



Mestna občina Novo mesto



Občinska uprava

Seidlova c.1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 206, faks: 07 / 39 39 208
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 007-10/2014/___ (2004)
Datum: 11.2.2015

**OBČINSKI SVET
MESTNE OBČINE NOVO MESTO**

ZADEVA: PREDLOG Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Novo mesto – skrajšani postopek.

Namen: Sprejem odloka po skrajšanem postopku

Pravna podlaga:

- Zakon o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12),
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Ur. l. RS, št. 49/97, 113/09),
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Ur. l. RS, št. 49/97, 2/04),
- Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Novo mesto (Ur. l. RS, št. 63/08) in
- Statut Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 7/2013),
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 18/12, 59/12, 15/14)).

Poročevalec: mag. Jože KOBE

Obrazložitev: V prilogi

Predlog sklepa:

SKLEP

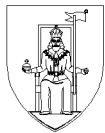
Občinski svet Mestne občine Novo mesto sprejme Odlok o spremembi in dopolnitvi Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Novo mesto po skrajšanem postopku.

**ŽUPAN
GREGOR MACEDONI**

PRILOGE:

- Obrazložitev,
- Predlog Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Novo mesto.





Mestna občina Novo mesto



**Občinska uprava
Urad za gospodarske javne
službe, okolje in promet**

Seidlova c. 1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 202, faks: 07 / 39 39 320
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 007-10/2014/___ (2004)
Datum: 11.2.2014

OBČINSKI SVET MESTNE OBČINE NOVO MESTO

ZADEVA: PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBI IN DOPOLNITVI ODLOKA O KATEGORIZACIJI OBČINSKIH CEST V MESTNI OBČINI NOVO MESTO

1. UVOD

Na omrežju občinskih cest se je stanje v času od zadnje uskladitve Odloka o kategorizaciji občinskih cest v primerjavi z dejanskim stanjem v naravi, precej spremenilo. Pojavlja se vse več razveljavitev posameznih odsekov občinskih cest zaradi nerešenih zemljiško knjižnih vprašanj, kar je le eden od vzgibov za izvedbo uskladitev, poleg tega pa je ugotovljenih tudi več odsekov kjer je potrebno urediti potek trase cest v digitalni obliki z dejanskim stanjem, kar je posledica usklajevanja katastrov v naravi, obnovljenih meja na parcelah v zasebni lasti, ugotovljenih odstopanj izmerjenih odsekov zaradi odsotnosti koordinate Z, kar rezultira kot neusklajenost dolžine odseka in podobno. Izhajajoč iz navedenega je občinska uprava pripravila vrsto predlogov za uskladitev stanja, ki so zajeti v predlogu Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Novo mesto (v nadaljevanju: Odlok)

2. SPLOŠNO O PREDLOGU ODLOKA IN KATEGORIZACIJI CEST

Javne ceste delimo na državne in občinske ceste. Glede na pomen za promet in povezovalne funkcije v prostoru se državne ceste kategorizirajo kot avtoceste, hitre ceste, glavne ceste I. in II. reda, regionalne ceste I., II. in III. Reda ter državne kolesarske poti. Občinske ceste pa se delijo in kategorizirajo kot lokalne ceste, javne poti in občinske kolesarske poti. Lokalne ceste (LC) imajo v naseljih še dodatne podkategorije: lokalne mestne, lokalne zbirne in lokalne krajevne ceste (LG, LZ in LK). Merila za kategorizacijo določa vlada RS z Uredbo o merilih za kategorizacijo javnih cest. Glede na potek v prostoru pa se javne ceste delijo na ceste v naselju in ceste izven naselja. Javne ceste so namenjene uporabi za vse ali zgolj določene vrste prometa (ceste rezervirane za motorna vozila, za promet kolesarjev ali druge posebne vrste prometa).



Pri pripravi predloga Odloka so bili upoštevani spodaj navedeni zakonski predpisi, ki urejajo področje kategorizacije občinskih cest:

- Zakon o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12),
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Ur. l. RS, št. 49/1997, 113/2009),
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Ur. l. RS, št. 49/1997, 2/2004),
- Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Novo mesto (Ur. l. RS, št. 63/2008) in
- Statut Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 7/2013)
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 18/2012, 59/2012, 15/2014).

V prilogah so grafično prikazane in tekstualno obrazložene vse spremembe, dopolnitve in uskladitve odsekov občinskih cest, ki so zajete v predlogu Odloka.

Pripravil:

Jure DUH
VIŠJI SVETOVALEC

mag. Jože KOBE
VODJA URADA

Ana TOŠIĆ
V.D. DIREKTORJA OBČINSKE UPRAVE

PRILOGE:

- Obrazložitev predloga Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Novo mesto – skrajšani postopek,
- Predlog Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Novo mesto.



LOCUS

NAROČNIK

Mestna občina Novo mesto

Seidlova cesta 1 | 8000 Novo mesto

Projekt št. 1205

SPREMEMBA ODLOKA O KATEGORIZACIJI OBČINSKIH CEST

Mestna občina Novo mesto

IZVAJALEC

LOCUS prostorske informacijske rešitve d.o.o.

Ljubljanska cesta 76 | 1230 Domžale

Domžale, februar 2015

PROJEKT	Sprememba odloka o kategorizaciji občinskih cest v letu 2015
FAZA	Vloga za pridobitev soglasja DRSC
VSEBINA	Kategorizacija občinskih cest
NAROČNIK	Mestna občina Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto
ŠTEVILKA PROJEKTA	1205
IZDELOVALEC	Locus d.o.o., Ljubljanska cesta 76, 1230 Domžale
VODJA PROJEKTA	Uroš Košir, univ.dipl.inž.geod.
STROKOVNA SKUPINA	/
DATUM	Domžale, februar 2015

KAZALO

1 UVOD	7
2 SPLOŠNI DEL	8
2.1 PODATKI O NAROČNIKU.....	8
2.1.1 Naročnik	8
2.1.2 Izdelovalec	8
2.2 NAMEN SPREMEMBE ODLOKA	8
2.3 PODLAGE ZA KATEGORIZACIJO OBČINSKIH CEST	9
2.3.1 Predpisi	9
2.3.2 Veljavni občinski akti	9
3 OBRAZLOŽITEV SPREMEMB	10
3.1 SPREMEMBE NA OBČINSKEM CESTNEM OMREŽJU	10
3.1.1 Krajšanja oz. ukinitve kategorizacije cest	10
3.1.2 Popravek kategorizacije cest	14
3.1.3 Nova kategorizacija cest	18
3.1.4 Odločbe ustavnega sodišča - kategorizacije cest	20
4 IZVEDBA PROJEKTA	21
4.1 PRIPRAVA OSNUTKA ODLOKA O KATEGORIZACIJI OBČINSKIH CEST.....	21
5 PRILOGE	23
5.1 IZJAVE	23
5.2 SOGLASJE PRIKLJUČEVANJA NA DRŽAVNO CESTO	25
5.3 ODLOK O SPREMEMBI IN DOPOLNITVI	27
5.4 DIGITALNI SLOJ OBČINSKEGA CESTNEGA OMREŽJA.....	29

1 UVOD

Na podlagi določil Zakona o cestah (ZCes-1) – Ur.l. RS, št. 109/10, 48/12 morajo občine, kot upravljalci občinskih cest, voditi evidence o občinskih cestah in objektih na njih. Skladno s predpisi Pravilnika o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih – Ur.l. RS, št. 49/97 in 2/04 (v nadaljevanju Pravilnik) in Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest – Ur.l. RS, št. 49/97 in 113/09 (v nadaljevanju Uredba) so morale občine po uveljavitvi zakonodaje pripraviti Odlok o kategorizaciji občinskih cest (v nadaljevanju Odlok).

Odlok o kategorizaciji občinskih cest je pravni akt, katerega mora, po predhodnem soglasju s strani Direkcije RS za ceste (v nadaljevanju DRSC), potrditi občinski svet občine. V skladu z določili Uredbe mora občina, ki želi spremeniti ali dopolniti veljavni odlok, na DRSC poslati vlogo za spremembo kategorizacije občinskih cest. DRSC ji v primeru ustreznega gradiva izda soglasje k predlaganim spremembam in dopolnitvam oz. občino pozove po odpravi ugotovljenih neskladij.

Mestna občina Novo mesto ima veljaven o Odlok o kategorizaciji občinskih cest v mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 18/12, 59/12, 15/14). Razlog za spremembo Odloka je zagotavljanje in izvajanje javnega interesa na občinskih cestah, zato je v ta namen prišlo do popravkov kategorizacije posameznih cest in nove kategorizacije občinskih cest, ki jih je predlagala občinska uprava.

Obrazložitve in prikazi sprememb na občinskem cestnem omrežju so v nadaljevanju (poglavje št. 3).

Po sprejemu predlaganega odloka se bo v mestni občini Novo mesto malenkostno spremenila skupna dolžina občinskih cest, kar prikazuje spodnja tabela.

Sprememba dolžin po kategorijah med veljavnim Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 18/12, 59/12, 15/14) in osnutkom Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o kategorizaciji občinskih cest v mestni občini Novo mesto:

KATEGORIJA	ODLOK 2012 [m]	ODLOK osnutek 2015 [m]	RAZLIKA [m]
lokalne ceste - LC	122.582	122.635	+ 53
glavne mestne ceste – LG	7.319	7.319	0
zbirne mestne in zbirne krajevne ceste - LZ	22.219	22.135	- 84
mestne in krajevne ceste - LK	3.108	3.636	+ 528
javne poti - JP	260.667	259.493	- 1.174
SKUPAJ	415.895	415.218	- 402

Preglednica 1: Prikaz dolžin občinskih cest med veljavnim odlokom in predlogom sprememb

2 SPLOŠNI DEL

2.1 Podatki o naročniku

2.1.1 Naročnik

Ime:	Mestna občina Novo mesto
Sedež:	Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto
Župan:	Gregor Macedoni
Odgovorna oseba za izvedbo projekta:	Jure Duh
Telefon:	07 / 393 92 02
Davčna številka	SI 48768111

2.1.2 Izdelovalec

Ime:	LOCUS prostorske informacijske rešitve, d.o.o.
Sedež:	Ljubljanska cesta 76, 1230 Domžale
Direktor:	Leon Kobetič
Odgovorna oseba za izvedbo projekta:	Uroš Košir
Telefon:	01 / 721 93 90
Davčna številka	SI 15475760

2.2 Namen spremembe odloka

Kategorizacija občinskih cest prikazuje dejansko rabo javnih cest na območju občine, ki se s potrebami in skladno z razvojem občine, spreminja. Občina spreminja in dopolnjuje odlok, ker želi evidentirati spremembe na občinskem cestnem omrežju, ki so nastale po spremembi odloka v letu 2014.

Skladno z Zakonom o cestah in Uredbo o merilih za kategorizacijo javnih cest, občina kategorizira ceste, ki so v lasti občine ali imajo zaznambo javnega dobra ter izkazujejo javni interes in se uporabljajo za javni promet.

Z namenom uskladitve stanja na občinskem cestnem omrežju z veljavno zakonodajo, Mestna občina Novo mesto postopoma ureja lastništva cest, katere potekajo po zasebnih zemljiščih. Posamezne ceste, kjer se je uredilo lastništvo in do sedaj še niso bile kategorizirane, občina s spremembami in dopolnitvami Odloka

vključuje v evidenco kategoriziranih cest, ostale, trenutno še lastniško neurejene ceste, pa bo občina tudi v nadaljevanju urejala skladno z njenimi finančnimi zmožnostmi in potrebami.

Občina veliko pozornosti nameni urejanju lastništva, vendar se vedno le-tega ne da urediti. V primerih, ko cesta dejansko ni pomembna za širši javni promet, občina take ceste izloči iz kategorizacije. V primerih, ko bi zaradi takega ukrepa lahko prihajalo do motenja dostopa uporabnikov cest do svojih objektov, ki niso lastniki zemljišč, po katerih ceste potekajo, bo občina skladno s svojo vlogo in zmožnostmi pomagali pri urejanju težav.

2.3 Podlage za kategorizacijo občinskih cest

2.3.1 Predpisi

- Zakon o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12)
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Ur. l. RS, št. 49/97, 113/09)
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Ur.l. RS, št. 49/97, 2/04)

2.3.2 Veljavni občinski akti

- Statut Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 69/08, MONM-UPB2)
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 18/12, 59/12, 15/14)
- Odlok o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 65/99)

3 OBRAZLOŽITEV SPREMEMB

V poglavju obrazložitev sprememb so prikazane vse spremembe, ki so se dogodile glede na veljavni odlok o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Novo mesto.

3.1 Spremembe na občinskem cestnem omrežju

3.1.1 Krajšanja oz. ukinitve kategorizacije cest



JP 799167:

Ukine se del kategorizirane ceste po zasebnem zemljišču. Ukinjeni del vodi do dveh stanovanjskih hiš (skupni dovoz), na zemljišču pa ni urejenih služnosti oz. cesta ni v solastništvu lastnikov objektov.

Občina je poskusila urediti lastniška razmerja na tem območju, vendar je neuspešna. Razlastitev ne pride v poštev, ker gre za kratek odsek, ki nima javnega interesa.

Občina prevzema odgovornost, če bi zaradi ukinitve ceste med lastniki prišlo do oviranja dostopa. V tem primeru bo pomagala reševati težave skladno z zakonskimi možnostmi.



JP 795251:

Ukine se kategorizacija celotne ceste, saj v naravi predstavlja zasebni dostop in ne predstavlja širšega javnega interesa.



JP 795741:

Ukine se del kategorizirane ceste po zasebnem zemljišču. Ukinjeni del vodi do dveh stanovanjskih hiš (skupni dovoz), ki pa imata urejeno služnost oz. je lastnik zemljišča ceste.

Ostali objekti predstavljajo zidanice.

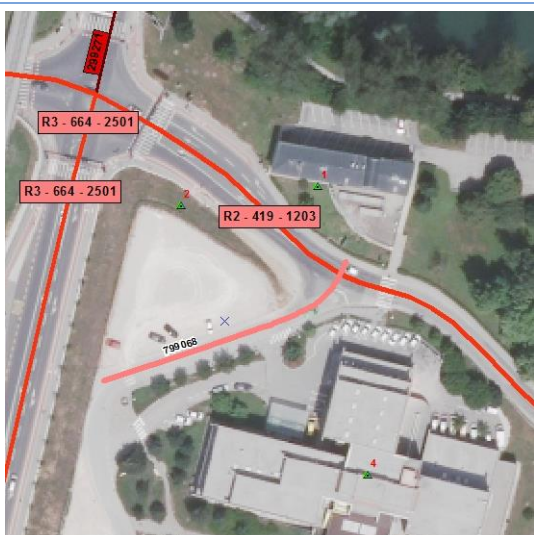


JP 795671:

Ukine se del kategorizirane ceste po zasebnem zemljišču. Ukinjeni del vodi do ene stanovanjske hiše, na zemljišču pa ni urejenih služnosti oz. cesta ni v solastništvu lastnikov objektov.

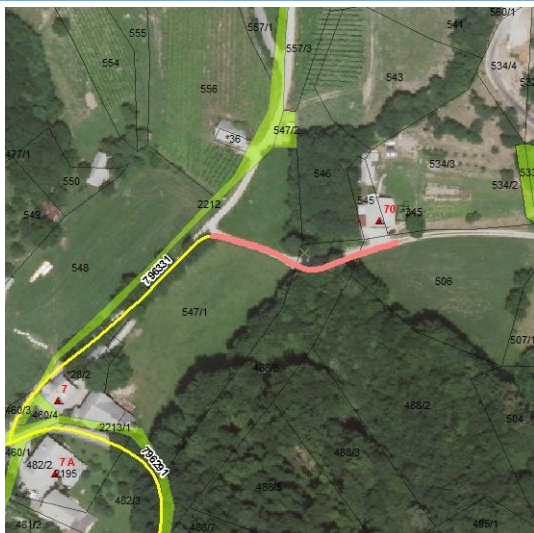
Občina je poskusila urediti lastniška razmerja na tem območju, vendar je neuspešna. Razlastitev ne pride v poštev, ker gre za kratek odsek (dovoz), ki nima javnega interesa.

Občina prevzema odgovornost, če bi zaradi ukinitve ceste med lastniki prišlo do oviranja dostopa. V tem primeru bo pomagala reševati težave skladno z zakonskimi možnostmi.



JP 799068:

Cesta se ukinja zaradi širitve zdravstvenega doma.

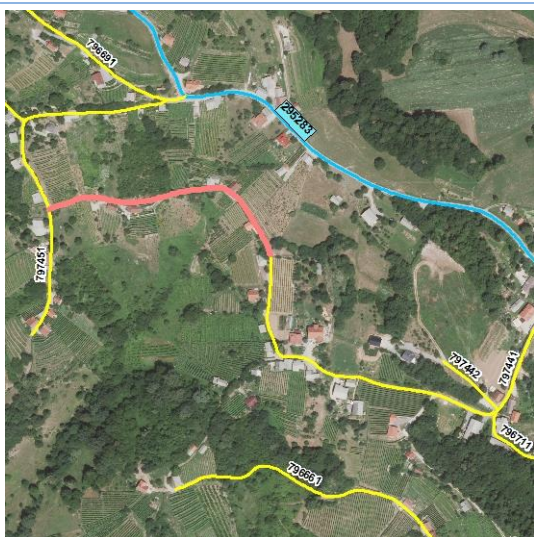


JP 796331:

Ukine se del kategorizirane ceste po zasebnem zemljišču. Ukinjeni del vodi do ene stanovanjske hiše, na zemljišču pa ni urejenih služnosti oz. cesta ni v solastništvu lastnikov objektov.

Občina je poskusila urediti lastniška razmerja na tem območju, vendar je neuspešna. Razlastitev ne pride v poštev, ker gre za kratek odsek (dovoz), ki nima javnega interesa.

Občina prevzema odgovornost, če bi zaradi ukinitve ceste med lastniki prišlo do oviranja dostopa. V tem primeru bo pomagala reševati težave skladno z zakonskimi možnostmi.

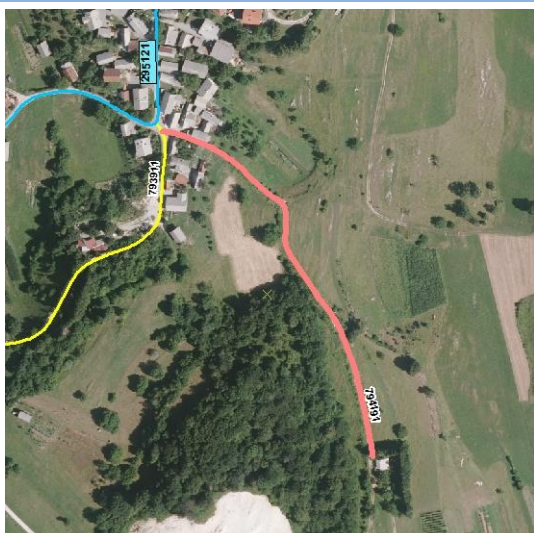


JP 797441:

Ukine se del kategorizirane ceste po zasebnem zemljišču. Ukinjeni del vodi do zidanic in cesta nima javnega interesa, na zemljišču pa ni urejenih služnosti oz. cesta ni v solastništvu lastnikov objektov.

Občina je poskusila urediti lastniška razmerja na tem območju, vendar je neuspešna. Razlastitev ne pride v poštev, ker gre za kratek odsek (dovoz), ki nima javnega interesa.

Občina prevzema odgovornost, če bi zaradi ukinitve ceste med lastniki prišlo do oviranja dostopa. V tem primeru bo pomagala reševati težave skladno z zakonskimi možnostmi.



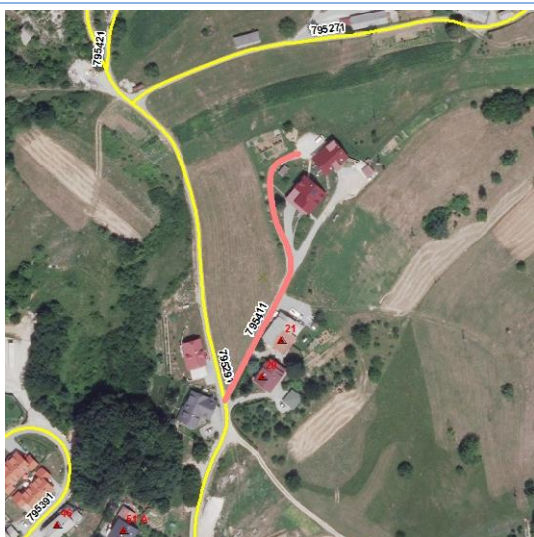
JP 794191:

Ukine se kategorizacija ceste, kot je prikazano na sliki, saj cesta ni v javnem interesu – poteka do enega objekta. Cesta ima zaznambo javnega dobra, zato do omejevanj pri dostopu ne bo prihajalo.



JP 799217:

Popravi se potek ceste tako, da se ukine krajši del, ki poteka po zasebnem zemljišču.



JP 795411:

Ukine se kategorizirana cesta po zasebnem zemljišču. Ukinjeni del vodi do dveh stanovanjskih hiš (skupni dovoz), na zemljišču pa ni urejenih služnosti oz. cesta ni v solastništvu lastnikov objektov, so pa vsi lastniki sorodniki.

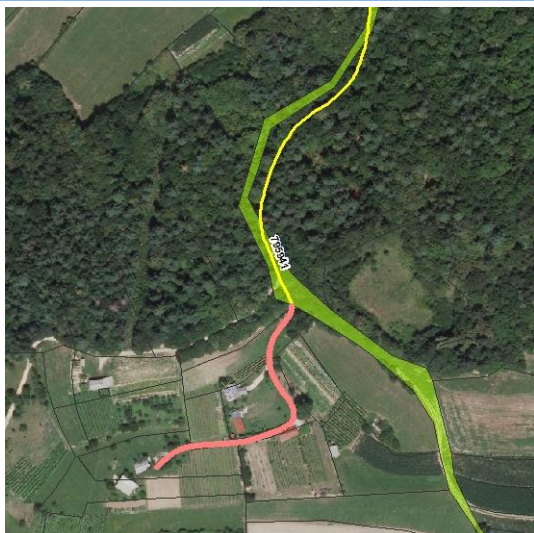
Občina je poskusila urediti lastniška razmerja na tem območju, vendar je neuspešna. Razlastitev ne pride v poštev, ker gre za kratek odsek, ki nima javnega interesa.

Občina prevzema odgovornost, če bi zaradi ukinitve ceste med lastniki prišlo do oviranja dostopa. V tem primeru bo pomagala reševati težave skladno z zakonskimi možnostmi.



JP 793621:

Ukine se kategorizacija ceste, ki poteka do enega objekta.



JP 795941:

Skrajša se del kategorizacija ceste, ki poteka do po zasebnih zemljiščih. Naseljeni objekti v nadaljevanju imajo urejeno nujno pot, ki je vpisana v Zemljiško knjigo.

3.1.2 Popravek kategorizacije cest

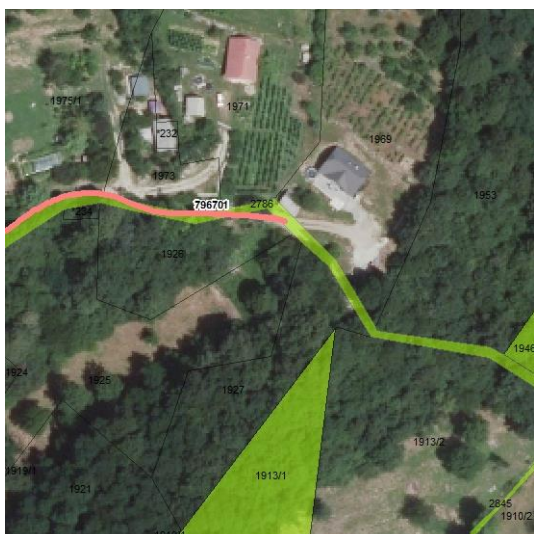
Obstoječe stanje



JP 796701:

Popravi se kategorizacija cest na dejansko stanje v naravi, kot poteka cesta.

Predvideno stanje



Obstoječe stanje



LC 295281, LZ 298031, JP 797301, LC 295311:

Popravi se kategorizacija cest glede na novo krožišče na R2 448.

Predvideno stanje



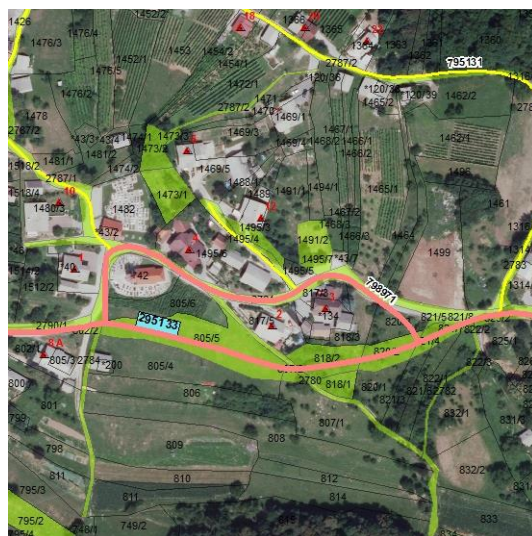
Obstoječe stanje



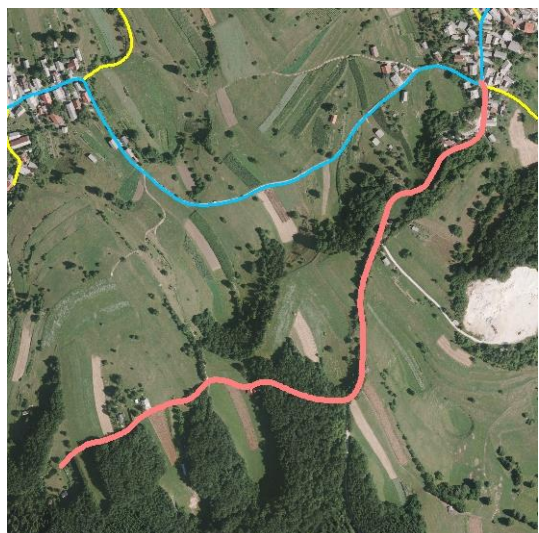
JP 295133:

Cesti LC 295133 se popravi potek po trasi nove ceste. Obstoječi del se prekategorizira v JP 798971.

Predvideno stanje



Obstoječe stanje

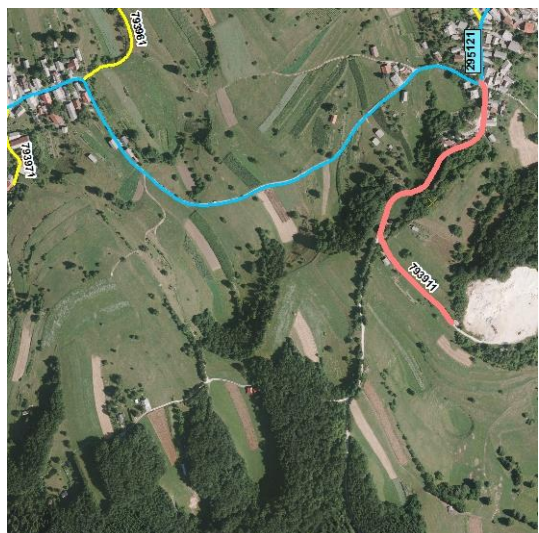


JP 793911:

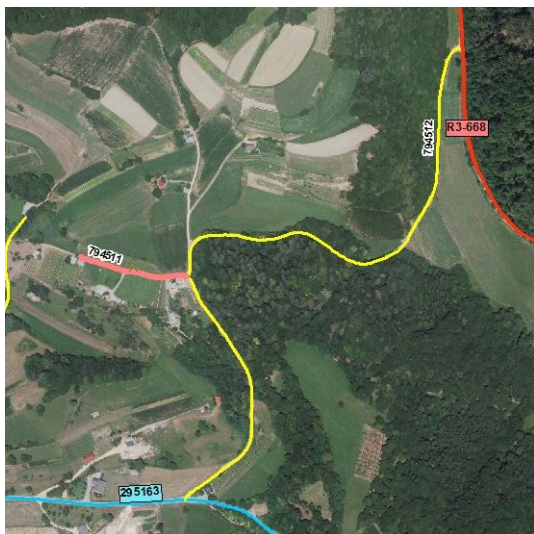
Cesti se je spremenil potek kategorizacije. Del, ki se je ukinil poteka po zemljiščih z zaznambo javnega dobra. Cesta poteka do vikendov in občina že sedaj ne izvaja zimске službe, ker ne izpolnjuje javnega interesa. Zaradi javne lastnine zemljišč ne bo prihajalo do omejevanja dostopa.

Del ceste, ki se na novo kategorizira, je že odmerjen in se lastnina prenaša na MO Novo mesto.

Predvideno stanje



Obstoječe stanje



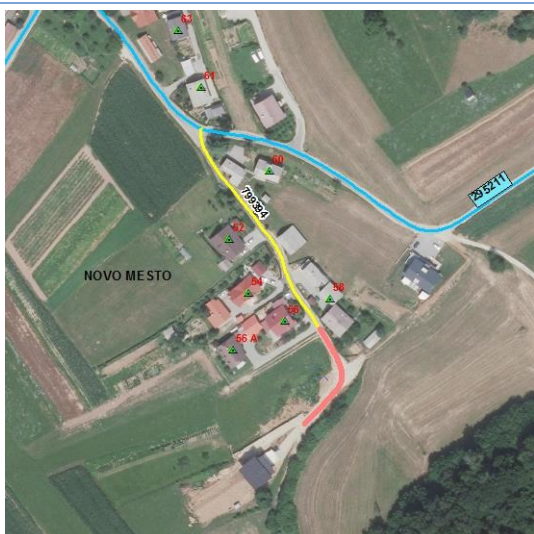
JP 794511, JP 794512:

Cesti se je spremenil potek kategorizacije. Ukinjeni del vodi do vikendov in ni v javnem interesu. Občina tudi ne izvaja zimske službe.

Občina prevzema odgovornost, če bi zaradi ukinitve ceste med lastniki prišlo do oviranja dostopa. V tem primeru bo pomagala reševati težave skladno z zakonskimi možnostmi.

Odseka JP 794511 in JP 794512 sta se združila v en odsek JP 794511.

Predvideno stanje



JP 799394:

Cesta se je podaljšala do nove stanovanjske hiše. Zemljišče, po katerem se je podaljšala cesta, je v lasti MO Novo mesto.

3.1.3 Nova kategorizacija cest

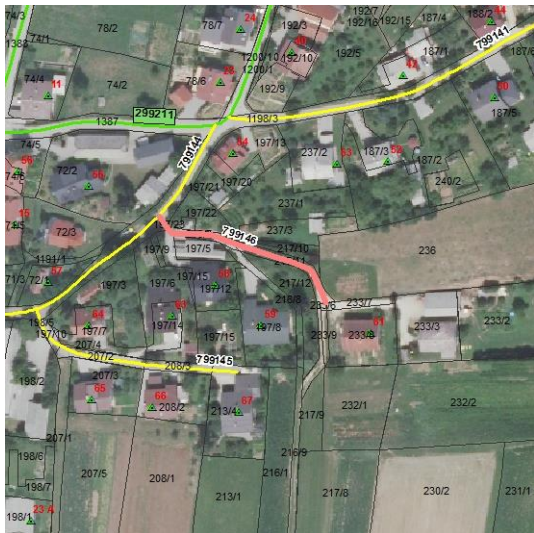
JP 796072:

Kategorizirala se je nova javna pot, ki predstavlja javno cesto do obstoječih objektov. Zemljišče po katerem je kategorizirana je v lasti MO Novo mesto.



JP 799146:

Kategorizirala se je nova javna pot, ki predstavlja javno cesto do obstoječih objektov. Zemljišče po katerem je kategorizirana je v lasti MO Novo mesto oz. se prenos lastništva ureja (parcelacija je že izvedena) – gre za menjavo zemljišč 216/8 (MO Novo mesto) in 217/11 (Gazvoda Martin), ki je že v teku (odmera narejena in pogodbe pripravljene).

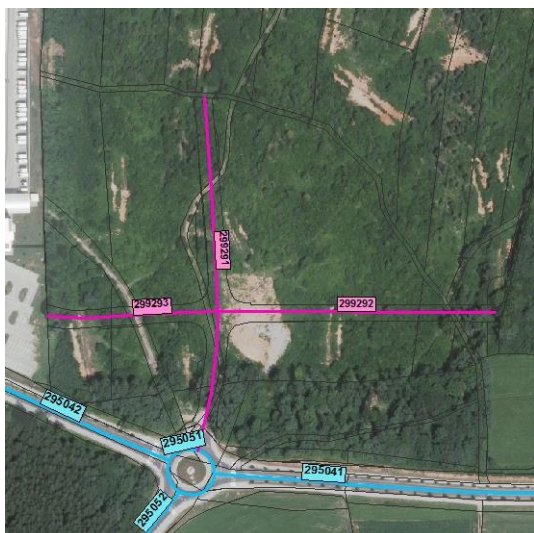




JP 793492:

Kategorizirala se je nova javna pot, ki predstavlja javno cesto do obstoječih objektov. Zemljišče po katerem je kategorizirana je v lasti MO Novo mesto.

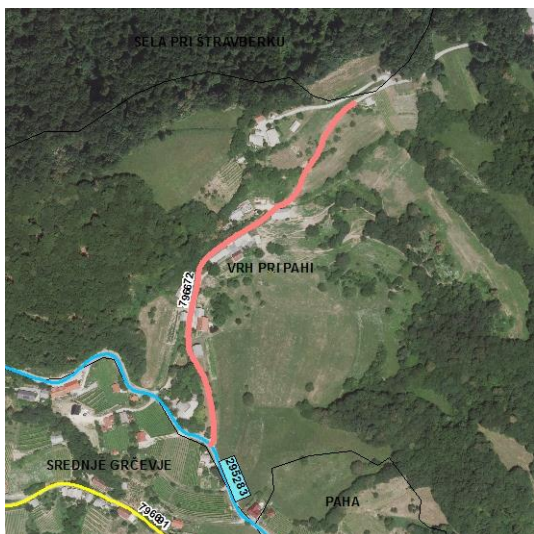
Za priključek na državno cesto R3 664 2501 je bilo na podlagi projekta, št. projektnih pogojev 347-09-4290/2003-2, pridobljeno soglasje št. 347-09-4290/2003-05 z dne 10.3.2008.



LK 299291, LK 299292, LK 299293:

Kategorizirale so se nove mestne ceste, ki predstavljajo dostope do predvidenih objektov v Gospodarski coni ob Straški cesti. Ceste so grajene v sklopu OPPN za nadomestno gospodarsko cono ob Straški cesti, zato bodo zemljišča po zaključku gradnje komunalne opreme v sklopu OPPN, skladno z določili OPPN tudi prenesena v last MO Novo mesto (trenutno še niso vsa zemljišča v lasti MO).

Ceste so v naravi že zgrajene.



JP 796671:

Kategorizirala se je nova javna pot, ki predstavlja javno cesto do obstoječih objektov. Zemljišča po katerih je kategorizirana so v lasti MO Novo mesto oz. imajo zaznambo javnega dobra.

3.1.4 Odločbe ustavnega sodišča - kategorizacije cest

V Ur.l. RS, št. 58/14 je bila objavljena odločba Ustavnega sodišča št. U-I-305/12-10 z dne 10.7.2014. Cesta LC 295121 v delu, ki jo odločba razveljavlja, se je pričela urejati, odmere zemljišč so že urejene, dogovori z lastniki pa so tudi že sklenjeni. Potrebno je le še opraviti pravni posel in bodo zemljišča ustrezno lastniško urejena. Po zaključku postopka bo odločba brezpredmetna.

4 IZVEDBA PROJEKTA

4.1 Priprava osnutka odloka o kategorizaciji občinskih cest

Občinska uprava je pripravila predlog sprememb, ki so bile podane v predlog osnutka Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o kategorizaciji občinskih cest v mestni občini Novo mesto.

Vsi odseki, spremembe poteka in kategorizacije novih cest, so prevzeli digitalne dolžine iz grafičnega dela odloka.

Ob pripravi novega Odloka, so se skladno z vsemi spremembami na cestnem omrežju uskladili začetki in konci odsekov ter popravili opisi potekov odsekov oz. cest.

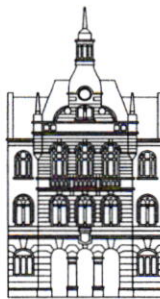
5 PRILOGE

5.1 Izjave

- Pooblastilo – postopek sprememb kategorizacije občinskih cest
- Izjava Mestne občine Novo mesto pri postopku spremembe kategorizacije občinskih cest v letu 2014



Mestna občina Novo mesto



Župan

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 244, faks: 07 / 39 39 269
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 007-10/2014/___ (2004)
Datum: 16.1.2015

LOCUS, prostorske informacijske rešitve, d.o.o.
LJUBLJANSKA CESTA 76

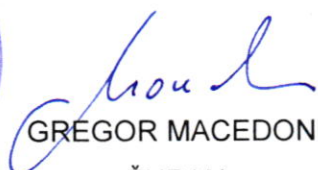
1230 DOMŽALE

ZADEVA: POOBLASTILO

Mestna občina Novo mesto, na podlagi pogodbe št. 371-48/2006 z dne 17.3.2008, Pogodba o pridobivanju, vzdrževanju in ažuriranju podatkov o občinskih cestah, pooblašča podjetje Locus prostorske informacijske rešitve, d.o.o., Ljubljanska cesta 76, 1230 Domžale, za vse postopke, ki se nanašajo na postopek spremembe kategorizacije občinskih cest, ureditve banke cestnih podatkov in vpisa cest v zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture.

Lep pozdrav.




GREGOR MACEDONI
ŽUPAN
MESTNE OBČINE NOVO MESTO

POSLANO:

1. naslovniku, navadno.





Mestna občina Novo mesto



Župan

Seidlova cesta 1
8000 Novo mesto
tel.: 07 / 39 39 244, faks: 07 / 39 39 269
e-pošta: mestna.obcina@novomesto.si
www.novomesto.si

Številka: 007-10/2014/___ (2004)
Datum: 3.2.2015

**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE
SEKTOR ZA EVIDENCE O CESTAH, INFORMATIKO IN ARHIV**

TRŽAŠKA CESTA 19

1000 LJUBLJANA

**ZADEVA: IZJAVA MESTNE OBČINE NOVO MESTO PRI POSTOPKU SPREMEMBE
KATEGORIZACIJE OBČINSKIH CEST V LETU 2015**

Mestna občina Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto podaja naslednje izjave, ki se nanašajo na projekt Sprememba odloka o kategorizaciji občinskih cest, projekt št. 1205, februar 2015.

Izjava o lastništvu

Vsa zemljišča, po katerih potekajo predlogi za novo kategorizacijo občinskih cest, so ustrezno lastniško urejena; lastnik zemljišč je Mestna občina Novo mesto oz. imajo zaznambo javnega dobra oz. so postopki za prenos lastništva zasebnih zemljišč na Mestno občino Novo mesto že pričetni in bo do vpisa v Zemljiško knjigo prišlo predvidoma še pred objavo odloka v Uradnem listu.

Izjava glede ukinitve kategorizacije občinskih cest

S spremembo odloka o kategorizaciji občinskih cest, se bodo ukinile tudi občinske ceste, ki v naravi ne predstavljajo javnih cest in se kot take tudi ne uporabljajo. Večinoma gre pri teh cestah za zasebne dovoze, t.i. skupinske priključke, oz. dvorišča stavb ali za območja vikend naselij (vinogradi in zidanice), ki jih občina že sedaj ne vzdržuje (zimsko služba).

V vseh primerih, kjer se na cesto navezuje več različnih uporabnikov, ki preko nje dostopajo do svojih objektov, je občina intenzivno poskušala urejati lastnino, vendar z lastniki ni bilo možno skleniti dogovora o odkupih. Instrumenta razlastitve Občina ne bo uporabila, saj ne gre za javne ceste.



Dopuščamo možnost, da bi lahko na kakšnem odseku ceste prihajalo do nesoglasij med uporabniki in lastniki in s tem do oviranja prehoda. V vseh teh primerih se Mestna občina Novo mesto zavezuje, da bo skladno s svojo vlogo in po svojih zmožnostih pomagala urejati nesoglasja.

Lep pozdrav.



GREGOR MACEDONI
ŽUPAN
MESTNE OBČINE NOVO MESTO

POSLANO:

1. naslovniku, navadno.

5.2 Soglasje priključevanja na državno cesto

- Soglasje št. 347-09-4290/2003-05 z dne 10.3.2008 – Rupert vrh

B

PODATKI O POSAMEZNEM SOGLASODAJALCU IN SOGLASJU

Soglasodajalec:		<i>Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste Območje Novo mesto Ljubljanska cesta 47, 8000 Novo mesto</i>		
Vloga za določitev projektnih pogojev z dne: 16.06.2003		Št.: C-17/2003		
☐ Izdani	☐ Molk	☐ Zavrnjeno		
Datum: 16.6.2003	Št.: 347-09-4290/2003-2	Povratnica:	Datum:	Št.
Predpis, ki je bil podlaga za izdajo mnenj/soglasij:				
▪ 19. in 54. člena Zakona o javnih cestah (uradno prečiščeno besedilo) /ZJC-UPB1/ (Ur.l. RS, št. 33/2006) ▪ ZGO-1, Uradni list RS št. 110/2002				
Projektni pogoji, mnenja, smernice za projektiranje:				
1. Dostop do objekta se uredi preko novega cestnega priključka v km 17, 473 (desno) in dostopne poti. Elemente cestnega priključka in dostopne poti je predvideti za merodajno vozilo s smiselno uporabo Internih navodil za postopke pri izdaji soglasij za priključke na državne ceste in pregledu projektne dokumentacije za priključek na državne ceste, Direkcija RS za ceste, oktober 2001. 2. Cestni priključek mora biti predviden v skladu s predloženo dokumentacijo. Priključni radiji se morajo predvideti za merodajno vozilo. 3. Cestni priključek mora biti prilagojen niveletni vozišča regionalne ceste, ter mora biti na os ceste čim bolj pravokoten. Vzдолžni nagib priključka sme imeti od roba vozišča maksimalen vzdolžni naklon 3% na dolžini minimalno 10,00 m. 4. V nadaljnji projektni obdelavi je detajlneje obdelati in prikazati je tudi vso talno in vertikalno prometno signalizacijo in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS št. 46/2000). 5. Priključek dovozne poti iz regionalne ceste in njegova neposredna okolica ob cesti mora biti urejen tako, da je zagotovljena zadostna preglednost s ceste na priključek in obratno (izračunano preglednostno polje in trikotnik) za dovoljeno hitrost na regionalni cesti. 6. Investitor priključka je dolžan ob priključku zagotoviti prostor za obračanje vozil, tako da se prepreči vzvratno vključevanje vozil na regionalno cesto, skladno s 24. členom Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS št. 30/98). 7. Ureditev odvodnjavanja priključka ne sme spremeniti obstoječi sistem ureditve odvodnjavanja regionalne ceste. Meteorna in druga voda s parcele in cestnega priključka ne sme pritekati na cesto ali na njej celo zastajati, zato je na priključku potrebno predvideti ureditev odvodnjavanja. 8. V nadaljnji projektni obdelavi je predvidene dežne rešetke, prečno v vozišču cestnega priključka prestaviti bližje k regionalni cesti ter z min. odmikom 2,00 m od le-te. 9. Ureditev ponikovalnice je predvideti z min. odmikom 3,00 m od roba vozišča regionalne ceste. Zagotoviti je takšno izvedbo ponikovalnice, da meteorna voda ne bo pritekla na cesto ali na njej celo zastajala. 10. Investitor si je dolžan v skladu s 50. in 206. členom Zakona o graditvi objektov (ZGO-				

		002.2501	0.12	
--	--	----------	------	--

1, UL RS št. 110/2002 prvi odstavek-točka 14) ter 54. členom Zakona o javnih cestah (Uradni list RS št. 29/97, 18/2002 in 50/2002) pridobiti soglasje k projektni dokumentaciji (PGD-PZI), pri čemer morajo biti upoštevani zgoraj navedeni projektni pogoji.

11. Iz projektne dokumentacije PZI pa morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo:

- Cestni priključek mora biti ves čas obstoja v redu vzdrževan tako, da ne predstavlja nevarnosti za cesto in promet na njej.
- Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji. V kolikor bo v času gradnje prišlo do onesnaženja ostalega dela prometnih površin, ki jih je redno čistiti že med delom posebno pa tudi po končanju del.
- Investitor je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bila povzročena uporabnikom ceste vsled tehnologije izvajanja gradbenih del.
- V primeru oviranja prometa na cesti vsled tehnologije izvajanja del si mora investitor v smislu 65. člena Zakona o javnih cestah pridobiti odločbo za polovično ali delno zaporo ceste od Direkcije RS za ceste, na osnovi vloge in elaborata in elaborata začasne prometne ureditve za čas izvajanja del. Promet na cesti je dolžan izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno cestno-prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS št. 46/200) in Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS št. 30/98). Prometno signalizacijo postavi usposobljeno, registrirano in pooblaščen podjetje na stroške investitorja. Izvajalec del je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le-to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.
- Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnikov, je le-te investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
- Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za ceste-Izpostava Novo mesto.
- Po končanju del je upravni organ dolžan v smislu 90. člena Zakona o gradnji objektov k tehničnemu pregledu pismeno povabiti tudi predstavnika Direkcije RS za ceste-Izpostava Novo mesto.
- Dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščen podjetje. Gradbena dela morajo izvajati pod nadzorom za to pooblaščenega, usposobljenega in registriranega podjetja. Stroški nadzora bremenijo izvajalca del oz. investitorja, za kar je dolžan izvajalec del pred pričetkom dostaviti naročilnico.
- V primeru rekonstrukcije ceste na tangiranem odseku je investitor dolžan projekt cestnega priključka uskladiti s projektom rekonstrukcije ceste.
- Investitor oz. upravni organ mora en izvod gradbenega dovoljenja takoj dostaviti Direkciji RS za ceste -Izpostava Novo mesto.

Opis skladnosti projektnih rešitev s pogoji/mnenji:

		002.2501	0.12	
--	--	----------	------	--

Projektna organizacija:

GPI, gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o.

Ljubljanska c. 26, 8000 Novo mesto

tel.: 07 33 77 630, 07 33 77 632 fax: 07 33 77 631

E-mail: gpi@siol.net, Transakcijski račun: 02970-0087431891 Identif. št. za DDV: SI73771171



gradbeno projektiranje
in inženiring, d.o.o
IZS 1919

Opis skladnosti projektnih rešitev s pogoji/mnenji:

Projektni pogoji so v celoti upoštevani.

Vloga za izdajo soglasja z dne: 19.02.2008		Št.: C-17/2003	
☐ Izdano		☐ Molk	☐ Zavrnjeno
Datum: 10.03.2008	Št.: 347-09-4290/2003-05	Povratnica:	Datum: Št.

		002.2501	0.12	
--	--	----------	------	--

5.3 Odlok o spremembi in dopolnitvi

- Odlok o spremembi in dopolnitvi Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Novo mesto

ODLOK O SPREMEMBI IN DOPOLNITVI ODLOKA O KATEGORIZACIJI OBČINSKIH CEST V
MESTNI OBČINI NOVO MESTO
- OSNUTEK -

Na podlagi Zakona o cestah (Uradni list RS; št. 109/10, 48/12) in 20. člena Statuta Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 96/08, MONM-UPB2) je Občinski svet Mestne občine Novo mesto na seji dne 2015 sprejel

ODLOK
o spremembi in dopolnitvi Odloka o kategorizaciji občinskih cest v
Mestni občini Novo mesto

1. člen

V Odloku o kategorizaciji občinskih cest v mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 18/12, 59/12, 15/14) se v 4. členu nadomestita naslednja zapisa:

27	295133	295141	STOPIČE	295171	4.316	V	
53	295281	448	OTOČEC-PAHA-PODTURN	295301	2.104	V	

– doda naslednji zapis:

61.1	295315	295311	LC 295311-KROŽIŠČE	448	55	V	
------	--------	--------	--------------------	-----	----	---	--

– v zadnji vrstici tabele zapis »122.582« nadomesti z »122.635«.

2. člen

V 6. členu tabele »Zbirne mestne in zbirne krajevne ceste (LZ) so:« pod alinejo »naselje Otočec« se nadomesti naslednji zapis:

1	298031	295281	ŠOLSKA CESTA	298041	286	V	
---	--------	--------	--------------	--------	-----	---	--

– v zadnji vrstici tabele zapis »674« nadomesti z »590«.

3. člen

V 7. členu tabele »Mestne in krajevne ceste (LK) so:« pod alinejo »mesto Novo mesto« se dodajo naslednji zapisi:

4	299291	295051	GOSPODARSKA CONA OB STRAŠKI CESTI	PARC. 1036/10	233	V	
5	299292	299291	GOSPODARSKA CONA OB STRAŠKI CESTI	PARC. 434/118	182	V	
6	299293	299291	GOSPODARSKA CONA OB STRAŠKI CESTI	PARC. 433/38	113	V	

– v zadnji vrstici tabele zapis »2.564« nadomesti z »3.092«.

4. člen

V 8. členu tabele »Javne poti (JP) so:« pod alinejo »mesto Novo mesto« se nadomestita naslednja zapisa:

115	799167	664	ŠMIHEL	HŠ 65	54	V	
148	799217	299072	KNAFELČEVA ULICA	HŠ 40	121	V	
241	799394	295211	KRKA	HŠ 56D	185	V	

- črta zapis pod zaporedno številko 47,
- doda naslednji zapis:

99.1	799146	799144	ULICA IVANA ROBA	HŠ 61	80	V	
------	--------	--------	------------------	-------	----	---	--

- v zadnji vrstici tabele zapis »62.388« nadomesti z »62.431«.

5. člen

V 8. členu tabele »Javne poti (JP) so:« pod alinejo »Otočec« se nadomesti naslednji zapis:

4	797301	295281	KROŽNA POT	HŠ 14	171	V	
---	--------	--------	------------	-------	-----	---	--

- v zadnji vrstici tabele zapis »2.263« nadomesti z »2.265«.

6. člen

V 8. členu tabele »Javne poti (JP) so:« pod alinejo »ostala naselja« se:

- črta zapis pod zaporedno številko 68,
- črta zapis pod zaporedno številko 119,
- črta zapis pod zaporedno številko 135.1,
- črta zapis pod zaporedno številko 173,
- črta zapis pod zaporedno številko 188,
- nadomestijo naslednji zapisi:

92	793911	295121	PODGRAD-PESKOKOP	PESKOKOP	506	V	
135	794511	295163	VELIKA HRUŠICA	668	984	V	
161	795131	798971	MALI OREHEK	295133	583	V	
211	795671	795651	RATEŽ	HŠ 85	616	V	
218	795741	795651	RATEŽ	VINOGRAD	307	V	
235	795941	668	VELIKE BRUSNICE	KRIŽIŠČE	811	V	
270	796331	796291	GORENJE KAMENJE	KRIŽIŠČE	117	V	

ODLOK O SPREMEMBI IN DOPOLNITVI ODLOKA O KATEGORIZACIJI OBČINSKIH CEST V
MESTNI OBČINI NOVO MESTO
- OSNUTEK -

298	796701	295272	KOTI-TRŠKA GORA	VIKEND	312	V	
361	797441	295282	PAHA-SREDNJE GRČEVJE	HŠ 24	505	V	

– dodajo naslednji zapisi:

55.1	793492	664	RUPERČ VRH	HŠ 51A	273	V	
247.1	796072	796071	DOLENJI SUHADOL	HŠ 14	68	V	
295.1	796672	285283	VRH PRI PAHI	PARC. 524/1	438	V	
374.2	798971	295133	MALI OREHEK	295133	225	V	

– v zadnji vrstici tabele zapis »168.582« nadomesti z »167.363«.

7. člen

H kategorizaciji občinskih cest, določenih s tem odlokom, je bilo v skladu z določbo 18. člena Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09) pridobljeno soglasje Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo številka z dne

8. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu RS.

Številka:
Novo mesto, dne:

Župan
Mestne občine Novo mesto
Gregor Macedoni

5.4 Digitalni sloj občinskega cestnega omrežja

- SHP sloj celotnega cestnega omrežja