



Številka: 4113-24/2017-1(651)

Datum: 5. 10. 2017

## PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo PZI projektne dokumentacije za projekt  
»Rekonstrukcija ceste JP 799061, ureditev površin za pešce, cestne razsvetljave in  
komunalne opreme od križišča s Šegovo ulico do železniške proge«

### 1.0 UVOD

Mestna občina Novo mesto načrtuje rekonstrukcijo ceste, ki poteka v naselju Drska (ulica Drska) od križišča s Šegovo ulico LZ 299132 do železniške proge, v dolžini cca 320 m. Nanjo se navezuje več hišnih priključkov in več ulic:

- slepi krak javne poti št. 799063.
- Volčičeva ulica – javna pot št. 799091 in
- slepi krak javne poti št. 799062.

Vozišče je v zelo slabem stanju in ga je potrebno rekonstruirati. Od križišča s Šegovo ulico, mimo Gostilne Jakše ter do odcepa za parkirišče stanovanjskega bloka Drska 46, je že urejen obstoječ pločnik. Na začetnem delu je od vozišča ločen z zelenico. Od parkirišča stanovanjskega bloka Drska 46 pa do konca obravnavane ulice je potrebno poleg vozišča urediti tudi pešceve površine. Ob cesti in pločniku so žive meje, parapetni zidovi in ostala vegetacija.



Slika 1: Prikaz območja

Vozišče obravnavane ulice je široko od 2 x 2,7 m (vozni pas) do 2 x 3,5 m. Ulica je na mestu Jakšetove gostilne najožja. Na koncu obravnavanega odseka se ulica slepo zaključi pred železniško progo Ljubljana – Novo mesto – Metlika, kjer je ograja.

Na območju obravnave poteka omrežje mešanega kanalizacijskega sistema. Del omrežja je bil zgrajen leta 1979 in je iz betonskih cevi, del omrežja pa v letu 1987 in je iz saloničnih cevi. Omrežje je dotrajano, prav tako so dotrajani tudi kanalizacijski priključki. Odvodnjavanje padavinske vode s cestnih površin ni urejeno, zato je potrebno predvideti ustrezne rešitve.

Vodovod je bil zgrajen leta 1987 in je iz PVC cevi. Na vodovodnem omrežju se že pojavljajo okvare, zato ga je potrebno v okviru predvidenega posega obnoviti.

## 2.0 NAMEN IN PREDLOG REŠITVE

Namen projektne naloge je posredovati ponudnikom podatke, usmeritve in zahteve naročnika ter opredeliti obseg in nivo obdelave projektne dokumentacije za »Rekonstrukcijo ceste JP 799061, ureditev površin za pešce, cestne razsvetljave in komunalne opreme od križišča s Šegovo ulico do železniške proge« v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji (Uradni list RS, št. 55/08).

Javna pot št. 799061 v naselju Drska se rekonstruira na odseku od križišča s Šegovo ulico LZ 299132 do železniške proge, v dolžini cca 320 m. Projektno se obdelata tudi priključek javne poti št. 799062 na obravnavano ulico. PZI naj zajema ureditev vozišča, pešcev in kolesarskih površin in cestno razsvetljavo, ustrezno ureditev odvodnjavanja padavinske vode ter prometno signalizacijo.

Zaradi goste naseljenosti je potrebna obdelava prečnih profilov na 10 m. Prav tako je potrebna višinska in situativna obdelava vseh priključkov, dovozov in uvozov do stanovanjskih in drugih objektov. Potrebna je obdelava situativnih in višinskih prilagoditev obstoječih ureditev ob trasi ter nadomestitve parapetnih zidov, zasaditev in drugo. Obdelava vsakega priključka naj se zaključi s čimprejšnjo priključitvijo na obstoječe stanje. Novo projektiran odsek se mora navezati na obstoječe stanje na začetku in koncu odseka.

Predvidena je tudi ureditev (obnova ali novogradnja) komunalne infrastrukture, katere upravljavec je Komunala Novo mesto, ki mora biti obdelana ločeno v načrtu. Meteorna in fekalna kanalizacija se navežeta na jašek v varovalnem pasu državne ceste, zato je potrebno ustrezno obdelati podvrtavanje pod železniško progo ter pridobiti vsa potrebna soglasja. V situacijo komunalnih vodov in naprav je potrebno vrisati vso obstoječo in predvideno gospodarsko javno infrastrukturo. Izdelava načrtov ostale gospodarske javne infrastrukture ni predmet obdelave, z izjemo tangiranih delov infrastrukture, ki jo bo eventualno potrebno zaščititi in/ali predstaviti, v skladu s projektnimi pogoji upravljavcev, kar mora biti ustrezno obdelano (grafično in upoštevano v popisu del).

V kolikor izdelovalec projektne dokumentacije v pogodbenem roku ne bo mogel pridobiti vsa potrebna soglasja za izvedbo celotnega projekta, je potrebno predvideti faznost gradnje, in sicer:

- **1. FAZA:** od križišča s Šegovo ulico do železniške proge (oz. izven varovalnega pasu železniške proge),
- **2. FAZA:** od zaključka 1. faze s prebojem pod železniško progo in navezavo padavinske in fekalne kanalizacije na traso, ki poteka v varovalnem pasu državne ceste.

Projektant mora glede na navedeno najti ustrezne rešitve, skladno z zakonsko podlago in tehničnimi normativi ter v smislu čim bolj gospodarne in ekonomsko upravičene rešitve.

Zagotoviti je potrebno stalno prevoznost med gradnjo ter v projektu predvideti stroške, ki bodo pri tem nastali.

### **3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA**

Za obravnavano območje je izdelana projektna dokumentacija IDZ (idejna zasnova) »rekonstrukcija ceste JP 799061, peš površin, cestne razsvetljave in komunalne opreme od križišča s Šegovo ulico, mimo gostilne Jakše in do konca slepe ulice Drska (železniške postaje)«, številka P-2016/32, z datumom december 2016, ki jo je izdelalo podjetje GPI, gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.. Vpogled v dokumentacijo je po predhodnem dogovoru na voljo na naslovu naročnika.

Projektant mora optimizirati situativni in niveletni potek trase, da so posegi na sosednja zemljišča minimalni. Rešitve na območju tangenc mora uskladiti z lastniki parcel.

### **4.0 PREDHODNA UREDITEV MEJE**

V sklopu predmetnega naročila je predvidena predhodna ureditev meje po celotnem območju urejanja. Glede na urejeno mejo mora projektant zagotoviti optimalno umestitev predvidenega posega v prostor.

### **5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU**

Na izdelano IDZ, številka P-2016/32, so bili pridobljeni projektni pogoji spodaj navedenih soglasodajalcev:

- Komunala Novo mesto, št. 60-DF-567/2016, z dne 02.12.2016;
- Mestna občina Novo mesto, št. 35110-30/2016-3 (709), z dne: 21.11.2016;
- Elektro Ljubljana, DE Novo mesto, št. 1072204, z dne 11.11.2016;
- Istrabenz plini d.o.o., PE Novo mesto, št.: DŽ-83/2016, z dne 24.11.2016;
- Telekom Slovenije d.d., PE Novo mesto, št.: 76/04-00171201611100008, z dne 22.11.2016;
- Gratel d.o.o., Kranj, št.: PP/02416-PS, z dne 25.11.2016;
- Direkcija RS za vode, Oddelek območja spodnje Save, Novo mesto, št. 35506-9404/2016-2, z dne 08.12.2016;
- Slovenske železnice d.o.o., Ljubljana, št.: 31002-773/2016-JB, z dne 29.11.2016.

V kolikor rešitve v fazi obdelave PZI odstopajo od rešitev v IDZ, ali v primeru spremembe območja obdelave, mora izdelovalec pridobiti nove projektne pogoje in soglasja.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

### **6.0 UPORABA ZNAKOV IN STANDARDOV**

Dela se bodo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist v skladu z Zakonom o cestah. Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.



Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

Še posebej opozarjamo na dosledno upoštevanje zakonodaje s področja železniške infrastrukture.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE**

### **7.1 Podloge za projektiranje**

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati dopolnitev obstoječega geodetskega posnetka načrta v območju predvidene ureditve ceste v merilu M 1 : 500.

Geodetski načrt mora zajeti širše področje ureditve ceste, da bodo v njem zajeta vsa območja priključkov, infrastruktura ter celotne konture objektov, ki se nahajajo v tem pasu. Obdelava prečnih profilov projekta je zahtevana na 10 m, zato mora biti temu prilagojena natančnost geodetskega posnetka.

Načrt mora biti opremljen s certifikatom geodetskega načrta.

### **7.2 Smernice za projektiranje**

#### **a) Splošno**

Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati projektne pogoje in poiskati strokovno ustrezne prometne rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.

#### **b) Geološko – geomehansko poročilo**

Za potrebe PZI projekta je potrebno izvesti Geomehanske raziskave in pridobiti geološko-geotehnično poročilo z dimenzioniranjem vozliščne konstrukcije, kar naj ponudnik vključi v ponudbo.

#### **c) Pokrovi jaškov v vozišču**

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

#### **d) Priključki, križišča, uvozi, ureditve ob trasi**

Potrebno je obdelati vse priključke, križišča in uvoze do javnih objektov in stanovanjskih hiš v območju obdelave obravnavane ureditve (tudi s prečnim profilom in vzdolžnimi nakloni). V primeru ukinitve dostopa je potrebno najti rešitev novega dostopa z novim cestnim priključkom. Potrebna je obdelava situativnih in višinskih prilagoditev obstoječih ureditev ob trasi ter nadomestitve parapetnih zidov, zasaditev in drugo.

#### **e) Površine za pešce in kolesarje**

Ker je na prvem delu obravnavane trase že obstoječ pločnik je predvidena obnova in delna razširitev le tega, kolesarjem pa se z označbami »sharrow« predvidi prostor na vozišču. V nadaljevanju je prostor obstoječe ulice omejen s podpornimi zidovi, ograjami in dvorišči. Za umestitev vozišča skupaj s površinami za pešce je na razpolago samo 5,5 m, zato je predvideno vozišče v širini 3,0m in večnamenska pot v širini 2,5 m, ki je ločena od vozišča z muldo po principu delitve površin »sharrow«. Za srečevanje dveh vozil se uporabi večnamenska pot. Večnamenska pot je namenjena pešcem in kolesarjem. Na koncu

obdelave, kjer se cesta konča, se večnamenska pot priključi na obstoječo pot, ki vodi do avtobusne postaje.

**f) Kanalizacijsko omrežje**

Kanalizacija na območju Drske je v slabem stanju in potrebna obnove. Kanalizacija je grajena leta 1979 in je iz betonskih cevi, del kanalizacije je grajen v letu 1987 in je iz salonitnih cevi. Pri sami obnovi je potrebno predvideti obnovo kanalizacijskih priključkov in obnovo peskolovov-povezav na kanalizacijo, del kanalizacije pa je potrebno prestaviti v cestno telo.

Kanalizacijo v smeri železniške proge je potrebno obnoviti do nove Šmihelske ceste in predvideti v ločenem sistemu.

V projektni dokumentaciji morajo biti za vso projektirano kanalizacijo priloženi hidravlični izračuni ter prikazane prispevne površine.

Pri projektiranju in izvedbi kanalizacije se upošteva vso veljavno zakonodajo in vsesplošne akte MONM.

**g) Vodovodno omrežje**

Vodovod je bil zgrajen leta 1987 iz PVC cevi na katerih se že pojavljajo okvare, zato ga je potrebno v celotni dolžini, od mesta navezave na že obnovljeni vodovod, izveden v obsegu izvedbe šmihelske ceste, do odcepnega vodovodnega jaška pred objektom Drska 4a, obnoviti.

Pri projektiranju in izvedbi kanalizacije se upošteva vso veljavno zakonodajo in vsesplošne akte MONM.

**h) Odvodnjavanje**

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin se izračunajo minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku. Vsi izračuni morajo biti natančno opredeljeni v tehničnem poročilu, kar je pogoj za pridobitev soglasja s strani DRSI, saj je meteorni jašek, na katerega je predvidena priključitev v upravljanju DRSI. Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo iz virov onesnaženja in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. L. RS št. 47/05).

Meteorone vode ne smejo biti speljane v fekalno kanalizacijo; zato je načrt meteorne kanalizacija nujna sestavina PZI.

**i) Cestna razsvetljava**

Predvidena je izgradnja nove cestne razsvetljave. Svetilke morajo ustrezati standardom Uredbe o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 102/11, 18/12, 24/12, 64/12, 2/13, 89/14 in 91/15 – ZJN-3). in biti v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

**j) Avtobusna postajališča**

Avtobusna postajališča niso predvidena

**k) Rušitve**

V projektu je v dogovoru z investitorji in soinvestitorji predvideti in obdelati rušitve objektov, dvoriščnih ograj, zidov in drugo ter nadomestilo z novimi.



#### **I) Katastrski elaborat**

- Katastrski elaborat mora vsebovati katastrski načrt, seznam parcel, na katerih bodo zgrajene načrtovane ureditve (parkirišča, površine za kolesarje, pešce ipd.) ter seznam vseh ostalih parcel, na katere se posega v času gradnje, s podatki: poseg na zemljišče, katastrska občina, številka parcele, podatki o lastniku, skupna površina parcele (m<sup>2</sup>), površina potrebna za gradnjo načrtovane ureditve oz. za posege v času gradnje, površina potrebna za pridobitev služnosti – komunalni vodi (m<sup>2</sup>).
- Katastrska situacija mora biti prikazana v merilu 1:500 in mora vsebovati vrisano cestišče, pločnik in ostale ureditve. Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena

#### **7.3. Varnostni načrt**

Varnostni načrt je obvezna priloga projektne dokumentacije. Izdelan mora biti skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 3/02, 57/03, 83/05 in 43/11 – ZVZD-1).

#### **7.4. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki**

V projektni dokumentaciji se predložiti elaborat ravnanja z gradbenimi odpadki skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 103/11).

#### **7.5 Predračunski elaborat**

V popisu del s predizmerami in predračunskem elaboratu ter rekapitulaciji je treba prikazati vse stroške gradnje ter stroške povezane s komunalnimi vodi, deponijami materiala, odvodnjavanjem in cestno razsvetljavo, in sicer ločeno po upravljavcih posameznega gradbeno inženirskega objekta. V zvezi s komunalnimi vodi je potrebno ločeno prikazati stroške zaradi tangenc na obstoječi GJI (prestavitve in zaščita obstoječe GJI zaradi rekonstrukcije ceste) ter stroške zaradi zahtev soglasodajalcev po višjem standardu (npr. kabliranje, novogradnja,...). Postavke v popisih morajo biti usklajene in cene poenotene znotraj vsakega sklopa del, prav tako naj se količine in dela v popisih ne podvajajo. Poleg pisne oblike mora projektant predložiti zapis v elektronski obliki za vsa predvidena dela. V predračunskem elaboratu je potrebno zajeti tudi oceno stroškov projektantskega nadzora ter ceno dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (v kolikor je potrebno).

#### **7.6 Razno**

- Sprojektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo. V kolikor ta ni možna in je za čas gradnje potrebno predvideti obvoz. V popisu del predvideti tudi oceno stroškov obvoza.
- Izdelati je potrebno projekt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, vključno s popisom del in projektantskim predračunom.

#### **7.7 Posebni pogoji za izvedbo**

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.



## 7.8 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10. čl. »Pravilnika o projektiranju cest« (Ur. L. RS št. 91/05, 26/06 in 109/10 – ZCes-1)

Upoštevati je projektno hitrost v skladu s 16. členom pravilnika »Pravilnik o projektiranju cest« (Ur. L. RS št. 91/05, 26/06 in 109/10 – ZCes-1)

## 7.9 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest« (Ur. L. RS št. 91/05, 26/06 in 109/10 – ZCes-1).

V projekt se priloži tipski prečni profil ceste, ki mora imeti poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrisane še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih,
- konture cestnih objektov.

## 8.0 OBLIKA GRADIVA

Projekt PZI mora biti izdelan skladno s Pravilnikom o projektni dokumentaciji in Navodili za pripravo digitalnih podatkov o prostorskih aktih in projektni dokumentaciji (MONM, št. 3826-1/2012, julij 2012) v 6 analognih izvodih (v primeru fazne gradnje za vsako fazo 6 izvodov), ter oddani v istem številu v digitalni obliki (zapis na zgoščenki).

Poleg tega, da je za vsako fazo izdelovalec dolžan dokumentacijo (osnovni vhodni podatki, rezultati ter celotna naloga) predati naročniku tudi v digitalni obliki – na CD mediju, tekstualni del v .doc formatu, tabele v .xls formatu ter grafični del v .dwg in .pdf formatu ter .jpg, je dolžan celotni elaborat s pravilnim vrstnim redom vsebin oddati tudi v eni skupni datoteki v .pdf formatu. Po zaključku naročenih del in plačilnih obveznosti se naročnik in izdelovalec PZI strinjata, da ima naročnik v nadaljnjih postopkih neomejeno pravico do reproduciranja, uporabe, predelave oz. spreminjanja projektne dokumentacije.

## 9.0 ROK IZDELAVE PROJEKTA

- Oddaja PZI v 1 izvodu v pregled 90 dni po podpisu pogodbe, vmesna kopija projekta se odda z vsemi soglasji. V primeru molka, je potrebno k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo zanje zaproseno.
- Oddaja dokončno izdelanih 6 izvodov PZI je vezana na rok, ki ga določi naročnik in ne kasneje kot 30 dni po oddaji 1 izvoda v pregled.

## 10.0. ZAKLJUČEK

Upoštevati je potrebno:

Odgovorni vodja projekta in odgovorni projektant morata pri izdelavi projekta PZI optimizirati tehnične rešitve v skladu z veljavno zakonodajo in po načelu stroke in dobrega gospodarja. Prav tako mora projektant s tangiranimi lastniki uskladiti rešitve na območju posegov.

Vsi deli projekta morajo biti med seboj usklajeni. Odgovorni vodja projekta mora sodelovati pri odškodninskih razpravah in pri vseh upravnih postopkih za izdajo upravnih dovoljenj, ter bo vršil korekcijo projektne dokumentacije pri utemeljenih zahtevah.

Pripravljalec:

Izidor Pupiĉ  
strokovni sodelavec

in

Alenka Muhiĉ,  
vodja oddelka za investicije

S projektno nalogo seznanjen:  
Miloš Dular  
vodja urada za promet in mobilnost

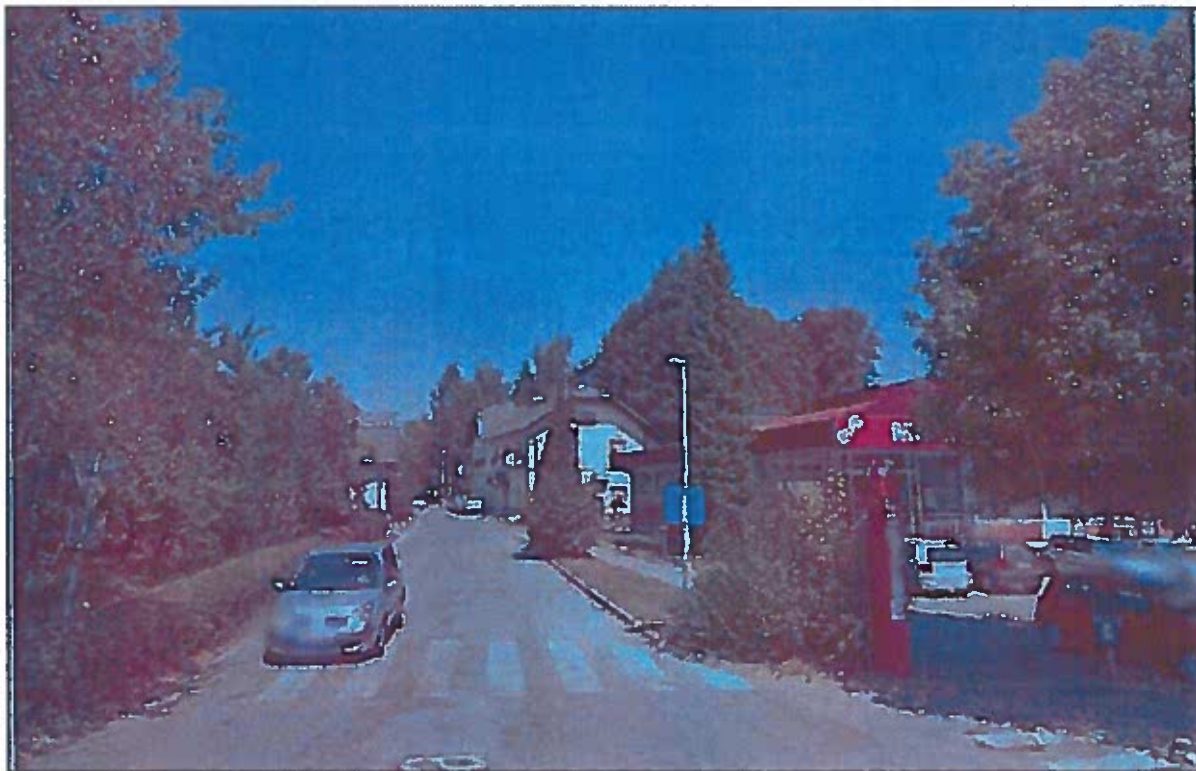
dr. Iztok Kovaĉiĉ  
vodja urada za prostor in razvoj

Priloge:

- Priloga 1: Fotografije obmoĉja
- Priloga 2: Prometna situacija
- Priloga 3: Obstojeĉi potek komunalnih vodov.



## PRILOGA 1: FOTOGRAFIJE OBMOČJA

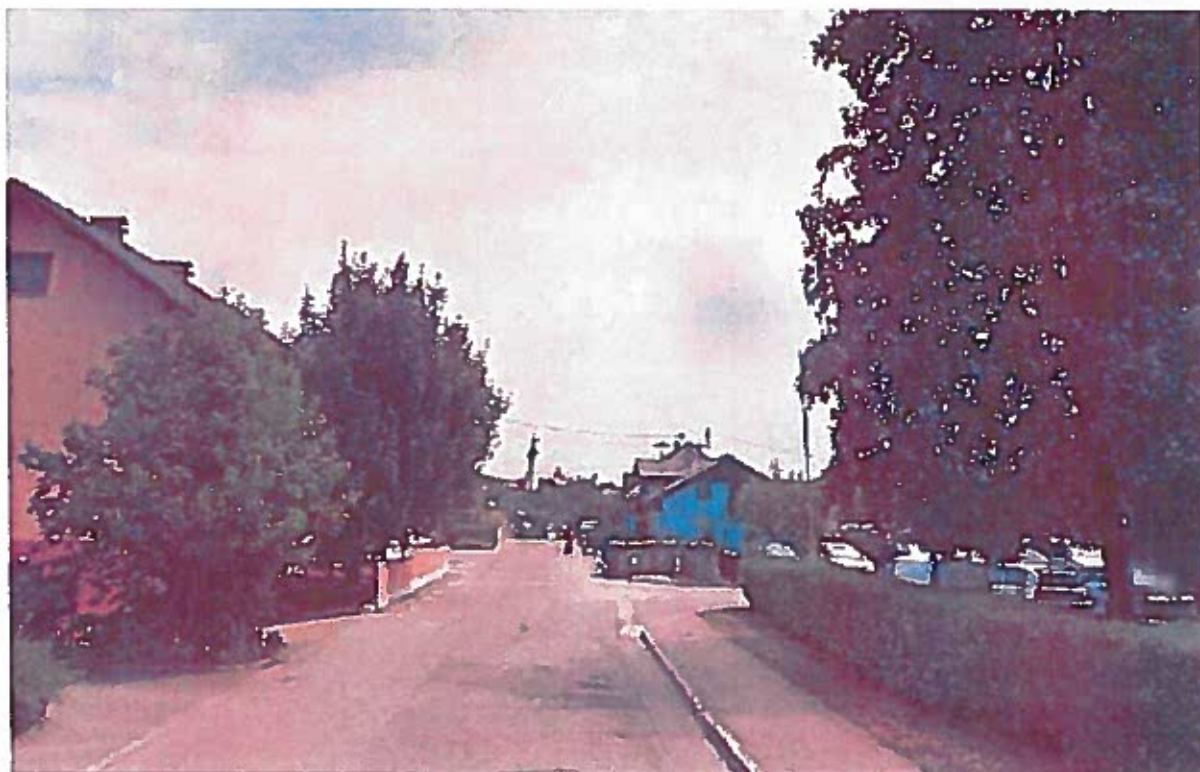


Slika 1: Pogled na začetek trase ulice s pločnikom ločenim z zelenico



Slika 2: Pogled na »ozko grlo« pri gostilni Jakše

*[Handwritten signature]*



Slika 3: Pogled na konec pločnika

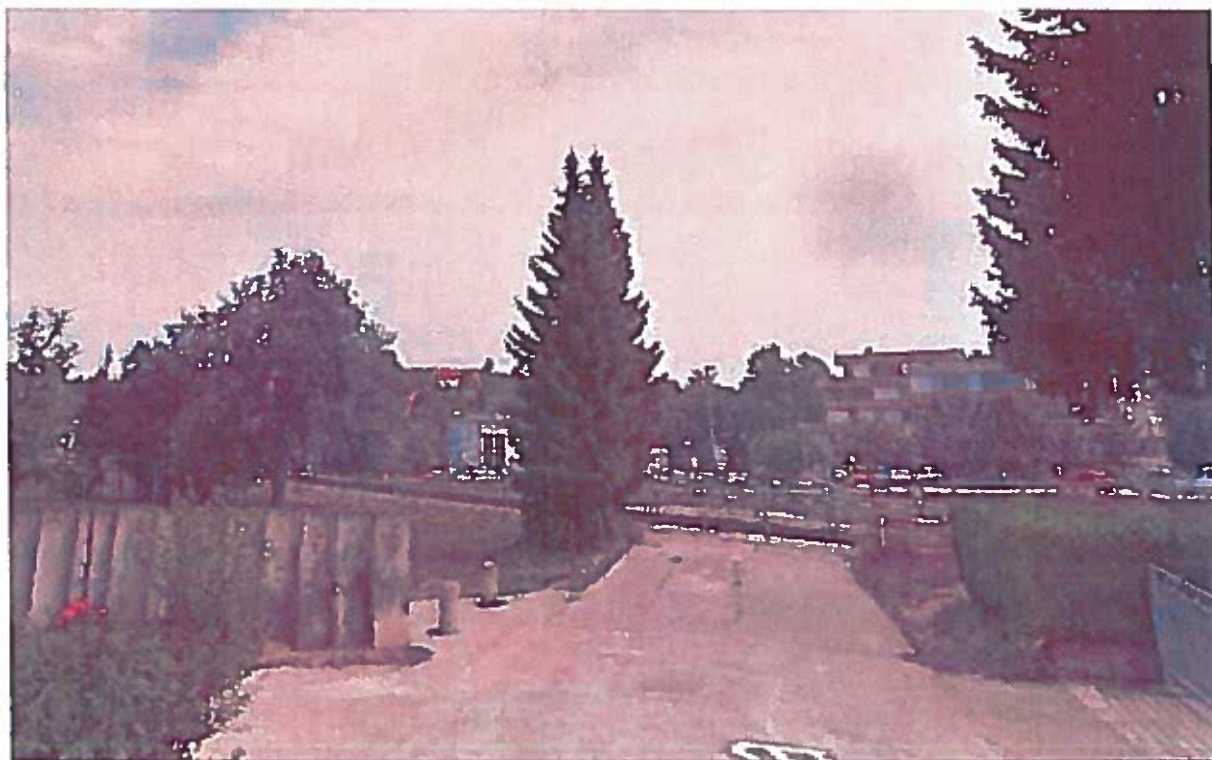


Slika 4: Pogled na ureditve ob vozišču v nadaljevanju, kjer ni obstoječega pločnika



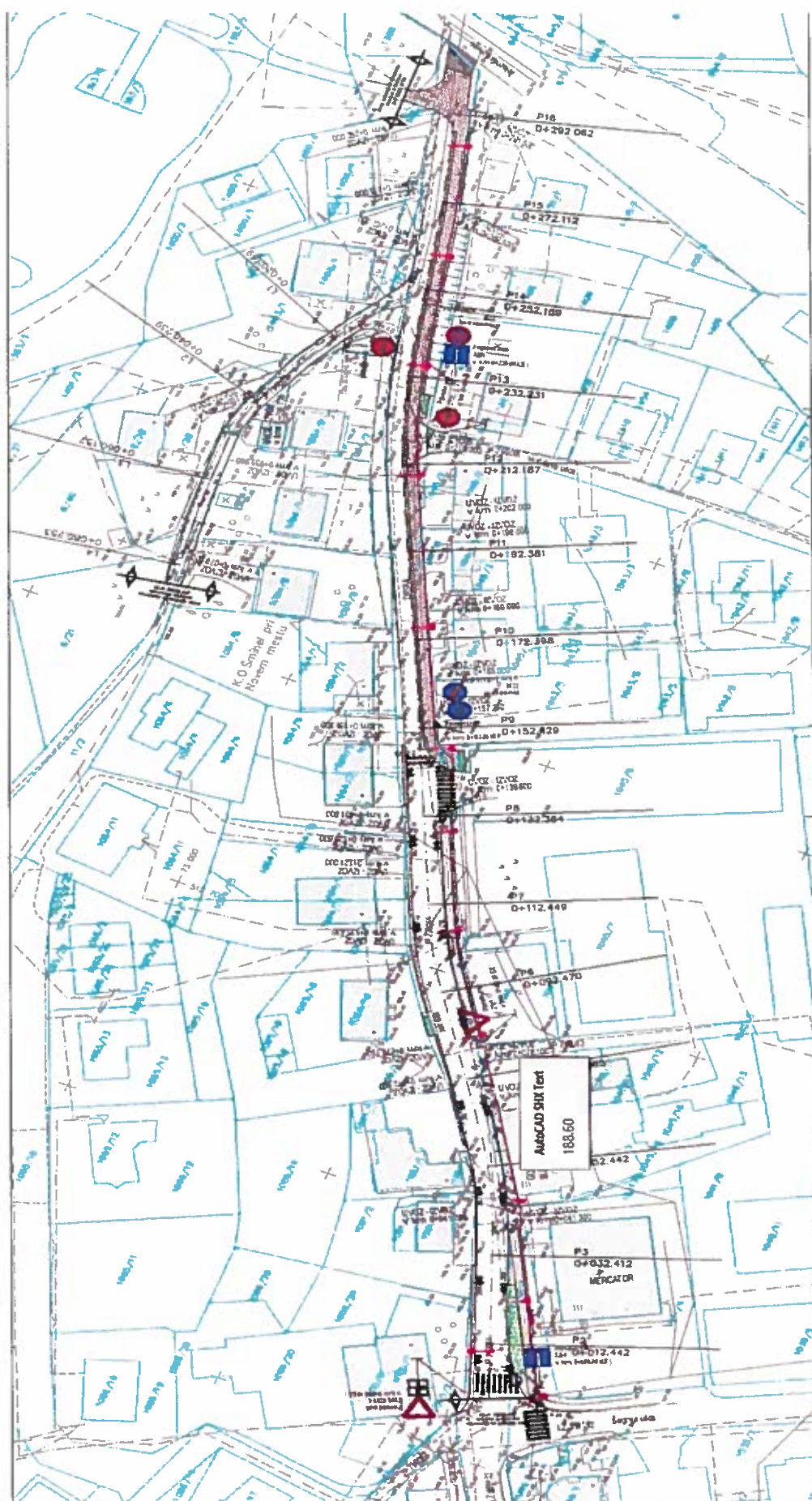


Slika 5: Pogled strmi priključek javne poti št:799062 na desni



Slika 6: Pogled na zaključek ulice (zaključek 1.faze) z ograjo pred železniško progo

## PRILOGA 2: PROMETNA SITUACIJA



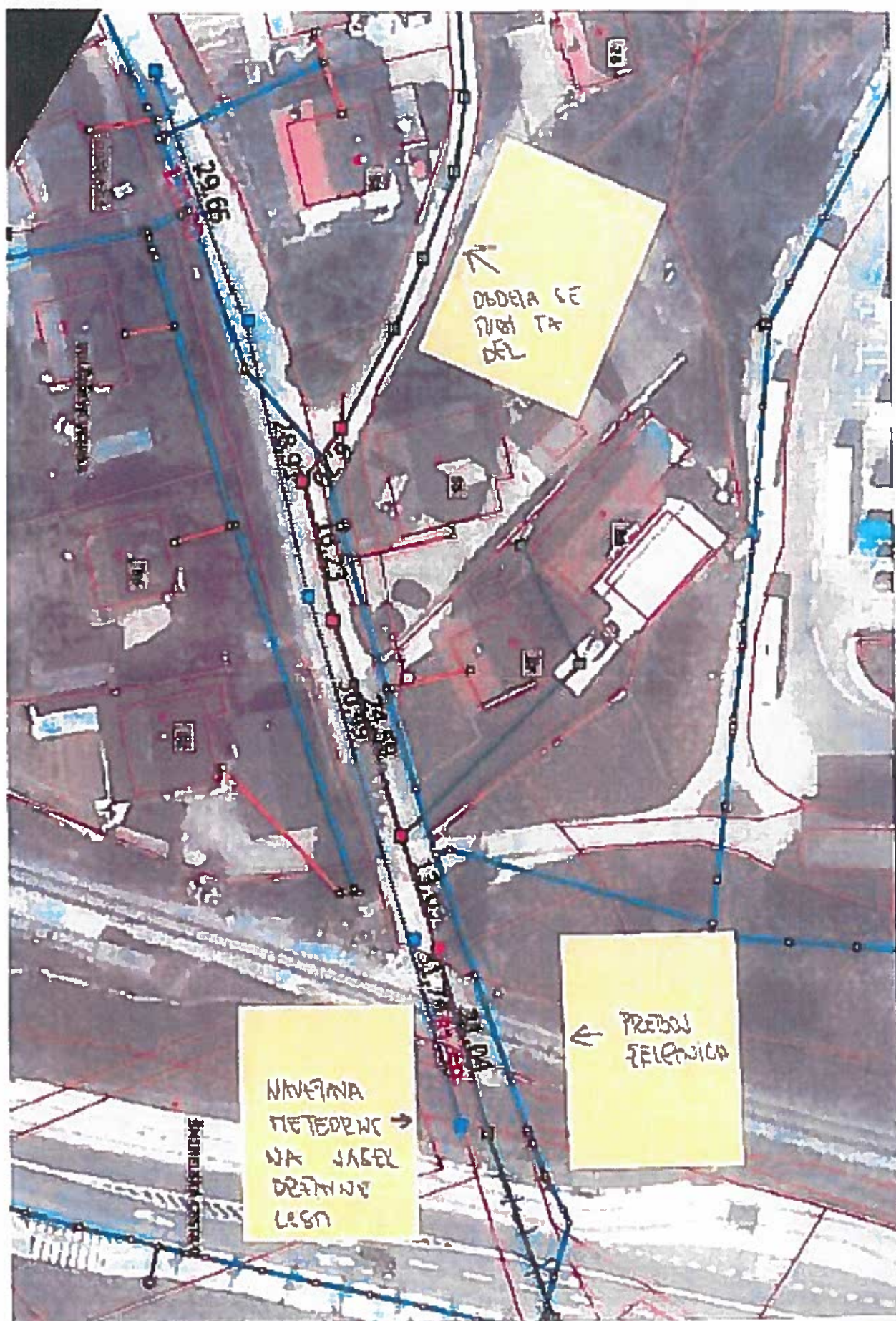


PRILOGA 3: OBSTOJEČI POTEK KOMUNALNIH VODOV



*[Handwritten signature]*





Handwritten signature or mark.