceste Žabja vas na Šentjernejsko cesto na stacionaži km 0+274 na drugi strani, je razviden iz slike 2j.



Slika 1: Stopnišče iz ceste Žabja vas do Levičnikove ceste



Slika 2: Priključek ceste Žabja vas na stacionaži km 0+274

Pogled na križišče Šentjernejske ceste s cestama Žabja vas in Lobetova ulica na stacionaži km 0+274 oziroma na priključke navedenih dveh cest na Šentjernejsko cesto je razvidna iz slike 3:



Slika 3: križišče Šentjernejske ceste z Lobetovo ulico in cesto Žabja vas- pogled iz Lobetove ulice

Objekti s hišnimi števkami Šentjernejska c. 13, 15 in 17 imajo dovoze iz Šentjernejske ceste. Posebej problematičen je dovoz v garažo objekta Šentjernejska 15, ki je že sedaj zelo strm, kar pogojuje majhna oddaljenost objekta od ceste in kota garaže pod nivojem ceste.

2. Odsek 2- od km 0+385 do km 0+630 (od zaključka obojestranske pozidave ob Šentjernejski cesti do priključka Drgančevje)

Od km 0+354 dalje je regionalna cesta R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej prometno in gradbeno tehnično še slabše urejena, saj je izvedeno le cestišče, brez pločnikov, kolesarskih stez in javne razsvetljave. Cestišče je zaradi velike prometne obremenitve razpokano in v slabem stanju.

Obstoječi objekti na hribu na desni strani ceste s hišnimi števkami Lobetova 2, 3 , 4, 12 in 14 imajo urejene dovoze iz Šentjernejske ceste. Dovozi so glede na teren in oddaljenost objektov

od ceste, že sedaj urejeni v večjih oz. manjših naklonih. Na levem delu ceste pa se od stacionaže km 0+420 do km 0+517 pojavi večja dolina.

Na stacionaži km 0+625 se na levi strani na cesto R2-419/1204 priključuje cesta iz območja Drgančevja, na katerem je načrtovan univerzitetni kampus. Gre za sorazmerno širok priključek pred katerim se na levi strani ceste na stacionaži km 0+600 nahaja avtobusno postajališče z nadstrešnico. Na desni strani ceste, nasproti avtobusnega postajališča in priključka za Drgančevje, so urejeni dovozi do obstoječih objektov na naslovih Lobetova 16, 18 in 20.

3. Odsek 3 - od km 0+630 do km 1+980 (od priključka Drgančevje do navezave na 3. razvojno os)

Od km 0+630 do km 1+980 je regionalna cesta R2-419/1204 Novo mesto - Šentjernej prometno in gradbeno tehnično slabo urejena. Do stacionaže km 0+670 je izvedeno le cestišče brez pločnikov, kolesarskih stez in javne razsvetljave.

Enostanski hodnik za pešce na levi strani se začne na stacionaži km 0+670 in se nato nadaljuje vse do Cikave.

Cestišče je zaradi velike prometne obremenitve razpokano in v slabem stanju.

Na stacionaži km 0+722 se na cesto R2-419/1204 priključuje drugi konec LK 299081 (Lobetova ulica), kot je razvidno iz slike 4.



Slika 4: Priključek Lobetove ulice na Šentjernejsko cesto na stacionaži km 0+722

Avtobusno postajališče na stacionaži km 0+740m na desni strani Šentjernejske ceste je označeno na cestišču, kot je razvidno iz slike 5.



Slika 5: Pogled na avtobusno postajališče na desni strani ceste in razvidne poškodbe na cestišču

Poškodbe na cestišču so razvidne tako iz slike 5, kot tudi iz naslednje slike 6



Slika 6: poškodbe na cestišču

Del fotodokumentacije s terenskega ogleda je prikazan v projektni nalogi v poglavju » 1. Opis obstoječega stanja.«

Podpisi prisotnih:

Franci Starbek

Jure Duh

Darja Plantan