



Mestna občina **Novo mesto**

Občinska uprava

Urad za gospodarske  
javne službe

Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto  
T: 07 39 39 202  
F: 07 39 39 208

mestna.obcina@novomesto.si  
www.novomesto.si

Številka: 35110-29/2016-3 (707)  
Datum: 24. 11. 2016

Občinska uprava  
Urad za prostor  
in razvoj  
Seidlova cesta 1

**8000 NOVO MESTO**

**ZADEVA : PROJEKTNI POGOJI K JAVNEMU NATEČAJU - BRV IN KOLESARSKA POT  
- LOKA - KANDIJA**

**ZVEZA: vloga za pridobitev projektnih pogojev**

Mestna občina Novo mesto, Občinska uprava, Urad za prostor in razvoj je dne 7.11.2016 podal zahtevek za izdajo projektnih pogojev za javni natečaj brv in kolesarska pot – Loka – Kandija, kjer bodo predvidoma tangirana zemljišča parc. št. 622, 623, 629, 630, 643/5 in 1392, vse k. o. 1483 Kandija in parc. št. 1364, 1365 in 1810, vse k. o. 1456 Novo mesto.

Mestna občina Novo mesto, Občinska uprava, podaja na podlagi 49.b člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, 102/2004-UPB1 (14/2005 popr.), 92/2005-ZJC-B, 93/2005-ZVMS, 111/2005 Odl. US: U-I-150-04-19, 120/2006 Odl. US: U-I-286/04-46, 126/2007, 57/2009 Skl. US: U-I-165/09-8, 108/2009, 61/2010-ZRud-1 (62/2010 popr.), 20/2011 Odl. US: U-I-165/09-34, Uradni list RS, št. 57/2012) in 95. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, Uradni list RS, št. 48/2012) ter 32. in 39. člena Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 63/08), ob uporabi Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06, ZUP-UPB2 in št. 105/06 – popravek – (ZUS-1), 126/07, 65/08, 47/09 Odl.US: U-I-54/06-32 (48/09 popr.), 8/10) za področje cestne in prometne infrastrukture naslednje projektne pogoje:

1. Upoštevati je potrebno naslednje zakone, predpise in tehnične specifikacije:
  - o Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, Uradni list RS, št. 48/12 17/14 - ZUOPŽ, 36/14 - odl. US, 46/15),
  - o Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13),
  - o Odlok o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 63/08),
  - o Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (DUL, št. 8/15, 19/16, 23/16),
  - o Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 18/12, 59/12, 15/14, 21/15),
  - o Odlok o nekategoriziranih cestah v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 95/07),
  - o Odlok o urejanju javne razsvetljave v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 36/11),
  - o Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1),
  - o Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05 in 26/06),

- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 99/15),
  - Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10 - teh. popr., 76/10 - teh. popr., 77/10 - DPN, 26/11 - obv. razl., 4/12 - teh. popr., 87/12 - DPN, 102/12 - DPN, 44/13 - teh. popr., 83/13 - obv. razl., 18/14, 46/14 - teh. popr., 16/15 in Dolenjski uradni list, št. 12/15) - v nadaljevanju OPN,
  - Navodila za projektiranje kolesarskih površin (Direkcija Republike Slovenije za ceste, novelacija junij 2012),
  - Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb (Ur. l. RS, št. 97/03).
2. Brv mora biti načrtovana tako, da bo uporabnikom zagotavljala varno prečkanje reke Krke.
  3. Potrebno je zagotoviti, da bo pohodna ploskev na brvi izdelana iz materialov, ki bodo v zimskih in drugih neugodnih vremenskih razmerah (dež, sneg) zagotavljali varno uporabo brvi in bodo čim manj drseči.
  4. Zaradi opravljanja svoje dejavnosti mora biti omogočen dostop do brvi za vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije in vozila vojaške policije.
  5. Dostop na brv naj bo dodatno predviden tudi kot položna klančina, ki bo dovolj široka, da se na njej lahko uporablja invalidski voziček.
  6. Izvedba brvi je povezana tudi s projektom oživljanja mestnega jedra, v sklopu katerega se načrtuje ureditev makadamskega parkirišča na vzhodnem robu zdravstvenega kompleksa, zato naj se za celotno območje načrtuje prometno infrastrukturo tako, da se funkcionalno ovirane osebe lahko samostojno gibljejo po vseh površinah, ki so namenjene pešcem.
  7. Brv mora biti ustrezno osvetljena, pri tem pa mora biti zagotovljena izbira svetil, ki bodo preprečevala svetlobno onesnaževanje.
  8. Pri načrtovanju kolesarske poti na Župančičevem sprehajališču naj se upošteva zgoraj navedena Navodila za projektiranje kolesarskih površin.
  9. Prouči naj se možnost lociranja brvi na mestu, na katerem je bila v preteklosti, to je pri čolnarni.

Pripravila

Nataša ŠTERN, višja svetovalka

*Štern*



mag. Jože KOBE  
VODJA URADA

*[Handwritten signature]*

POSILANO:

1. Mestna občina Novo mesto, Občinska uprava, Urad za prostor in razvoj.