

## **Krajevna skupnost Žabja vas**

Svet krajevne skupnosti  
Šentjernejska cesta 6  
8000 Novo mesto

Datum: 20.1.2019  
št.: 03/19-MO

Mestna občina Novo mesto  
**Kabinet župana**  
Rotovž  
Glavni trg 7  
8000 Novo mesto

### **Zadeva: Pobuda za obnovo Lobetove ulice v Krajevni skupnosti Žabja vas**

Spoštovani župan.

V naši KS so številne ulice infrastrukturno slabo urejene, med najslabše urejenimi je Lobetova ulica. Rekonstrukcijo ulice se je potrebno lotiti čim prej, zato predlagam, da vstavite v kratkoročni načrt MO dogovor o izvedbi rekonstrukcije. Za namen rekonstrukcije ulice je bila v preteklosti izdelana projektna dokumentacija s strani GPI d.o.o, investitor MO Novo mesto- oznaka projekta P-46/2007 V imenu Sveta KS Žabja vas, podajam pobudo za čim prejšnjo celovito obnovo ulice kar utemeljujem:

1. V ulici je še vedno delujoče azbestno vodovodno omrežje, ki ogroža naše zdravje. Ukrep je nujna zamenjava cevi z zdravje neškodljivimi cevmi.
2. Ugreznjeni so prečno postavljeni odtočni kanali, ki povzročajo moteči hrup izpod koles avtomobilov, ko le ti pvozijo rešetke. Zaradi ugreznitve vozne površine obstaja resna nevarnost za poškodbe kolesarjev in pešcev.
3. Močno poškodovane asfaltne vozne površine, zaradi naknadnih prekopov ob plinifikaciji hiš, povzročajo hrup in so ravno tako nevarne za kolesarje in pešce.
4. Nedoločene površine za pešce in kolesarje, ki so le zarisane na asfaltu. Na teh površinah se vozijo avtomobili, oziroma te površine nekateri krajan in obiskovalci uporabljajo za parkiranje. Ukrep je izgradnja varnega pločnika in kolesarske steze nad nivojem vozne površine za motorna vozila in s povezavo na varni prehod državne ceste na pločnik proti Cikavi.
5. Ureditev za krajane dostopnih avtobusnih postajališč v obe smeri na Šentjernejski cesti. Krajan do postajališča nimajo dostopa, prehoda in pločnika.
6. Vožnja po ulici je s prometnim znakom omejena le za prebivalce Lobetove in ulice Na Tratah, a se prometnega znaka ne upošteva. Kljub omejitvi hitrosti, se skozi ulico občasno odvijajo »hitrostne« dirke voznikov ne-krajanov, ki želijo pridobiti na času na poti proti Cikavi. Krajan so že dlje časa varnostno ogroženi, zato predlagamo ob rekonstrukciji ulice celovito rešitev za umiritev prometa v obliki učinkovitih talnih ovir ali izogibnih ovir (šikan).

7. Zračno izpeljani dovodi električne napeljave med hišami in močno zastarela javna razsvetljava. Ob rekonstrukciji ulice je potrebno hiše povezati s podzemnimi kabli in namestiti ekološko javno razsvetljava.
8. Leseni drogovi za potrebe kableskega TV omrežja, večina jih ni aktivnih. Ukrep je odstranitev drogov.
9. Posodobitev plinskega omrežja.
10. Posodobitev optičnega omrežja.
11. Celovita ureditev ekoloških otokov za odpadke.

Glede na že izdelano projektno dokumentacijo in zgornje utemeljitve, pričakujem prednostno obravnavo pri izvedbi projekta, ki smo ga pripravljene sofinancirati iz sredstev KS.

V pričakovanju skorajšnjega odgovora s časovnim načrtom, vas prijazno pozdravljam v imenu članov Sveta KS.

Robert Sotler, predsednik KS