



Mestna občina Novo mesto



**Občinska uprava
Urad za prostor**

Seidlova c.1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 287, faks: 07 / 39 39 282
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 013-5/2014-2 (1901)
Datum: 29. 01. 2015

Z A P I S N I K

3. seje Urbanističnega sveta Mestne občine Novo mesto, ki je bila v četrtek, 29. januarja 2015, ob 17. uri v prostorih Mestne občine Novo mesto, Urad za prostor, Novo mesto, Seidlova cesta 1

Prisotni:

a) članice in člani Urbanističnega sveta Mestne občine Novo mesto:

dr. Tomaž Slak, dr. Liljana Grobelšek Jankovič, dr. Iztok Kovačič, Mitja Simič.

b) občinska uprava:

- Jože Kobe, Urad za GJS, promet in okolje,
- Miloš Dular, Urad za GJS, promet in okolje,
- Alenka Muhič, Urad za investicije,
- Mojca Tavčar, Urad za prostor,
- Izidor Jerala, Urad za prostor.

Sejo je vodil dr. Tomaž Slak, predsednik Urbanističnega sveta Mestne občine Novo mesto.

Predlagani dnevni red:

1. Sprejem zapisnika in sprejetih sklepov z 2. redne seje US MONM
2. Predstavitev aktivnosti na področju sprememb parkirnega režima, javnega mestnega potniškega prometa, prometnega režima, trajnostne mobilnosti in komunalne preнове mestnega jedra (J. Kobe in J. Duh)
3. Seznanitev s potekom priprav na javno obravnavo Konservatorskega načrta za prenovo Glavnega trga, Rozmanove ulice in Kandijskega križišča v zgodovinskem jedru Novega mesta
4. Seznanitev s tekočimi nalogami, ki jih vodita Urad za prostor ter Urad za razvoj in investicije
5. Razno

K 1. točki
Sprejem zapisnika in sprejetih sklepov s 2. redne seje US

Urbanistični svet Mestne občine Novo mesto je po razpravi k tč. 1 sprejel

Sklep št. 1

Potrdi in sprejeme se Zapisnik in sklepi 2. redne seje US MONM.
(4 ZA, 0 PROTI)

K 2. točki

Predstavitvev aktivnosti na področju sprememb parkirnega režima, javnega mestnega potniškega prometa, prometnega režima, trajnostne mobilnosti in komunalne preнове mestnega jedra

Jože Kobe je glede aktivnosti na področju sprememb parkirnega režima, javnega mestnega potniškega prometa, prometnega režima, trajnostne mobilnosti in komunalne preнове mestnega jedra predstavil naslednje:

- (1) Parkirnih mest je v mestu premalo, povpraševanje je veliko. MONM se trudi v čim večji meri zadostiti po povpraševanju (javne površine, modre cone, dovolilnice). V pripravi je projekt ureditve 20 novih parkirnih mest na Trdinovi ulici, projekt ureditve parkirišč pri Zdravstvenem domu in najem zemljišč za ureditev približno 100 parkirnih mest pri Kandijem mostu. Urad pospešeno ureja najem zemljišč pri Kandijem mostu z namenom terminske uskladitve z začasnimi ukrepi konservatorskega načrta. V smislu dolgoročne ureditve javnih parkirišč bo potrebno proučiti dosedanji obseg in lokacijo modrih con, nadomestitev izgubljenih parkirišč zaradi preнове jedra, način rabe javne garaže na Novem trgu.
- (2) Ocenjuje da je na Glavnem trgu od 7000 do 9000 vozil dnevno, na Kandijski pa 15.000. Meni da bosta po spremembi prometnega režima po predlogu konservatorskega načrta precej bolj obremenjena oba mostova preko Krke (Šmihelski in Ločna), čeprav je smiselno preiskusiti predlagano spremembo. Meni tudi da bi ob dlje časa spremenjenem prometnem režimu lahko prišlo do odmiranja spodnjega dela Glavnega trga.
- (3) Predstavi izdelani projekt komunalne preнове Glavnega trga do Kasteličeve (projekt hidravličnih izboljšav pri prenovi Glavnega trga), ki je prva etapa v okviru preнове mestnega jedra.

Urbanistični svet Mestne občine Novo mesto je po razpravi k tč. 2 sprejel

Sklep št. 1

Urbanistični svet MONM predlaga, da občina okrepi mestni potniški promet kot temelj politike trajnostne mobilnosti.

(4 ZA, 0 PROTI)

Sklep št. 2

Urbanistični svet MONM predlaga, da občina v sodelovanju z javnostjo čimprej in prednostno pripravi temeljne strokovne podlage in sicer:

- (1) prometno študijo spremembe prometnega režima v vplivnem območju prenove mestnega jedra z namenom pridobitve soglasja ministrstva pristojnega za promet k spremembi prometnega režima,**
- (2) študijo razporeditve, obsega in režima javnih parkirišč v mestu,**
- (3) študijo optimizacije linij, frekvenc in minimalnih kakovostnih zahtev mestnega potniškega prometa z namenom povečanja števila uporabnikov in učinkovitosti.**

(4 ZA, 0 PROTI)

Sklep št. 3

Urbanistični svet MONM predlaga da tema vzpodbujanja trajnostne mobilnosti (parkiranje, promet, pešci, kolesarji, mestni potniški promet in ostale oblike prometa) postanejo redna tema sej Urbanističnega sveta.

K 3. točki

Seznanitev s potekom priprav na javno obravnavo Konservatorskega načrta za prenovo Glavnega trga, Rozmanove ulice in Kandijskega križišča v zgodovinskem jedru Novega mesta

Tomaž Slak in Izidor Jerala sta prisotne seznanila z javno objavo in načrtovanim sodelovanjem javnosti pri usklajevanju rešitev pri projektu prenove mestnega jedra in realizaciji konservatorskega načrta za namen prenove.

Urbanistični svet Mestne občine Novo mesto je po razpravi k tč. 3 sprejel

Sklep št. 1

Urbanistični svet MONM se je seznanil s potekom javne obravnave konservatorskega načrta za prenovo mestnega jedra.

K 4. točki

Seznanitev s tekočimi nalogami, ki jih vodita Urad za prostor ter Urad za razvoj in investicije

Alenka Muhič je poročala o ključnih projektih, ki so trenutno uvrščeni v osnutek proračuna MONM za leto 2015. Med njimi so investicije v okviru prostorskega akta za Zdravstveni dom (prenova dela stare Šmihelske, dela Kandijske, nivojska tlakovana parkirišča), izvedba športnih ureditev na Porotvalu (JR), prenova športnega parka na Loki (igrišče za mivko, steza), energetska prenova športne dvorane Marof, vrtec na malem Slatniku, ureditev parkirišča na Trdinovi. V osnutku proračuna ni predvidenih sredstev za narodni dom, Mestno tržnico, prenovo Glavnega trga, sodelovanja pri ureditvi avtobusne postaje in Novega trga 6.

Urbanistični svet Mestne občine Novo mesto je po razpravi k tč. 4 sprejel

Sklep št. 1

Urbanistični svet MONM se je seznanil s ključnimi v osnutku proračuna načrtovanimi investicijami.

(4 ZA, 0 PROTI)

Sklep št. 2

Urbanistični svet MONM predlaga, da se osnutek proračuna v nadaljnji obravnavi dopolni z naslednjimi urbanistično prioritetskimi projekti:

- a. Sistemske rešitve mirujočega prometa v mestu (parkirne hiše, parkirišča, javni prevoz, javni promet...)**
- b. Sprejem konservatorskega načrta kot vizije in opredelitev korakov do njegove izvedbe vzporedno s prenovo infrastrukture**
- c. Ureditev Novega trga 6**
- d. Projekt vzpostavitve načrtovanih brvi preko reke Krke**
- e. Ureditev Avtobusne postaje**
- f. ŠRP Portoval z lokacijo večnamenske dvorane**
- g. Projekt Tržnica**
- h. Ureditev Narodnega doma**
- i. Umestitev fakultet oz. Univerze v Novem mestu kot razvojnega programa za oživljanje mesta**
- j. Arheološki park Marof Novo mesto**

(4 ZA, 0 PROTI)

**K 5. točki
Razno**

Razprave pod tč. 5. Razno ni bilo.

Zapisal
Izidor Jerala,
Urad za prostor