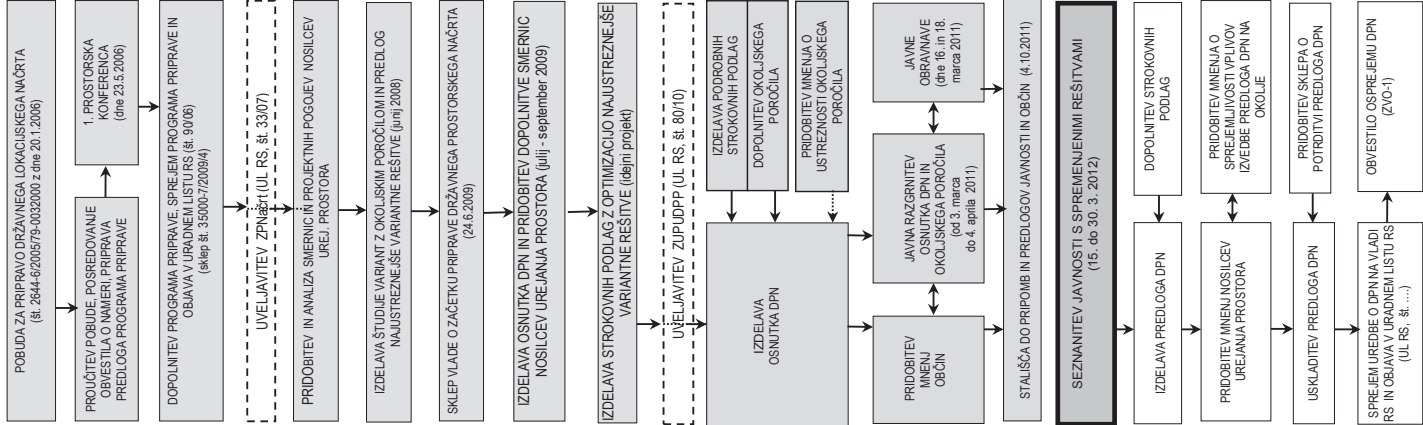


A. POSTOPEK PRIPRAVE
DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA
NAČRTA

Predmet tega DPN so prostorske ureditve, povezane z gradnjo 1. odseka južnega dela 3. razvojne osi, ki obsega državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline s pripadajočimi ureditvami v skupni dolžini približno 32 km. Načrtovana ureditev poteka po območju občin Novo mesto, Semič in Metlika.

Pobudo za izdelavo državnega prostorskega (po tedanji zakonodaji lokaljskega) načrta za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline je podal minister za promet dne 20.1.2006. V letu 2008 je bila izdelana študija variant, v kateri je bila na podlagi vrednotenja variantnih rešitev z vseh relevantnih vidikov opredeljena najustreznejša varianta trase 3. razvojne osi.

Po uveljavitvi ZPNačrt v aprilu 2007 in na podlagi sklepa Vlade RS o začetku priprave državnega prostorskega načrta za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline se je postopek priprave državnega lokaljskega načrta nadaljeval kot postopek priprave državnega prostorskega načrta (DPN). V letu 2009 so bile pridobljene dopolnitve smernic nosilcev urejanja prostora, ki so bile upoštevane pri izdelavi strokovnih podlag za DPN in dopolnitvi okoljskega poročila. Med izdelavo dopolnilnega osnutka DPN in usklajevanjem z zahtevami okoljskega poročila je bil v oktobru 2010 uveljavljen ZUPUDPP. Skladno z njegovimi določili je bil v februarju 2011 izdelan osnutek DPN, ki je bil skupaj z okoljskim poročilom javno razgrnjen v času od 3. marca do 4. aprila 2011.

V osnutku DPN so bile prikazane rešitve prostorskih ureditev, povezanih z novogradnjo državne ceste od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline:

- hitra cesta od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline kot štiripasovnica z izvenivjojskimi priključki (Novo mesto vzhod, Mačkovec, Cikava, Revov, Poganci, Gorjanci in Maline),
- zahodna obvoznica Novega mesta kot dvopasovnica z izvenivjojskimi priključki (Novo mesto Ljubljanska cesta, Brezje, Kamence, Podbreznik, Brod in Regrške košence),
- povezovalna cesta Žabja vas kot dvopasovnica z obojestranskimi drevoredom, kolesarsko stezo in pločnikom z nivojskimi križišči, z navezavo Avšičeve ulice in priključkom na Belokranjsko cesto,
- povezovalna cesta Maline–Jugorje kot dvopasovnica z navezavo na hitro cesto in glavno cesto in
- spreniljaajoče ureditve (rušitve objektov, ureditve obcestnega prostora, vključno z reaktivacijo zemljišč in zasaji z viški materiala, ureditve za odvooinjavanje in čiščenje padavinskih voda, prestavitve, zamenjave, zaščito in izgradnjo komunalne, energetske in elektronsko komunikacijskih naprav in objektov ter okoljevarstveni ukrepi.

C. OPIS SPREMEMENIH REŠITEV

Med javno razgrnitvijo DPN in okoljskega poročila so bili podani številni predlogi in pripombe javnosti. Na podlagi sprejetih stališč do pripomb in predlogov, ki so bila dne 4.10.2011 objavljena na spletni strani koordinatorja in na podlagi recenzijskih pripomb ter podrobnejših obdelav v okviru idejnega projekta so bile izdelane ustrezne projektne preveritve in prilagoditve rešitev. Ker nekatere spremenjene rešitve na območju mestne občine Novo mesto posegajo izven območja, ki je bilo vključeno v območje javno razmišljenega osnutka DPN, je bila sprejeta odločitev, da se javnost seznani s spremenjenimi rešitvami. Spremenjene rešitve obsegajo predvsem:

- 1. spremenjene ureditve v Mačkovcu**
 - opuščene lokalne navezave zahodno od hitre ceste
 - ureditev nove navezave PSC Mačkovec – 1, cona I.A-jug
- 2. spremenjene ureditve na območju Cikave, Žabje vasi in Ukrate**
 - spremenjene ureditve pri ŠRC Osredok
 - preureditev priključka Cikava
 - spremembe povezovalne ceste Žabja vas
 - spremenjene rešitve pri Ukrate
- 3. ureditev razcepa namesto priključka Poganci**
- 4. spremenjene ureditve na območju Težke Vode, Vinje vasi in Malin**
 - ureditev počivališč pri Težki vodi
 - spremenjene ureditve pri Vinji vasi
 - spremenjene ureditve pri Malinah

- 5. ureditev zahodne obvoznice kot štiripasovnice**
 - sprememba AC priključka Novo mesto Zahod
 - preureditev priključka Kamence
 - spremenjena ureditev mostu čez Kriko
 - preureditev priključka Regrške košence

- 6. druge ureditve**
 - ureditev kolesarskega omrežja na območju DPN
 - sprememba ureditve za aktivno in pasivno protnirupno zaščito
 - spremenjen nabor objektov, ki jih bo treba porušiti
 - spremembe deviacij lokalnega cestnega omrežja, gozdnih in poljskih poti
 - prilagoditev tangenc z gospodarsko javno infrastrukturo

E. NAMEN JAVNE SEZNANITVE S SPREMEMENIMI
REŠITVAMI

Javna seznanitev, v okviru katere se dne 22.3.2012 organizira tudi javna predstavitev, je namenjena seznanitvi javnosti s spremenjenimi rešitvami, ki so izdelane na podlagi sprejetih stališč do pripomb in predlogov iz javne razgrnitve, predvsem pa z rešitvami za prostorske ureditve, ki zahtevajo spremembo meje območja DPN.

V času javne seznanitve in na javni predstavitvi lahko javnost poda svoja mnenja in pripombe na spremenjene rešitve, in sicer ustno na javni predstavitvi, pisno pa kot zapis v obrazec, ki je priložen razgrnjenemu gradivu, z redno pošto ali po elektronski pošti na naslov gd.mop@gov.si, obvezno s pripisom "DPN NM-Maline".

Koordinator: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
IN PROSTOR, Direktorat za prostor

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
IN PROSTOR, Direktorat za ceste

Naročnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
IN PROSTOR, Direkcija RS za ceste

Izdelovalec: ACER Novo mesto d.o.o.

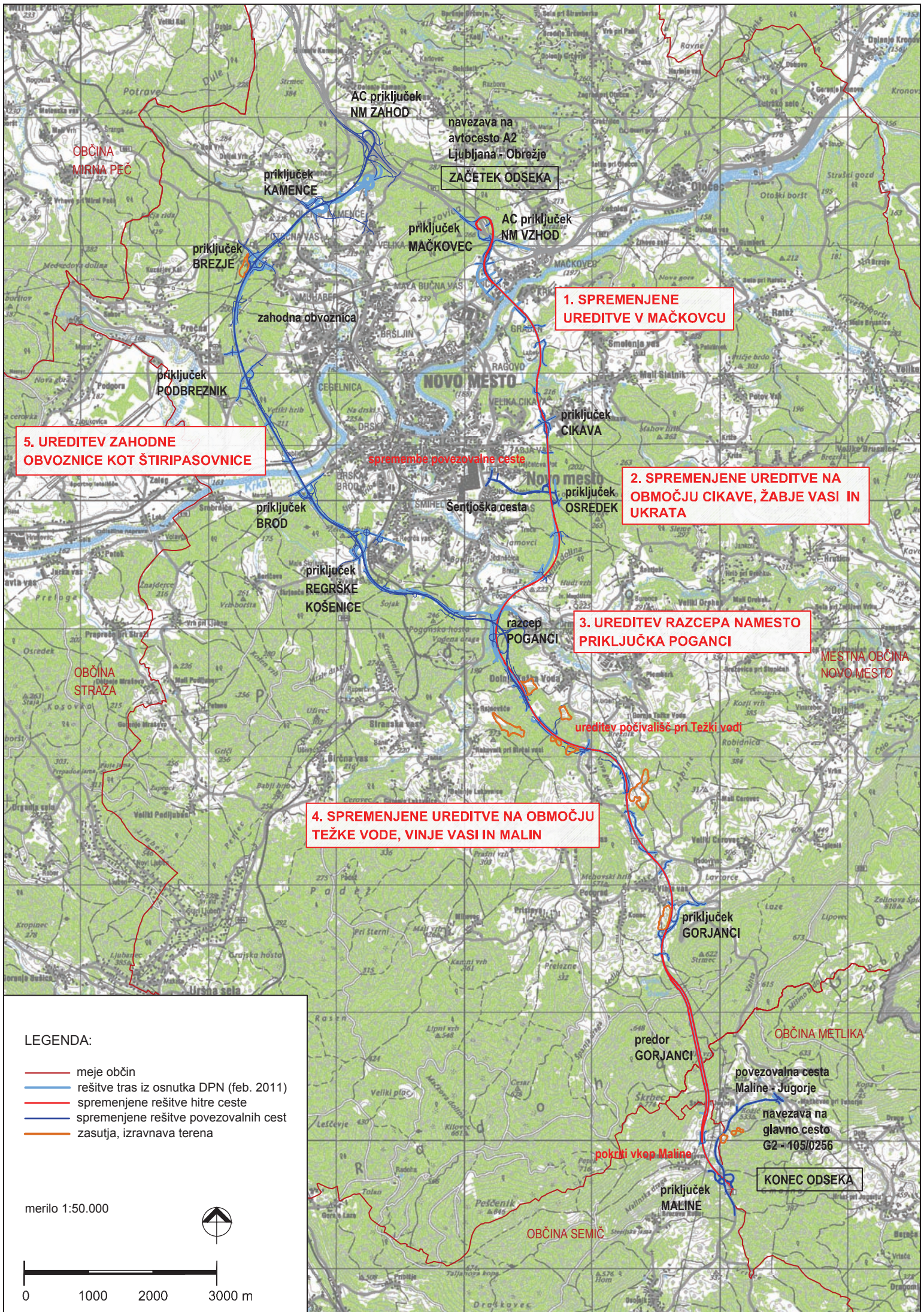
Izdelovalec okoljskega poročila: Aquarius d.o.o.

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT
ZA DRŽAVNO CESTO
OD AVTOCESTE A2 LJUBLJANA
– OBREŽJE PRI NOVM MESTU
DO PRIKLJUČKA MALINE

- seznanitev javnosti s spremenjenimi rešitvami -

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga:
DTK 50 (GURS 2001, 2003, 2005)



LEGENDA:

- meje občin
- rešitve tras iz osnutka DPN (feb. 2011)
- spremenjene rešitve hitre ceste
- spremenjene rešitve povezovalnih cest
- zasutja, izravnava terena

merilo 1:50.000

