



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

MESTNA OBČINA NOVO MESTO

Seidlova cesta 1

8000 NOVO MESTO

Številka: 350-12/2006/467-02111217

Datum: 27. 3. 2018

Zadeva: **Informacija o poteku projekta južnega dela 3. razvojne osi na območju
Mestne občine Novo mesto**

Zveza: 350-6/2015-21 (611), z dne 27. 2. 2018

Projekt južnega dela 3. razvojne osi je v prometnem smislu projekt visoko kakovostne cestne povezave, katerega namen je zagotoviti ustrezno propustnost in kakovost prometnih uslug na cestni povezavi Bele krajine z osrednjim delom države in daljinskim cestnim omrežjem.

Projekt poteka v okviru več ločenih odsekov. Za prvi odsek od avtoceste A2 do Gorjancev so bile načrtovane prostorske ureditve določene z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list RS št. 102/2012, z dne 21. 12. 2012; v nadaljevanju: Uredba).

V okviru pogojev glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege in velikosti Uredba določa, da se trasa hitre ceste proti Beli krajini na severu začne na območju sedanjega avtocestnega priključka Novo mesto vzhod, prečka reko Krko in poteka med naseljema Žabja vas in Velika Cikava do priključka Cikava ter nadalje po zahodni strani industrijske cone do priključka Osredek. Na območju Pogancev je razcep z zahodno obvozno cesto Novega mesta; od tu dalje pa poteka mimo naselij Dolnja Težka Voda, Koroške vasi in Vinje vasi do priključka Gorjanci, kjer se usmeri v predor Gorjanci, po izhodu iz predora pa se odsek hitre ceste zaključi v priključku Maline.

Trasa dvopasovne zahodne obvoznice Novega mesta, kjer so prej omenjeni pogoji določeni z isto Uredbo, poteka po zahodni in južni strani Novega mesta od avtocestnega priključka Novo mesto zahod, od koder se nadaljuje zahodno od Dolenjih Kamenc ter v nadaljevanju mimo Potočne vasi, Bučne vasi, Šmihela, Regrče vasi in Regrških Košenic, v Pogancih pa se priključi na traso hitre ceste.

Odsek od avtoceste A2 do priključka Maline je zasnovan kot štiri pasovna hitra cesta, v dolžini 17,9 km. Celotna trasa je razdeljena na 4 etape, sama gradnja pa je predvidena v dveh fazah in sicer:

- 1. faza (etapa 1 in etapa 2) v dolžini 5,5 km od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu do priključka Osredek, vključno s Šentjoško cesto do Revoza ter
- 2. faza (etapa 3 in etapa 4) v dolžini 12,4 km od priključka Osredek (Revoz) do Malin.

Glede na to, da obe fazi skupaj predstavljata prometno in funkcionalno zaključeno prometno celoto, načrtovana dinamika izvedbe projekta predvideva sosledje etap. Aktivnostim, ki potekajo na prvih dveh etapah bodo s približno enoletnim zamikom sledile tudi aktivnosti na 3. in 4. etapi.

Za 1. fazo nove cestne povezave od avtoceste A2 do Osredka (Revoz) v okviru izvajanja predhodnih in pripravljanih del poteka:

- prenos gradbene parcele na teren; parcelacija zemljišč je zaključena in evidentirana v uradnih evidencah;
- arhitekturni natečaj za mostova čez Krko; maja 2017 je bil objavljen javni razpis za izdelavo natečajne rešitve, z rokom do 25.8.2017. Na natečaj so prispele tri rešitve. Ob upoštevanju zaključnega poročila žirije, z dne 18.10.2017 so bile vse ponudbe ocenjene kot nedopustne, saj nobena ponudba v delu natečajne rešitve ni ustrezala potrebam in zahtevam naročnika. Na podlagi omenjenega zaključka je DARS d.d., dne 15.11.2017 sprejel odločitev, da javnega naročila ne bo oddal. Postopek se je zaključil brez izbire rešitve in decembra 2017 je bil pričet ponovni postopek javnega natečaja. Prispele ponudbe so v fazi evalvacije, v začetku aprila 2018 bodo izvedena pogajanja z najugodnejšim ponudnikom, pričetek del pa po sklenjeni pogodbi v začetku maja 2018;
- Izdelava projektne dokumentacije: recenzija projektne dokumentacija je v zaključni fazi, rok za dokončanje dokumentacije avgust 2018;
- pridobivanje nepremičnin; izdelane so cenitve zemljišč, lastnikom so posredovane ponudbe za odkup zemljišč in objektov. Zaključek vseh aktivnosti je predviden do konca septembra 2018;
- okoljevarstveno soglasje; v sklopu izdelave projektne dokumentacije je v izdelavi tudi Poročilo o vplivih na okolje. Pridobitev okoljevarstvenega soglasja je predvidena pred podajo vloge za gradbeno dovoljenje;
- gradbeno dovoljenje: za traso je pridobitev gradbenega dovoljenja predvidena v decembru 2018, za premostitvena objekta pa v marcu 2019.

Skladno s terminskim planom je začetek gradnje 1. faze (AC – Osredok) predviden v aprilu 2019, dokončanje in predaja prometu pa konec leta 2022.

Za 2. fazo projekta (Osredok – Maline) je v podpisu pogodba za izdelavo tehničnega elaborata s prometno analizo, katerega namen je preveriti možnosti fazne izvedbe nove štiripasovnice na delu etape 3 in 4. Zaključen gradbeno tehnični elaborat bo podlaga za pripravo projektne naloge za izdelavo projektne dokumentacije. Rok za zaključek naloge je oktober 2018.

Projekt dvopasovne zahodne obvozne ceste Novega mesta je bil novembra 2017 s sklepom Vlade RS uvrščen v Načrt razvojnih programov proračuna Republike Slovenije, katerega nosilec je Direkcija RS za infrastrukturo. V izdelavi je projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije. Po uskladitvi projektne naloge med investitorjem in soinvestitorjem (DRSI-občina) bo predvidoma v drugi polovici 2018 pričet postopek javnega naročila za izdelavo projektne dokumentacije.

S spoštovanjem,



mag. Darja Kocjan
GENERALNA DIREKTORICA

Poslati

- naslovniku (po e-pošti)

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva