



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Novo mesto

Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto

Mestna občina Novo mesto
Urad za prostor in razvoj
Seidlova cesta 1

8000 Novo mesto



V00155951

	Mestna občina Novo mesto	Sig. zn.: 605
Prejeto: 18.11.2016	Št. prilog:	
Št. zad.: 350-44/2016		
V seznaničev:	Vrednost:	

T: 07 337 83 20

F: 07 337 83 22

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

Številka: 37167-2700/2016/2 (1512)
Datum: 14.11.2016

**Zadeva: Projektni pogoji za izdelavo projekta:
Brv in kolesarska pot – Loka – Kandija**

Investitor: Mestna občina Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto
Zveza: Vaša vloga s št. 010/2016-MM z dne 15.01.2016; Prejeta na sedež Direkcije RS za infrastrukturo dne 18.01.2015

Na podlagi 27., 55., in 66. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014, 46/2015) in 50. člena in 14. točke prvega odstavka 206. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/2004 - uradno prečiščeno besedilo, 92/2005-ZJC-B, 93/2005-ZVMS, 111/2005 Odl.US: U-I-150-04-19, 120/2006 Odl.US: U-I-286/04-46, 126/2007, 57/2009 Skl.US: U-I-165/09-8, 108/2009, 61/2010-ZRud-1 (62/2010 popr.), 20/2011 Odl.US: U-I-165/09-34, 57/2012, 110/2013, 36/2014), v postopku izdaje projektnih pogojev za izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja za gradnjo objekta Brv in kolesarska pot – Loka – Kandija, na zahtevo vložnice in investitorke Mestne občine Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto, podaja Direkcija RS za infrastrukturo projektne pogoje.

Ti projektni pogoji se izdajo na podlagi vloge za pridobitev projektnih pogojev Mestne občine Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto s št. 350-44/2016-1 (605) z dne 03.11.2016.

Obravnavani posegi, gradnja brvi čez reko Krko, namenjena pešcem in kolesarjem ter navezave na obstoječo prometno ter komunalno infrastrukturo; se nahajajo na zemljiščih s parc. št. 622, 623, 629, 630, 643/5 in 1392, vse k.o. Kandija ter na parc. št. 1362, 1363, 1364, 1365 in 1810, vse k.o. Novo mesto, v varovalnem pasu in cestnem telesu državne regionalne ceste III. reda, št. R2-419, na odseku 1203 Soteska - Novo mesto, okoli km 13,395, na levi strani v smeri stacionaže državne ceste, zato so naslednji projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo, v skladu z 49b. členom Zakona o graditvi objektov, obvezujoči.

1. Pri pripravi projektne dokumentacije PGD – projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja naj se uporablja naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:
 - Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014, 46/2015)
 - Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/2010-ZCes-1, 57/2012)
 - Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/2005, 34/2008, 109/2009, 62/2010)
 - Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 33/1998, 48/1999, 102/1999, 69/2000, 79/2000, 97/2000, 62/2001, 82/2001, 52/2002, 95/2002, 18/2003, 65/2003,

Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972



17 -11- 2016

- 119/2003, 131/2004 Odl.US: U-I-96/02-20, 86/2005, 118/2005, 71/2006, 98/2006, 116/2007, 23/2009, 30/2010, 109/2010-ZCes-1)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/2009, 109/2010-ZCes-1)
 - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/2010-ZCes-1)
 - Pravilnik o projektni dokumentaciji (Uradni list RS, št. 55/2008)
 - Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/2005)
 - Pravilnik o minimalnih tehničnih zahtevah za graditev stanovanjskih stavb in stanovanj (Uradni list RS, št. 125/2003 (110/2005 popr.), 1/2011)
 - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/2000, 110/2006, 49/2008, 64/2008 (65/2008 popr.), 109/2010-ZCes-1)
 - Pravilnik o zahtevah za projektiranje objektov brez grajenih ovir (Uradni list RS, št. 92/1999, 97/2003)
 - Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja cest.
2. Pri nadaljnji projektni obdelavi je upoštevati vse prostorske akte in projekte na predvidenem območju, predvsem.
3. V primeru, da z načrtovanjem peš in kolesarske brvi posegate v državno cesto skladno z 18. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/2014), sodijo tovrstna dela v vzdrževalna dela v javno korist. Način in postopek odobritve projektne dokumentacije, vrsta in način izvedbe, način in postopek nadzora nad izvedbo, način in postopek pregleda ter način in postopek prevzema so predpisani s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/2012).
- Investitor vloži Projektno nalogo v 4 izvodih na Direkcijo za infrastrukturo, Območje Novo mesto, Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto. Vzorec po katerem izdelate projektno nalogo najdete na e-naslovu:
http://www.di.gov.si/fileadmin/di.gov.si/pageuploads/Stran_navodila_in_vzorci/nova_V_ZOREC_projektne_naloge.doc

Projektno nalogo (v 4. Izvodih) dostavite skupaj z vlogo, v kateri se navede elektronske naslove in telefonske številke kontaktnih oseb, ki bodo projektno nalogo zagovarjali. Projektno nalogo bo Direkcija RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto, pregledala in posredovala v potrditev na Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za investicije, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, ki vsak prvi in tretji petek v mesecu vodi potrjevanje projektnih nalog.
4. V kolikor investitor dokaže, da ne gre za vzdrževalna dela v javno korist, da se poseg ne bo izvajal po 18. Členu Zakona o cestah in Pravilniku za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/2012), ampak zgolj poseg v varovalni pas državne ceste je vložiti projekt PGD ali projekt obdelan na višji ravni (Projekt za izvedbo). Upoštevati je vse pogoje, navedene v nadaljevanju:
5. Projektno obdelati zunanjo ureditev in priključitev na obstoječe pešceve površine in označeno kolesarsko povezavo na državni regionalni cesti (niveletno in situativno prikazati navezavo na obstoječe stanje).
6. Morebitno cestno razsvetljavo je predvideti z upoštevanjem Priporočil SDR-Cestna razsvetljava PR 5/2 in v skladu z 59. členom Pravilnika o projektiranju cest.
7. Na mestu priključevanja na državno cesto je preveriti in zagotoviti preglednost in prevoznost (preveriti s prikazanimi pregl. trikotniki in traktrisami).
8. Navezati se je na obstoječ prehoda za pešce na državni cesti. Novih prečkanj »Kandijske ceste« se ne dovoli.

9. Postavitev prometnih znakov ob cesti in pločniku prikazati v karakterističnem prečnem prerezu Horizontalna in vertikalna prometna signalizacija ter prometna oprema mora biti izvedena v skladu s **Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah**. Cestno prometna signalizacija in prometna oprema mora izpolnjevati privzete evropske standarde SIST EN.
10. Na osnovi geomehanskih raziskav je zagotoviti varno temeljenje konstrukcije ob državni regionalni cesti.
11. Preveriti je obstoječe odvodnjavanje cestnega telesa. V kolikor se izkaže, da je potrebno zaradi novih ureditev izboljšati obstoječe stanje, je odvodnjavanje cestnega telesa predvideti v skladu s 43. točko Pravilnika o projektiranju cest ter v tehničnem poročilu utemeljiti rešitve. V načrtih je prikazati sistem **odvodnjavanja** iz novih prispevnih površin. Izvedba odvodnjavanja ne sme poslabšati ali ogroziti obstoječega odvodnjavanja državne ceste. Odvodnjavanje je potrebno urediti po predpisih, pri čemer je upoštevati določila 5. člena ZCest (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014, 46/2015) in 23. člena Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/2009).
12. V projektni dokumentaciji je prikazati dostopnost do objekta v času gradnje ter zaščito državne ceste. Obrazložiti je potrebno tudi odvijanje prometa (tudi pešci in kolesarji) na državni cesti in zagotavljanje prometne varnosti v času gradnje.
13. Vzorec zasaditve površin ob cesti je potrebno prilagoditi pogojem vzdrževanja cestišča, preglednosti ceste in priključevanja, namestitve prometne signalizacije in opreme v skladu s 3. točko 70. člena Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/2010-ZCes-1). Zasajene zelene meje ne smejo ovirati preglednosti na državni cesti in cestnih priključkih, njihova največja dovoljena višina pa tudi ob največji razraščenosti ne sme presegati 0,75 m (**prikazan pregledni trikotnik**). V primeru zasaditev in ozelenitev morajo biti le-te izvedene tako, da njihovi koreninski sistemi tudi ob največji razraščenosti ne ogrožajo varnosti prometa na državni cesti ter ne segajo v vozišče in cestno telo državne ceste, krošnje pa ne v prosti profil državne ceste.
14. Investitorja in odgovornega projektanta opominjamo, da eventualna potreba po izvedbi protihrupne zaščite objekta in funkcionalnega zemljišča objekta zaradi hrupa, ki ga bo povzročal promet na državni cesti ne sme biti v breme upravljavca ceste. Zaradi navedenega je potrebno v strokovnih podlagah v izhodišču navesti stopnjo varovanja pred hrupom in opredeliti aktivne ukrepe za zaščito bivalnega okolja, ob upoštevanju Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/2005, 34/2008, 109/2009, 62/2010).
15. V primeru potreb po povečanju javne komunalne infrastrukture zaradi obravnavanega objekta vse eventualne stroške krije investitor. Navedeno mora biti razvidno iz projektna dokumentacije.
16. V projektni dokumentaciji mora biti navedeno, da so bili upoštevani projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo in da bodo upoštevani pogoji glede izvedbe del ter obveznosti investitorja in izvajalca del.
17. **Investitor si je dolžan v skladu s 50. členom in 14. točko prvega odstavka 206. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/2004 - uradno prečiščeno besedilo, 14/2005 popr., 92/2005-ZJC-B, 93/2005-ZVMS, 111/2005 Odl.US: U-I-150-04-19, 120/2006 Odl.US: U-I-286/04-46, 126/2007, 57/2009 Skl.US: U-I-165/09-8, 108/2009, 61/2010-ZRud-1 (62/2010 popr.), 57/2012, 110/2013) ter 27., 55., in 66. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014) pridobiti soglasje na podlagi projektna dokumentacije, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 48. členom Zakona o graditvi objektov.**

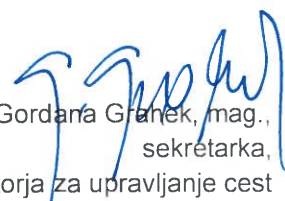
18. Pri izvedbi morajo biti upoštevani naslednji pogoji:

- a) Dela lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblašeno podjetje.
 - b) Morebitni dodatni pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja, upravljavca in izvajalca del pri izvedbi komunalnih vodov bodo podani v soglasju Direkcije RS za infrastrukturo glede na tehnologijo izvedbe.
 - c) Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za gradnjo in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa.
 - d) Gradbena dela je potrebno izvajati v času najmanjše frekvence prometa, tako da le-ta ne bodo ovirala prometa na cesti, ter ogrožala prometne varnosti vseh udeležencev v prometu.
 - e) Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na vozišču, sistemu odvodnjavanja ali drugih elementih državne ceste ter škodo, in za škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitor, oziroma le - ti morajo vozišče državne ceste vzpostaviti v prvotno stanje na svoje stroške.
 - f) Investitor oziroma posamezni upravljavci komunalnih vodov so dolžni vgrajene naprave oziroma napeljave redno vzdrževati na svoje stroške.
 - g) Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material od zunanjega roba vozišča državne ceste oddaljen vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na državni cesti.
 - h) V primeru obnove vozišča ali rekonstrukcije ceste na predmetnem odseku se prometna ureditev in dostop oz. dovoz do objekta uredi v skladu s projektom rekonstrukcije ceste na stroške investitorja.
 - i) Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnikov, je le-te investitor dolžan na svoje stroške po pooblašeni organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
19. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost za škodo, ki bi nastala na objektu in cestnem priključku v varovalnem pasu oz. cestnem telesu državne ceste, zaradi ceste, izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del ali pometa na njej.
20. Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo - Območje Novo mesto.
21. Investitor oziroma upravni organ mora en izvod odločbe upravnega organa takoj dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo - Območje Novo mesto.
22. Investitor mora en izvod vsakršne tehnične spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev takoj dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto, vendar najpozneje sedem dni pred začetkom del.
23. Po končanju del je upravni organ dolžan v smislu **90.** člena Zakona o graditvi objektov k tehničnemu pregledu pisno povabiti tudi predstavnika Direkcije RS za infrastrukturo - Območje Novo mesto.
24. Če bodo na tehničnem pregledu odkrite pomanjkljivosti, si je investitor po njihovi odpravi in dokončanju del oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del. Na tehničnem pregledu je treba predložiti geodetski posnetek novega stanja.

25. Gradbena dela ob regionalni cesti se morajo izvajati pod nadzorom DRI d.o.o., Kotnikova 40, Ljubljana. Stroški nadzora bremenijo izvajalca del oz. investitorja, ki je dolžan dostaviti naročilnico pred začetkom del.
26. Vsa odstopanja od projekta v času gradnje, morajo biti vpisana v gradbeni dnevnik in odobrena s podpisom nadzornega - DRI d.o.o.
27. Gradbena dela na predmetnem objektu se morajo začeti v treh letih od datuma izdaje soglasja, temelječega na teh projektnih pogojih.
28. Ti projektni pogoji ne nadomeščajo soglasja lastnikov ostalih zemljišč oziroma parcel.
29. Ti projektni pogoji ne nadomeščajo odločbe pristojnega upravnega organa.
30. Veljavnost teh projektnih pogojev je 2 leti od izdaje.

Projektni pogoji so na podlagi 51. člena Zakona o graditvi objektov plačila takse, povračila stroškov in drugih plačil prosto.




Gordana Granek, mag.,
sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:

- Mestna občina Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto - OSEBNO.

17 -11- 2016

5/5

[Faint handwritten signature]

